



## A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**ZAK. ČÍSLO:** 0756 – 16/3

**VĚC:** dokumentace pro ohlášení stavby a pro provádění stavby  
(DOS+PDPS)

**AKCE:** HANUŠOVICE – SÍDLIŠTĚ HOLBA – CHODNÍKY – I. ETAPA

**OBJEDNATEL:** Město HANUŠOVICE  
Hlavní 92, 788 33 Hanušovice  
IČ: 00302546  
DIČ: CZ00302546

**DATUM:** BŘEZEN 2016

**PARE:**



## OBSAH

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
zak. ČÍSLO: .....	0756 – 16/3
.....	1
VĚC: .....	dokumentace pro ohlášení stavby a pro provádění stavby (DOS+PDPS)
.....	1

### OBSAH 2

<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKACE STAVBY .....	3
1.1. Označení stavby: .....	3
1.2. Objednatel: .....	3
1.3. Projektant: .....	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY .....	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí.....	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	5
3.1. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	5
3.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	5
3.3. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	5
3.4. Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum.....	6
3.5. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
3.6. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace,.....	6
kvalita vody v recipientech .....	6
3.7. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, .....	6
extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	6
3.8. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je .....	6
v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	6
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY: .....	7
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	8
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	8
5.3. Zajištění přístupu na stavbu .....	8
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	9
6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob .....	9
6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	9
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	10
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	11
A.11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	12
A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	15
A.15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	17
A.16. PŘÍLOHA.....	18

# **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

---

## **A.1. IDENTIFIKACE STAVBY**

### **1.1. Označení stavby:**

**Název stavby:** HANUŠOVICE – SÍDLIŠTĚ HOLBA – CHODNÍKY – I. ETAPA

**Místo stavby:** Hanušovice

**Kraj:** Olomoucký

**Katastrální území:** Hanušovice

### **Účel stavby:**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících chodníků v obci Hanušovice.

### **1.2. Objednatel:**

**Název:** Město Hanušovice

**Sídlo:** Hlavní 92, 788 33 Hanušovice, IČ 00302546, DIČ CZ 00302546

### **1.3. Projektant:**

Cekr CZ s.r.o.

Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251

Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300

Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

### **Autorizovaná osoba**

*dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě*

**Ing. Luděk Cěk**, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

ČKAIT 1201251

### **Kontaktní osoba**

Jméno: Ing. Luděk Cěk

Telefon: 588 517 980

Mobil: 777 550 647

e-mail: [cekr@cekr.cz](mailto:cekr@cekr.cz)

## **A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY**

### **2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

#### **Stávající stav:**

Jedná se o stávající komunikaci pro pěší, z malé části vydlážděné betonovou zámkovou dlažbou, z většinové části s povrchem z litého betonu, lemované zahradním obrubníkem. Chodníky jsou v nevyhovujícím stavu, zcela chybí bezbariérové přístupy, vodící linie a slepecké prvky.

#### **Návrhový stav:**

U stávajících chodníků budou vyměněny povrchy včetně ložných vrstev, doplněny přirozené vodící linie, varovné a signální pásy.

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení stavby se předpokládá 2016.

Stavba nebude etapizována.

Předpokládaná lhůta výstavby je 2 měsíce.

Obecně:

Provedení přípravy staveniště, vytýčení sítí a ochranných pásem

Provedení zemních prací

Provedení vlastní stavby

Provedení dokončovacích prací

Úklid ploch záboru, demontáž zařízení staveniště, předání stavby

### **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí**

Jedná se o rekonstrukci chodníků ve stávajícím rozsahu, neřeší se.

### **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v zastavěném území, jedná se o stávající komunikace pro pěší, území je z části ohraničeno existujícími stavbami.

### **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Upravované a pro stavbu využívané plochy budou rekultivovány a osety travním semenem.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami

- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní – doporučujeme provádět kropení komunikace a čištění stavební techniky při výjezdu ze stavby.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba v maximální možné míře zohledňuje umístění stávajících vyhovujících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

- Vztahy na dosavadní využití území

Jedná se o rekonstrukci (výměnu povrchu) stávajících komunikací pro pěší, využití území zůstává nezměněno.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou známy další plánované stavby v blízkosti řešených lokalit.

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizace stavby nebude mít na dotčené území negativní dopad, opatření nejsou navrhována.

## **A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Jako podklad pro zpracování PD bylo použito:

- zadání investora

### **mapové podklady**

1. Katastrální mapy
2. Rekognoskace terénu
3. Polohopisné a výškopisné zaměření lokality

### **geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Bylo použito geodetické zaměření stavby, IGP průzkum nebyl zpracován, bude řešeno kopanou sondou před započítím stavebních prací.

### **3.1. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, v nezměněném rozsahu.

### **3.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Technická mapa - Polohopisné a výškopisné zaměření území, mapa katastru nemovitostí.

### **3.3. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Rekonstrukce chodníků ve stávajícím rozsahu, neřeší se.

**3.4. Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Netýká se.

**3.5. Diagnostický průzkum konstrukcí**

Netýká se

**3.6. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Vodohospodářská mapa v měřítku 1: 50 000

**3.7. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

*Klimatické údaje za rok 2008*

Průměrná teplota vzduchu: 10,8°C

Průměrný úhrn srážek: 655 mm

Průměrné trvání slunečního svitu: 1750 hod

**3.8. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba se nenachází v chráněném území. Kulturní památky nebudou dotčeny.

#### **A.4. ČLENĚNÍ STAVBY:**

*Stavba je členěna na objekty:*

##### **SO 100 Komunikace**

SO 111 – chodníky

SO 111b – chodníky

SO 111c – komunikace

SO 192 – dopravně inženýrská opatření (DIO)

##### **SO 800 Vegetační úpravy a rekultivace**

SO 801 JTU

##### **1000 Ostatní náklady**

##### **1020 VRN**

*Členění na technická a technologická zařízení:*

Netýká se.

## **A.5.        *PODMÍNKY REALIZACE STAVBY***

### **5.1.        Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Projektová dokumentace řeší změnu stavby před dokončením – stavba bude do užívání předána jako celek.

### **5.2.        Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

- předat staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací vč. úpravy pláň
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

### **5.3.        Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu je po místní komunikaci – ul. Na Holbě v Hanušovicích.

### **5.4.        Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na okolních silnicích. Omezení bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výstavbou. Objížd'ky není nutné zřizovat. Pro pěší provoz bude staveniště uzavřeno, obcházkové trasy jsou vedeny po místních komunikacích. Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.



## **A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob**

Vlastníkem stavby a zároveň i jejím správcem bude po dokončení stavby město Hanušovice.

### **6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Komunikace budou sloužit nadále stávajícímu účelu - jako komunikace pro pěší.

## **A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude dána do užívání jako celek.

## **A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **SO 100 Komunikace**

#### SO 111 – chodníky

Objektu zahrnuje rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší. Šířka všech upravovaných chodníků bude zachována- 2,0 mezi obrubami, chodník bude lemován chodníkovou betonovou obrubou 8x25x100cm, jednostranně bude proveden jako přirozená vodící linie - +6,5cm nad dlážděnou plochou.

Část 1 – úsek 1 – celková délka 215,70m.

Stávající betonový povrch bude (kromě míst napojení na okolní plochy) zachován betonový – z litého betonu, na tomto podkladu bude, po osazení nových chodníkových obrub, na nové ložné vrstvě položena nová betonová zámková dlažba.

Část 1 – úsek 2 – celková délka 41,00m.

V tomto úseku bude rozbrána stávající betonová zámková dlažba vzor „kost“ včetně ložné vrstvy, očištěna a uložena na deponii města Hanušovice a dále využita k opravám chodníků v jiných lokalitách města.

Do nové ložné vrstvy bude po osazení chodníkových obrub provedeno zadláždění z betonové zámkové dlažby 10x20x6cm.

Část 1 – úsek 3 – celková délka 21,65m

Stávající betonový povrch bude (kromě míst napojení na okolní plochy) zachován betonový – z litého betonu, na tomto podkladu bude, po osazení nových chodníkových obrub, na nové ložné vrstvě položena nová betonová zámková dlažba.

V místě na pojení na vozidlovou komunikaci, bude provizorní betonový povrch nahrazen novými vrstvami asfaltobetonovými, včetně osazení nových silničních obrubníků a betonové předlažby ve společném betonovém loži.

#### SO 111b – chodníky

Část 2 – úsek 4 – celková délka páteřní trasy (bez přístupu k domům) – 93,58m.

Stávající betonový, dlážděný a zčásti asfaltobetonový povrch bude vybourán včetně stávajících obrub. Po osazení nových chodníkových obrub (přirozená vodící linie +6,5cm) a na nové podkladní a ložné vrstvě bude položena nová betonová zámková dlažba 10x20x6cm.

#### SO 111c – komunikace

Dle zvážení investora bude provedena také výměna betonových silničních obrub podél místní komunikace na ul. Na Holbě v této lokalitě. Tato úprava by zahrnovala také osazení nové silniční betonové předlažby ve společném betonovém loži s opěrou a úpravu komunikace kolem obruby v šířce 0,5m (odfrézování stávající finální vrstvy asfaltobetonu a položení nové ACo 11 v tl.50mm.

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110/Z1 a navazujícími předpisy, zejména Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

#### SO 192 – dopravně inženýrská opatření (DIO)

Stavba vyvolá v jednotlivých úsecích částečnou uzavírku komunikací. Vzhledem k minimálnímu provozu, nejsou navrhována speciální dopravně inženýrská opatření, stavba bude řádně označena a použita přiměřená opatření s souladu s TP 66 - předpokládá se označení pracovních míst dle schématu B/2 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

### **SO 800 Vegetační úpravy a rekultivace**

#### SO 801 JTU

Podél opravovaných komunikací pro pěší budou provedeny drobné terénní úpravy, ohumusování a osetí travním semenem. Je navržen pruh š. 0,5m podél osazovaných obrubníků.

#### **1000 Ostatní náklady**

Viz. část R tohoto projektu.

#### **1020 VRN**

Viz. část R tohoto projektu.

### **A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

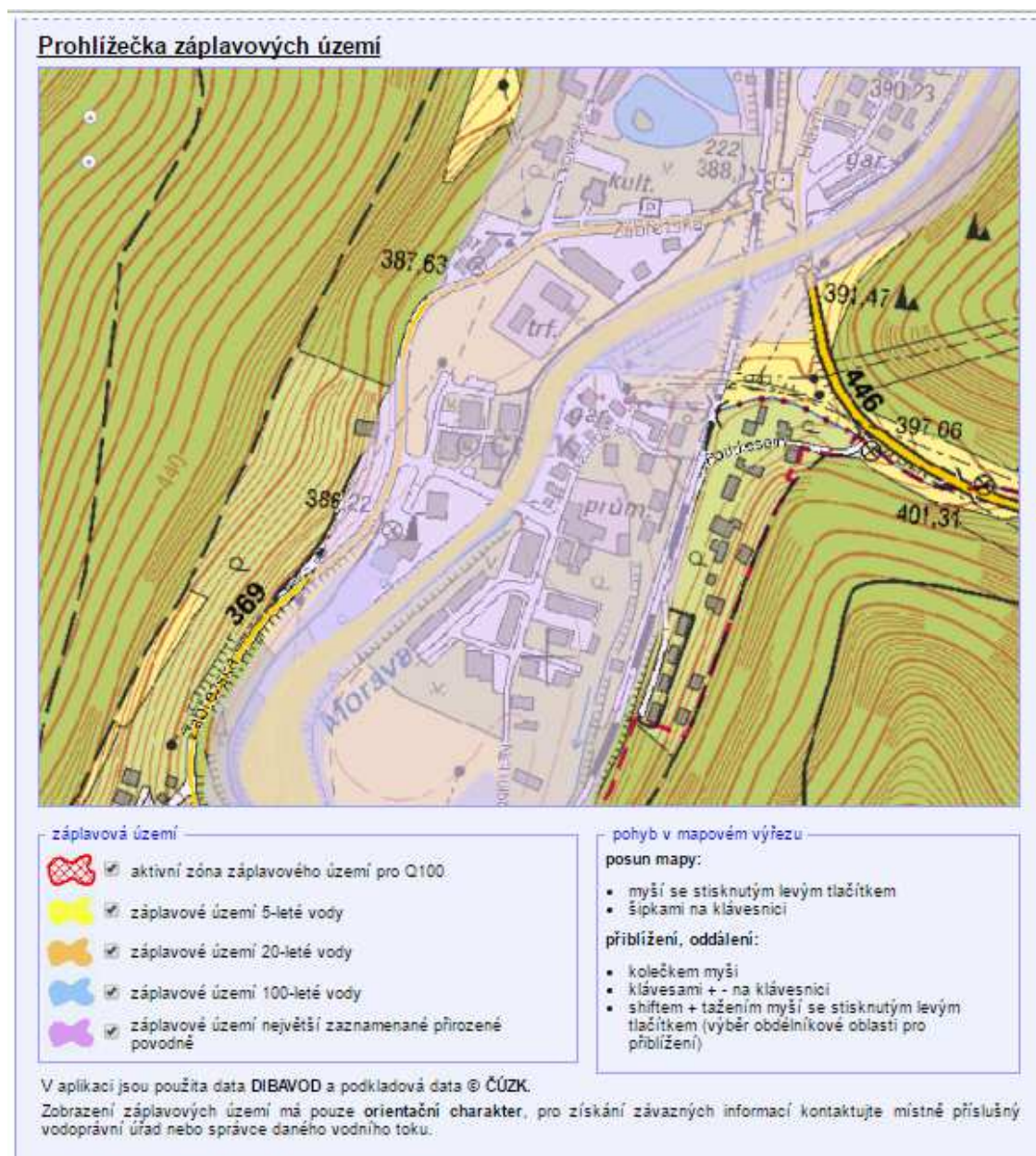
Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu \*.DXF.

**A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma okolních komunikací.

V oblasti stavby se nenacházejí stavby, které jsou kulturními památkami s ochranným pásmem.

Upravované komunikace pro pěší se nachází v záplavovém území (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>).



Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení a stavební povolení.

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením telekomunikační sítě, vodovodu, kanalizace, plynovodu i vedení elektro. V těchto úsecích bude nutné ověřit, zda je potřeba podzemní

vedení ochránit. Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do staveního deníku) odpovědnou osobou správce vedení.

Pro ochranu vedení v průběhu stavby (provoz stavebních mechanismů) je navrženo v místě přejezdu provizorně osadit silniční panely.

## **A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1. Bourací práce**

Bourací a přípravné práce zahrnují zejména přípravu území a odstranění stávajících povrchů a obrub u komunikací pro pěší.

### **11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V blízkosti stavby se nenachází vzrostlá zeleň. Po dokončení parkovacích stání je navržena rekultivace, ohumusování a osetí dotčených zelených ploch.

### **11.3. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Plochy kolem navržených parkovacích ploch budou ohumuseny a osety travním semenem.

### **11.4. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Viz. část B tohoto projektu.

### **11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

### **11.6. Zásah do jiných pozemků**

Viz. část B tohoto projektu.

### **11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba nevyvolá změny dopravní ani technické infrastruktury a vodních toků.

## **A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1. Všechny druhy energií**

Samotná dopravní část stavby nevyžaduje nároky na energie.

### **12.2. Telekomunikace**

Nevyžaduje

### **12.3. Vodní hospodářství**

Dešťové vody budou z povrchu parkovacích ploch odvedeny podélným a příčným sklonem do přilehlých zelených ploch, částečně vsakem do podloží – dlážděné plochy. Na lokalitě č. 2 (SO111b a, c) budou nadále využívány stávající dešťové vpusti umístěné podél silniční obruby.

#### **12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude napojena na stávající infrastrukturu komunikací.

#### **12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

#### **12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

V rámci užívání dopravní stavby nebudou vznikat odpady.

### **A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nebyla posuzována podle zákona č.100/2001 Sb.

#### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

#### **13.2. Hluk**

Vzhledem k charakteru stavby – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

#### **13.3. Emise z dopravy**

Vzhledem k charakteru stavby jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

#### **13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

#### **13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,

- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## **Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby**

### **13.6. Nakládání s odpady**

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

### 1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

### 2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.)

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

### 3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

### 4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

**V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!**

## A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a

dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

#### **14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
- f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit;
- g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

#### **14.2. Požární bezpečnost**

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

#### **14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.



Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

#### **14.4. Ochrana proti hluku**

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

#### **14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001.

#### **14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Pro tento typ stavby toto není nutno řešit.

### **A.15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **15.1. Užité vlastnosti stavby**

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110/Z1 a navazujících předpisů, zejména Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

#### **15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

#### **15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

#### **15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby (viz. jednotlivé odkazy v textu průvodní zprávy a dokladová část projektu).



V Šumperku: Březen 2016

Kontrola: Ing. Luděk Cekr  
Vypracoval: Silvie Pavelková

## **A.16. PŘÍLOHA**

### **Návrh plánu kontrolních prohlídek**

Provedení prohlídky:

- Po provedení přípravných prací
- Po provedení zemních prací
- Po provedení podkladních vrstev
- Po provedení krytových vrstev

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.

**PŘEDPOKLÁDANÉ ZAHÁJENÍ STAVBY:**

**2016**

**PŘEDPOKLÁDANÉ DOKONČENÍ STAVBY:**

**2016**

Stavební činnost	Doba v týdnech
Příprava území,	1
Zemní práce	1
HSV	6
Dokončovací práce	1
Celkem 2 měsíce	