



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj.: MSK 152911/2019
Sp. zn.: DSH/25148/2019/Mic
280.1 A10 N
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Odbor: Odbor dopravy a chytrého regionu
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 21. 10. 2019

Veřejná vyhláška

Oznámení

o zahájení stavebního řízení

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu obdržel dne 14. 08. 2019 žádost, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava zastoupené na základě plné moci spol. Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava ve věci vydání stavebního povolení pro akci:

„I/57 okr. Bruntál, oprava propustků v km 11,07 – 25,37 – PD a IČ“

pro stavební objekty: **Propustek č. 57-019p**
Propustek č. 57-020p
Propustek č. 57-025p
Propustek č. 57-027p
Propustek č. 57-028p
Propustek č. 57-029p
Propustek č. 57-030p
Propustek č. 57-033p
Propustek č. 57-034p
Propustek č. 57-040p
Propustek č. 57-044p
Propustek č. 57-045p
Propustek č. 57-048p
Propustek č. 57-050p
Propustek č. 57-051p
Propustek č. 57-052p

prováděných na pozemcích parc. č. 2519/7 v k. ú. Třemešná, parc. č. 618, 625 v k. ú. Rudíkovy, parc. č. 2226/1, 2229/3, 2222, 2162/1 v k. ú. Město Albrechtice, parc. č. 288 v k. ú. Opavice, parc. č. 374 v k. ú. Linhartovy, parc. č. 1032, 1212/1, 1212/2 v k. ú. Krásné Loučky, parc. č. 5780/1 v k.ú. Krnov – Horní Předměstí.

Uvedeným dnem doručení žádosti bylo zahájeno řízení ve věci.

Předmětem stavební akce je oprava propustku v km 11,07 -25,37 na silnici č. I/57 v okrese Bruntál. U části propustků dochází k celkové opravě a u další k sanaci stávajících konstrukcí.

Technický popis povolovaných objektů:

Propustek ev. č. 57-019p

Předmětný stavební záměr řeší sanaci stávajících betonových čel a obnovu kamenné rovinaniny na vtoku i výtoku. Na stávající čela bude osazeno zábradelní svodidlo délky 13,4 m. Propustek je ve stávajících směrových i výškových parametrech. Na řešené stavbě bylo provedeno pouze vizuální posouzení stávajícího stavu, kdy bylo zjištěno, že stávající konstrukce propustku je v pořádku a je potřeba pouze provést sanační opatření pro prodloužení funkčnosti stávajícího propustku. V rámci zlepšení bezpečnosti dojde k osazení nových zábradelních svodidel s výškou madla 1,2 m nad přilehlý terén. S ohledem na intenzitu provozu na silnici č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky bude provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m.

Propustek ev. č. 57-020p

Předmětný stavební záměr řeší sanaci stávajícího kamenného čela a obnovu kamenné rovinaniny na vtoku i výtoku. Na stávající čelo bude obnovena betonová římsa a osazeno zábradelní svodidlo délky 13,4 m. Na výtoku bude umístěn vlez do stávajícího prostoru výtoku a nátoky zatrubněného příkopu, pro čištění a monitoring. Stávající betonové zdi budou upraveny (dobetonávka pro dostatečné uložení zákrytové desky). Poklop je navržen pro třídu dopravního zatížení D400. Propustek je ve stávajících směrových i výškových parametrech. Stávající kamenný klenbový propustek s kamenným kolmým čelem převádí dešťovou vodu ze silnice a přilehlých polí, pomocí silničního příkopu a přilehlého otevřeného kamenného přivaděče. Velikost klenby je u paty 1,75 m a výška od 1,4 – 1,8 m, délka klenby cca 11 m. Dojde k sanaci stávajícího levého čela a obnově zpevnění dna klenbového propustku. Do středu bude nově umístěna betonová žlabovka a po stranách vyložena kamennou rovinaninou ve sklonu 2,0 % do žlabu po celém volném prostoru mezi stěnami klenby. V pravé části je betonovými panely zastřešen přechod stávající klenby propustku a zatrubněného příkopu odvádějícího vodu do nedaleké vodoteče. Zde bude provedeno odbourání stávajícího zákrytu, přibetonování podkladní desky (pilířků) s osazení poplastovaných stupaček. Dále dojde k osazení nové zákrytové desky s průřezem. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/3 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky bude provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,25 m.

Propustek ev. č. 57-025p

Předmětem opravy je stávající trubní silniční propustek. Propustek má betonové kolmé čelo, jenž je v havarijním stavu. Výtok propustku je napojen na stávající šachtu dešťové kanalizace situované pod chodníkem. Čelo vtoku je zaneseno a narušeno náletovou dřevinou. Dojde k vybudování nového propustku z PP DN800 SN12. Potrubí bude uloženo na lože tl. 100 mm tvořené štěrkopískem frakce 0-16 mm. Potrubí propustku bude na výtokové straně napojeno do stávající šachty, tj. stávajícím způsobem. Podélný sklon potrubí bude 1,0 %. Čelo propustku na vtoku bude tloušťky 500 mm z betonu C30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na vtoku bude provedena sedimentační jímka hl. 450 cm, která bude po stranách zpevněna železobetonovými opěrnými zdilkami. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena ve skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 a železničního přejezdu bude realizace propustku rozdělena na 2. fáze, kdy bude vždy v každé fázi v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. V první a druhé fázi bude vytvořen dočasný náhradní přechod pro chodce včetně náhradní trasy pro chodce.

Propustek ev. č. 57-027p

Předmětem stavebního záměru je sanace vtokového čela, jež je ve své levé části poničeno erozí vody a povětrnostních vlivů. Vtokové čelo je kolmé, na toto čelo navazuje kolmé čelo zatrubněného příkopu a vytváří tak betonovou zeď tvaru L. Do tohoto prostoru je vyvedeno 5 propustků či jiných potrubí a jeden otevřený silniční příkop. Stávající svahový kužel je tvořen obložením betonové přídlažby jež je ve špatném stavu. Stávající svahový kužel bude vybourán stejně jako stávající rovinanina dna vtokového prostoru. Na levé straně

bude obnovena část degradovaného betonového čela. Vyztužení bude provedeno sítí s roztečí ok 100x100 s průměrem drátu 8 mm. Zbývající betonové čelo bude omyto a otrýskáno tlakovou vodou, po jejich vysušení dojde k vyspravení jednotlivých děr a nerovností. Stávající silnice č. I/57 bude na vtokové straně doplněna o nezpevněnou krajnici z asfaltového recyklátu. Dále se provede osazení nového zábradlí v celé délce zdi tvaru L. Protilehlý svah vtokového čela bude očištěn od vegetace a spáry stávající rovnaniny budou očištěny a chybějící materiál spár bude doplněn. S ohledem na intenzitu provozu na silnici č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma B/1. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Propustek ev. č. 57-028p

Předmětem opravy je stávající klenbový propustek. Propustek je vybaven betonovými kolmými čely, jenž jsou v havarijním stavu. Čela vtoku a výtoku jsou zanesena a zarostlá dřevinami. V rámci opravy bude část klenby stávajícího propustku odstraněna. Na jeho místo bude provedený nový, který bude proveden z potrubí PP DN800 SN12. Čela na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsě bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m. Úprava přednosti bude řízena svislým dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Propustek ev. č. 57-029p

Předmětem opravy je stávající kamenný klenbový propustek. Propustek má kamenná kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. Stávající propustek je v půdoryse šikmý. V rámci této opravy bude proveden jako kolmý. Propustek bude z potrubí PP DN800 SN12. Čela na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsě bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m. Úprava přednosti bude řízena svislým dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Propustek ev. č. 57-030p

Předmětem opravy je stávající klenbový propustek. Propustek má kamenná kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. Na jeho místo bude proveden nový z potrubí PP DN800 SN12. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsě bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m. Úprava přednosti bude řízena svislým dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Propustek ev. č. 57-033p

Předmětem opravy je stávající klenbový propustek. Propustek má kamenná kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. Na jeho místo bude proveden nový z potrubí PP DN800 SN12. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsě bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků

PČR. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m. Úprava přednosti bude řízena svislým dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Propustek ev. č. 57-034p

Předmětem opravy je stávající kamenný klenbový propustek. Propustek má kolmá čela. Vtok a výtok je zanesen a zarostlý dřevinami. V rámci opravy budou do stávajícího kamenného klenbového propustku vloženy 2 trouby z potrubí PP DN500 SN12, které budou v místně klenby obetonovány lehčeným betonem. Podélný sklon bude 1,0 %. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsu bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Na vtoku i výtoku bude silnice na obou stranách doplněna o nezpevněnou krajnici z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm ve sklonu 8 % směrem od vozovky. Na výtokové straně bude stávající betonová šachtice vyčištěna a bude opatřena novou ocelovou mříží. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m. Úprava přednosti bude řízena svislým dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Propustek ev. č. 57-040p

Předmětem opravy je stávající kamenný klenbový propustek. Propustek má kolmá čela. Na jeho místo bude proveden nový z potrubí PP DN1000 SN12. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí o průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Na římsu bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn po 2 etapách (na dvě poloviny), kdy bude vždy v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Silnice bude mít v místě zúžení šířku 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-044p

Předmětem opravy je stávající trubní propustek. Propustek má kolmá čela. Na vtoku a výtoku budou čela římsy omyty a otrýskány tlakovou vodou, kdy po jejich vysušení dojde k vyspravení jednotlivých děr a nerovností. Na vtoku a výtoku budou stávající římsy nadbetonovány z betonu C 30/37 XF4, kdy ke stávajícím římsám budou spřaženy 2x ocelovými pruty průměru 12 mm, celkové délky 500 mm, které budou na konci zahnuty na délku 150 mm a do stávajících říms kotveny systémem HILTY HIT-RE. Na římsu u výtokové části bude osazeno zábradelní svodidlo. Na římsu u vtokové části bude osazeno ocelové trubkové zábradlí. Stávající kamenná rovinanina na vtoku a výtoku propustku bude otrýskána, vyčištěna, doplněna a přespárována. Na vtoku a výtoku bude silnice po obou stranách doplněna o nezpevněnou krajnici z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm ve sklonu 8 % směrem od vozovky. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn po 2 etapách (na dvě poloviny), kdy bude vždy v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh šířky 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-045p

Předmětem opravy je stávající deskový propustek. Propustek má kolmá čela. Na jeho místo bude proveden nový z potrubí PP DN800 SN16. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsu bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn po 2 etapách (na dvě poloviny), kdy bude vždy v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh šířky 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-048p

Předmětem opravy je stávající kamenný klenbový propustek. Propustek má kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. V rámci opravy s ohledem na návaznosti čel bude provedeno prodloužení potrubí navazujícího propustku u přilehlého sjezdu. Stávající potrubí bude spojkou prodlouženo potrubím DN400 SN12. Čelo bude našikmeno a opevněno lomovým kamenem uloženým do betonového lůžka. Sjezd bude doplněn o krajnici šířky 500 mm z asfaltového recyklátu, jenž bude ve sklonu 8 % od komunikace. Nový silniční propustek bude proveden z potrubí PP DN800 SN11. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na jedné římse bude ukotveno zábradelní svodidlo. Římse u stávajícího sjezdu bude opatřena ocelovým trubkovým zábradlím. Dno vtoku, výtoku a svahování u čel bude opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn po 2 etapách (na dvě poloviny), kdy bude vždy v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh šířky 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-050p

Předmětem opravy je stávající deskový propustek. Propustek má kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. Na jeho místo bude proveden nový z potrubí PP DN800 SN16. Podélný sklon potrubí bude 1,6 %. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní plocha čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římse bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování u čel bude opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn po 2 etapách (na dvě poloviny), kdy bude vždy v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP 66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh šířky 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-051p

Předmětem stavebního záměru je oprava vtokové části konstrukce stávajícího silničního trubního propustku DN400. Propustek převádí srážkové vody z podélné silniční příkopy pod silnicí přes revizní šachtu do dešťové kanalizace. Propustek má kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. Čelo na vtoku je zaneseno. V rámci opravy bude stávající kamenné čelo odstraněno při zachování potrubí. Na toto potrubí bude spojkou napojeno potrubí PP DN400 SN12. Podélný sklon potrubí bude 0,5 %. Potrubí bude na vtoku uloženo na betonový práh z betonu C 30/37 XF4. Stávající silnice č. I/57 bude na vtokové straně propustku v délce 12 m doplněna o nebezpečnou krajnici z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm ve sklonu 8 % od vozovky. Stávající silniční příkopa bude na vtoku vyčištěna a upravena pro správný odtok vod. V rámci opravy bude osazena evidenční značka propustku. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn v jedné etapě. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh šířky 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-052p

Předmětem je oprava vtokové části konstrukce stávajícího silničního trubního propustku DN400. Propustek převádí srážkové vody z podélné silniční příkopy pod silnicí přes revizní šachtu do dešťové kanalizace. Propustek má kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. Čelo na vtoku je zaneseno. V rámci opravy bude stávající kamenné čelo odstraněno při zachování potrubí. Na toto potrubí bude spojkou napojeno z potrubí PP DN400 SN12. Podélný sklon bude 0,5 %. Potrubí bude na vtoku uloženo na betonový práh z betonu C 30/37 XF4. Dno vtoku a svahované čelo bude opevněno lomovým kamenem uložené do betonového lůžka tl. 150 mm z betonu C 20/25 XF3. Stávající silnice č. I/57 bude na vtokové straně propustku v délce 12 m doplněna o nebezpečnou krajnici z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm ve sklonu 8 % od vozovky. V rámci opravy vtokové části propustku budou provedeny terénní úpravy svahů tělesa komunikace pro plynulé napojení příkop na vtokovou část propustku. Stávající silniční příkopa bude na vtoku vyčištěna a upravena pro správný odtok vod. V rámci opravy bude osazena evidenční značka propustku. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma B/5.2. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh.

Projektovou dokumentaci ve stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP) z 06/2019 zpracovala pro předmětnou akci firma Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava-Zábřeh. Akci autorizoval Ing. Michal Pavelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103769.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejich součástí podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Silnice I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících se nedokládá - viz ust. § 17 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 184a zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích) a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon), jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost o stavební povolení a předložené podklady nejen z hlediska úplnosti, ale i z hledisek dle ust. § 111 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona a zjistil, že podaná žádost je pro vedení stavebního řízení úplná.

Zároveň speciální stavební úřad jako věcně a místně příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona tímto opatřením

o z n a m u j e

podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení, a jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, **upouští** ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona **od ohledání na místě a ústního jednání**. Zároveň upozorňuje, že je ve stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, **pouze do konce lhůty určené speciálním stavebním úřadem samostatným usnesením, které je doručováno společně s tímto oznámením. K závazným stanoviskům, námítkám a důkazům uplatněným po uplynutí usnesením určené lhůty nebude přihlédnuto.**

Speciální stavební úřad tímto opatřením splňuje svou povinnost stanovenou mu § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů tím, že oznamuje občanským sdružením nebo jejich organizačním složkám, jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny (dále jen „občanská sdružení“), pokud mají právní subjektivitu, zahájení předmětného stavebního řízení, u kterého mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné citovaným zákonem. Dle § 70 odst. 3 téhož zákona se občanské sdružení stane účastníkem předmětného stavebního řízení, pokud svou účast písemně oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu a to do **osmi dnů** ode dne, kdy mu bylo předmětné oznámení o zahájení stavebního řízení doručeno. Dnem sdělení informace o zahájení řízení se rozumí první den

jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu (první den vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce krajského úřadu) a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Zdejší úřad je dle zákona č. 416/2009 Sb. oprávněn i k územnímu řízení, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury. Vzhledem k těmto skutečnostem úřad stavební akci posoudil a dospěl k názoru, že stavba nevyvolává změnu využití území.

Speciální stavební úřad účastníky řízení upozorňuje na ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona. Dle tohoto ust. může účastník řízení uplatnit námitku proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo proti požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Ve smyslu § 36 odst. 4 správního řádu je účastník řízení nebo jeho zástupce povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popř. bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popř. jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc ve smyslu § 33 správního řádu.

Vzhledem k počtu účastníků řízení je možno dle § 144 odst. 1 správního řádu předmětné řízení o vydání stavebního povolení označit jako řízení s velkým počtem účastníků řízení. Dle citovaného ustanovení správního řádu ale odst. 6 lze doručovat písemnosti v řízení s velkým počtem účastníků řízení veřejnou vyhláškou.

Za účastníky stavebního řízení veřejnou vyhláškou speciální stavební úřad označil

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupena firmou Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava
- Obec Třemešná, IČ: 00296414, Třemešná 304, 793 82 Třemešná
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděna 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Římskokatolická farnost Město Albrechtice, nám. ČSA 3/3, 79395 Město Albrechtice
- VAPES CE HOLDING a.s., Stonavská 51/6, 735 35 Horní Suchá
- Taylor stavební s.r.o., Opavice 29, 793 95 Město Albrechtice
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Český rybářský svaz, z.s., Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ: 00434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9
- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

- ČD – Telematika a.s., IČ: 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

podle § 109 písm. e) a f) v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona:

- vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním předmětné stavby přímo dotčeno a těm, kdo mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno; tito účastníci jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Speciální stavební úřad tyto účastníky vymezil v rozsahu pozemků evidovaných v katastru nemovitostí v šíři ochranného pásma silnice I. třídy stanoveného na základě § 30 zákona o pozemních komunikacích. Jedná se o pozemky v **k. ú. Třemešná**: parc. č. 2280, 550/1, 2576/1, v **k. ú. Rudíkovy**: parc. č. 624, 397, st. 54, v **k. ú. Město Albrechtice**: parc. č. 2229/13, 1884/3, 2229/14, 2133/2, 2136/7, 2159, 2138/3, 2170/3, 2163/1, v **k. ú. Opavice**: parc. č. 271/7, 271/3, 247/8, v **k. ú. Linhartovy**: parc. č. 362/1, 323/1, v **k. ú. Krásné Loučky**: parc. č. 1041, 942, 945, 1087, 1092, 1215, 1085, 1196, v **k. ú. Krnov – Horní Předměstí**: parc. č. 5382, 5383/1.

Doručování písemností veřejnou vyhláškou je upraveno § 25 odst. 2 správního řádu – písemnost se vyvěsí na úřední desce a zveřejní se též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Stavebníkovi (vlastníkovi stavby) je oznámení doručováno v souladu s § 115 odst. 5 stavebního zákona a v souladu s § 19 a § 21 správního řádu do vlastních rukou.

Speciální stavební úřad konstatuje, že ke dni oznámení zahájení stavebního řízení má všechny podklady pro rozhodnutí ve věci a proto v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu dává účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí (stavebního povolení) možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Usnesení

Krajský úřad Moravskoslezského kraje v souladu s § 112 odst. 2 stavebního zákona a § 39 odst. 1 správního řádu, **určuje**

účastníkům řízení

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupena firmou Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava
- Obec Třemešná, IČ: 00296414, Třemešná 304, 793 82 Třemešná
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděna 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Římskokatolická farnost Město Albrechtice, nám. ČSA 3/3, 79395 Město Albrechtice
- VAPES CE HOLDING a.s., Stonavská 51/6, 735 35 Horní Suchá
- Taylor stavební s.r.o., Opavice 29, 793 95 Město Albrechtice
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

- GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Český rybářský svaz, z.s., Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ: 00434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9
- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
- ČD – Telematika a.s., IČ: 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

podle § 109 písm. e) a f) v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona:

- vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním předmětné stavby přímo dotčeno a těm, kdo mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno; tito účastníci jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Speciální stavební úřad tyto účastníky vymezil v rozsahu pozemků evidovaných v katastru nemovitostí v širší ochranné pásma silnice I. třídy stanoveného na základě § 30 zákona o pozemních komunikacích. Jedná se o pozemky v k. ú. Třemešná: parc. č. 2280, 550/1, 2576/1, v k. ú. Rudíkovy: parc. č. 624, 397, st. 54, v k. ú. Město Albrechtice: parc. č. 2229/13, 1884/3, 2229/14, 2133/2, 2136/7, 2159, 2138/3, 2170/3, 2163/1, v k. ú. Opavice: parc. č. 271/7, 271/3, 247/8, v k. ú. Linhartovy: parc. č. 362/1, 323/1, v k. ú. Krásné Loučky: parc. č. 1041, 942, 945, 1087, 1092, 1215, 1085, 1196, v k. ú. Krnov – Horní Předměstí: parc. č. 5382, 5383/1.

dále pak občanským sdružením, pokud využijí svého práva upraveného § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,

dotčeným orgánům

- Městský úřad Krnov, odbor výstavby, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, Zeyerova 15, 792 01 Bruntál

a jejich zástupcům lhůtu, ve které mohou uplatnit dotčené orgány svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy ve stavebním řízení oznámeném opatřením ze dne 21. 10. 2019 pod č. j. MSK 152911/2019, doručovaném společně s tímto usnesením. Je stanovena 10 denní lhůta ode dne doručení oznámení o zahájení stavebního řízení a tohoto usnesení (doručení veřejné vyhlášky).

Speciální stavební úřad účastníky řízení a dotčené orgány řádně upozorňuje, že je ve stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, pouze do konce speciálním stavebním úřadem tímto usnesením určené lhůty. Usnesení je doručováno společně s oznámením o zahájení stavebního řízení. K závazným stanoviskům, námítkám a důkazům uplatněným po uplynutí usnesením určené lhůty nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad v souladu s § 39 odst. 1 správního řádu, ke splnění své povinnosti stanovené mu § 36 odst. 3 téhož zákona **určuje** výše uvedeným účastníkům řízení a jejich zástupcům **lhůtu pro možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům, a to do 21. 11. 2019 (včetně)**. Po uplynutí této doby bude ve věci rozhodnuto.

Do spisu (do podkladů rozhodnutí) mohou účastníci řízení nahlédnout v sídle krajského úřadu – 28. října 117, Ostrava, kancelář č. E116, odbor dopravy a chytrého regionu, každý pracovní den – pondělí a středa od 9:00 do 17:00 hodin; úterý a čtvrtek od 9:00 do 14:30 a v pátek od 9:00 do 13:00, nejlépe po předchozí telefonické domluvě na tel. č.: 595 622 117.

Poučení

Proti tomuto usnesení se mohou účastníci řízení dle § 76 odst. 5 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Podané odvolání nemá odkladný účinek.

Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, a je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství

„otisk úředního razítka“

Za správnost vyhotovení: Ing. Michal Mička

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Obecním úřadu Třemešná, Městském úřadě Města Albrechtice a Městském úřadě Krnov po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Rozdělovník

Účastníci řízení (datová schránka):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupena firmou Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava
- Obec Třemešná, IČ: 00296414, Třemešná 304, 793 82 Třemešná
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděna 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- VAPES CE HOLDING a.s., IČ: 05346126, Stonavská 51/6, 735 35 Horní Suchá
- Taylor stavební s.r.o., IČ: 27771105, Opavice 29, 793 95 Město Albrechtice
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ: 27935311, Plynářská 499/1, 602 00 Brno
- Český rybářský svaz, z.s., Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ: 00434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9
- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
- ČD – Telematika a.s., IČ: 61459445, Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3

Účastníci řízení (prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na doručení)

- Římskokatolická farnost Město Albrechtice, nám. ČSA 3/3, 79395 Město Albrechtice

Občanská sdružení, pokud využijí svého práva upraveného § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – veřejná vyhláška.

Dotčené orgány (datová schránka):

- Městský úřad Krnov, odbor výstavby, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, Zeyerova 15, 792 01 Bruntál

S žádostí o vyvěšení na úřední desce (datová schránka):

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad,
- Obecní úřad Třemešná – ID DS: q92bkhb
- Městský úřad Město Albrechtice – ID DS: qz9b27r
- Městský úřad Krnov – ID DS: ndgbd9