



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj.: MSK 122993/2019
Sp. zn.: DSH/25148/2019/Mic
280.1 A10 N
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 6. 12. 2019

Veřejná vyhláška **Rozhodnutí** o povolení stavby

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 zast. Správou Ostrava se sídlem Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava zast. spol. Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava, podal dne 14. 08. 2019 žádost o vydání stavebního povolení pro akci:

„I/57 okr. Bruntál, oprava propustků v km 11,07 – 25,37 – PD a IČ“

Pro stavební objekty:

- Propustek č. 57-019p**
- Propustek č. 57-020p**
- Propustek č. 57-025p**
- Propustek č. 57-027p**
- Propustek č. 57-028p**
- Propustek č. 57-029p**
- Propustek č. 57-030p**
- Propustek č. 57-033p**
- Propustek č. 57-034p**
- Propustek č. 57-040p**
- Propustek č. 57-044p**
- Propustek č. 57-045p**
- Propustek č. 57-048p**
- Propustek č. 57-050p**
- Propustek č. 57-051p**
- Propustek č. 57-052p**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních

komunikacích), vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen prováděcí vyhláška) a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení podle § 109 a následných stavebního zákona rozhodl takto:

Stavba „I/57 okr. Bruntál, oprava propustků v km 11,07 – 25,37 – PD a IČ“

v rozsahu stavebních objektů: **Propustek č. 57-019p**

Propustek č. 57-020p

Propustek č. 57-025p

Propustek č. 57-027p

Propustek č. 57-028p

Propustek č. 57-029p

Propustek č. 57-030p

Propustek č. 57-033p

Propustek č. 57-034p

Propustek č. 57-040p

Propustek č. 57-044p

Propustek č. 57-045p

Propustek č. 57-048p

Propustek č. 57-050p

Propustek č. 57-051p

Propustek č. 57-052p

prováděných na pozemcích parc. č. 2519/7 v k. ú. Třemešná, parc. č. 618, 625 v k. ú. Rudíkovy, parc. č. 2226/1, 2229/3, 2222, 2162/1 v k. ú. Město Albrechtice, parc. č. 288 v k. ú. Opavice, parc. č. 374 v k. ú. Linhartovy, parc. č. 1032, 1212/1, 1212/2 v k. ú. Krásné Loučky, parc. č. 5780/1 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí, **se** podle § 115 stavebního zákona s přihlédnutím k § 16 zákona o pozemních komunikacích

p o v o l u j e .

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejich součástí podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Silnice I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících se nedokládá - viz ust. § 17 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 184a zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem stavební akce je oprava propustků v km 11,07 – 25,37 na silnici č. I/57 v okrese Bruntál. U části propustků dochází k celkové opravě a u dalších k sanaci stávajících konstrukcí.

Technický popis povolovaných objektů:**Propustek ev. č. 57-019p**

Předmětný stavební záměr řeší sanaci stávajících betonových čel a obnovu kamenné rovnániny na vtoku i výtoku. Na stávající čela bude osazeno zábradelní svodidlo délky 13,4 m. Propustek je ve stávajících směrových i výškových parametrech. Na řešené stavbě bylo provedeno pouze vizuální posouzení stávajícího stavu, kdy bylo zjištěno, že stávající konstrukce propustku je v pořádku a je potřeba pouze provést sanační opatření pro prodloužení funkčnosti stávajícího propustku. V rámci zlepšení bezpečnosti dojde k osazení nových zábradelních svodidel s výškou madla 1,2 m nad přilehlý terén. S ohledem na intenzitu provozu na silnici č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky bude provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m.

Propustek ev. č. 57-020p

Předmětný stavební záměr řeší sanaci stávajícího kamenného čela a obnovu kamenné rovnániny na vtoku i výtoku. Na stávající čelo bude obnovena betonová římsa a osazeno zábradelní svodidlo délky 13,4 m. Na výtoku bude umístěn vlez do stávajícího prostoru výtoku a nátoky zatrubněného příkopu, pro čištění a monitoring. Stávající betonové zdi budou upraveny (dobetonávka pro dostatečné uložení zákrytové desky). Poklop je navržen pro třídu dopravního zatížení D400. Propustek je ve stávajících směrových i výškových parametrech. Stávající kamenný klenbový propustek s kamenným kolmým čelem převádí dešťovou vodu ze silnice a přilehlých polí, pomocí silničního příkopu a přilehlého otevřeného kamenného přivaděče. Velikost klenby je u paty 1,75 m a výška od 1,4 – 1,8 m, délka klenby cca 11 m. Dojde k sanaci stávajícího levého čela a obnově zpevnění dna klenbového propustku. Do středu bude nově umístěna betonová žlabovka a po stranách vyložena kamennou rovnáninou ve sklonu 2,0 % do žlabu po celém volném prostoru mezi stěnami klenby. V pravé části je betonovými panely zastřešen přechod stávající klenby propustku a zatrubněného příkopu odvádějícího vodu do nedaleké vodoteče. Zde bude provedeno odbourání stávajícího zákrytu, přibetonování podkladní desky (pilířků) s osazením poplastovaných stupaček. Dále dojde k osazení nové zákrytové desky s průlezem. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/3 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky bude provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,25 m.

Propustek ev. č. 57-025p

Předmětem opravy je stávající trubní silniční propustek. Propustek má betonové kolmé čelo, jenž je v havarijním stavu. Výtok propustku je napojen na stávající šachtu dešťové kanalizace situované pod chodníkem. Čelo vtoku je zaneseno a narušeno náletovou dřevinou. Dojde k vybudování nového propustku z PP DN800 SN12. Potrubí bude uloženo na lože tl. 100 mm tvořené štěrkopískem frakce 0-16 mm. Potrubí propustku bude na výtokové straně napojeno do stávající šachty, tj. stávajícím způsobem. Podélný sklon potrubí bude 1,0 %. Čelo propustku na vtoku bude tloušťky 500 mm z betonu C30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na výtoku bude provedena sedimentační jímka hl. 450 cm, která bude po stranách zpevněna železobetonovými opěrnými zídками. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena ve skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 a železničního přejezdu bude realizace propustku rozdělena na 2. fáze, kdy bude vždy v každé fázi v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. V první a druhé fázi bude vytvořen dočasný náhradní přechod pro chodce včetně náhradní trasy pro chodce.

Propustek ev. č. 57-027p

Předmětem stavebního záměru je sanace vtokového čela, jež je ve své levé části poničeno erozí vody a povětrnostních vlivů. Vtokové čelo je kolmé, na toto čelo navazuje kolmé čelo zatrubněného příkopu a vytváří tak betonovou zeď tvaru L. Do tohoto prostoru je vyvedeno 5 propustků či jiných potrubí a jeden otevřený silniční příkop. Stávající svahový kužel je tvořen obložením betonové přídlažby jež je ve špatném stavu. Stávající svahový kužel bude vybourán stejně jako stávající rovinanina dna vtokového prostoru. Na levé straně bude obnovena část degradovaného betonového čela. Vyztužení bude provedeno sítí s roztečí ok 100x100 s průměrem drátu 8 mm. Zbývající betonové čelo bude omyto a otrýskáno tlakovou vodou, po jejich vysušení dojde k vyspravení jednotlivých děr a nerovností. Stávající silnice č. I/57 bude na vtokové straně doplněna o nebezpečnou krajnici z asfaltového recyklátu. Dále se provede osazení nového zábradlí v celé délce zdi tvaru L. Protilehlý svah vtokového čela bude očištěn od vegetace a spáry stávající rovinaniny budou očištěny a chybějící materiál spár bude doplněn. S ohledem na intenzitu provozu na silnici č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma B/1. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Propustek ev. č. 57-028p

Předmětem opravy je stávající klenbový propustek. Propustek je vybaven betonovými kolmými čely, jež jsou v havarijním stavu. Čela vtoku a výtoku jsou zanesena a zarostlá dřevinami. V rámci opravy bude část klenby stávajícího propustku odstraněna. Na jeho místo bude provedený nový, který bude proveden z potrubí PP DN800 SN12. Čela na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsu bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m. Úprava přednosti bude řízena svislým dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Propustek ev. č. 57-029p

Předmětem opravy je stávající kamenný klenbový propustek. Propustek má kamenná kolmá čela, jež jsou v havarijním stavu. Stávající propustek je v půdoryse šikmý. V rámci této opravy bude proveden jako kolmý. Propustek bude z potrubí PP DN800 SN12. Čela na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsu bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m. Úprava přednosti bude řízena svislým dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Propustek ev. č. 57-030p

Předmětem opravy je stávající klenbový propustek. Propustek má kamenná kolmá čela, jež jsou v havarijním stavu. Na jeho místo bude proveden nový z potrubí PP DN800 SN12. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsu bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu

silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m. Úprava přednosti bude řízena svislým dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Propustek ev. č. 57-033p

Předmětem opravy je stávající klenbový propustek. Propustek má kamenná kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. Na jeho místo bude proveden nový z potrubí PP DN800 SN12. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsu bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m. Úprava přednosti bude řízena svislým dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Propustek ev. č. 57-034p

Předmětem opravy je stávající kamenný klenbový propustek. Propustek má kolmá čela. Vtok a výtok je zanesen a zarostlý dřevinami. V rámci opravy budou do stávajícího kamenného klenbového propustku vloženy 2 trouby z potrubí PP DN500 SN12, které budou v místně klenby obetonovány lehčeným betonem. Podélný sklon bude 1,0 %. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsu bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Na vtoku i výtoku bude silnice na obou stranách doplněna o nebezpečnou krajnici z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm ve sklonu 8 % směrem od vozovky. Na výtokové straně bude stávající betonová šachtice vyčištěna a bude opatřena novou ocelovou mříží. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma C/5 s drobnými úpravami dle požadavků PČR. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh s min. šířkou průjezdu 3,0 m. Úprava přednosti bude řízena svislým dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Propustek ev. č. 57-040p

Předmětem opravy je stávající kamenný klenbový propustek. Propustek má kolmá čela. Na jeho místo bude proveden nový z potrubí PP DN1000 SN12. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí o průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Na římsu bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn po 2 etapách (na dvě poloviny), kdy bude vždy v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Silnice bude mít v místě zúžení šířku 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-044p

Předmětem opravy je stávající trubní propustek. Propustek má kolmá čela. Na vtoku a výtoku budou čela římsy omyty a otrýskány tlakovou vodou, kdy po jejich vysušení dojde k vyspravení jednotlivých děr a nerovností. Na vtoku a výtoku budou stávající římsy nadbetonovány z betonu C 30/37 XF4, kdy ke stávajícím římsám budou spřaženy 2x ocelovými pruty průměru 12 mm, celkové délky 500 mm, které budou na konci zahnuty na délku 150 mm a do stávajících říms kotveny systémem HILTY HIT-RE. Na římsu u výtokové části bude osazeno zábradelní svodidlo. Na římsu u vtokové části bude osazeno ocelové trubkové zábradlí. Stávající kamenná rovinanina na vtoku a výtoku propustku bude otrýskána, vyčištěna, doplněna a přespárována. Na

vtoku a výtoku bude silnice po obou stranách doplněna o nebezpečnou krajnici z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm ve sklonu 8 % směrem od vozovky. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn po 2 etapách (na dvě poloviny), kdy bude vždy v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh šířky 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-045p

Předmětem opravy je stávající deskový propustek. Propustek má kolmá čela. Na jeho místo bude proveden nový z potrubí PP DN800 SN16. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsu bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování bude u čel opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn po 2 etapách (na dvě poloviny), kdy bude vždy v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh šířky 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-048p

Předmětem opravy je stávající kamenný klenbový propustek. Propustek má kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. V rámci opravy s ohledem na návaznosti čel bude provedeno prodloužení potrubí navazujícího propustku u přilehlého sjezdu. Stávající potrubí bude spojkou prodlouženo potrubím DN400 SN12. Čelo bude našikmeno a opevněno lomovým kamenem uloženým do betonového lůžka. Sjezd bude doplněn o krajnici šířky 500 mm z asfaltového recyklátu, jenž bude ve sklonu 8 % od komunikace. Nový silniční propustek bude proveden z potrubí PP DN800 SN11. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní hrana čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na jedné římsu bude ukotveno zábradelní svodidlo. Římsa u stávajícího sjezdu bude opatřena ocelovým trubkovým zábradlím. Dno vtoku, výtoku a svahování u čel bude opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn po 2 etapách (na dvě poloviny), kdy bude vždy v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh šířky 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-050p

Předmětem opravy je stávající deskový propustek. Propustek má kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. Na jeho místo bude proveden nový z potrubí PP DN800 SN16. Podélný sklon potrubí bude 1,6 %. Čela propustku na vtoku a výtoku budou z betonu C 30/37 XF4 vyztužené KARI sítí průměru drátu 8 mm s oky 100 x 100 mm. Horní plocha čela propustku bude opatřena římsou šířky 800 mm. Na římsu bude ukotveno nové zábradelní svodidlo. Dno vtoku, výtoku a svahování u čel bude opevněno lomovým kamenem. V místě opravy propustku bude silnice č. I/57 obnovena v konstrukční skladbě dle TP 170 dodatek 1, skladba D1-N-2 PIII. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn po 2 etapách (na dvě poloviny), kdy bude vždy v místě opravy lokálně uzavřen jeden jízdní pruh. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP 66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh šířky 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-051p

Předmětem stavebního záměru je oprava vtokové části konstrukce stávajícího silničního trubního propustku DN400. Propustek převádí srážkové vody z podélné silniční příkopy pod silnicí přes revizní šachtu do dešťové kanalizace. Propustek má kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. Čelo na vtoku je zaneseno. V rámci opravy bude stávající kamenné čelo odstraněno při zachování potrubí. Na toto potrubí bude spojkou napojeno potrubí PP DN400 SN12. Podélný sklon potrubí bude 0,5 %. Potrubí bude na vtoku uloženo na betonový práh z betonu C 30/37 XF4. Stávající silnice č. I/57 bude na vtokové straně propustku v délce 12 m doplněna o nezpevněnou krajnici z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm ve sklonu 8 % od vozovky. Stávající silniční příkopa bude na vtoku vyčištěna a upravena pro správný odtok vod. V rámci opravy bude osazena evidenční značka propustku. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude propustek prováděn v jedné etapě. Pracovní místo bude vyznačeno podle TP66, kdy provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh šířky 3,00-3,25 m.

Propustek ev. č. 57-052p

Předmětem je oprava vtokové části konstrukce stávajícího silničního trubního propustku DN400. Propustek převádí srážkové vody z podélné silniční příkopy pod silnicí přes revizní šachtu do dešťové kanalizace. Propustek má kolmá čela, jenž jsou v havarijním stavu. Čelo na vtoku je zaneseno. V rámci opravy bude stávající kamenné čelo odstraněno při zachování potrubí. Na toto potrubí bude spojkou napojeno z potrubí PP DN400 SN12. Podélný sklon bude 0,5 %. Potrubí bude na vtoku uloženo na betonový práh z betonu C 30/37 XF4. Dno vtoku a svahované čelo bude opevněno lomovým kamenem uložené do betonového lůžka tl. 150 mm z betonu C 20/25 XF3. Stávající silnice č. I/57 bude na vtokové straně propustku v délce 12 m doplněna o nezpevněnou krajnici z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm ve sklonu 8 % od vozovky. V rámci opravy vtokové části propustku budou provedeny terénní úpravy svahů tělesa komunikace pro plynulé napojení příkop na vtokovou část propustku. Stávající silniční příkopa bude na vtoku vyčištěna a upravena pro správný odtok vod. V rámci opravy bude osazena evidenční značka propustku. S ohledem na intenzitu provozu silnice č. I/57 bude pracovní místo vyznačeno podle TP66, schéma B/5.2. Zúžení vozovky je provedeno na jeden jízdní pruh.

Projektovou dokumentaci ve stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP) z 06/2019 zpracovala pro předmětnou akci firma Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava-Zábřeh. Akci autorizoval Ing. Michal Pavelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103769.

Zdejší úřad je dle zákona č. 416/2009 Sb. oprávněn i k územnímu řízení, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury. Vzhledem k těmto skutečnostem úřad stavební akci posoudil a dospěl k názoru, že stavba nevyvolává změnu využití území.

Za účastníky stavebního řízení veřejnou vyhláškou speciální stavební úřad označil:***podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:***

- Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupena firmou Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava
- Obec Třemešná, IČ: 00296414, Třemešná 304, 793 82 Třemešná
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděna 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Římskokatolická farnost Město Albrechtice, nám. ČSA 3/3, 79395 Město Albrechtice
- VAPES CE HOLDING a.s., Stonavská 51/6, 735 35 Horní Suchá
- Taylor stavební s.r.o., Opavice 29, 793 95 Město Albrechtice
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Český rybářský svaz, z.s., Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ: 00434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9
- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
- ČD – Telematika a.s., IČ: 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

podle § 109 písm. e) a f) v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona:

- vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním předmětné stavby přímo dotčeno a těm, kdo mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno; tito účastníci jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Speciální stavební úřad tyto účastníky vymezil v rozsahu pozemků evidovaných v katastru nemovitostí v šíři ochranného pásma silnice I. třídy stanoveného na základě § 30 zákona o pozemních komunikacích. Jedná se o pozemky v **k. ú. Třemešná:** parc. č. 2280, 550/1, 2576/1, v **k. ú. Rudíkovy:** parc. č. 624, 397, st. 54, v **k. ú. Město Albrechtice:** parc. č. 2229/13, 1884/3, 2229/14, 2133/2, 2136/7, 2159, 2138/3, 2170/3, 2163/1, v **k. ú. Opavice:** parc. č. 271/7, 271/3, 247/8, v **k. ú. Linhartovy:** parc. č. 362/1, 323/1, v **k. ú. Krásné Loučky:** parc. č. 1041, 942, 945, 1087, 1092, 1215, 1085, 1196, v **k. ú. Krnov – Horní Předměstí:** parc. č. 5382, 5383/1.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (dále PD) z 06/2019, vypracované společností Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava-Zábřeh, akci autorizoval Ing. Michal Pavelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103769 a ověřené ve stavebním řízení, s výjimkou splnění podmínek stanovených v tomto rozhodnutí. Případné jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude prováděna na pozemcích parc. č. 2519/7 v k. ú. Třemešná, parc. č. 618, 625 v k. ú. Rudíkovy, parc. č. 2226/1, 2229/3, 2222, 2162/1 v k. ú. Město Albrechtice, parc. č. 288 v k. ú. Opavice, parc. č. 374 v k. ú. Linhartovy, parc. č. 1032, 1212/1, 1212/2 v k. ú. Krásné Loučky, parc. č. 5780/1 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena ust. vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 169 stavebního zákona, ust. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k provedení zákona o pozemních komunikacích, ust. příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, včetně dodržení platných příslušných českých technických norem, zejména ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN 73 6203 Zatížení mostů, ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací, ČSN 73 6005 Prostorová úprava

vedení technického vybavení včetně podmínek uzemnění a indukce a ČSN 73 3050 Zemní práce – v celém svém rozsahu.

5. Stavební práce provede (provedou) pouze stavební firma(y) odborně k takovým pracím podle zvláštních předpisů způsobilá(é) a technicky dostatečně vybavená(é).
6. **Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu § 152 a § 153 stavebního zákona oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a osobu vykonávající stavební dozor investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci. Dále ohlásí stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a za jeho účasti mu umožní jejich provedení. Při provádění stavby je stavebník povinen ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob a bezpečnost stavby.**
7. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou. Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. O existenci takového vedení musí být učiněn zápis do stavebního deníku včetně postupu dalších prací.
8. Postup výstavby bude probíhat dle zpracovaného postupu prací zhotovitele v souladu s vydanými stanovami (přechodná a místní úprava provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) zdejšího úřadu v souladu s PD.
9. Pro stavbu ve smyslu § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku.
10. Stavebník naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané hmoty, apod.) způsobem odpovídajícím zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a doloží doklady o jejich uložení ke kolaudaci stavby.
11. Při provádění stavby **musí být dodrženy** požadavky obsažené ve stanoviscích níže uvedených správců stavbou dotčeného komunikačního vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury). Zajištění dodržení těchto požadavků je povinností stavbyvedoucího stavby dle § 153, odst. 1 stavebního zákona, jedná se o stanoviska těchto správců:
 - **ČEZ Distribuce, a. s.** zn. 1104667785 ze dne 22. 7. 2019, zn. 0101029067 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029065 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029065 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029064 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029055 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029072 ze dne 6. 12. 2018
 - **Česká telekomunikační infrastruktura a. s.** zn. 677437/19 ze dne 2. 7. 2019
 - **GridServices, s. r. o.** zn. 5001954854 ze dne 16. 7. 2019, zn. 5001954859 ze dne 23. 7. 2019, zn. 5001954862 ze dne 23. 7. 2019, zn. 5001954864 ze dne 22. 7. 2019, zn. 5001954867 ze dne 22. 7.

2019, zn. 5001954873 ze dne 22. 7. 2019, zn. 5001954870 ze dne 22. 7. 2019, zn. 5001954872 ze dne 22. 7. 2019, zn. 5001954880 ze dne 23. 7. 2019, zn. 5001954881 ze dne 23. 7. 2019, zn. 5001954884 ze dne 16. 7. 2019

- **ČD – Telematika a. s.** zn. 1201913303-P ze dne 27. 9. 2019, zn. 1201913305-P ze dne 27. 9. 2019, zn. 1201913303 ze dne 7. 8. 2019, zn. 1201913305 ze dne 7. 8. 2019

12. Budou dodrženy připomínky Správy železniční dopravní cesty, zn. 17048/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS, zn. 17069/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS, zn. 17078/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 17. 7. 2019, zn. 17839/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 29. 7. 2019, zn. 17163/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS, zn. 17165/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 18. 7. 2019

- Nutno respektovat zásady ochrany železničního svršku (šterkové lože, stezky, geometrická poloha koleje) a železničního spodku při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽDC OŘ Ostrava – Správa trati ze dne 25. 6. 2019 č. j. 14593/2019-SŽDC-OŘ OVA-ST.
- V současnosti probíhá přestavba železničního propustku v žkm 14,322, který navazuje na propustek pod silnicí. Navržené úpravy na vtoku do silničního propustku nutno před započítím stavby **výškově koordinovat** s provedenými úpravami příkopu tak, aby byl odtok plynulý. (Propustek ev. č. 57-019p)
- Požadujeme oznámit termín provádění stavby.
- Doporučujeme ověřit průběh obecní kanalizace (pokračování zatrubnění na výtoku). Žádáme oznámit Správě mostů a tunelů zahájení stavebních prací (Ing. Hrubá tel. 602 574 938). Po dokončení doložit DSPS silničního propustku. (Propustek ev. č. 57-025p)

13. Budou dodrženy připomínky Českého rybářského svazu, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, zn. 1721/19 ze dne 25. 9. 2019

- Před zahájením stavby bude cca 14 dní předem písemně informována MO ČRS Krnov, Stará 11, 794 01 Krnov, včetně zaslání kontaktu na osobu, která bude zajišťovat stavební dozor nad stavbou pro případ, že bude nutno něco operativně řešit.
- Při stavbě je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).

14. Povodí Odry, státní podnik, zn. POD/15588/2019/923/2/814.07 ze dne 7. 10. 2019 upozorňuje, že za případné škody způsobené nedostatečnou kapacitou propustku ev. č. 57-028p, které se můžou projevit zejména na předmětné silnici, neponese Povodí Odry, s. p. zodpovědnost

15. U propustku ev. č. 57-030p bude při rekonstrukci posunut sjezd pro přístup k pozemku parc. č. 2170/1 společnosti VAPES CE HOLDING a.s

16. Budou dodrženy podmínky obsažené v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Krnov, odbor výstavby č. j. KRNOOV-47673/2019 juna ze dne 22. 7. 2019

Orgán ochrany přírody

- Kořeny poraněné při výkopech budou ošetřeny (ostře přetnuty a místa řezu zahlazeny).
- Obnažené kořeny budou chráněny před jejich vysycháním.
- V kořenové zóně dřevin nebude prováděna navážka zeminy nebo jiného materiálu.

17. Budou dodrženy připomínky závazných stanovisek Drážního úřadu č. j. DUCR-47058/19/Vs, č. j. DUCR-47056/19/Vs, č. j. DUCR-47055/19/Vs ze dne 2. 9. 2019, č. j. DUCR-46928/19/Vs, č. j. DUCR-46920/19/Vs, č. j. DUCR-46910/19/Vs ze dne 29. 8. 2019
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Stavba bude zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace).
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, včetně reklam, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění prací nesmí být ohrožen či omezen provoz dráhy a drážní dopravy.
 - Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, zn. 17048/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS, zn. 17069/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS, zn. 17078/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 17. 7. 2019, zn. 17839/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 29. 7. 2019, zn. 17163/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS, zn. 17165/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 18. 7. 2019, mimo podmínek na uzavření smluv soukromoprávního charakteru.
18. Bude dodržena podmínka Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů sp. zn. 93494/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 19. 7. 2019
- Před zahájením akce požadujeme předložit termíny oprav jednotlivých propustků na adresu:
Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc
Dobrovského 6
771 11 Olomouc
nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoba: praporčík Regmund, tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd.olomouc@army.cz).
19. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie č. j. KRPT-147457-1/ČJ-2019-0700DP ze dne 25. 7. 2019
- Řízení dočasnou světelnou signalizací bude provedeno podle zásad schválených Ministerstvem dopravy (Technické podmínky č. 81), cyklus řízení bude nastaven tak, aby při minimální délce cyklu byla zajištěna kapacita řízeného úseku odpovídající intenzitám sil. provozu na řízené komunikaci.
 - Při rekonstrukci propustku 57-025p bude v souladu s § 79 odst. 1, písm. i) určený zaměstnanec zastavovat vozidla před pracovním místem, v případě, že by situace na železničním přejezdu, či hustota provozu vyžadovala. Při této činnosti bude označen podle prováděcího předpisu. Pracovní místo v tomto případě nesmí zasahovat do rozhledových polí železničního přejezdu.
 - Při rekonstrukci propustku ev. č. 57-029p, který se nachází v extravilánu, dojde k postupnému snížení rychlosti pomocí přechodného dopravního značení B20 (postupně v režimu 70 km/hod > 50 km/hod > 30 km/hod) před vyznačeným pracovním místem.
20. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu § 161 stavebního zákona na výzvu stavebního úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.

21. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům.
22. Stavebník je povinen ve smyslu § 152 stavebního zákona umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby.
23. Stavebník (zhotovitel stavby) je povinen vést ve smyslu § 157 stavebního zákona stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby.
24. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení.
25. Speciální stavební úřad stanovuje, že kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby. **Na kontrolní dny bude zván speciální stavební úřad**, kterému technický dozor oznámí konání kontrolních prohlídek minimálně 7 dní předem. K poslední kontrolní prohlídce před zahájením provozu stavebník předloží:
- atesty stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích vyhlášek,
 - výsledky předepsaných zkoušek.
26. Termín kontrolní prohlídky stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu oznámí písemně (e-mailem michal.micka@msk.cz) minimálně 7 dní předem.
27. Kontrolní prohlídky budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace či projektové dokumentace pro provádění stavby.
28. Dle § 123 stavebního zákona může speciální stavební úřad na žádost stavebníka vydat časově omezené povolení k předčasnému užívání před jejím úplným dokončením, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob a zvířat anebo životní prostředí.
29. V průběhu realizace stavby, respektive do doby vydání kolaudačního souhlasu, bude organizace provozu na silnici č. I/57 probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jež bude součástí rozhodnutí o omezení obecného užívání dotčeného úseku silnice č. I/57. Rozhodnutí o omezení obecného užívání částečnou uzavírkou vydá zdejší silniční správní úřad ve správním řízení na základě včas podané a úplné žádosti – v souladu s ust. § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **nejpozději 30 dní před dnem**

požadovaného uzavření komunikace a dále po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích se dle § 39 odst. 1 písm. f) doloží spolu s žádostí souhlas dotčeného dopravního úřadu, pokud si uzavírka vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy.

30. Kolaudační souhlas vydá stavební úřad na základě žádosti stavebníka, která musí mít obsahové náležitosti podle § 18i odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (příloha č. 12 – žádost o vydání kolaudačního souhlasu). K žádosti stavebník připojí přílohy uvedené v části B žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
31. Na základě podané žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavební úřad do 15 dnů ode dne doručení žádosti stanoví termín provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
32. Stavební povolení není povolením k trvalému užívání stavby.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Dne 15. 8. 2019 podal stavebník – Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 zast. Správou Ostrava se sídlem Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava zast. spol. Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „**I/57 okr. Bruntál, oprava propustků v km 11,07 -25,37 – PD a IČ**“, pro stavební objekty: **Propustek č. 57-019p, Propustek č. 57-020p, Propustek č. 57-025p, Propustek č. 57-027p, Propustek č. 57-028p, Propustek č. 57-029p, Propustek č. 57-030p, Propustek č. 57-033p, Propustek č. 57-034p, Propustek č. 57-040p, Propustek č. 57-044p, Propustek č. 57-045p, Propustek č. 57-048p, Propustek č. 57-050p, Propustek č. 57-051p, Propustek č. 57-052p**, prováděné na pozemcích parc. č. 2519/7 v k. ú. Třemešná, parc. č. 618, 625 v k. ú. Rudíkovy, parc. č. 2226/1, 2229/3, 2222, 2162/1 v k. ú. Město Albrechtice, parc. č. 288 v k. ú. Opavice, parc. č. 374 v k. ú. Linhartovy, parc. č. 1032, 1212/1, 1212/2 v k. ú. Krásné Loučky, parc. č. 5780/1 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí. Uvedeným dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad opatřením ze dne 21. 10. 2019, č. j. MSK 152911/2019 oznámil zahájení stavebního řízení pro předmětné stavební objekty účastníkům řízení a dotčeným orgánům a stanovil příslušnou lhůtu pro vyjádření.

V uvedené lhůtě opatření nikdo neuplatnil námítky.

Stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, a proto podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost investora stavby o stavební povolení na předmětnou stavbu z hlediska § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Účastníci řízení a dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námítky. Požadavky a připomínky jsou zpracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí. Do podmínek pro provedení stavby byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmětné stavby, ostatní podmínky, netýkající se povolované stavby vč. podmínek pro vypořádání majetkoprávních vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty.

Podaná žádost o stavební povolení byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky a rozhodnutími:

1. Stanovisky GridServices, s.r.o., zn. 5001954844 ze dne 26. 6. 2019, zn. 5001954847 ze dne 26. 6. 2019, zn. 5001954854 ze dne 16. 7. 2019, zn. 5001954853 ze dne 16. 7. 2019, zn. 5001954859 ze dne 23. 7. 2019, zn. 5001954862 ze dne 23. 7. 2019, zn. 5001954864 ze dne 22. 7. 2019, zn. 5001954867 ze dne 22. 7. 2019, zn. 5001954873 ze dne 22. 7. 2019, zn. 5001954870 ze dne 22. 7. 2019, zn. 5001954872 ze dne 22. 7. 2019, zn. 5001954875 ze dne 26. 6. 2019, zn. 5001954876 ze dne 26. 6. 2019, zn. 5001954880 ze dne 23. 7. 2019, zn. 5001954881 ze dne 23. 7. 2019, zn. 5001954884 ze dne 16. 7. 2019.
2. Stanovisky T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E36584/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36585/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36501/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36502/19 ze dne 23. 9. 2019, E36504/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36505/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36506/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36507/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36508/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36509/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36510/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36511/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36499/19 ze dne 23. 9. 2019, zn. E36500/19 ze dne 23. 9. 2019.
3. Vyjádřeními Veolia Energie ČR, a.s., zn. RSMSS/20190920-002/ES ze dne 27. 9. 2019, zn. RSMSS/20190920-003/ES ze dne 27. 9. 2019, zn. RSMSS/20190920-004/ES ze dne 27. 9. 2019, zn. RSMSS/20190920-005/ES ze dne 27. 9. 2019, zn. RSMSS/20190920-006/ES ze dne 30. 9. 2019, RSMSS/20190920-008/ES ze dne 30. 9. 2019, zn. RSMSS/20190920-007/ES ze dne 30. 9. 2019, zn. RSMSS/20190920-010/ES ze dne 30. 9. 2019, zn. RSMSS/20190920-011/ES ze dne 27. 9. 2019, zn. RSMSS/20190922-001/ES ze dne 27. 9. 2019, zn. RSMSS/20190920-009/ES ze dne 27. 9. 2019, zn. RSMSS/20190920-014/ES ze dne 27. 9. 2019, zn. RSMSS/20190920-013/ES ze dne 27. 9. 2019.
4. Vyjádřeními Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., zn. VPS/20190920-001/ES ze dne 20. 9. 2019, zn. VPS/20190920-003/ES ze dne 20. 9. 2019, zn. VPS/20190923-008/ES ze dne 23. 9. 2019, zn. VPS/20190920-005/ES ze dne 20. 9. 2019, zn. VPS/20190923-009/ES ze dne 23. 9. 2019, zn. VPS/20190920-008/ES ze dne 20. 9. 2019, zn. VPS/20190920-007/ES ze dne 20. 9. 2019, zn. VPS/20190920-012/ES ze dne 20. 9. 2019, zn. VPS/20190920-010/ES ze dne 20. 9. 2019, zn. VPS/20190920-011/ES ze dne 20. 9. 2019, zn. VPS/20190922-001/ES ze dne 22. 9. 2019, zn. VPS/20190920-009/ES ze dne 20. 9. 2019, zn. VPS/20190920-014/ES ze dne 20. 9. 2019, zn. VPS/20190920-013/ES ze dne 20. 9. 2019.
5. Vyjádřeními Vodafone Czech Republic a.s., zn. 190923-1059135375 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-1137135390 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-1115135378 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-1120135380 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-1128135386 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-1143135392 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-1148135393 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-1152135395 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-1154135397 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-1157135399 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-1107135377 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-0855135332 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-0827135328 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-0823135327 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-0832135329 ze dne 23. 9. 2019, zn. 190923-0817135325 ze dne 23. 9. 2019.
6. Sdělením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 1104667785 ze dne 22. 7. 2019, zn. 0101029067 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029065 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029064 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029063 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029062 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029060 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029059 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029057 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029056 ze dne 5. 12.

- 2018, zn. 0101029055 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0101029074 ze dne 6. 12. 2018, zn. 0101029072 ze dne 6. 12. 2018.
7. Sdělením Telco Pro Services, a. s., zn. 0200842429 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0200842427 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0200842426 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0200842425 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0200842424 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0200842422 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0200842421 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0200842419 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0200842418 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0200842417 ze dne 5. 12. 2018, zn. 0200842435 ze dne 6. 12. 2018, zn. 0200842415 ze dne 6. 12. 2018, zn. 0200842414 ze dne 6. 12. 2018.
 8. Vyjádřením České telekomunikační infrastruktury a.s., č. j. 677437/19 ze dne 2. 7. 2019
 9. Stanoviskem Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, č. j. KRPT-147457-1/ČJ-2019-0700DP ze dne 25. 7. 2019.
 10. Závaznými stanovisky Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, č. j. DUCR-46910/19/Vs ze dne 29. 8. 2019, č. j. DUCR-46920/19/Vs ze dne 29. 8. 2019, č. j. DUCR-46928/19/Vs ze dne 29. 8. 2019, č. j. DUCR-47055/19/Vs ze dne 2. 9. 2019, č. j. DUCR-47056/19/Vs ze dne 2. 9. 2019, č. j. DUCR-47058/19/Vs ze dne 2. 9. 2019.
 11. Stanovisky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, zn. 17048/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 17. 7. 2019, zn. 17069/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 17. 7. 2019, zn. 17839/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 29. 7. 2019, zn. 17078/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 17. 7. 2019, zn. 17163/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 18. 7. 2019, zn. 17165/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 18. 7. 2019.
 12. Situačním výkresem opravy propustku ev. č. 57-030p se souhlasem společnosti VAPES CE s.r.o. k přesunutí sjezdu na pozemek parc. č. 2170/1 v k. ú. Město Albrechtice.
 13. Závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 33871/2019/OV/HOK ze dne 25. 6. 2019.
 14. Závazným stanoviskem Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, č. j. HSOS-6106-6/2019 ze dne 18. 7. 2019.
 15. Sdělením starostky Města Albrechtice ze dne 30. 7. 2019.
 16. Závazným stanoviskem Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, sp. zn. 93494/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 19. 7. 2019.
 17. Stanoviskem obce Třemešná, č. j. 362/99-5632 ze dne 1. 7. 2019.
 18. Vyjádřením Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 54230/S1215/19/St ze dne 19. 6. 2019.
 19. Vyjádřením Českého rybářského svazu, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, zn. 1721/19 ze dne 25. 9. 2019.
 20. Stanoviskem Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a. s., zn. 9773/V017489/2019/TA ze dne 8. 7. 2019.
 21. Závazným koordinovaným stanoviskem Městského úřadu Krnov, odboru výstavby, č. j. KRNOOV-47673/2019 juna ze dne 22. 7. 2019.
 22. Stanoviskem města Krnov, č. j. KRNOMK-53105/2019 smid ze dne 18. 7. 2019.
 23. Stanoviskem Povodí Odry, zn. POD/15588/2019/923/2/814.07 ze dne 7. 10. 2019.
 24. Stanovisky ČD – Telematika a.s., č. j. 1201916352, č. j. 1201916356, č. j. 1201916372 ze dne 27. 9. 2019, zn. 1201913303-P, zn. 1201913305-P ze dne 27. 9. 2019, č. j. 1201900543 ze dne 11. 1. 2019, č. j. 1201913301, č. j. 1201913304, č. j. 1201913302, č. j. 1201913303, č. j. 1201913305, č. j. 1201913306 ze 7. 8. 2019.
 25. Plnou mocí k zastupování.

26. Projektovou dokumentací z 06/2019, vypracované společností Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava-Zábřeh, akci autorizoval Ing. Michal Pavelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103769

Silnice I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících se nedokládá - viz ust. § 17 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 184a zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Zdejší úřad je dle zákona č. 416/2009 Sb. oprávněn i k územnímu řízení, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury. Vzhledem k těmto skutečnostem úřad stavební akci posoudil a dospěl k názoru, že stavba nevyvolává změnu využití území.

Zdejší speciální stavební úřad v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Účastníci řízení a spolupůsobící dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námitky.

Stavební úřad stanovil, že v daném případě přísluší postavení účastníka stavebníkovi a osobám, které mají vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich v místě provádění staveb a vlastníkům zařízení technické infrastruktury v místě provádění staveb. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách tohoto rozhodnutí; k požadavkům a připomínkám (zejména smluvní náhrady užívání pozemků), které překračují rámec projektové dokumentace, způsobu provádění a užívání stavby stavební úřad nepřihlédl. Stavební úřad nepřihlédl k připomínkám na způsob omezení obecného užívání dotčených pozemních komunikací – budou řešeny v samostatném řízení před realizací díla - § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení dle §§ 81, 82 a 83 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru dopravy a je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství

„otisk úředního razítka“

Za správnost vyhotovení: Ing. Michal Mička

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Obecním úřadu Třemešná, Městském úřadě Města Albrechtice a Městském úřadě Krnov po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Rozdělovník

Účastníci řízení *podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona (datová schránka):*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupena firmou Potůček projekt s.r.o., IČ: 07117710, Horymírova 2950/18, 700 30 Ostrava
- Obec Třemešná, IČ: 00296414, Třemešná 304, 793 82 Třemešná
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděna 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- VAPES CE HOLDING a.s., IČ: 05346126, Stonavská 51/6, 735 35 Horní Suchá
- Taylor stavební s.r.o., IČ: 27771105, Opavice 29, 793 95 Město Albrechtice
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Český rybářský svaz, z.s., Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ: 00434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9
- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
- ČD – Telematika a.s., IČ: 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Účastníci řízení *podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona* (prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na doručenkou):

- Římskokatolická farnost Město Albrechtice, nám. ČSA 3/3, 79395 Město Albrechtice

Účastníci řízení *podle § 109 písm. e) až f) stavebního zákona* (veřejná vyhláška):

- vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním předmětné stavby přímo dotčeno a těm, kdo mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno; tito účastníci jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Speciální stavební úřad tyto účastníky vymezil v rozsahu pozemků evidovaných v katastru nemovitostí v šíři ochranného pásma silnice I. třídy stanoveného na základě § 30 zákona o pozemních komunikacích. Jedná se o pozemky v k. ú. Třemešná: parc. č. 2280, 550/1, 2576/1, v k. ú. Rudíkovy: parc. č. 624, 397, st. 54, v k. ú. Město Albrechtice: parc. č. 2229/13, 1884/3, 2229/14, 2133/2, 2136/7, 2159, 2138/3, 2170/3, 2163/1, v k. ú. Opavice: parc. č. 271/7, 271/3, 247/8, v k. ú. Linhartovy: parc. č. 362/1, 323/1, v k. ú. Krásné Loučky: parc. č. 1041, 942, 945, 1087, 1092, 1215, 1085, 1196, v k. ú. Krnov – Horní Předměstí: parc. č. 5382, 5383/1.

Dotčené orgány (datová schránka):

- Městský úřad Krnov, odbor výstavby, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, Zeyerova 15, 792 01 Bruntál

S žádostí o vyvěšení na úřední desce (datová schránka):

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad,
- Obecní úřad Třemešná – ID DS: q92bkhb
- Městský úřad Město Albrechtice – ID DS: qz9b27r
- Městský úřad Krnov – ID DS: ndgbdc9