



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj: MSK 121025/2017
Sp. zn.: ŽPZ/20287/2017/Haj
208.3 V10
Vyřizuje: Ing. Martina Hájková, Ph.D.
Telefon: 595 622 937
Fax: 595 622 396
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2017-09-14

Rozhodnutí – Veřejná vyhláška

Výroková část

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán, a to příslušný úřad posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, podle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 3 písm. f) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí **vydává tento závěr zjišťovacího řízení a rozhodl, že záměr s názvem**

„I/57 Linhartovy“

(dále též jen „záměr“) **nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí: Kategorie II bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Kapacita (rozsah) záměru:

Silnice I/57	
Délka přeložky	1,9 km
Provozní staničení	km 17,5-19,9
Kategorie	S 9,5/80



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu



Umístění záměru:

Kraj: Moravskoslezský
Obec: Město Albrechtice
Katastrální území: Linhartovy, Opavice

Zájmová oblast se nachází na stávající silnici I/57 v blízkosti místní části Linhartovy, v katastrálním území Linhartovy 683876 a Opavice 683884. Návrh trasy je řešen v souladu s územním plánem Města Albrechtice. Cílem směrové úpravy je odstranění nevhodného a nebezpečného směrového oblouku a nahrazení plynulým směrovým a výškovým vedením. Trasa prochází extravilánem mimo zastavěnou oblast. Přeložka prochází poli, protíná lokální biokoridor a částečně zasahuje do lokálního biocentra.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je přeložka stávající silnice I/57 v blízkosti místní části Linhartovy. Řešený úsek se nachází v km 17,5 až 19,9 provozního staničení. Délka úseku je cca 1,9 km. Navrhovaná úprava spočívá ve směrové a výškové úpravě části trasy silnice I/57, která vychází ze záměru veřejně prospěšné stavby vedené pod označením D63 v zásadách územního rozvoje MSK. Kategorie přeložené silnice I/57 je S 9,5/80, návrh technického řešení byl proveden na směrodatnou rychlost $v = 90$ km/h. Záměr představuje stabilizaci trasy silnice I/57 spojující obec Krásné Loučky a Město Albrechtice, celé zájmové území je situováno jižně od obce Linhartovy, na jejím okraji. Nejbližší obytná zástavba se nachází severovýchodním směrem v zastavěném území obce Linhartovy. Jedná se o zástavbu rodinnými domy. Nejbližší objekty se vůči trase řešené komunikace nacházejí ve vzdálenostech desítek až prvních stovek metrů. Výstavbou přeložky silnice I/57 dojde k dotčení stávajících inženýrských sítí, které bude nutné přeložit, a také dojde k dotčení zemědělského a lesního půdního fondu. Stávající silnice I/57, která přeložením trasy ztratí význam, bude převedena do účelových komunikací a bude sloužit jako příjezd k pozemkům. Kumulace se záměry obdobného charakteru se neočekává. Realizací záměru nedojde k navýšení četnosti dopravy, dojde pouze ke změně trasy dopravního proudu.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětem technické studie byl projekt stabilizace trasy a technický návrh parametrů přeložky silnice I/57. Kategorie přeložené silnice I/57 je S 9,5/80, návrh technického řešení byl proveden na směrodatnou rychlost $v=90$ km/h. V projektové dokumentaci jsou navrženy dvě varianty Varianta A a Varianta B. Varianta A je navržena v souladu se schváleným územním plánem. Varianta B byla navržena jako alternativa pro nalezení případně vhodnějšího průchodu území, která vyvrátí nebo potvrdí správnost navržené Varianty A navržené podle územního plánu.

Varianta A – zvolená varianta pro následné řešení.

Začátek úpravy je umístěn v km 17,527 pasportního staničení, které je shodné se staničením km 0,979 staničení uzlu 1513A023-1512A022. Konec úpravy je umístěn v km 1,90000 pracovního staničení, což odpovídá km 19,894 pasportnímu staničení a km 3,345 staničení uzlu 1513A023 – 1513A022. Délka úpravy přeložky silnice I/57 je 1,9 km. Trasa od začátku úpravy vede v přímé, v km 0,172 se odklání pravotočivým směrovým obloukem o poloměru $R=900$ m (přechodnice $L_1=L_2=160$ m). Po vložení mezi přímé se obloukem o poloměru

R=900 (přechodnice L1=L2=160m) stáčí mírně doleva a po další přímé délky se stáčí doprava obloukem R=615m (přechodnice L1=130, L2=90m), jimž se napojuje na stávající silnici I/57. Výškové řešení je dáno navázáním na stávající silnici I/57 podélným sklonem 0,62%. Niveleta klesá sklonem 1,5%, dále stoupá sklonem 3,03%. Od cca km 1,000 niveleta klesá sklonem 2,78% a 4,85%. Poloměry zaoblení nivelety jsou navrženy od 7000 m do 10000 m. Niveleta je navržena s ohledem na normové požadavky, na minimalizaci množství zemních prací a s ohledem na okolní vazby (propustky, napojení komunikací aj.). V km 0,850 - 1,150 je trasa navržena v otevřeném zářezu, alternativně lze uvažovat o vybudování zárubních zdí, tak aby došlo k minimalizaci záboru lesního pozemku. Na trase přeložky jsou navrženy tři křižovatky. Styková křižovatka v km 0,065 napojuje stávající polní cestu. Styková křižovatka v km 0,400 napojuje účelovou komunikaci pro obsluhu pozemků (část bývalé silnice I/57). Průsečná křižovatka v km 1,608 napojuje účelovou a stávající místní komunikaci. V km 1,0 vpravo je podél přeložky silnice I/57 navržena obslužná polní cesta, která spojuje zemědělské pozemky. Mosty a zdi stavba neobsahuje. Alternativně lze uvažovat o vybudování zárubních zdí v km 0,850 - 1,150, tak aby došlo k minimalizaci záboru lesního pozemku. Odvodnění vozovky a pláň přeložené silnice I/57 je zajištěno podélným a příčným sklonem ze svahu do otevřených příkopů, ze kterých je voda svedena do vodotečí nebo volně do terénu. Pod silnicí I/57 budou vybudovány trubní propustky, kterými bude voda svedena do příkopu na opačné straně komunikace, popřípadě volně do terénu.

Varianta B

Začátek úpravy je umístěn v km 17,324 pasportního staničení, konec úpravy je umístěn v km 19,346 pasportnímu staničení. Délka úpravy přeložky I/57 je 1,74853 km. Trasa od začátku úpravy vede v přímé, v km 0,255 se odklání pravotočivým směrovým obloukem o poloměru R=725,58m (přechodnice L1=L2=135m). Přes inflexní bod se obloukem o poloměru R=550 (přechodnice L1=135, L2=90m) odklání doleva a protilehlou přechodnicí se napojuje na stávající oblouk silnice I/57. Výškové řešení je dáno navázáním na stávající silnici I/57 podélným sklonem 0,94%. Niveleta dále stoupá sklonem 3,46% až do cca km 0,59, kde následně niveleta klesá sklonem 1,75%. Dále pak niveleta stoupá 1,1% a poté klesá sklonem 1,4% a 4,26 až do konce úpravy, kde se navazuje na stávající stav. Poloměry zaoblení nivelety jsou navrženy od 4000 m do 5000 m. Na trase přeložky jsou navrženy tři křižovatky. Průsečná křižovatka v km 0,269 napojuje stávající polní cestu a sjezd na pozemek. Styková křižovatka v km 0,822 napojuje účelovou komunikaci pro obsluhu pozemků (napojení části bývalé silnice I/57). Průsečná křižovatka v km 1,599 napojuje stávající lesní cestu a sjezd na pozemek. Mosty a zdi stavba neobsahuje. Odvodnění vozovky a pláň přeložené silnice I/57 je zajištěno podélným a příčným sklonem ze svahu do otevřených příkopů, ze kterých je voda svedena do vodotečí nebo volně do terénu. Pod silnicí I/57 budou vybudovány trubní propustky, kterými bude voda svedena do příkopu na opačné straně komunikace, popřípadě volně do terénu.

Varianta A je v souladu s výslednou variantou vyhledávací studie zpracovanou v roce 2000 pod názvem „Silnice I/57 (II/458) v úseku Krnov – Bartultovice“ a je v souladu s územním plánem Města Albrechtice. Varianta B je navržena mimo silniční koridor, který je vymezen územním plánem. Varianta A má oproti variantě B komfortnější vedení trasy a příhodnější směrové vedení, zato je ale delší a má vyšší nároky na zemní práce a realizační náklady. Po projednání s dotčenými orgány bylo rozhodnuto, že vhodnější je varianta A. Varianta A je následně rozpracována v projektové dokumentaci, která byla následně použita pro zpracování předkládaného oznámení o posouzení vlivů na životní prostředí.

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO 65993390

Jedná se o účastníka řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Zpracovatel oznámení:

Ing. Aleš Hanslík, Ph.D. a Ing. Michal Damek

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 20.7.2017 (doplněno 25.7.2017) oznámení záměru oznamovatele, zpracované dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Na základě uvedeného oznámení bylo zahájeno zjišťovací řízení u záměru podle § 7 a přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení bylo rozesláno dopisem č. j. MSK 95451/2017 ze dne 28.7.2017. Cílem zjišťovacího řízení bylo zjistit, zda uvedený záměr má významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Záměr je zařazen do kategorie II bodu 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Charakteristika záměru:

Předmětem záměru je přeložka stávající silnice I/57 v blízkosti místní části Linhartovy. Řešený úsek se nachází v km 17,5 až 19,9 provozního staničení. Délka úseku je cca 1,9 km. Navrhovaná úprava spočívá ve směrové a výškové úpravě části trasy silnice I/57, která vychází ze záměru veřejně prospěšné stavby vedené pod označením D63 v zásadách územního rozvoje MSK. Kategorie přeložené silnice I/57 je S 9,5/80, návrh technického řešení byl proveden na směrodatnou rychlost $v = 90$ km/h. Záměr představuje stabilizaci trasy silnice I/57 spojující obec Krásné Loučky a Město Albrechtice, celé zájmové území je situováno jižně od obce Linhartovy, na jejím okraji. Nejbližší obytná zástavba se nachází severovýchodním směrem v zastavěném území obce Linhartovy. Jedná se o zástavbu rodinnými domy. Nejbližší objekty se vůči trase řešené komunikace nacházejí ve vzdálenostech desítek až prvních stovek metrů. Výstavbou přeložky silnice I/57 dojde k dotčení stávajících inženýrských sítí, které bude nutné přeložit, a také dojde k dotčení zemědělského a lesního půdního fondu. Stávající silnice I/57, která přeložením trasy ztratí význam, bude převedena do účelových komunikací a bude sloužit jako příjezd k pozemkům.

S ohledem na kritéria přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí provedl příslušný úřad hodnocení vlivů záměru také na základě:

- velikosti záměru: Délka činí 1,9 km (v úseku km 17,5-19,9 km provozního staničení, kategorie - S 9,5/80)

- kumulace vlivů záměru: Kumulace se záměry obdobného charakteru se neočekává, je však zřejmé, že nové řešení silnice I/57 vyvolá změnu v provozu autodopravy, které se následně projeví i na okolních komunikacích. Realizací záměru nedojde k navýšení četnosti dopravy, dojde pouze ke změně trasy dopravního proudu.

- využívání přírodních zdrojů: Celkové množství zabrané půdy ZPF činí 77 572 m², dojde rovněž k záboru PUPFL. Voda bude během realizace záměru použita zejména pro výrobu betonu, pro čištění vozovky a pro hygienické potřeby pracovníků. Během provozu silnice bude voda používána zejména pro zimní údržbu vozovky – výroba solanky na postřik a v menší míře v letním období k přímému čištění vozovky.

- nutnosti budování dopravní infrastruktury: Záměr nepředpokládá demolici stávající trasy komunikace, ale lze předpokládat, že motoristé po zprovoznění nového úseku budou využívat novou trasu. Stávající silnice I/57, která přeložením trasy ztratí význam, bude převedena do účelových komunikací a bude sloužit jako příjezd k pozemkům.

- produkci odpadů: Při realizaci záměru budou vznikat stavební odpady a to jak kategorie O, tak kategorie N. Největší množství odpadů budou tvořit zbytky stavebních směsí a materiálů. O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence. Dodavatelská organizace provádějící stavbu bude původcem odpadů, a bude se řídit platnými právními předpisy, zejména zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů a jeho prováděcími předpisy.

- znečišťování životního prostředí a rušivých vlivů: Součástí posuzování vlivů byla zpracována hluková studie (Damek, 11/2016). Celkově lze vlivy na hlukovou situaci hodnotit jako mírně negativní, neboť z porovnání stávající a výhledové varianty dojde ve zvolených výpočtových bodech převážně k drobnému zhoršení. Z preventivních důvodů lze v místě výpočtového bodu č. 2 zvážit návrh protihlukového opatření, neboť dodržení hygienického limitu je podmíněno použitím korekce pro starou hlukovou zátěž, což v kontextu navazujícího úseku trasy komunikace, který je budován, jako nový není koncepčně logické.

Pro vyhodnocení emisní zátěže, byla u plánovaného záměru vypracována rozptylová studie. Zdrojem znečišťování ovzduší v období provozu je v posuzovaném záměru automobilová doprava, přičemž emise znečišťujících látek z dopravy jsou tvořeny zejména emisemi ze spalování paliva a resuspendací prachu z povrchu vozovek, dále pak vlivem otěru z pneumatik a brzd. Období výstavby nebylo v rozptylové studii řešeno. V tomto období bude kvalita ovzduší ovlivňována jak spaliny z motorů stavebních strojů a mechanizace, tak např. druhotnou prašností z prostoru staveniště v době provádění zemních prací. Z hlediska celkového vlivu stavby na kvalitu ovzduší, resp. vlastní vznik emisí je potřeba zmínit, že stavba zkrátí (byť jen řádově o první stovky metrů) pojížděný úsek silnice I/57 mezi Krnovem a Městem Albrechtice. Je tedy jednoznačné, že při zachování počtu vozidel bude množství chemických polutantů emitované provozem jednoznačně menší, navíc dojde ke zvýšení plynulosti v pohybu dopravního proudu, což jsou dva nejvýznamnější parametry související s množstvím emitovaných látek.

V období realizace záměru budou vznikat odpadní vody splaškové ze sociálního zařízení staveniště. Jejich zneškodnění bude zajištěno dodavatelskou firmou formou mobilních WC buněk. V období provozu záměru bude likvidace dešťových vod probíhat stejným způsobem, jako na stávajícím úseku komunikace. Odvodnění vozovky a pláně přeložené silnice I/57 bude zajištěno podélným a příčným sklonem ze svahu do otevřených příkopů, ze kterých je voda svedena volně do terénu. Pod silnicí I/57 budou vybudovány trubní propustky, kterými bude voda svedena do příkopu na opačné straně komunikace, popřípadě volně do terénu. V km 0,785 je v místě stávajícího lokálního biokoridoru navržen propustek tlamovitého průřezu, který bude odvádět přívalové dešťové vody tekoucí úžlabím, a zároveň bude sloužit jako migrační cesta pro drobné živočichy. Předpokládaný objem dešťových vod nebyl bilančním výpočtem v projektové dokumentaci doložen. Dle geotechnické zprávy (G-Consult, Hodný, 2015) není zasakování dešťových vod vzhledem ke geologickým poměrům v území

doporučováno. Retence není navrhována s ohledem na prostorové a technické možnosti regulace odtokového množství.

Umístění záměru

Zájmová oblast se nachází na stávající silnici I/57 v blízkosti místní části Linhartovy Města Albrechtice v k.ú. Linhartovy a Opavice.

Návrh trasy je řešen v souladu s územním plánem Města Albrechtice. Cílem směrové úpravy je odstranění nevhodného a nebezpečného směrového oblouku a nahrazení plynulým směrovým a výškovým vedením. Trasa prochází extravilánem mimo zastavěnou oblast. Přeložka prochází poli, protíná lokální biokoridor a částečně zasahuje do lokálního biocentra. Délka úpravy přeložky silnice I/57 je 1,9 km.

Stavba leží mimo záplavová území.

Zvláště chráněné části přírody vč. lokality soustavy Natura 2000 nebudou realizací záměru dotčeny. Ovlivněn bude prvek územního systému ekologické stability. Zájmovým územím procházejí dva lokální biokoridory (LBK L24 a LBK L26) a rovněž se zde nachází lokální biocentrum (LBC L25). V místě křížení biokoridoru L24 je navržen propustek, který dle prohlášení oznamovatele bude řešen v souladu s Technickými podmínkami TP 180 (Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, ŘSD, 2006) tak, aby citovaným propustkem byl umožněn průchod živočichům vč. savců a nebyla snížena možnost migrace těchto živočichů řešeným územím. Realizací stavby v navrženém umístění dojde k záborům pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemku lesního (PUPFL).

Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek. Stavba je situována mimo území s archeologickými nálezy.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí:

Vzhledem k možným vlivům záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí krajský úřad konstatuje, že z údajů uvedených v oznámení vyplývá, že vlivy na obyvatelstvo provozem záměru je za dodržení navržených opatření uvedených v oznámení akceptovatelný.

V období provozu záměru bude likvidace dešťových vod probíhat stejným způsobem, jako na stávajícím úseku komunikace. Odvodnění vozovky a pláně přeložené silnice I/57 bude zajištěno podélným a příčným sklonem ze svahu do otevřených příkopů, ze kterých je voda svedena volně do terénu. Pod silnicí I/57 budou vybudovány trubní propustky, kterými bude voda svedena do příkopu na opačné straně komunikace, popřípadě volně do terénu. V km 0,785 je v místě stávajícího lokálního biokoridoru navržen propustek tlamovitého průřezu, který bude odvádět přívalové dešťové vody tekoucí úžlabím, a zároveň bude sloužit jako migrační cesta pro drobné živočichy. Předpokládaný objem dešťových vod nebyl bilančním výpočtem v projektové dokumentaci doložen. Dle geotechnické zprávy (G-Consult, Hodný, 2015) není zasakování dešťových vod vzhledem ke geologickým poměrům v území doporučováno. Retence není navrhována s ohledem na prostorové a technické možnosti regulace odtokového množství.

Z hlediska druhové rozmanitosti flóry a fauny: Celkově lze hodnotit vlivy na faunu a ekosystémy jako mírně negativní, akceptovatelné za dodržení navržených opatření pro ochranu a záchranu ZCHD. Vlivy na flóru jsou hodnoceny jako mírně negativní, akceptovatelné za provedení hodnotné náhradní výsadby.

Při realizaci ani provozu záměru nelze předpokládat jeho přeshraniční vliv.

Součástí oznámení záměru bylo stanovisko orgánu ochrany přírody (krajský úřad) ze dne 22.6.2017 (č.j. MSK 81680/2017) podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve kterém konstatoval, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Z předložených podkladů a posouzení záměru dle jednotlivých složek životního prostředí a možného vlivu na veřejné zdraví je zřejmé, že rozsah, povaha, velikost, pravděpodobnost a frekvence případných vlivů záměru na své okolí je akceptovatelná. Z hlediska vlivu na životní prostředí a lidské zdraví, je nejvýznamnější zásah do lokálního ÚSES. Ten je řešen v místě křížení biokoridoru L24 propustkem, který dle prohlášení oznamovatele bude v souladu s Technickými podmínkami TP 180 (Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, ŘSD, 2006) tak, aby citovaným propustkem byl umožněn průchod živočichům vč. savců a nebyla snížena možnost migrace těchto živočichů řešeným územím. Významným příznivým faktorem bude po realizaci stavby zvýšení bezpečnosti dopravního provozu. Záměr rovněž zkrátí pojížděný úsek silnice I/57 mezi Krnovem a Městem Albrechtice a zvýší plynulost provozu, což vede ke snížení množství chemických polutantů emitovaných provozem.

Vypořádání vyjádření obdržení k záměru:

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení postupoval v souladu se zásadami dle přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a vycházel z charakteristiky záměru, umístění záměru a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. V rámci zjišťovacího řízení krajský úřad vycházel především z obdržení oznámení záměru zpracovaného dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a z vyjádření doručených k předloženému oznámení záměru.

Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dne 3.8.2017 na úřední desce krajského úřadu a na internetu www.msk.cz, odkaz veřejná správa – úřední deska - E.I.A, SEA – Projednávané záměry: I/57 Linhartovy.

K oznámení záměru se vyjádřili následující subjekty. Krajský úřad konstatuje, že účastníky řízení dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jsou dle § 27 odst. 1 žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu, dle § 27 odst. 2 dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech. Krajský úřad stanovil, že účastníkem řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 (oznamovatel). Ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu je účastníkem řízení dotčený samosprávný celek, tedy Město Albrechtice. Dotčená veřejnost se zjišťovacího řízení předloženého záměru neúčastnila.

1. dotčený správní úřad Městský úřad Krnov, odbor životního prostředí, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov, č.j. KRNOZP-60697/2017 vagj ze dne 11.9.2017
2. dotčený správní úřad Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava, se sídlem Valchařská 15, 702 00 Ostrava; č.j. ČIŽP/49/2017/1123 ze dne 21.8.2017

3. dotčený správní úřad Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava č.j. KHSMS 40098/2017/OV/HOK ze dne 18.8.2017
4. dotčený správní úřad Krajský úřad Moravskoslezského kraje, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava; č.j. MSK 110090/2017 ze dne 28.8.2017.

Úplná znění vyjádření obdrženy v rámci zjišťovacího řízení u záměru jsou k nahlédnutí na krajském úřadu nebo na internetu na adrese www.msk.cz, odkaz: Životní prostředí – Posuzování vlivů–EIA, SEA – Projednávání záměry, a to pod názvem: „I/57 Linhartovy“, nebo na webových stránkách http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, kód záměru MSK2069.

V rámci zjišťovacího řízení byla doručena vyjádření, v nichž dotčené správní úřady nepožadovaly posuzování záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí v případě vypořádání jejich připomínek. Dále obsahují pouze upozornění na povinnosti vyplývající ze složkových zákonů ochrany životního prostředí. Ve zjišťovacím řízení se k oznámení záměru nevyjádřila veřejnost, dotčená veřejnost ani územně samosprávní celek. Z obsahu připomínek, předložených podkladů, fáze přípravy záměru a posouzení záměru a lokality záměru vyplývá, že posouzení záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí by nebylo účelné.

dotčený správní úřad Městský úřad Krnov, odbor životního prostředí, ve svém vyjádření k předloženému oznámení záměru má tyto připomínky:

Připomínka	Vypořádání
Dle přiložené situace varianty A je v místě křížení biokoridoru L24 navržen propustek o šířce 1,89m. Dle předloženého biologického průzkumu bude tento sloužit pro migraci drobných živočichů, není zde však uveden vliv na migraci pro přítomné větší savce (srnec obecný, prase divoké). V oznámení schází návrh řešení migrační prostupnosti záměru pro přítomné větší savce.	Oznamovatel prohlašuje, že v místě křížení biokoridoru L24 bude propustek řešen v souladu s Technickými podmínkami TP 180 (Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, ŘSD, 2006) tak, aby citovaným propustkem byl umožněn průchod živočichům vč. savců a nebyla snížena možnost migrace těchto živočichů v řešeném území.

Dotčený správní úřad Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava, ve svém vyjádření uvádí tyto připomínky:

Připomínka	Vypořádání
Z hlediska ochrany přírody je vhodnější varianta B, protože znamená menší zásah do lokálního biocentra a biokoridoru.	Varianta A je v souladu s výslednou variantou vyhledávací studie zpracovanou v roce 2000 pod názvem „Silnice I/57 (II/458) v úseku Krnov – Bartultovice“ a je v souladu s územním plánem Města Albrechtice. Varianta B je navržena mimo silniční koridor, který je vymezen územním plánem. Varianta A má oproti variantě B komfortnější vedení trasy a příhodnější směrové vedení, zato je ale delší

	a má vyšší nároky na zemní práce a realizační náklady. Po projednání s dotčenými orgány bylo rozhodnuto, že vhodnější je varianta A. Varianta A je následně rozpracována v projektové dokumentaci, která byla následně použita pro zpracování předkládaného oznámení o posouzení vlivů na životní prostředí.
Nejsou v oznámení vyhodnoceny vlivy na toky, do kterých má být svedena dešťová voda z komunikace (str. 7), stejně tak chybí jejich konkretizace.	Připomínka je řešitelná v navazujících řízeních.
V oznámení chybí konkrétní návrhy kompenzačních opatření pro dotčené ZCHD.	Připomínka je řešitelná v navazujících řízeních.
Z hlediska ochrany ovzduší ČIŽP požaduje, aby pro eliminaci prašnosti při realizaci záměru byla využita všechna možná účinná technickoorganizační opatření – očištěna vozidel, snížení rychlosti na staveništi, zakrytí prašných nákladů, apod.	Připomínka je řešitelná v navazujících řízeních.
Z hlediska ochrany vod ČIŽP požaduje pro čištění komunikací při výstavbě využití čistících vozů se zkrápěním a sběrem prachového znečištění, a nikoliv jeho splavování vodou do příkopů a okolních nezpevněných ploch.	Připomínka je řešitelná v navazujících řízeních.
Dále ČIŽP upozorňuje na rozpor v popsaném způsobu odvodnění komunikací, když v kap. B.I.6. (str. 7) je uvedeno, že odvodnění komunikace bude do otevřených příkopů, ze kterých je voda svedena do vodoteče nebo volně do terénu, ale v kap. B.II.2. (str. 11) a v kap. B.III.2. (str. 15) je uvedeno, že odvodnění komunikace bude do otevřených příkopů, ze kterých bude voda svedena volně do terénu, a v kap. D.I.4. (str. 43) je uvedeno, že odvodnění komunikace bude do stávajících a nově navržených příkopů, které jsou zaústěny do vodoteče nebo volně do terénu. V oznámení není uvedeno, do kterých konkrétních vodotečí bude odvodnění komunikace zaústěno, není proveden bilanční výpočet dešťových vod ani provedeno hydrologické posouzení vlivu těchto vod na vodní toky a pozemky, na které bude dešťová voda z příkopů vypouštěna, a kde by měla zasakovat, zvláště vzhledem k zjištění uvedenému na str. 15, že zasakování dešťových vod není vzhledem ke geologickým poměrům v území doporučováno.	Připomínka je řešitelná v navazujících řízeních.
ČIŽP upozorňuje na nesrovnalost, když je v kap. B.III.2 (první odstavec) uvedeno, že budou vznikat	V oznámení je uvedeno, že v období realizace záměru budou vznikat odpadní vody splaškové

odpadní vody splaškové, ale v podkapitole „Bilance množství splašků“ je uvedeno, že splaškové odpadní vody vznikají nebudou.	ze sociálního zařízení staveniště. Jejich zneškodnění bude zajištěno dodavatelskou firmou formou mobilních WC buněk.
ČIŽP preferuje výstavbu retenčních nádrží při odvádění srážkových vod ze stavby komunikací a stavbu odlučovačů ropných látek, jako preventivního opatření proti znečišťování povrchových vod ropným znečištěním případně proti jejich úniku v případě havárie.	Připomínka je řešitelná v navazujících řízeních.
Z hlediska odpadového hospodářství chybí v přehledu předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě odpady kategorie „nebezpečný“, které dle ČIŽP vzhledem k charakteru záměru budou vznikat, a to i s ohledem na to, že nakládání s „N“ odpady je popisováno v textu oznámení (str. 16). Dále nejsou uvedeny odpady vznikající z provozu záměru a nakládání s nimi.	Připomínka je řešitelná v navazujících řízeních.

dotčený správní úřad Krajský úřad Moravskoslezského kraje ve svém vyjádření k předloženému oznámení záměru upozorňuje na povinnosti vyplývající ze zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a nepožaduje záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

dotčený správní úřad Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, ve svém vyjádření k předloženému oznámení záměru neuvádí připomínky a nepožaduje záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Úplná znění vyjádření obdrženy v rámci zjišťovacího řízení u záměru jsou k nahlédnutí na krajském úřadu nebo na internetu na adrese www.msk.cz, odkaz veřejná správa – úřední deska - E.I.A, SEA – Projednávání záměry: I/57 Linhartovy, kód záměru MSK2069.

Podle § 7 odst. 6 věty první zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, dojde-li příslušný úřad k závěru, že záměr nebo jeho změna nebudou posuzovány podle tohoto zákona, vydá o tom rozhodnutí, které je prvním úkonem v řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

S ohledem na vše uvedené, zejména na základě informací uvedených v oznámení záměru, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo zjištěno, že posuzování záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí by bylo neúčelné a nadbytečné a krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad, podle § 16 odst. 3 až 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, žádá dotčený územně samosprávný celek Město Albrechtice o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce dotčeného územního

samosprávného celku po dobu 15 dnů. Zároveň krajský úřad žádá dotčený územně samosprávný celek o zaslání vyrozumění o vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle § 81 a následujících správního řádu. Právo podat odvolání proti tomuto rozhodnutí má podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí oznamovatel a dotčená veřejnost podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u zdejšího krajského úřadu, a to ve lhůtě dle § 83 odst. 1 správního řádu, tedy do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí doloží dotčená veřejnost v odvolání. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v počtu 4 stejnopisů. Včas podané a přípustné odvolání proti rozhodnutí má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Kučová, v.r.
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

Za správnost vyhotovení odpovídá Ing. Martina Hájková, Ph.D.



Rozdělovník

I. Doručuje se veřejnou vyhláškou:

1. Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 (oznamovatel

2. Dotčené územní samosprávné celky:

a) Moravskoslezský kraj, IČO 70890692, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava,

b) Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice

3. Dotčené správní úřady:

a) Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava, IČ: 41693205, se sídlem Valchařská 15, 702 00 Ostrava,

b) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IČ: 71009167, se sídlem Na Bělidle 724/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava,

c) Městský úřad Krnov, odbor životního prostředí, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov

d) Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava.

II. Dotčený územně samosprávný celek, k vyvěšení na úřední desku podle § 16 odst. 3 až 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí: Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice

III. K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí: Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IČ: 00164801, se sídlem Vršovická 1442/65, 100 10 Praha - Vršovice.