



## 100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

**ZAK. ČÍSLO:** 0835 - 17/3

**VĚC:** PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

**AKCE:** STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P. Č.  
798/1 V K. Ú. HANUŠOVICE

**OBJEDNATEL:** **Město Hanušovice**  
Hlavní 92, 788 33 HANUŠOVICE  
IČ: 00302546  
DIČ: CZ00302546

**DATUM:** ČERVENEC 2017

**PARÉ:**

## OBSAH

OBSAH.....	2
100.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	3
100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ .....	3
100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	3
100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	7
100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	7
100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	8
100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	8
100.11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE. ....	8

---

## 100.1 Technická zpráva

---

### 100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P. Č. 798/1 V K. Ú. HANUŠOVICE**

Název objektu: **SO 101 Místní komunikace**  
**SO 111 Plocha – odpadové hospodářství**  
**SO 112 Parkovací stání, výhybna**

Kraj: **Olomoucký**

Obec: **Hanušovice**

Katastrální území: **Hanušovice**

### 100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace na p. č. 798/1 v k. ú. Hanušovice.

Celková délka:  
175 m

Šířka komunikace:  
Km 0,000 – km 0,135 šířka 5,50 m včetně betonové přídlažby  
Km 0,135 – km 0,175 šířka 4,00 m včetně betonové přídlažby

### 100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

Bylo zpracováno geodetické zaměření stavby.

### 100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Všechny práce jsou součástí stavebního objektu SO 101 - Místní komunikace. SO 111 Plocha – odpadové hospodářství, SO 112 Parkovací stání, výhybna

### 100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

#### *Stávající stav*

Jedná se o nezpevněnou, obousměrnou pozemní komunikaci, stávající šíře komunikace je proměnlivá.

Délka úseku: 175m

Šířka komunikace:  
Km 0,000 – km 0,135 šířka 5,50 m včetně betonové přídlažby

Km 0,135 – km 0,175 šířka 4,00 m včetně betonové přídlažby

### ***Navrhovaný stav***

SO 101 Místní komunikace

SO 111 Plocha – odpadové hospodářství

SO 112 Parkovací stání, výhybna

### **SO 101 Místní komunikace**

Jsou navrženy stavební úpravy stávající nezpevněné komunikace. V km 0,000 až km 0,135 je navržena šířka komunikace 5,50 m včetně betonové přídlažby. V km 0,135 až km 0,175 je navržena šířka komunikace 4,00 m včetně betonové přídlažby. Kryt vozovky je navržen asphaltbetonový. Příčný sklon je jednostranný 2,5%.

#### **SKLADBA VOZOVKY**

ASFALTOVÝ BETON - AC <sub>o</sub> 11	40 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON - AC <sub>L</sub> 16	60 mm	EN 13108
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
VIBROVANÝ ŠTĚRK - VŠ	200 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRTĚ (0/63) - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. E <sub>Def,2</sub> =45 MPa		

-----  
CELKEM 450 mm

AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)

### **SO 111 Plocha – odpadové hospodářství**

Je navržena plocha pro odpadové hospodářství velikosti 12,6m x 2,5m. příčný sklon je navržený 1%, kryt odpadového hospodářství je navržen dlážděný.

#### **SKLADBA PLOCHY ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ**

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. E <sub>Def,2</sub> =30 MPa		

-----  
CELKEM 240 mm

### **SO 112 Parkovací stání, výhybna**

Je navrženo parkovací stání pro osobní automobily. Rozměry 11,25m x 4,50m s přesahem vozidel. Příčný sklon je navržený 1%, kryt parkovacího stání je navržen dlážděný.

#### **SKLADBA PLOCHY PARKOVACÍHO STÁNÍ, VÝHYBNY**

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	30 mm	ČSN 736126
VIBROVANÝ ŠTĚRK - VŠ	200 mm	ČSN 736126

ŠTĚRKODRŤ (0/63) - ŠD 150 mm ČSN 736126  
 ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU  
 MIN. EDef,2=45 MPa

CELKEM 460 mm  
 AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)

V km 0,080 je navržena výhybna. Rozměry 6,50 x 6,00 m se směrovými oblouky R6,00m. Příčný sklon je navržený 1%, kryt výhybny je navržen dlážděný.

#### SKLADBA PLOCHY PARKOVACÍHO STÁNÍ, VÝHYBNY

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	30 mm	ČSN 736126
VIBROVANÝ ŠTĚRK - VŠ	200 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0/63) - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=45 MPa		

CELKEM 460 mm  
 AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)

#### Podélný profil

Niveleta komunikace kopíruje stávající terén. Podélný sklon je od 0,08% do 8,36%.

#### Příčný sklon

Příčný sklon je jednostranný 2,5 %.

#### Odvodnění

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí a přípojkami do stávající dešťové kanalizace.

#### Dopravně inženýrská opatření

Pro stavbu se předpokládá uzavírka komunikace.

#### Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku investora.

#### Kontrolní zkoušky

##### ČSN

ČSN: 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.

ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.

ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení meze plasticity zemin.

ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.

ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.

ČSN 72 1017 Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.

ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.

ČSN 73 3050: Zemní práce.

#### Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

## Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

### Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- 7 m - vodiče bez izolace
- 2 m - vodiče s izolací základní
- 1 m - závěsná kabelová vedení

### Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- 30 m - napětí nad 400 kV
- 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

### Podzemní vedení

- 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

## Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

## Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

## Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- 1,5 m – do průměru 500 mm
- 2,5 m – nad průměr 500 mm

## Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými

plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

#### Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)

30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)

100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

#### Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat **zásady obecné ochrany vod** podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

### **100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí a přípojkami do stávající dešťové kanalizace.

### **100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst – stanovení místní úpravy.

### **100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. 258/200 Sb. o státní památkové péči. Ze zákona rovněž vyplývá oznamovací povinnost vůči výše uvedenému ústavu v případě nálezů historicky cenné věci.

Investor zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

**100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nebude mít technologické vybavení.

**100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O  
STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Bylo zpracováno geodetické zaměření stavby.

**100.11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ  
A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU  
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.**

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na obou koncích stavby je stávající stav uzpůsoben pro bezpečné obejítí místa staveniště dle určení etap výstavby na samotné stavby dle místních podmínek.

V Šumperku: červenec 2017

Vypracoval: Ing. Luděk Cekr