



KUPAX00U84RZ

**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 36006/2020
Spisová značka:
Vyřizuje: Ing. Bohumil Salaba
Telefon: 466026134
E-mail: bohumil.salaba@pardubickykraj.cz
Datum: 12.05.2020

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění 25297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, podané dne 7.05.2020

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/14, v extravilánu obce Třebovice, a to umístěním přechodného dopravního značení dle „Dopravně inženýrské opatření během výstavby“ – viz. příloha:

- Silniční provoz bude veden po volné části vozovky a bude řízen přenosnou semaforovou soupravou. Stavební práce budou na mostě probíhat ve 2 etapách.
- Délka pracovního místa bude max. 100,0 m; volná šířka silnice v místě stavebních prací bude min. 3,50 m.
- Silniční provoz bude na místní komunikaci přes obec Damníkuv odkloněn pomocí zvětšených DZ „IS11b“.
- Před křižovatkou silnice I/43 a místní komunikací v Damníkuvě bude umístěna DZ „B20a“ (70) a DZ „B21a“.

Za těchto podmínek:

Dopravní značení provedte jako:	dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
<u>Platnost úpravy:</u>	od: 20.05.2020 do: 30.06.2020

Důvod: stavební práce na stavbě: **Oprava elastických mostních závěrů na mostě ev.č. 14-139b + oprava krytu vozovky silnice I/14, k.ú. Třebovice**

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Ing. Roman Fišer, společnost MADOS MT, s.r.o., Lupenice 51, tel. 603 153 228.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.03.2015.
4. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
6. V případě potřeby budou před instalací DZ vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
7. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
8. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
9. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné dopravní značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost MADOS MT spol. s r.o., IČ: 25297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, požádal dne 7.05.2020 Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14, v extravilánu obce Třebovice, z důvodu provedení obnovy dilatačních závěrů na mostě ev.č. 14-139b a opravy povrchu vozovky v místě mostu.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu Územního odboru Ústí nad Orlicí, vydaného pod č.j. KRPE-32384-1/ČJ-2020-171106 ze dne 12.05.2020.

Správný orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbravn
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Přílohy: 1x Dopravně inženýrské opatření během výstavby

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

MADOS MT, spol. s r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Obecní úřad Damníkov – úřední deska

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát