

## ODBORNÝ POSUDEK č.1/02/09/17

### OPRAVA HŘBITOVNÍ STĚNY- JV ČÁST

**Objednatel:** Město Město Albrechtice  
nám. ČSA 27/10  
793 95 Město Albrechtice  
IČ: 00 296 228, DIČ: CZ 00 296 228

**Účel posudku:**  
**Stavebně technické posouzení části hřbitovní stěny (JV) ve Městě Albrechticích**

**Zpracovatel:** Ing. Grigorios Akritidis  
Tyršova 304/20  
793 95 Město Albrechtice  
IČ: 88652548  
ČKAIT – 1103829  
IP00 pozemní stavby

**Místo stavby:** Město Albrechtice

**Katastrální území:** Město Albrechtice (693391)

**Parcelní číslo:** parc. č. 666

**Datum vyhotovení:** 9.2.2017

Tento posudek obsahuje 7 stran, včetně 3 stran příloh, předává se objednateli ve 2 vyhotoveních a je zapsán v Deníku autorizované osoby pod číslem 1/02/09/17.

## **OBSAH**

- A** IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
- B** POPIS SLEDOVANÉHO OBJEKTU
- C** NÁLEZ
- D** ODBORNÉ POSOUZENÍ
- E** NÁVRH OPATŘENÍ
- F** ZÁVĚR
- G** PŘÍLOHY POSUDKU  
FOTODOKUMENTACE  
SITUAČNÍ VÝKRES

## A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Objednatel:** Město Město Albrechtice  
nám. ČSA 27/10  
793 95 Město Albrechtice  
IČ: 00 296 228, DIČ: CZ 00 296 228

**Zpracovatel:** Ing. Grigorios Akritidis  
Tyršova 304/20  
793 95 Město Albrechtice  
IČ: 88652548  
ČKAIT – 1103829  
IP00 pozemní stavby

**Místo stavby:** Město Albrechtice

**Katastrální území:** Město Albrechtice (693391)

**Parcelní číslo:** parc. č. 666

## B POPIS SLEDOVANÉHO OBJEKTU

Na výzvu zástupců města Město Albrechtice bylo provedeno místní šetření s cílem prozkoumat a vyhodnotit stavebně technický stav stěny oplocení městského hřbitova.

Tento posudek sleduje jihovýchodní stěnu, ve které jsou situovány dva hlavní vstupy do areálu městského hřbitova z ulice Hašlerova. Stěna oplocení se nachází v těsné blízkosti silnice I. třídy, která je jedním z hlavních tranzitních tahů mezi Opavou, Olomoucí, Krnovem a hraničním přechodem do Polska- Bartultovicemi.

Z konstrukčního a materiálového hlediska se jedná o konstrukci zděnou z plných pálených cihel založenou pravděpodobně na kamenném základu. Celá stěna je ztužena pilíři o rozměru 500/500 mm a 700/700 mm. Výška stěny v nejnižším místě je 1,23 m a v nejvyšším místě 1,87 m. Tloušťka stěny je 300 mm ve své základní konstrukci, ztužení pilíři 500/500 mm je ve třetinách až čtvrtinách délky. Pilíře 700/700 mm se nacházejí na obou koncích stěny a rovněž vždy na straně závěsů u vstupních bran. Stěna je ve svém půdoryse jedenkrát zalomená.

Povrchovou úpravu stěny tvoří vápenná omítka, na vrcholu stěny a pilířů jsou zákrytové hlavy z betonu.

Mezi zmíněnou zděnou konstrukcí a silnicí je pás pro chodce- chodník z dlážděného krytu.

Stěna je porostlá popínavou vegetací.

## C NÁLEZ

Dne 26.1.2017 svolal zástupce obce, která vykonává správu hřbitova, pan Jan Vávra, místní šetření, na němž byla provedena prohlídka stávajícího oplocení, byla pořízena fotodokumentace a byly rekapitulovány poruchy. Současně došlo k zaměření celé konstrukce. U prohlídky byl přítomen i projektant pan Radovan Zatloukal a zpracovatel tohoto posudku. Předmětem posudku je zhodnocení technického stavu a provozuschopnosti konstrukce s cílem zaměřit se na její poruchy.

## D ODBORNÉ POSOUZENÍ

Výše zmíněná konstrukce vykazuje poruchy a je ve špatném technickém stavu. Jedná se o výčet těchto poruch:

1) Nevyhovující hloubka základové spáry. *Při špatných klimatických podmínkách dochází k podmáčení konstrukce, voda zdržující se v základové spáře následně zamrzá a způsobuje posuny konstrukce a její tvarové změny, které jsou příčinou rozvoje trhlin (až 5 cm). Jedná se o opakující se proces.*

2) Odklonění zděné konstrukce oplocení ze své svislé roviny. *Příčinou jsou jak pohyby základové konstrukce, tak vydrolené spáry ve zdivu, kterými prorůstá kořenový systém popínavé vegetace v patě stěny. Odklonění je 3 centimetry na 1 metr běžný od svislé osy.*

3) Opadaná omítka a vydrolení styčné a ložné spáry zdiva. *Z důvodů těsné blízkosti silnice I. třídy a intenzivního provozu na této silnici dochází k odstříkávání srážkové vody z komunikace z důvodů projíždění těžkých vozidel a vozidel obecně. V letním období se jedná zejména o přírůstky vlhkosti v omítkách a ve zdivu, které nedokáže vysychat. V zimním období vlhkost obsahuje koncentrát soli, kterým opatřuje údržba silnic komunikace. Krystaly soli, mráz a vítr způsobují erozi omítek a rozpad pojiv ve spárách zdiva.*

4) Neprovoznoschopné vstupní brány. *Deformace na stěně způsobuje zkřížení křídel vstupních bran, tyto se následně nedají zavírat a zamykat, což je v rozporu s provozním řádem hřbitova.*

## E NÁVRH OPATŘENÍ

Na základě rozboru poruch a jejich vyhodnocení není možno poškozenou konstrukci sanovat ani jinak opravit a musí být provedena její kompletní náhrada. Nahrazena musí být i základová konstrukce, která není schopna odolávat účinkům mrazu a dynamickým otřesům způsobených těžkou nákladní dopravou na přilehlé silnici.

## F ZÁVĚR

Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, nařizuje v § 154

(1) Vlastníkovi stavby

a) udržovat stavbu podle § 3 odst. 4 po celou dobu její existence,

b) neprodleně ohlásit stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují životy či zdraví osob nebo zvířat,...

a

(2) vlastník zařízení, které podléhá tomuto zákonu je povinen

a) udržovat zařízení v řádném stavu po celou dobu jeho životnosti,...

Údržbou stavby se podle § 3 odst. 4 rozumějí práce, jimiž se zabezpečuje její dobrý stavební stav tak, aby nedocházelo ke znehodnocení stavby a co nejvíce se prodloužila její životnost.

**Technický stav hřbitovní stěny je NEVYHOVUJÍCÍ a je doporučena její generální oprava spočívající v odstranění staré konstrukce a výstavby nové vyhovující konstrukce oplocení.**

**Ve Městě Albrechticích 9.2. 2017**

**Ing, Grigorios Akritidis, ČKAIT 1103829**

## G PŘÍLOHY POSUDKU

### Příloha č. 1 Fotodokumentace



*Pohled jihovýchodní, vstupní brány.*



*Nesoudržné zdivo u paty stěny.*



*Prorůstající kořenový systém rostlin.*

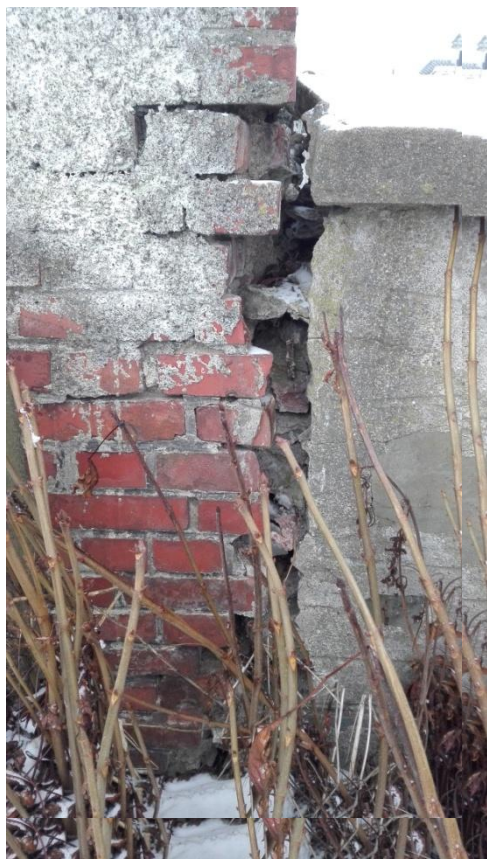




*Vychýlení od svislé osy.*



*Vychýlení od svislé osy.*



*Trhliny ve zdivu.*

**Příloha č. 2**  
**Situační výkres**

