

100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 0644-13/ohl

VĚC: dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)

AKCE: **CHODNÍKY MĚSTA HANUŠOVICE - SILNICE
II/369, I. ETAPA - REKONSTRUKCE CHODNÍKU**

OBJEDNATEL: Město Hanušovice
Hlavní 92, 788 33 HANUŠOVICE
IČ: 00302546
DIČ: CZ00302546

DATUM: PROSINEC 2013

PARÉ:

OBSAH

OBSAH.....	2
100.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ.....	4
100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	4
100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	4
100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	10
100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	10
100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	10
100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	11
100.11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBYMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	11

100.1 Technická zpráva

100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **Chodníky města Hanušovice - silnice II/369,
I. etapa - rekonstrukce chodníku**

Kraj: Olomoucký
Město: Hanušovice
Katastrální území: Hanušovice

Název objektu:

000 Demolice, příprava území, provizorní objekty

SO 001 – příprava území, demolice stávajícího chodníku, obrus obrusné vrstvy vozovky

100 Komunikace

100 Komunikace vozidlové

SO 101 – vozovka silnice II/369 – uznatelné náklady

SO 102 – vozovka silnice II/369 – neuznatelné náklady

100 Komunikace pěší

SO 110 – chodník

SO 192 – dopravní značení provizorní (dočasné)

100.2. *STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ*

Stavba bude užívána pro pěší dopravu ve městě Hanušovice. Šířka navrhovaného chodníku bude 1,65 až 2,0 m dle místních podmínek. Místními podmínkami je myšleno omezující faktor stávající šířky chodníku a komunikace

Stávající šířka silnice II/369 bude zachována v min. šířce 6,5 m. Délka navrhovaného chodníku činí 221,3 m, z toho 23,2 m bude v šířce 1,65 m.

Kvůli navrhovanému chodníku dojde k rozmístění 8 nových uličních vpustí, které budou pomocí přípojek napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Nad navrhovaným chodníkem je stávající obecní osvětlení. Celý úsek chodníku je přerušen 12 samostatnými sjezdy. Začátek a konec chodníku je přerušen místní komunikací, která je v režimu obytné zóny. U konce chodníku je vyprojektováno místo pro přecházení v návaznosti na pokračování na druhé straně (předmětem II. etapy). S vyloučením signálních pásů (nesplnění délky). U začátku chodníku je stavební úprava pro vstup do vozovky. Stavební úprava je navržena pro možné pokračování další etapy chodníku v podobě místa pro přecházení.

Stavbou dotčené pozemní komunikace jsou silnice II/369, místní komunikace ve vlastnictví města Hanušovice. Jejich zařazení je uvedeno v situačním výkresu a odpovídá pasportu komunikací.

Cílem akce je zejména zvýšení bezpečnosti pěšího provozu a umožnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

S ohledem na finanční možnosti rozpočtu města byl záměr výstavby chodníku rozdělen do jednotlivých etap. Předkládaná část stavby je první etapou a byla vybrána jako nejvíce problematická s ohledem na bezpečnost silničního provozu.

100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

Bylo zpracováno geodetické zaměření stavby, IGP průzkum nebyl zpracován, bude řešeno kopanou sondou před započatím stavebních prací – zjištění skutečnosti provedených konstrukčních vrstev.

100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavbu tvoří více stavebních objektů, které budou rozděleny dle etap.

100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Stávající stav

Celkové uspořádání stávajícího stavu je přizpůsobeno urbanizaci daného území. Lokalita je v intravilánu v zastavěné části města. Stávající chodník mezi komunikací II/369 a rodinou zástavbou je v dezolátním stavu. Dlažba je propadlá a obruba neplní ochranou funkci.

Navržený stav

Navrhovaný chodník bude začínat v km 0,000 stupem do vozovky.

Stavební úprava je navržena pro možné pokračování další etapy chodníku v podobě místa pro přecházení. Vše je upraveno tak, aby se respektovala podmínka pro udržitelnost projektu.

U konce chodníku je vyprojektováno místo pro přecházení v návaznosti na pokračování na druhé straně (předmětem II. etapy). S vyloučením signálních pásů (nesplnění délky). Délka budoucího místa pro přecházení je 4,0 m. Oba konce mají šířku snížení 3,0 m (pro výšku 0,02 m). Směrové oblouky odpovídají významnosti napojovaných místních komunikací. Místní komunikace je v režimu obytné zóny, bez stavebních úprav v podobě příčných prahů. Do budoucna se v této lokalitě počítá se změnou dopravního režimu na „Tempo 30“.

Délka navrhovaného chodníku je 221,3 m. Na tomto úseku je 12 samostatných sjezdů, které jsou upraveny pro maximální šířku sjezdu 6,0 m (délka sníženého obrubníku dle ČSN 73 6110 odst. 10.1.2.12).

V daném úseku dvouvjezdy nejsou. V km 0,059 jsou dva vjezdy u sebe. Vzdálenost mezi nimi je 5,0 m. V km 0,115 jsou dva vjezdy u sebe. Vzdálenost mezi nimi je 4,5 m.

Na samém začátku na ul. Jesenické se nachází odpadové hospodářství, které bude přemístěno o pár metrů směrem do vnitrobloku ul. Jesenické.

Podélný profil chodníku

Niveleta u objektu SO 110 je provedena dle stávající nivelety stávající vozovky.

Niveleta je na hraně obrubníku a to 0,15 m nad stávající vozovkou, v místě sjezdů 0,05 m.

Příčný sklon chodníku

Příčný sklon bude maximálně 2,0%.

Místa pro přecházení (stavební úprava jedné strany)

Šířka je navrhována na 3,0 m (v místě snížení na výšku 0,02 m od vozovky). Místa pro přecházení budou mít veškeré náležitosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110/Z1. Slepkové prvky, které se skládají jen z varovného pásu (š.=0,4 m), bude provedeno v kontrastní, reliéfní dlažbou (povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepkové holí nebo nášlapem). Signální pás nebude z důvodu nesplnění minimální délky (není místo bezpečné pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 73 6110/Z1 odstavce 10.1.3.1.14).

Sjezdy

Šířka sníženého obrubníku je max. 6,0 m dle ČSN 73 6110 (odstavec 10.1.2.12). Sjezdy budou vybaveny varovným pásem (š.=0,4 m) až do výšky 0,08 m obruby.

Povrch a skladba chodníku a nástupiště

Povrch bude proveden pomocí betonové dlažby tl. 60 cm, u sjezdů 80 cm.

Úpravy kolem obrub

Úpravy budou spočívat v podobě doplnění skladby vozovky. Bude respektován stávající stav povrchu komunikace, a proto tyto úpravy budou v živičném krytu.

U této položky se náklady rozdělí na uznatelné a neuznatelné – viz rozpočet. Detail – viz vzorové řezy.

Přirozená vodící linie

Přirozená vodící linie je v tomto případě tvořena z chodníkové obruby (1000/250/100 mm) o výšce 0,065 m nebo z podezdívky oplocení. Tyto přirozené vodící linie jsou všude kromě sjezdů, které mají max. šířku 6,0 m a mohou být přerušeny až na 8,0 m.

Umělá vodící linie

Netýká se.

Délka rampových nájezdů

Vyrovňování relativních rozdílů výšek obrubníků je navrženo v délce 2,0 m. Výška obrubníků je 15 cm a výška sníženého obrubníku je 2 cm nad úroveň vozovky u míst pro přecházení. U sjezdů je hodnota 5 cm. Rozdíl je 13 cm. Maximální podélný sklon v rampové části je 7,5%. U sjezdů činí rozdíl 10 cm, což max. podélný sklon je 5,0%. U vjezdů na dvou místech v km 0,059 a 0,115 použijeme rampu o délce 1,5 m, což max. podélný sklon je 6,7%, z důvodu respektování vyhlášky 398/2009 odst. 1.2.1.1. délka přirozené vodící linie je min. 1,5m.

Průchozí pás

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 1,5 m, v případě kde je

stávající sloup VN u přirozené vodící linie v km 0,036 je šířka 1,7 m. Pro bezpečnost bude sloup olemován betonovou chodníkovou obrubou, která se napojí na stávající podezdívku oplocení, a budou tvořit společně přirozenou vodící linii. V km 0,042 je stávající dopravní značka na okraji chodníku. Vzdálenost od plotu ke sloupku je 1,7 m. Dále za pevnou překážku lze považovat rozvodnou skříň v km 0,059, která bude také olemována betonovou chodníkovou obrubou.

Skladba

Kryt v celé ploše je navržen dlážděný – betonová dlažba – tvar a kladečský plán dlažby bude řešen v dalším stupni PD nebo na stavbě.

Průkazné a kontrolní zkoušky provádět v četnosti dle ČSN 736121-31, ČSN 721006 a souvisejících norem.

Neuvedené kvalitativní podmínky provádět dle technicko-kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací.

Pro oddělení ploch jednotlivých objektů, kde nebude barevné odlišení. Bude použit rozdílný kladečský plán

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	250 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=30 MPa		

CELKEM	340 mm
--------	--------

SKLADBA SJEZDU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	250 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=30 MPa		

CELKEM	360 mm
--------	--------

SKLADBA VOZOVKY (plná)

ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	50 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK - PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
ASFALTOVÝ BETON - ACL22	50 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK - PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
OBALOVANÉ KAMENIVO - ACp16	50 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
INFILTRAČNÍ POSTŘIK - PI-E	0,8 kg/m ²	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	200 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	200 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=60 MPa		

CELKEM	550 mm
--------	--------

SKLADBA VOZOVKY

FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY	50 mm	
ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	50 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘÍK - PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Dále budou provedeny odkopávky pro provedení U.T. na úroveň pláně. Tato bude za účasti projektanta a geotechnika převzata a bude odsouhlaseno případné provádění aktivní zóny – po úroveň paraplaně.

Násyp bude proveden z vhodného materiálu dle ČSN 72 1002 "Klasifikace zemin pro silniční komunikace".

Kontrolní zkoušky

ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.

ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.

ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení meze plasticity zemin.

ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.

ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.

ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.

ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.

ČSN 73 3050: Zemní práce.

Plán pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

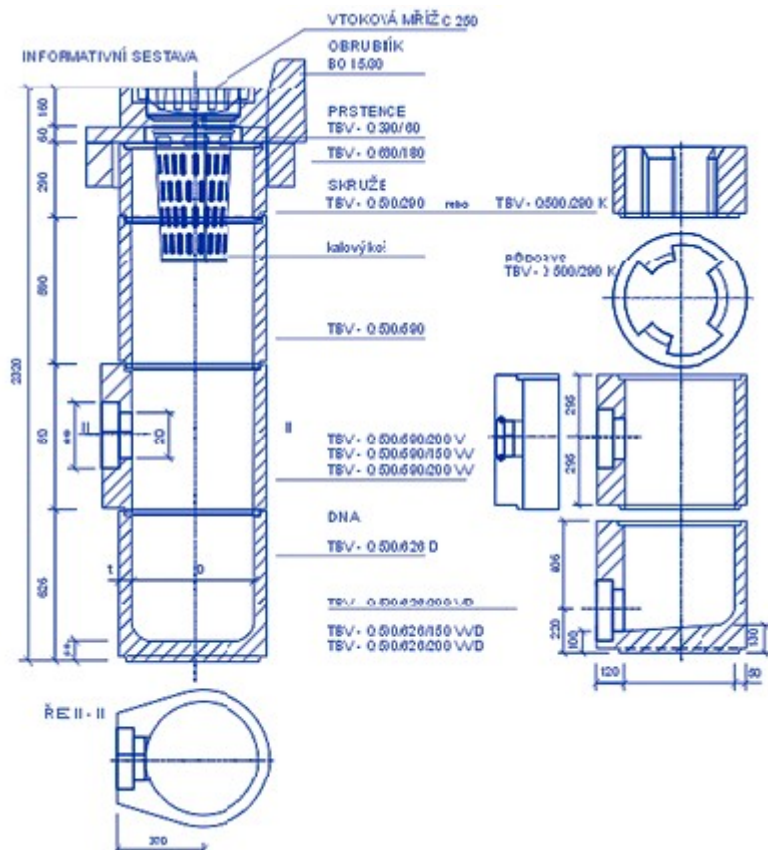
Nezpevněné a nezastavěné plochy nebudou ohumuseny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající sítě – řešení přeložek není navrhováno.

Odvodnění:

Odvodnění je navrženo podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí, které budou propojeny pomocí přípojky do stávající dešťové kanalizace.

Poznámka: dešťová kanalizace není vodohospodářskou stavbou, slouží pouze k odvodnění dešťových vod z komunikace a chodníku.



Sestava uliční vpusti je navržena:

- ✓ vtoková mříž + kalový koš
- ✓ prstenec TBV-Q300/60
- ✓ TBV-Q660/180
- ✓ Dno – TBV-Q500/626/150VVD

Dopravní řešení

! provádět dle TP 65 (zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a vzorových listů

! provádět dle TP 169 (zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích) a vzorových listů

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Splaškové vody

Tato stavba nemá nároky na odvod splaškových vod.

Odvodnění

Odvodnění chodníků bude řešeno podélným sklonem a jednostranným příčným sklonem. U chodníků bude voda sváděna přímo na komunikaci z 50% a ze zbývajících 50 % vsakem do podkladních vrstev. V komunikaci u obrubníku budou nové uliční vpusti, které budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci pomocí přípojek.

Upřednostnění dešťových vod odvádění do vsaku nebo retence pokud to podmínky dovolují dle § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 sb. o vodách v platném znění a § 20 vyhlášky č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v tomto případě není možné, z důvodu nedostatečné plochy pro toto technické řešení.

Dešťové vody

Při výpočtu byla zavedena tabulková hodnota průměrné intenzity 15-ti minutového přivalového deště pro oblast Šumperska (120 l/sec/ha).

Odvodňovaná plocha s dlážděným povrchem celkem

$$429 \text{ m}^2 = 0,0429 \text{ ha}$$

Součinitel odtoku z ploch pro rovinné území (dlažba)

$$0,6$$

Celkový povrchový odtok l/s s dlážděným povrchem

$$Q_{\text{vmax}} = (0,6 \times 120 \times 0,0429) = 3,09 \text{ l/sec}$$

100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na přilehlých silnicích. Omezení bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výjezdem vozidel stavby. Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. 258/200 Sb. o státní památkové péči. Ze zákona rovněž vyplývá oznamovací povinnost vůči výše uvedenému ústavu v případě nálezu historicky cenné věci.

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Jako podklad pro navržení konstrukce parkovacích ploch, komunikace a chodníků bylo postupováno dle TP 170 včetně dodatku TP 170.

100.11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Komunikace pro chodce

Min. šířka chodníků je 1500 mm, ale v daném úseku je širší dle položených stávajících silničních obrub a podezdívek plotů.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- ✓ Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

Bez kategorie

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

DÉLKA RAMPOVÝCH NÁJEZDŮ:

Vyrovňování relativních rozdílů výšek obrubníků je navrženo v délce 2,0 m. Výška obrubníků je 15 cm a výška sníženého obrubníku je 2 cm nad úroveň vozovky u míst pro přecházení. U sjezdů je hodnota 5 cm. Rozdíl je 13 cm. Maximální podélný sklon v rampové části je 7,5%. U sjezdů činí rozdíl 10 cm, což max. podélný sklon je 5,0%. U vjezdů na dvou místech v km 0,059 a 0, 115 použijeme rampu o délce 1,5 m, což max. podélný sklon je 6,7%, z důvodu respektování vyhlášky 398/2009 odst. 1.2.1.1. délka přirozené vodící linie je min. 1,5m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

VODÍCÍ LINIE:

Vodící linií je v celé délce trasy tvořena chodníkovým obrubníkem o výšce 6,5 cm nebo podezdívkou oplocení to je přirozená vodící linie. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky o šířce 0,4 m – netýká se.

VAROVNÉ PÁSY:

Začátek varovného pásu bude vždy při relativní výšce obrubníku menší než 8,5 cm, měřeno od úrovně vozovky - přídlažby, tj. varovný pás bude vždy zřízený na celou šířku samostatného sjezdu s následujícími přesahy do rampových částí.
Šířka varovného pásu je jednotně 40 cm.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením:

V daném úseku se nevyskytují akustické výstupky. Přejech pro chodce není vybaven SSZ.

VAROVNÝ PÁS

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

Průchozí prostor je zabezpečen minimální hodnotou 165 cm šířky chodníku v místech zúženého chodníku a 170 cm v místech pevných překážek.

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba chodníkových ploch:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm ve vjezdech, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Materiál pro vodící linie (umělou):

Materiál beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 40 x 6 x 40 cm, povrch podélné drážky

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

- Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to one of the signatories mentioned in the footer.

V Šumperku: prosinec 2013

Kontrola:
Vypracoval:

Ing. Luděk Cekr
Ing. Zdeněk Vitásek