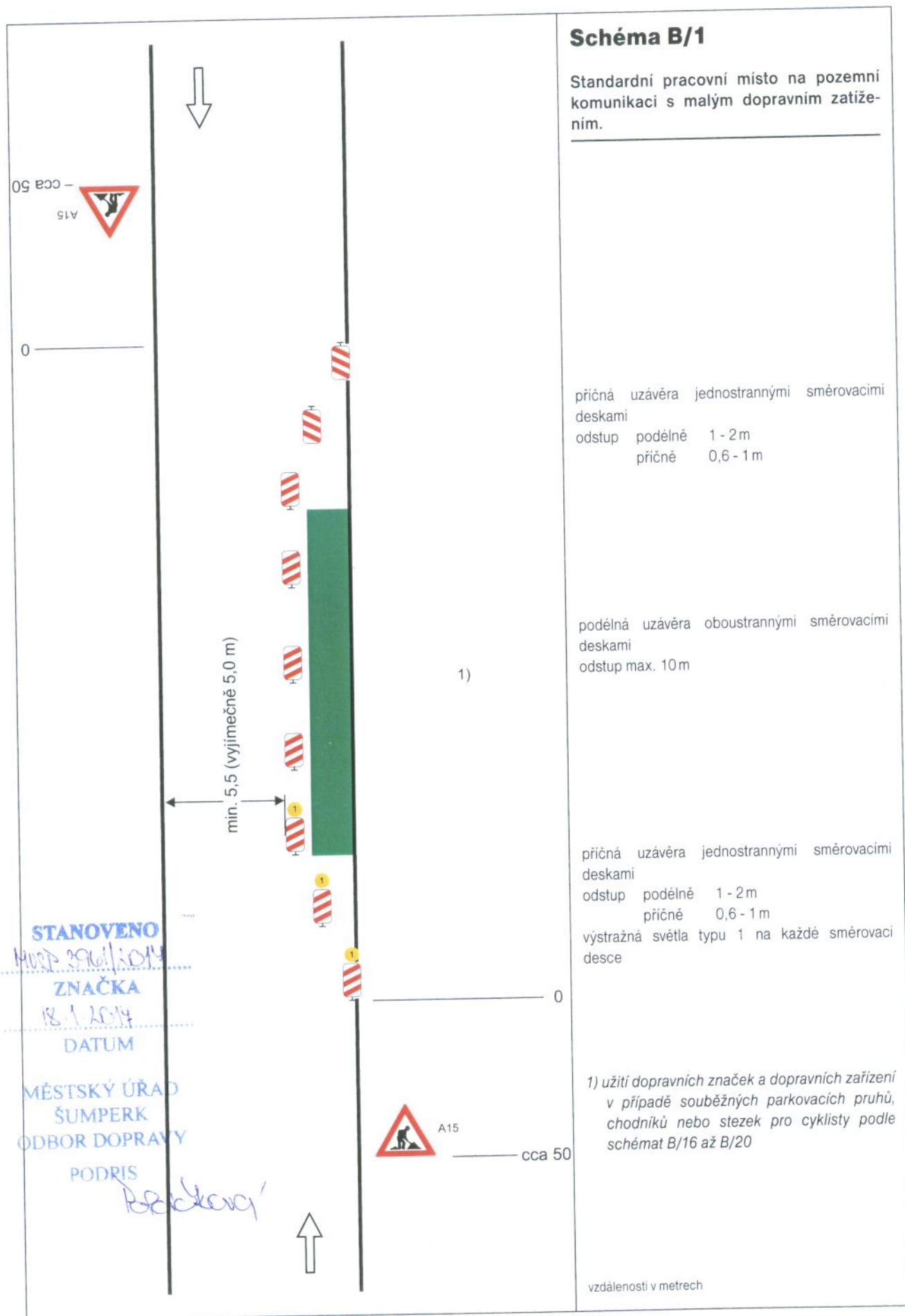
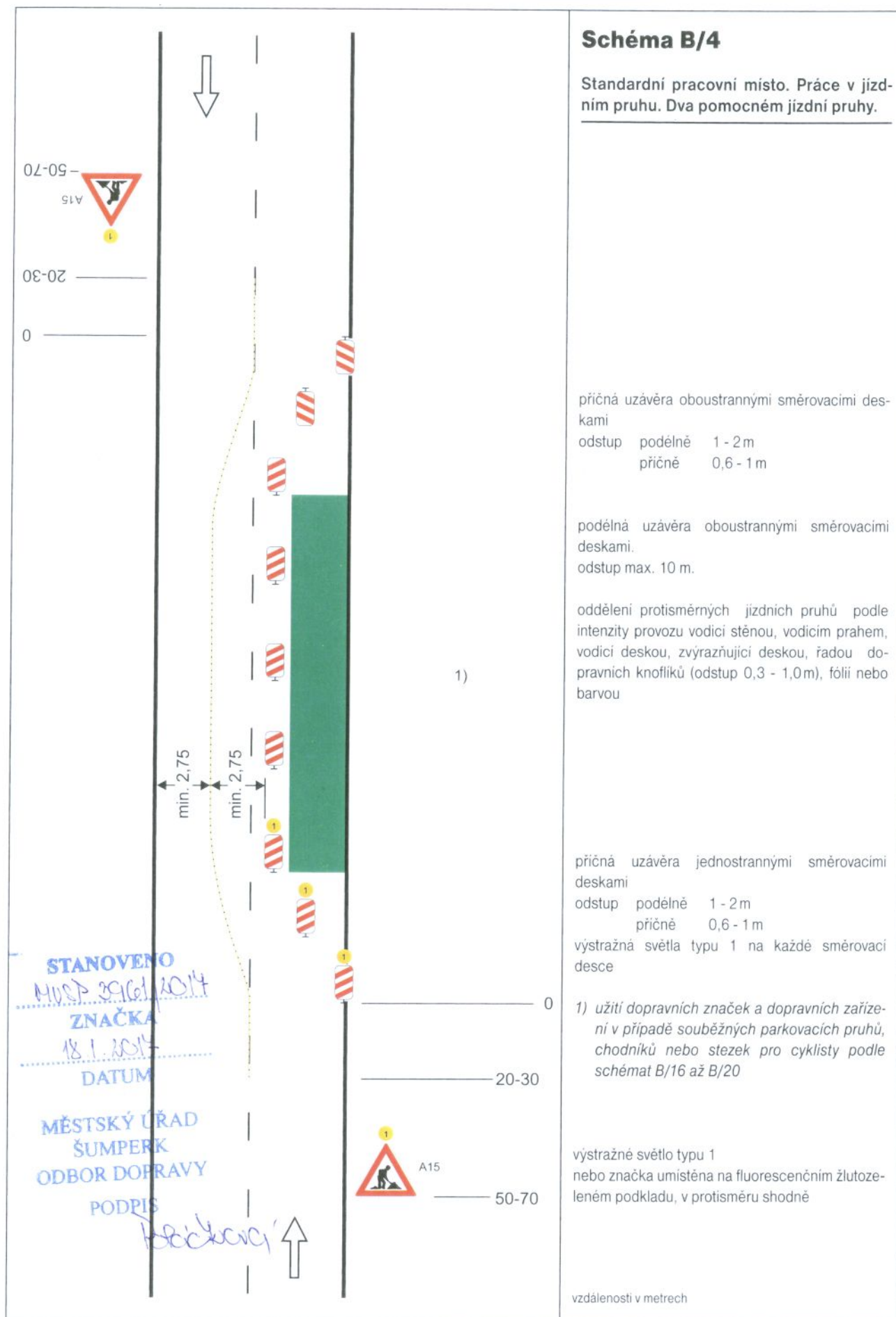
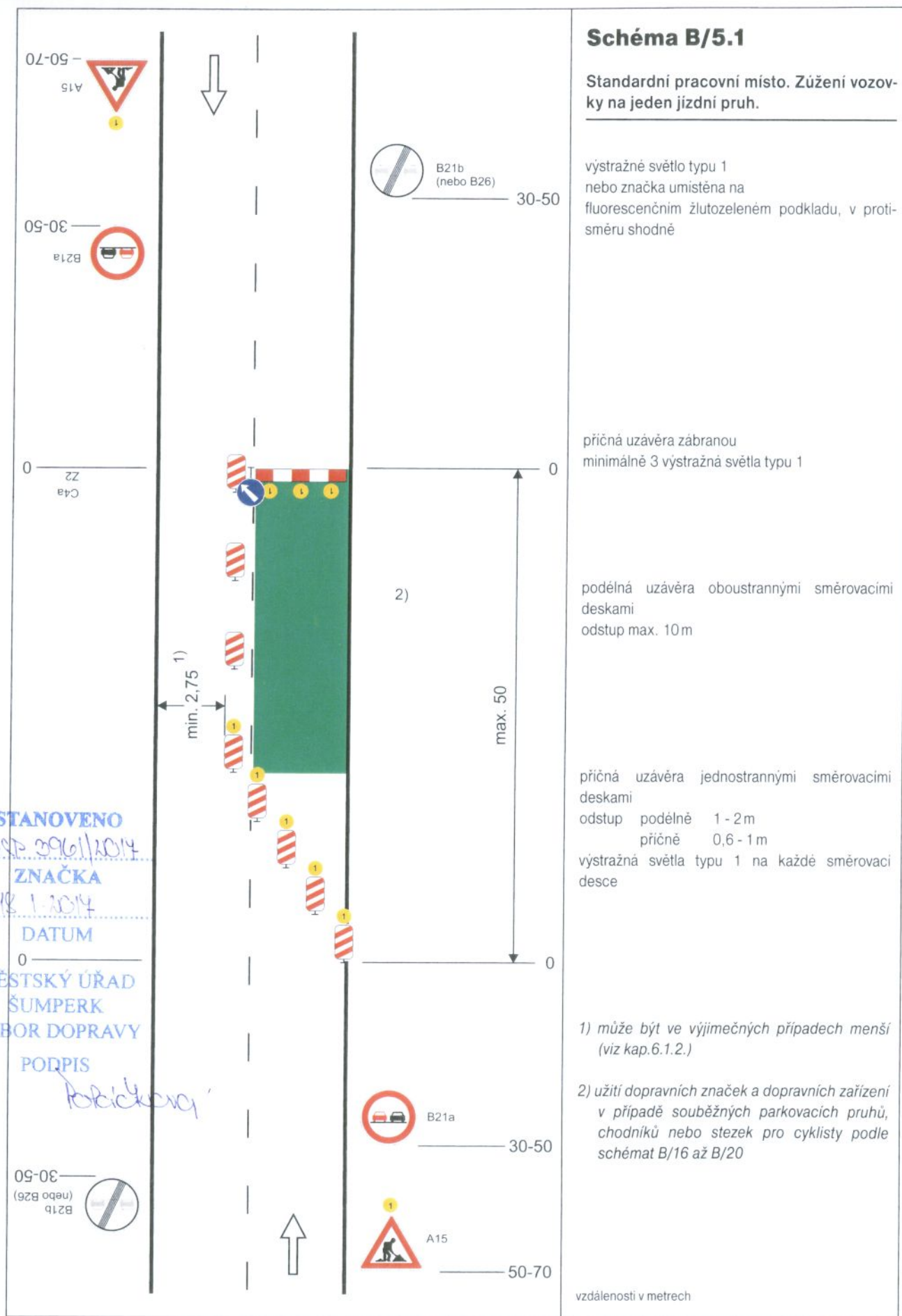
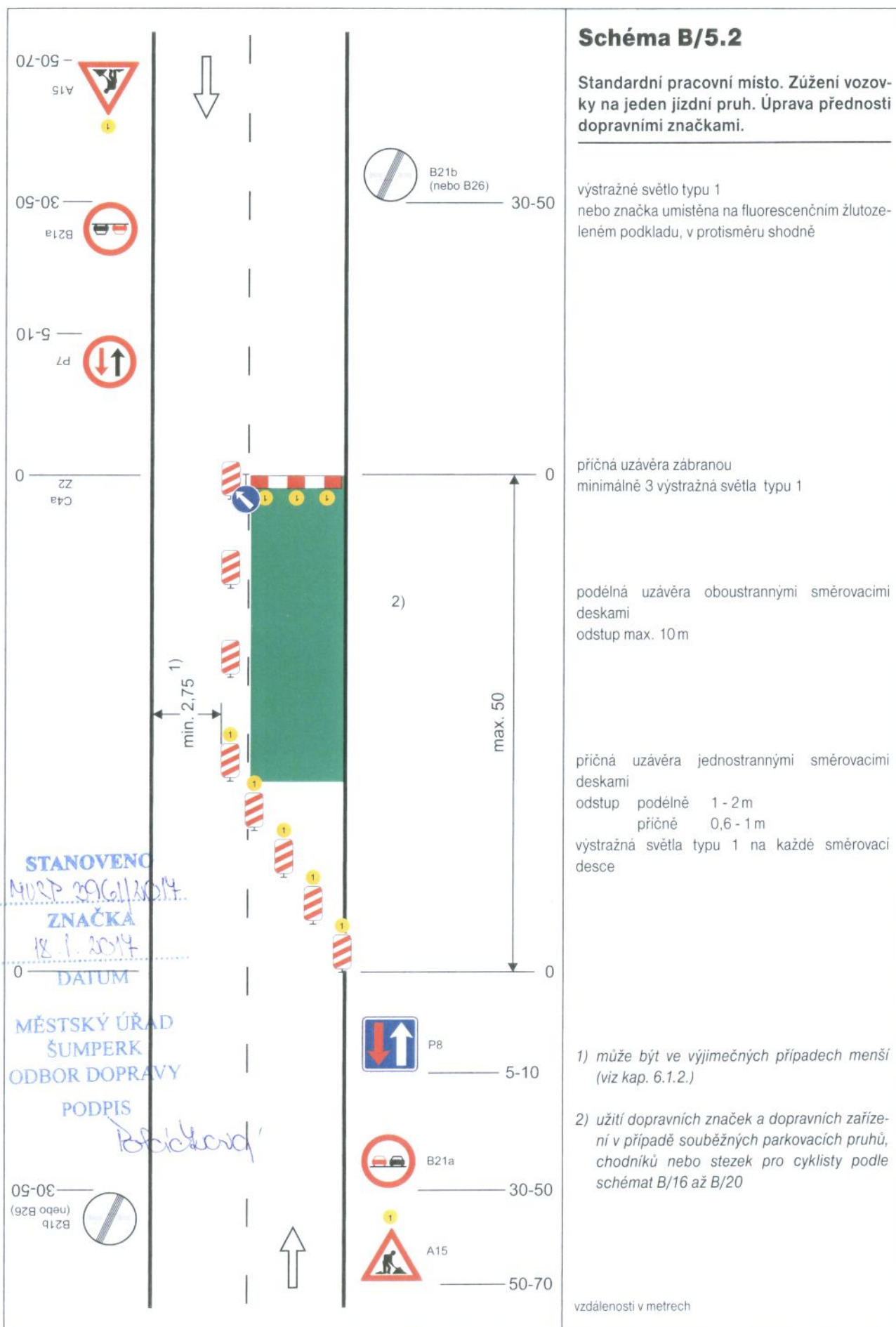










Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

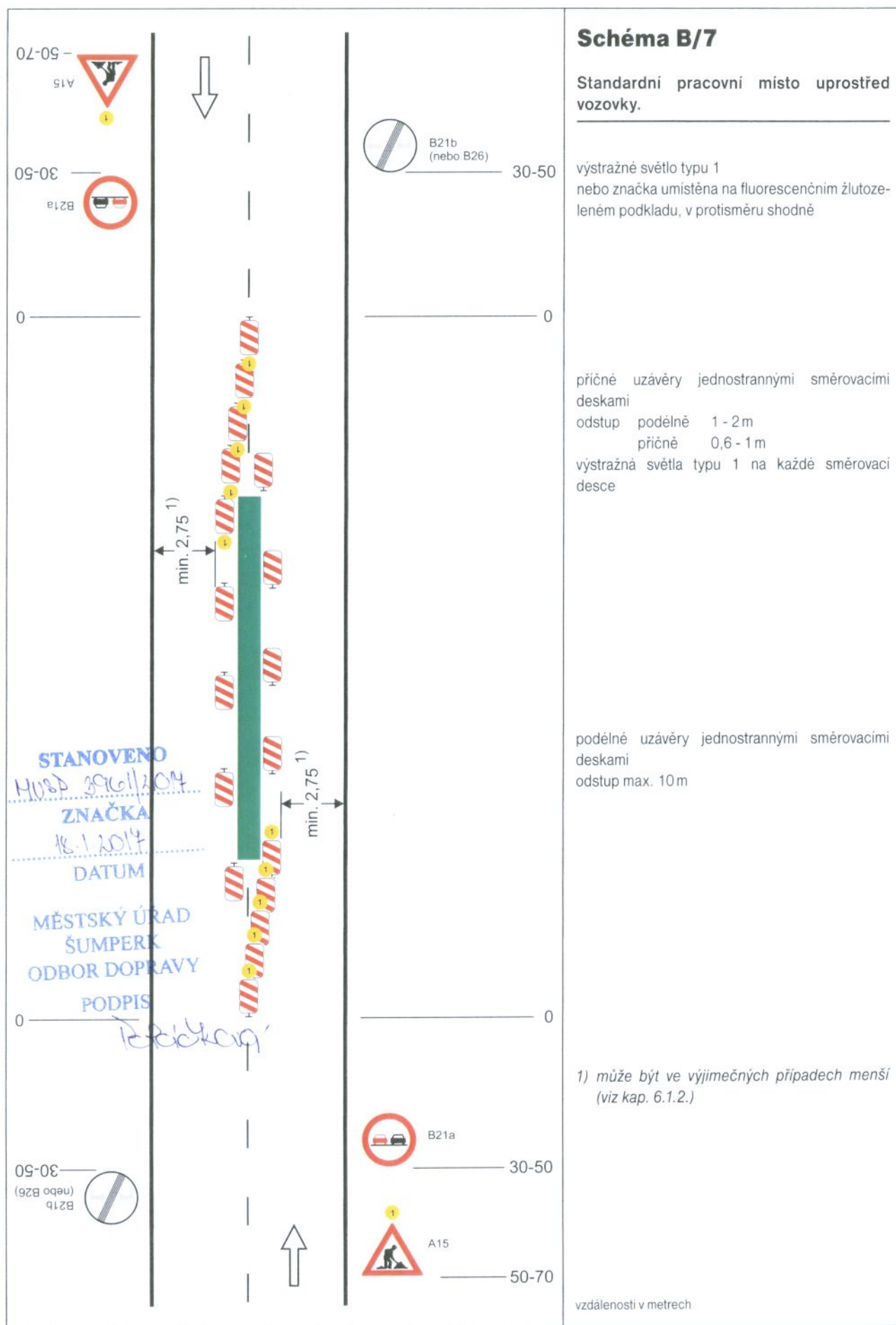
příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

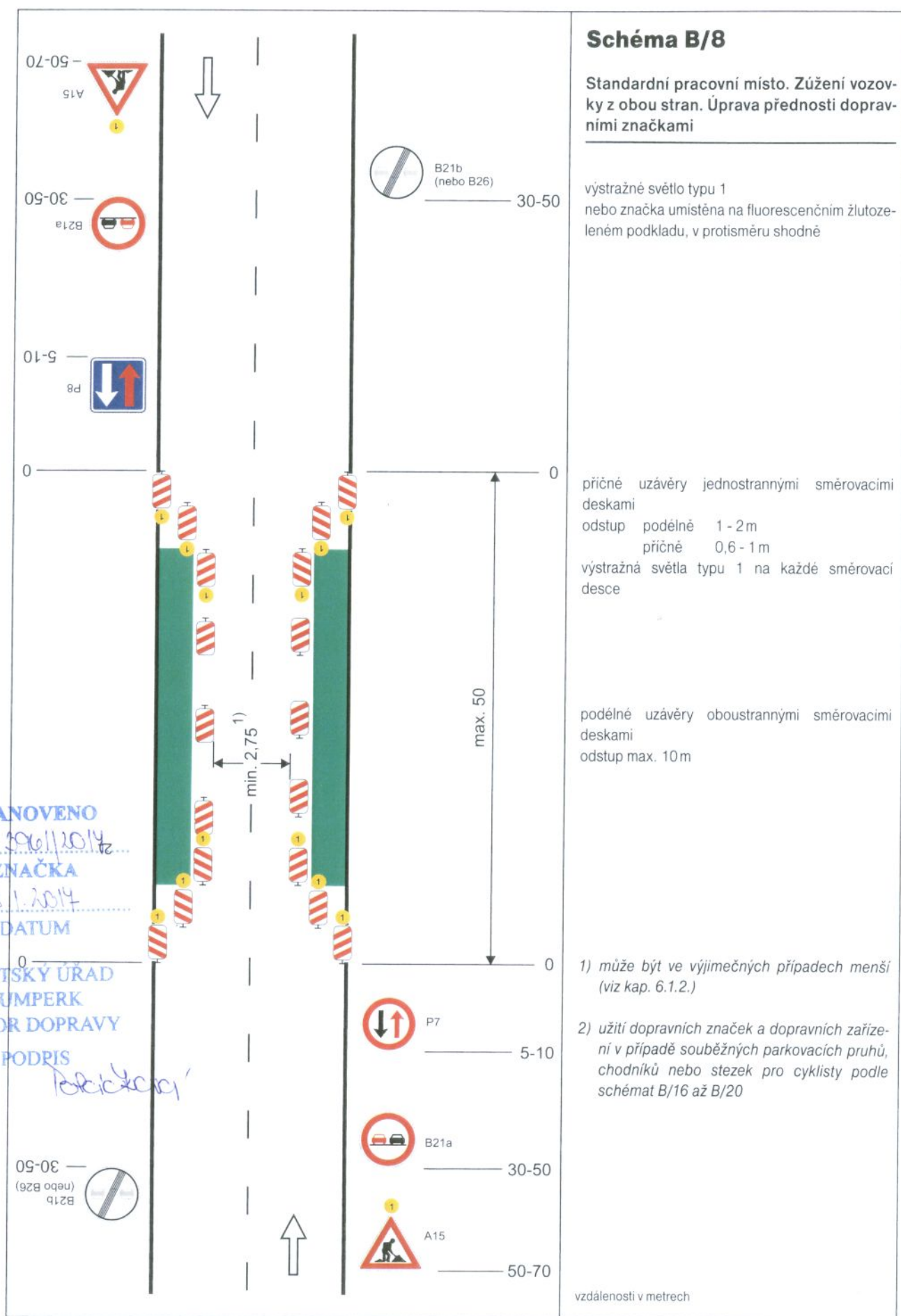
příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučená

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech





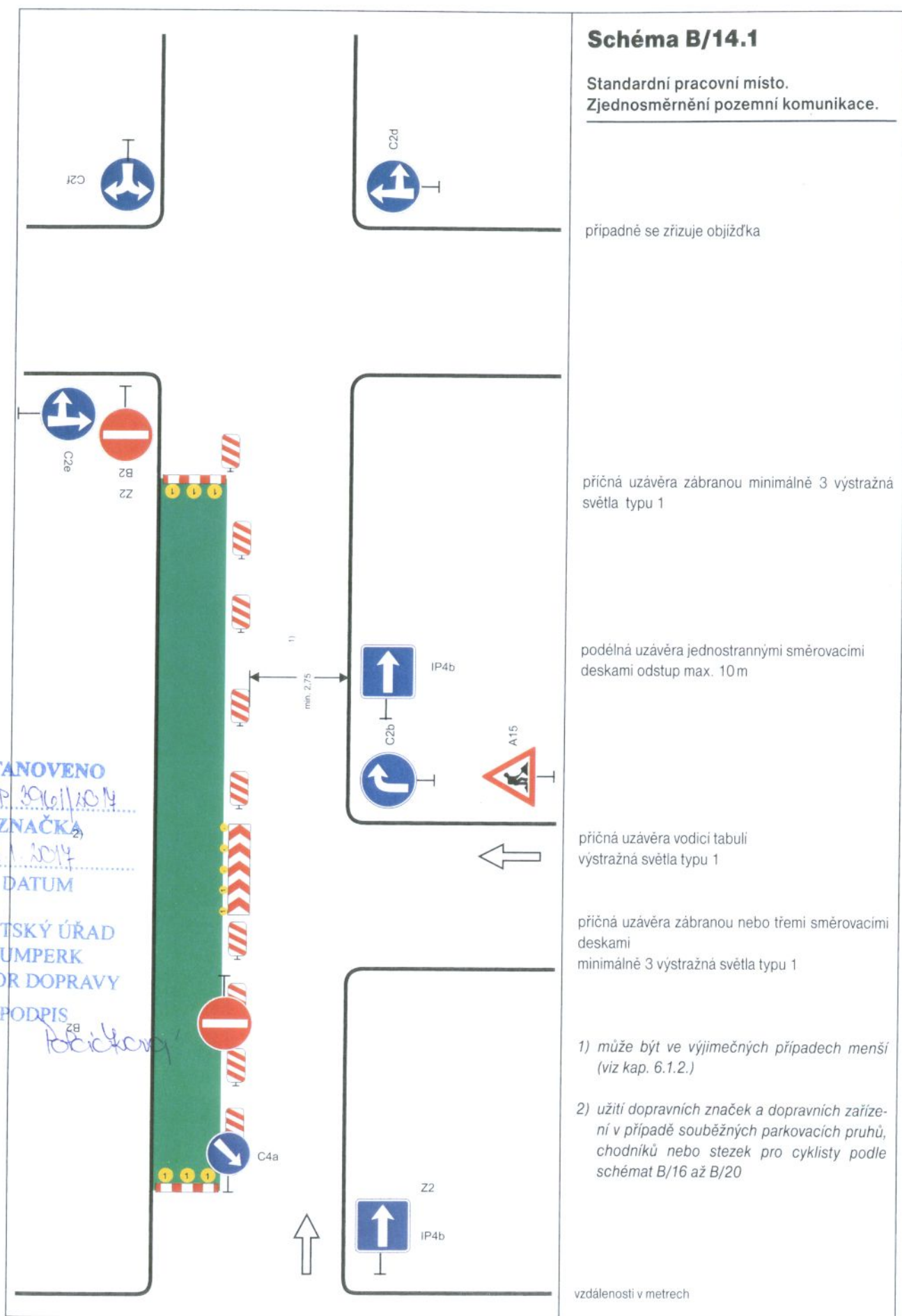
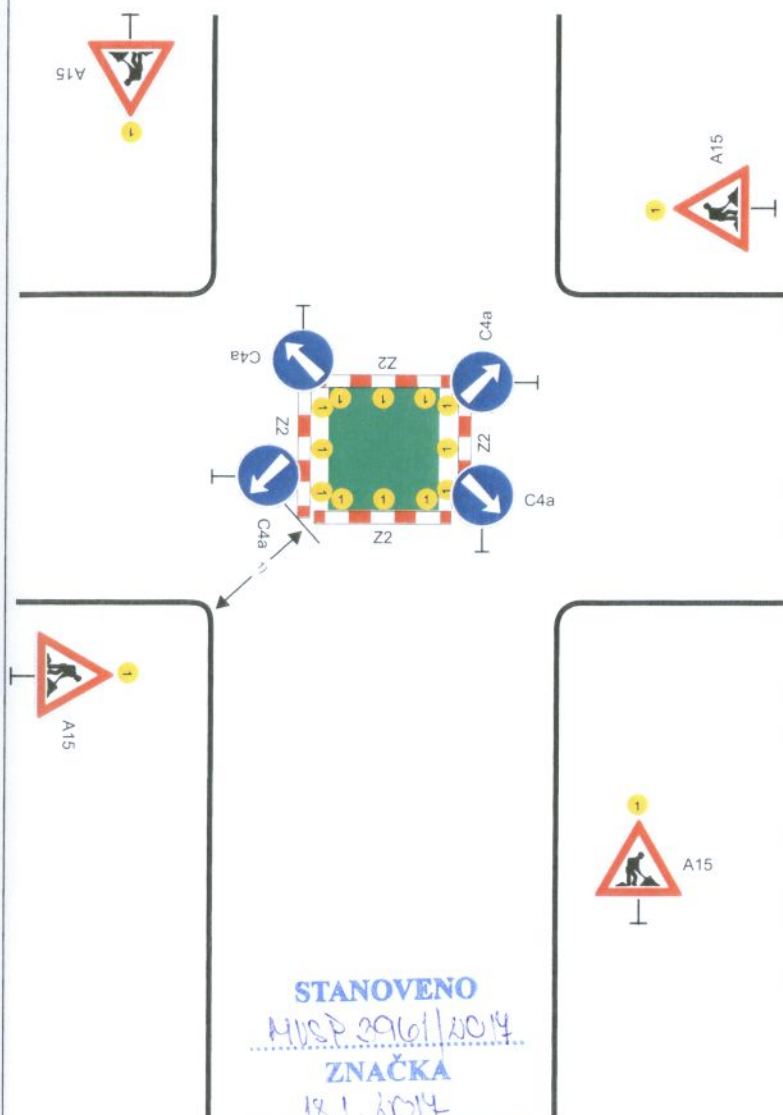


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



STANOVENO
MUSP 2961/2014
ZNAČKA
18.1.2014
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS
Bědkový

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

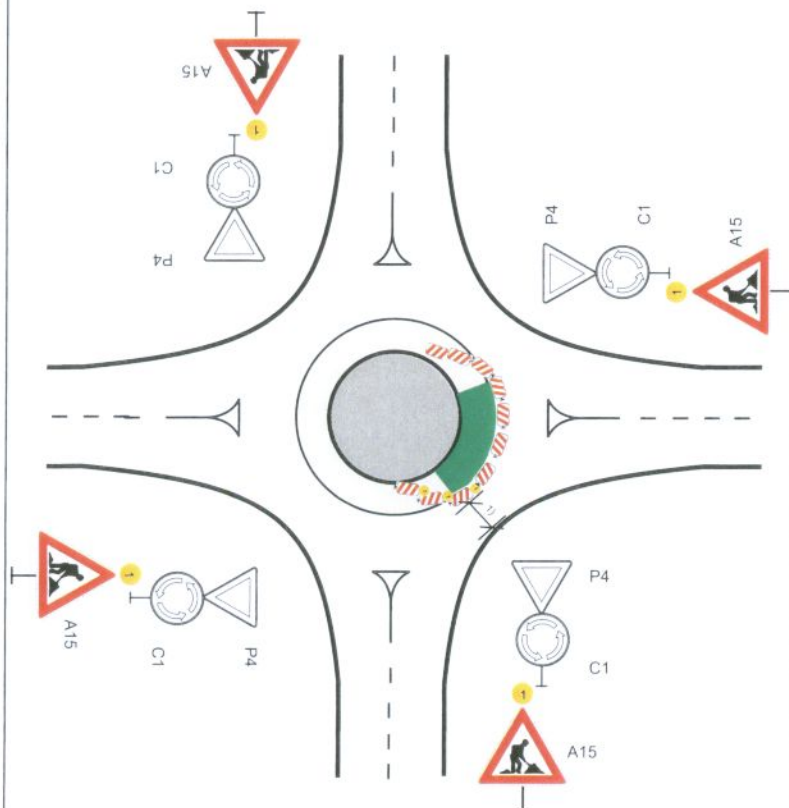
Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

STANOVENO

MURP 29.6.14

ZNAČKA

18.1.2014

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Bobickova

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

1) Chodník nebo stezka pro cyklisty Z2 ↑ STANOVENO MUCP 29.6.11/2014 ZNAČKA 18.1.2017 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS Babický	Schéma B/16 Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce. podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50m 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3 vzdálenosti v metrech
--	---

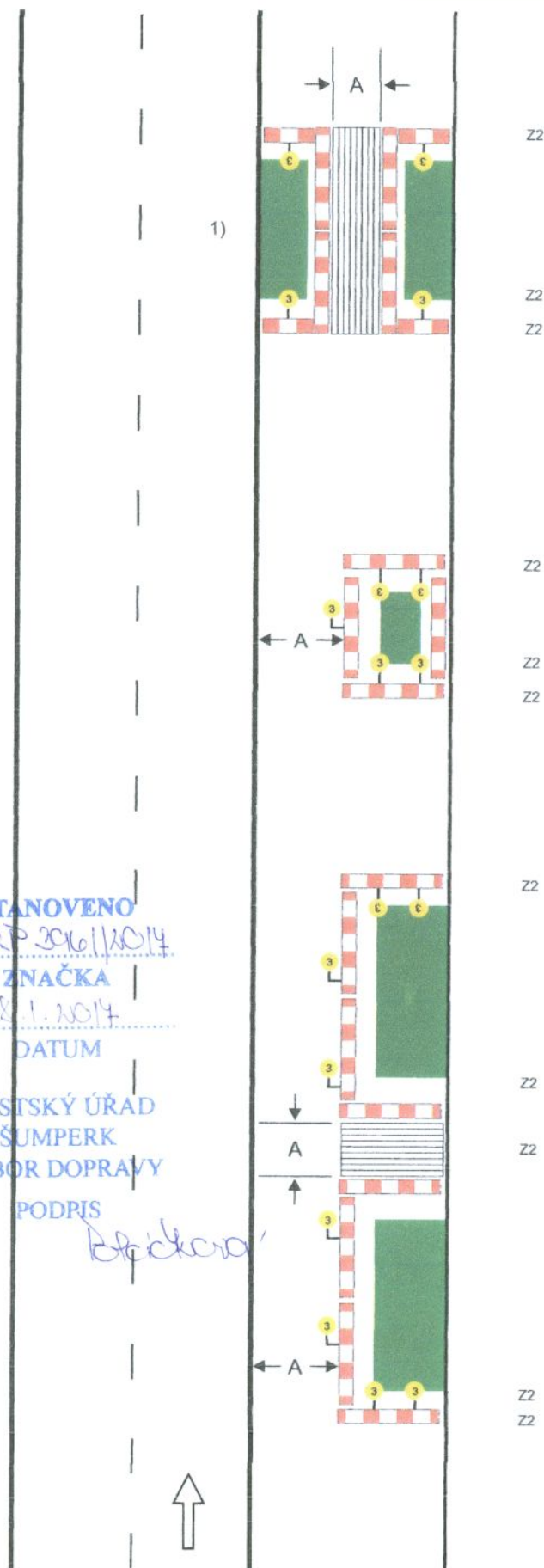


Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup
do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné
světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo
stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle
schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

STANOVENO
MUSP 3916/12014
ZNAČKA
18.1.2014
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

B. J. J. J.

