

Vedoucí projektant ING. PAVEL PRÁŠIL	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval SLAVOMÍR BONK		
INVESTOR: Město Město Albrechtice, nám ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice			DATUM	08/2017
ÚČEL: Dokumentace pro stavební povolení			FORMÁT	14 x A4
AKCE: Chodník ulice Nemocniční na parcele č 2227/1 k.ú. Město Albrechtice (693391)			ÚČEL	DSP
ČÁST: A - Průvodní zpráva			ČÍS.ZAKÁZKY	1623
PŘÍLOHA			MĚŘÍTKO	-
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Chodník ulice Nemocniční na parcele č. 2227/1, k.ú. Město Albrechtice (693391)

b) Místo stavby

Kraj Moravskoslezský, město Město Albrechtice, k. ú. Město Albrechtice [693391], dotčené parcely č. 2227/1, 1373, 2227/4.

c) Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je výstavba chodníku podél silnice III/45813. Chodník bude plnit funkci pěší komunikace pro přístup do nemocnice a obecní knihovny. Součástí projektu je také návrh odvodnění chodníku i komunikace.

1.2 Identifikační údaje investora

Město Město Albrechtice, IČ 00296228
nám. ČSA 27/10
79395 Město Albrechtice

1.3 Identifikační údaje projektanta

BONTEVIA s.r.o.
U Stadionu 1999/9A
Bruntál, 792 01
IČ: 02561999
DIČ: CZ02561999
Jednatel: Ing. Lubomír Konvičný

Vedoucí projektant: Ing. Pavel Prášil, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (autorizace 1103029)

Zodpovědný projektant: Ing. Lubomír Konvičný, info@bontevia.cz

Projektant: Slavomír Bonk, slavomir.bonk@bontevia.cz

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, v intravilánu města Město Albrechtice (k. ú. Město Albrechtice [693391]) na ulici Nemocniční v bezprostřední blízkosti místní nemocnice. Tento projekt zpracovává záměr investora, kterým je výstavba cca 145 m dlouhého chodníku podél silnice III/45813.

Prostor stavby je ze strany severní (konec úseku dle staničení silnice III/45813) ukončen v prostoru křižovatky s ulicí Opavická. Ze strany jižní tvoří hranici sjezd z betonové zámkové dlažby vedoucí k budově obecní knihovny na parcele č. 2227/1 (začátek úseku dle staničení silnice III/45813)

V prostoru plánované výstavby chodníku se v současnosti nachází stávající plocha chodníku, která svými parametry a umístěním neumožňuje dostatečné odvodnění (podél silniční obruby dochází k tvorbě kaluží), zelené plochy a silniční příkopa, která je značně zanesená. Plocha komunikace i okolní terén jsou ve stávajícím stavu prakticky bez podélného sklonu, proto stávající silniční příkopa funguje spíše než k odvedení vod mimo

dotčené území pro jejich vsak do podloží. Příkopa má návaznost na trubní propust provedenou pod sjezdem na začátku úseku.

Rozsah prací je dán požadavky investora, nutností držet se na parcelách č. 2227/1 (vlastník – SSMSK), 2227/4, 1373 (vlastník – Město Albrechtice) a nutnosti zachovat stávající šířkové řešení silnice III/45813

Celkově dojde rekonstrukcí ke zvýšení komfortu a bezpečnosti pěší dopravy na komunikaci. Výstavbou chodníku nedojde ke zhoršení průjezdu vozidel hasičů ani vozidel integrované záchranné služby (v žádném místě příčného profilu nedojde ke zhoršení = zúžení komunikace / silnice III/45813 oproti stávajícímu stavu).

Účelem stavby je:

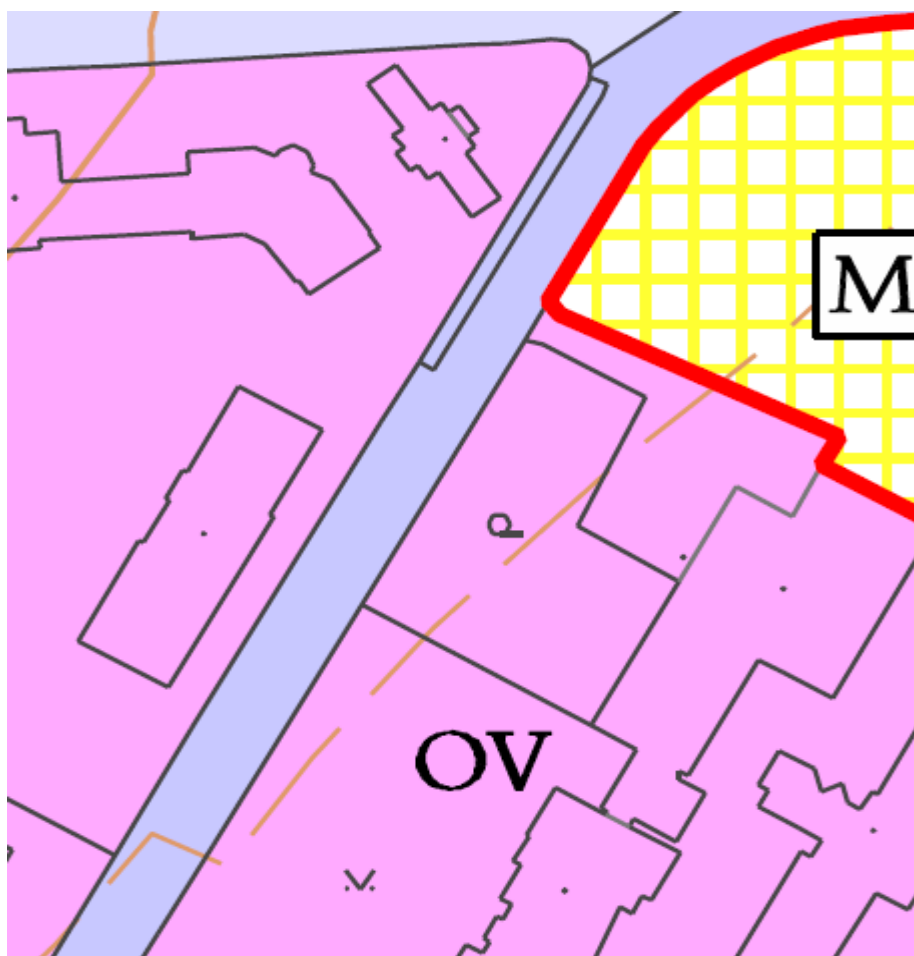
- výstavba chodníkové plochy pro zajištění dostupnosti pěších do areálu nemocnice, městské knihovny, stavba také bude zajišťovat bezpečný pohyb pěších podél silnice III/45813
- vytvoření funkčního systému odvodnění v dotčené lokalitě

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavebních prací: 2. polovina roku 2017

Délka trvání stavebních prací: 6 týdnů

2.3 Vazby na územní plán



Obr.1 – výřez z územního plánu

Stavba respektuje územní plán města Město Albrechtice a nezasahuje do něj. Dle návrhu územního plánu města Město Albrechtice se stavba nachází v zastavěném území s významem *plocha dopravní infrastruktury silniční (DS)*, ale může také zasáhnout do *plochy občanského vybavení* (nepředpokládá se).

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, v intravilánu města Město Albrechtice (k. ú. Město Albrechtice [693391]) na ulici Nemocniční v bezprostřední blízkosti místní nemocnice. Tento projekt zpracovává záměr investora, kterým je výstavba cca 145 m dlouhého chodníku podél silnice III/45813.

Prostor stavby je ze strany severní (konec úseku dle staničení silnice III/45813) ukončen v prostoru křižovatky s ulicí Opavická. Ze strany jižní tvoří hranici sjezd z betonové zámkové dlažby vedoucí k budově obecní knihovny na parcele č. 2227/1 (začátek úseku dle staničení silnice III/45813)

V prostoru plánované výstavby chodníku se v současnosti nachází stávající plocha chodníku, která svými parametry a umístěním neumožňuje dostatečné odvodnění (podél silniční obruby dochází k tvorbě kaluží), zelené plochy a silniční příkopa, která je značně zanesená. Plocha komunikace i okolní terén jsou ve stávajícím stavu prakticky bez podélného sklonu, proto stávající silniční příkopa funguje spíše než k odvedení vod mimo dotčené území pro jejich vsak do podloží. Příkopa má návaznost na trubní propust provedenou pod sjezdem na začátku úseku.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby a její průběh nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Úpravy nemají vliv na prvky územního systému ekologické stability. Žádné limity území nejsou v rozporu s navrženou stavbou. Úprava nevyžaduje zábor zemědělského ani lesního půdního fondu. Provoz při stavebních pracích neovlivní negativně životní prostředí v daném území, kromě mírně zvýšené hladiny hluku a prachu v místě stavby. Provozem nebudou vznikat žádné odpady, které by zvýšily množství a druhy odpadů.

Prostor staveniště se nenachází v žádném přírodním chráněném útvaru, památkové zóně nebo rezervaci nebo v jejich ochranných pásmech a ani nezasahuje do ochranného pásma památného stromu. Staveniště neleží na poddolovaném ani v záplavovém území. V rámci stavby nevzniká nová pohledová dominanta, proto nebude změněn stávající krajinný ráz. Stavbou dojde k dotčení zelených ploch.

Ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude ornice nejprve sejmuta a uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena a v případě nutnosti ještě oseta travním semenem. Zbýlá ornice bude rozhrnuta na pozemcích investora. Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin v území.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztah na dosavadní využití území

Stavba nemá negativní vliv na dosavadní využití území. Jelikož se v místě stavby ve staničení km 0,088 800 – 0,138 950 již nachází chodníková plocha, která je vůči komunikaci ve stávajícím stavu špatně prostorově i výškově umístěna a neumožňuje odvedení dešťových vod z prostoru komunikace přes chodník do zeleně. Z tohoto důvodu bude v rámci stavby rozebrána a nově usazena do polohy zajišťující bezpečné odvedení srážkových vod z prostoru silnice III/45813. Ve staničení km 0,000 000 – 0,081 200 se nachází v místě budování nového chodníku nachází silniční příkopa, která bude v rámci akce odsunuta ze stávající pozice až za chodník. V rámci stavby tedy nedochází k žádné výrazné změně ve využití území, resp. stavbou dotčených ploch. Stavbou však dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti pěší dopravy a zajištění odvodnění přilehlého úseku komunikace. Stavbou dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti pěších pohybujících se

v prostoru komunikace, dále stavbou dojde ke sjednocení šířkového řešení komunikace a provedení funkčního odvedení srážkových vod z chodníku i komunikace.

Celkově dojde ke zvýšení komfortu a bezpečnosti pěší, cyklistické a automobilové dopravy.

- vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V dotčeném území nejsou žádné další plánované akce.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Viz výše.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- zadání stavby a konzultace s žadatelem;
- zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro možnost provedení stavby. Zaměření bylo provedeno firmou Petr Bielik – GEOKOM (04/2016 + 12/2016) v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v;
- návrh nového územního plánu Město Albrechtice;
- sdělení o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich.
 - V prostoru přímo dotčeném stavbou se nachází následující inženýrské sítě:
 - podzemní vedení středotlakého plynovodu – správce RWE GasNet;
 - splašková kanalizace – správce Služby obce Město Albrechtice.
 - V okolí staveniště se nacházejí následující inženýrské sítě:
 - vodovodní řád – správce Služby obce Město Albrechtice;
 - sdělovací kabelové vedení společnosti CETIN
 - veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. Před započítím stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

4. Členění stavby

Stavba nebude dělena na dílčí objekty.

Na stavbu nejsou kladeny další požadavky, které je nutno zajistit nebo dodržet než ty, které jsou dány platnou legislativou a technickými předpisy. Případné podmínky správců sítí budou stanoveny ve stavebním povolení a ve vyjádření k PD pro stavební povolení v dokladové příloze PD.

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou žádné související stavby.

5.2 Průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

V rámci projektových prací byla stavba rozdělena do dvou dílčích etap z důvodu nutnosti zachování plynulosti silničního provozu na silnici III/45813, kde dojde k osazení přechodného dopravního značení a zúžení vozovky na jeden obousměrný jízdní pruh v šířce min 2,750 m.

Přednost v jízdě zde bude upravena dopravním značením a z důvodu délky úseku opravy je nutné provést jeho rozdělení na dvě části – část 1 (ZÚ – sjezd do nemocnice) a část 2 (sjezd do nemocnice – KÚ). Nezávisle na etapizaci budou provedeny práce v prostoru vjezdu do nemocnice.

Nejprve dojde k zařezání pracovní spáry v asf. povrchu komunikace. Poté budou vybourány stávající konstrukce chodníku a komunikace (povrch vč. podkladních vrstev) a následně dojde k nutným výkopovým pracím. Bude upravena a zhutněna zemní pláň, na které budou provedeny zkoušky únosnosti. Dále budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky (na nichž dojde opět ke kontrole únosnosti dle přílohy C.1) a osazovány obrubníky, přídlažba a liniové žlaby. Nakonec bude prováděna pokládka dlažby chodníkových ploch a asfaltového krytu. Všechny vytvořené pracovní spáry budou nakonec ošetřeny zalitím pružnou asfaltovou zálivkou.

V prostoru staveniště bude možné po dohodě s investorem akce umístit plochu pro skladování materiálu (dočasnou skládku a meziskládku) a také zřídit trvalé zařízení staveniště.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Napojení stavby na komunikační síť bude realizováno přímo ze silnice III/45813, na které bude výstavba chodníku probíhat. Při stavebních pracích dojde pouze ke zúžení jednoho jízdniho pruhu.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Prostor staveniště bude po dobu výstavby vyznačen přechodným dopravním značením dle výkresových příloh této PD (část D – zásady organizace výstavby). Přesnou podobu resp. rozsah přechodného dopravního značení a návrh případné etapizace výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s harmonogramem výstavby a předloží jej ke schválení DI Policie ČR a příslušnému silničnímu správnímu úřadu minimálně jeden měsíc před zahájením stavebních prací.

Dočasným dopravním značením bude označeno místo stavby a informace o stavebních pracích, bude také zobrazena na okolních místních komunikacích. Provizorní dopravní značení bude vymezovat prostor pro pohyb vozidel a chodců a jejich trasy. Provoz chodců bude z prostoru pracovního záběru vyloučen v maximální možné míře. V rámci provádění prací bude nutné zajistit a zabezpečit prostor výstavby, zejména prostor navazujících ploch chodníků a komunikací, tak aby nedošlo ke vstupu neoprávněných osob na staveniště. V tomto případě bude vyznačen směr vedení pěších a automobilové dopravy dočasným dopravním značením a bude provedeno ohraničení koridoru pro pěší formou provizorního oplocení apod.

V rámci stavby je také nežádoucí jakékoliv parkování vozidel výstavby v prostoru stávajících místních komunikací, zejména v zájmu zachování kvality povrchu těchto ploch. Pokud bude zhotovitel nucen z důvodu provádění stavebních prací určitou část komunikací znepřístupnit, musí o tom informovat v předstihu investora / správce komunikace a ten vydá / nevydá povolení či případné oznámení pro veřejnost.

Okolní pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány. Výkopek či jiný stavební materiál nesmí být ukládán na vozovku, ale musí být ukládán mimo silniční pozemek.

Stavbou nevzniká nutnost uzavření žádné komunikace a není tedy nutné stanovovat žádné objízdné trasy.

Vše výše zmíněné bude vždy přizpůsobeno dle zvoleného postupu výstavby, její etapizaci apod. Pokud bude zhotovitel nucen z důvodu provádění stavebních prací určitý úsek dočasně znepřístupnit, bude o tom informovat dotčené v předstihu.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Akce není dělena na dílčí objekty.

Investorem akce je město Město Albrechtice, chodník bude ve vlastnictví investora akce.

7. Předání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek až po dokončení všech dílčích částí stavby (chodníku). Stavba bude prováděna tak, aby byl provoz v místě stavby omezen jen na dobu nezbytně nutnou.

Všechny stavební práce budou prováděny v návaznosti tak, aby bylo zajištěno provedení všech prací v plném rozsahu bez nutnosti opětovného zásahu do nově vybudovaných konstrukcí.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Obecný popis

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných právních předpisů, státních technických norem, technických podmínek a požadavků pověřených zástupců investora.

Jedná se o výstavbu chodníku v délce 145,32 m podél silnice III/45813 resp. místní komunikace ul. Nemocniční. Umístění chodníku a jeho výškové řešení vychází z návaznosti na tuto komunikaci, resp. její okraj. V místě stavby se ve staničení km 0,088 800 – 0,138 950 již nachází chodníková plocha, která je vůči komunikaci ve stávajícím stavu špatně prostorově i výškově umístěna a neumožňuje odvedení dešťových vod z prostoru komunikace přes chodník do zeleně. Z tohoto důvodu bude v rámci stavby rozebrána, nově usazena do polohy a provedena s příčným sklonem zajišťujícím bezpečné odvedení srážkových vod z prostoru silnice III/45813. Ve staničení km 0,000 000 – 0,081 200 se nachází v místě budování nového chodníku silniční příkopa, která bude v rámci akce odsunuta ze stávající pozice až za chodník a veškeré vody budou převedeny příčným sklonem pomocí odvodňovacích prvků do odsunutého silničního příkopu.

Šířka navrženého chodníku vychází z prostorových možností parcely č. 2227/1, která je ohraničena směrem na parcelu č. 1371/3 plotem a také nutností zachování, resp. posunutí stávající silniční příkopy až za nově navržený chodník.

Stavbou dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti pěší dopravy a zajištění odvodnění přilehlého úseku komunikace. S danými šířkovými úpravami komunikace nedojde v případě nutnosti ke zhoršení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

- Zemní práce

Zemní práce spočívají v odstranění veškerých zpevněných či nezpevněných ploch kterých se stavba dotýká. Veškeré odstraňované materiály budou tříděny (pokud je to možné) a v případě možnosti dalšího použití na stavbě budou uschovány na meziskládce pro zpětné použití (vzdálenost meziskládky 0,50-1,0 km). Pro ukládání odpadu ze stavby je uvažována skládka ve Vrbně pod Pradědem ve vzdálenosti cca 22,0 km.

- Sadové úpravy

Ze sadových úprav dojde k založení trávníku v plochách dotčených stavebními pracemi k tomu určených dle situačního řešení stavby. V rámci stavby tedy bude sejmuta ornice v tl. 0,10 m, uložena v nutném rozsahu na meziskládku a následně po dokončení stavebních prací opětovně položena. V případě přebytku ornice bude rozhrnuta na pozemcích investora ke zlepšení vegetačního pokryvu.

- Inženýrské sítě

Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Inženýrské sítě nacházející se v prostoru staveniště jsou vyznačeny v situačních přílohách stavby a byly zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace – jejich poloha je tedy orientační. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací v souladu s platnou legislativou bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci (se zakreslením do PD) popř., aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. O tomto je třeba učinit zápis do stavebního deníku.

Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy. Správci inženýrských sítí musí být vyznamováni nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky a ostatních zpevněných ploch musí být provedeny veškeré pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

V prostoru staveniště se nacházejí následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení středotlakého plynovodu – správce RWE GasNet;
- splašková kanalizace – správce Služby obce Město Albrechtice.
- veřejný vodovod – správce Služby obce Město Albrechtice.

8.2 Stávající stav

Momentálně se v místě stavby ve staničení km 0,088 800 – 0,138 950 již nachází chodníková plocha, která je vůči komunikaci ve stávajícím stavu špatně prostorově i výškově umístěna a neumožňuje odvedení dešťových vod z prostoru komunikace přes chodník do zeleně. Z tohoto důvodu bude v rámci stavby rozebrána a nově usazena do polohy zajišťující bezpečné odvedení srážkových vod z prostoru silnice III/45813. Ve staničení km 0,000 000 – 0,081 200 se v místě budování nového chodníku nachází silniční příkopa, která bude v rámci akce odsunuta ze stávající pozice až za chodník.

Povrch stávajícího chodníku je z betonové zámkové dlažby a je v dobrém technickém stavu. Část této dlažby, která po vybourání zůstane v dobrém technickém stavu (předpokládáme 80%) bude očištěna a použita na stavbu nových chodníkových ploch. Betonové obruby budou odvezeny na skládku.

Niveleta podélného profilu komunikace, resp. silnice III/45813 je v úseku výstavby bez podélného spádu, tzn., že je komunikace odvodněna především příčným sklonem. V části úseku, kde se momentálně nachází silniční příkopa je průběh okraje silnice III/45813 nerovnoměrný s velkým množstvím prasklin. V části úseku, kde se v současném stavu nachází plochy chodníků je mezi hranou silnice a silniční obrubou nezpevněná plocha komunikace, což brání stávajícímu systému odvodnění plnit svou funkci. Kvůli těmto důvodům se musí provést zaříznutí nové pracovní spáry v dostatečné vzdálenosti od okraje komunikace (0,50 m od linie vytyčení nové silniční obruby) a vytvoření nového povrchu okraje komunikace.

8.3 Technický popis jednotlivých objektů

- chodník

Jedná se o výstavbu chodníku podél silnice III/45813. Poloha chodníku vychází z nutnosti zachování šířkového řešení komunikace a napojení na stávající betonovou přídlažbu, která se nachází v prostoru vjezdu k budově obecní knihovny. Chodník bude v celé délce 145,32 m proveden v přímé, v jednotné šířce 2,0 m. Povrch nového chodníku bude tvořen

betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm a bude proveden ve sklonu 2,0 % směrem do prostoru odsunutě (nově vyhloubené) příkopy.

V současném stavu se na začátku úseku nachází betonová propust, která by měla sloužit k odvedení povrchových vod pod vjezdem k obecní knihovně. Vzhledem k výškovým rozdílům dna příkopu a trouby propustku tato propust neplní svou funkci a zasahuje svou konstrukcí do konstrukčních vrstev námi navrženého chodníku, který se nachází přímo nad troubou tohoto propustku. Z tohoto důvodu dojde stavbou k odbourání části vtokového čela propustku v rozsahu pro možnost provedení pokládky dlažby do lože ŠP a následnému zaslepení zbylého potrubí.

Na začátku úseku bude stavbou navázáno na stávající zpevněnou plochu vjezdu na parcele č. 2227/1 s povrchem z betonové zámkové dlažby, navázání bude provedeno chodníkovou betonovou obrubou o rozměrech 1000 x 250 x 100 uloženou do bet. lože z betonu C 20/25 XF3 s opěrou. Obruba bude osazena do výšky +20 mm vůči povrchu komunikace. Z důvodu budování nových obrub bude v tomto prostoru část stávající dlažby rozebrána. Na konci úseku bude chodník ukončen v místě křižovatky ulic Nemocniční x Opavická, ukončení bude provedeno chodníkovou betonovou obrubou ve výšce +20 mm.

Navázání chodníku na komunikaci bude tvořeno silniční betonovou obrubou o rozměrech 1000 x 250 x 150 uloženou do bet. lože z betonu C 20/25 XF3 s opěrou. Obruba bude osazena do výšky +120 mm vůči hraně komunikace, podél které bude v celé délce usazena betonová silniční přídlažba š=250 mm, která bude uložena 10 mm pod přilehlou hranou komunikace, Přídlažba bude plnit funkci odvodňovacího proužku k navedení povrchových vod do nově budovaných liniových žlabů. Z druhé strany je chodník omezen chodníkovou betonovou obrubou výšky +60 mm vůči jeho povrchu, tvořící vodící linii.

Vzhledem k nerovnoměrnému průběhu a nezpevněným částem přilehlého okraje komunikace (silnice III/45813) resp. k jeho špatnému stavebně technickému stavu, bude v rámci stavby bude nejprve vytyčena nová poloha silniční obruby a poté bude ve vzdálenosti 0,75 m (0,25 m – bet přídlažba + 0,50 m asfaltový pás) od této linie provedeno zařezání pracovní spáry v silnici, čímž dojde ke sjednocení šířkového řešení komunikace a opravě okraje této komunikace. Tento pás šířky 0,50 m bude vyspádován směrem do silniční betonové přídlažby, tak aby bylo zajištěna funkčnost odvedení srážkových vod do přídlažby a následně do příčných odvodňovacích žlabů v chodníku.

Pro zajištění odvodnění komunikace budou zřízeny ve staničeních km 0,009 000; 0,031 000; 0,053 000; 0,075 000; 0,095 000; 0,115 000; 0,135 000 nové betonové liniové žlaby šířky 150 mm a délky 2,50 m, uložené do lože z betonu C 20/25 XF3.

Ve staničení km 0,085 000 se nachází vjezd do areálu nemocnice tvořený betonovými panely, v místě styku panelů s komunikací se nachází betonový žlab bránící k toku vod do komunikace. Betonový žlab bude vybourán z důvodu nového způsobu odvodnění pomocí přídlažby. Vzhledem k nemožnosti provedení zásahu do plochy vjezdu, byla navržena dobetonávka prostoru mezi stávající plochou vjezdu a námi navrženými kcmi, tato dobetonávka bude z betonu C 20/25 XF3 a bude provedena v tloušťce 100 mm.

V místech s výškou silniční obruby menší než <80 mm jsou podél obrub navrženy varovné pásy z hmatné dlažby šířky 400 mm, v místě křížení chodníku s vjezdem do areálu nemocnice bude zřízeno místo pro přecházení.

- směrové a výškové řešení

Pozn. - osa je vedena na vnitřní straně silniční obruby

směrové řešení:

ZÚ = STA km = 0,000

přímá 136,72 m

STA km = 0,136 720

Oblouk r = 9 m, d = 8,6 m

KÚ = STA km = 0,145 320

výškové řešení:

Výškové řešení chodníkových ploch vychází z výškového řešení silnice III/45813 a plynule na něj navazuje.

- konstrukce zpevněných ploch:

Návrh zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování pozemních komunikací. Konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena dle nově zjištěných informací.

Povrch chodníku:

SKLADBA 1 – dle TP170 – D2-D1-CH-PIII

Dlažba betonová, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Celkem		240 mm	

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca: 269,86 m²

Konstrukce komunikace asfaltovým povrchem:

SKLADBA 2 – dle TP170 – D1-N2-VI-PIII

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik		0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubozrný	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik		0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 0-32	ŠD	140 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0-63	ŠD	160 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Celkem		390 mm	

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca: 72,94 m²

U zpevněných ploch komunikace se předpokládá únosnost na pláni min. Edef,2 = 60 MPa (45 MPa) a únosnost na úrovni podkladní vrstvy před pokládkou živice Edef,2 = 90 MPa. Poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. Zkoušky podkladních vrstev před pokládkou živice budou realizovány s využitím rázové zatěžovací zkoušky v prostoru komunikace po vzdálenosti 30,0 m (tzn. 5 zkoušek po délce úseku, dle požadavku správce komunikace).

U Chodníků musí být dodržena únosnost na zemní pláni minimálně Edef,2 = 30 MPa a poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst specifikuje investor akce. Obě budou individuálně oceněny v nabídce zhotovitele. Protokol o provádění měření míry zhutnění výkopu (včetně vyznačení míst měření) bude po dokončení stavebních prací předán investorovi akce. Na tomto základě bude možné pokračovat ve výstavbě.

Nutnost provádění zlepšení podloží se nepředpokládá. V případě, že nebudou však dosaženy požadované hodnoty únosnosti zemní pláně, bude nutné podloží upravit mechanickou úpravou – např. navezením kvalitnějšího nenamrzavého materiálu do horní vrstvy aktivní zóny s kombinací geotextilií. Způsob úpravy bude odsouhlasen projektantem a investorem!

Postupy provádění a zhutnění jsou předepsány v TKP4 Zemní práce MD ČR, ČSN 73 61 33 - „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a v ČSN 72 10 06 - „Kontrola zhutnění zemin“.

- povrchové vody a odvodnění:

Výstavbou chodníku se částečně změní odtokové poměry v dotčeném území.

V současném stavu je odvodnění řešeno odvodem srážkových vod do silničního příkopu. Voda z prostoru komunikace odtéká pomocí příčného sklonu přímo do příkopu, nebo v prostoru, kde se již nachází plocha chodníku, by měla být voda z komunikace převedena liniovým žlabem za prostor chodníku, kde se vsákne do zeleně, toto řešení ovšem není funkční, a to z důvodu nebezpečného okraje komunikace. Plocha komunikace i okolní terén je ve stávajícím stavu prakticky bez podélného sklonu, proto stávající silniční příkop funguje spíše než k odvedení vod mimo dotčené území pro jejich vsak do podloží.

Pro odvodnění využijeme způsob s převedením vod pomocí liniových žlabů do nově vytvořeného příkopu za chodníkem, čemuž odpovídá i sklon chodníku, který je proveden 2,0 % ve směru od komunikace.

V prostoru za chodníkem bude vytvořen nový příkop, do kterého pomocí 7 kusů liniových žlabů ve staničeních km 0,009 000; 0,031 000; 0,053 000; 0,075 000; 0,095 000; 0,115 000; 0,135 000 budou odváděny srážkové vody z prostoru komunikace do příkopu za chodníkem kde dojde jejímu vsaku. Prostor chodníku bude odvodněn příčným sklonem ke zvýšené obrubě, podél které bude téct srážková voda až k místu liniového žlabu, který vodu odvede. Celkem bude umístěno 7 liniových žlabů šířky – 150 mm a délky – 2,5 m, liniové žlaby budou umístěny ve vzdálenosti 22 m (1. polovina úseku) resp. 20 m (2. polovina úseku) od sebe.

- dopravní značení

Dopravní značení nebude umisťováno ani rušeno. Pouze dojde stavbou k posunu SDZ, IP6 – přechod pro chodce za chodníkovou obrubou, dle přílohy C.2.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Viz odst. 3 této zprávy

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Dotčené území se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů, pod ochranou lesního půdního fondu (LPF) ani pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF).

V dotčeném prostoru se nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení středotlakého plynovodu – správce RWE GasNet;
- splašková kanalizace a veřejný vodovod – správce Služby obce Město Albrechtice.

Lokalita se nenachází v záplavovém území Q100 ani v aktivní zóně záplavového území.

11. Zásah stavby do území

Popis zásahu stavby do území je detailně popsán v odst. 8. této zprávy.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Dle domluvy zhotovitele stavby s investorem bude stavba využívat buď stávající městský rozvod vody, kanalizaci a el. energii, které jsou umístěny v bezprostředním prostoru staveniště nebo bude staveniště vybaveno mobilními zdroji energií.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Po dobu provádění stavby dojde k časově omezenému zhoršení hluchosti a prašnosti. Je nutné zejména dodržet předepsané hladiny hluku a dbát na čištění vozidel při výjezdu ze

staveniště na veřejné komunikace. Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu ve stavebním povolení.

V rámci stavby je také nežádoucí jakékoliv parkování vozidel výstavby v prostoru stávajících místních komunikací, zejména v zájmu zachování kvality povrchu těchto ploch. Pokud bude zhotovitel nucen z důvodu provádění stavebních prací určitou část komunikací znepřístupnit, musí o tom informovat v předstihu investora / správce komunikace a ten vydá / nevydá povolení či případné oznámení pro veřejnost.

Okolní pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány. Výkopek či jiný stavební materiál nesmí být ukládán na vozovku, ale musí být ukládán mimo silniční pozemek.

Stavbou nevzniká nutnost uzavření žádné komunikace a není tedy nutné stanovovat žádné objízdné trasy.

Vše výše zmíněné bude vždy přizpůsobeno dle zvoleného postupu výstavby, její etapizaci apod. Pokud bude zhotovitel nucen z důvodu provádění stavebních prací určitý úsek dočasně znepřístupnit, bude o tom informovat dotčené v předstihu.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti, požární ochrana

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon 309/2006, NV 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce (viz dále).

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo posk. služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi - účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č.591/2006, zákon 262/2006 Sb. –Zákon práce, zákon 309/2006 Sb.

- požární ochrana

Vzhledem k charakteru stavby jako celku, nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

15. Další požadavky

- bezbariérové užívání stavby

Rekonstruovaný chodník je řešen tak, aby umožňoval užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na chodnících je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou chodníku. Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm, podélné sklony nepřekročí hodnotu 1:12 (8,33 %) a příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). V nejužším místě je chodník navržen v celkové šířce minimálně 2 000 mm. Nad pochozí plochy chodníků nejsou umísťovány žádné pevné části stavby, ani konstrukce svislého dopravního značení.

V místě napojení chodníkových ploch na MK Nemocniční a sjezdy jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 nebo 0 mm vůči vozovce osazené varovnými pásy šířky 0,4 m, které jsou ukončeny v místech s výškovým rozdílem +80 mm vůči povrchu vozovky. Podélné sklony rampovaných ploch chodníku nepřekročí hodnotu 1:8 (12,5 %) a příčné sklony hodnotu 1:50 (2,0 %). Podél vodící linie je dodržen průchozí prostor šířky minimálně 0,9 m s příčným sklonem maximálně 1:50 (2,0 %).

U všech míst pro přecházení jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 mm vůči vozovce osazené varovnými a signálními pásy. Varovné pásy jsou navrženy v šířce 0,4 m. Signální pásy jsou navrženy v prodloužené ose místa pro přecházení v šířce 0,8 m a délce minimálně 1,5 m a jsou od varovných pásů odsazeny o 0,3 m.

U všech přechodů pro chodce jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 mm vůči vozovce osazené varovnými a signálními pásy. Varovné pásy jsou navrženy v šířce 0,4 m které jsou ukončeny v místech s výškovým rozdílem +80 mm vůči povrchu vozovky. Signální pásy jsou navrženy v prodloužené ose přechodu pro chodce v šířce 0,8 m a délce minimálně 1,5 m.

Podélné sklony rampovaných ploch chodníku nepřekročí hodnotu 1:8 (12,5 %) a příčné sklony hodnotu 1:50 (2,0 %). Podél vodící linie je dodržen průchozí prostor šířky minimálně 0,9 m s příčným sklonem maximálně 1:50 (2,0 %).

Pro varovné a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro varovné a signální pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu. Pro umělou vodící linii lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.06.

Všechny úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a vybrané úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- splnění požadavků dotčených orgánů

Na stavbu nejsou kladeny další požadavky, které je nutno zajistit nebo dodržet, než ty, které jsou dány platnou legislativou a technickými předpisy. Případné podmínky správců sítí budou stanoveny ve stavebním povolení a ve vyjádření k PD pro stavební povolení v dokladové příloze PD.

V Bruntále 08/2017

Slavomír Bonk