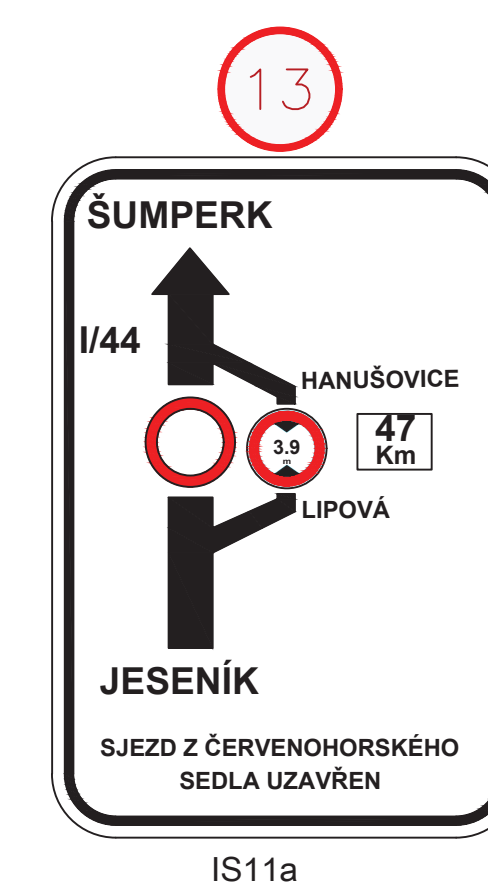
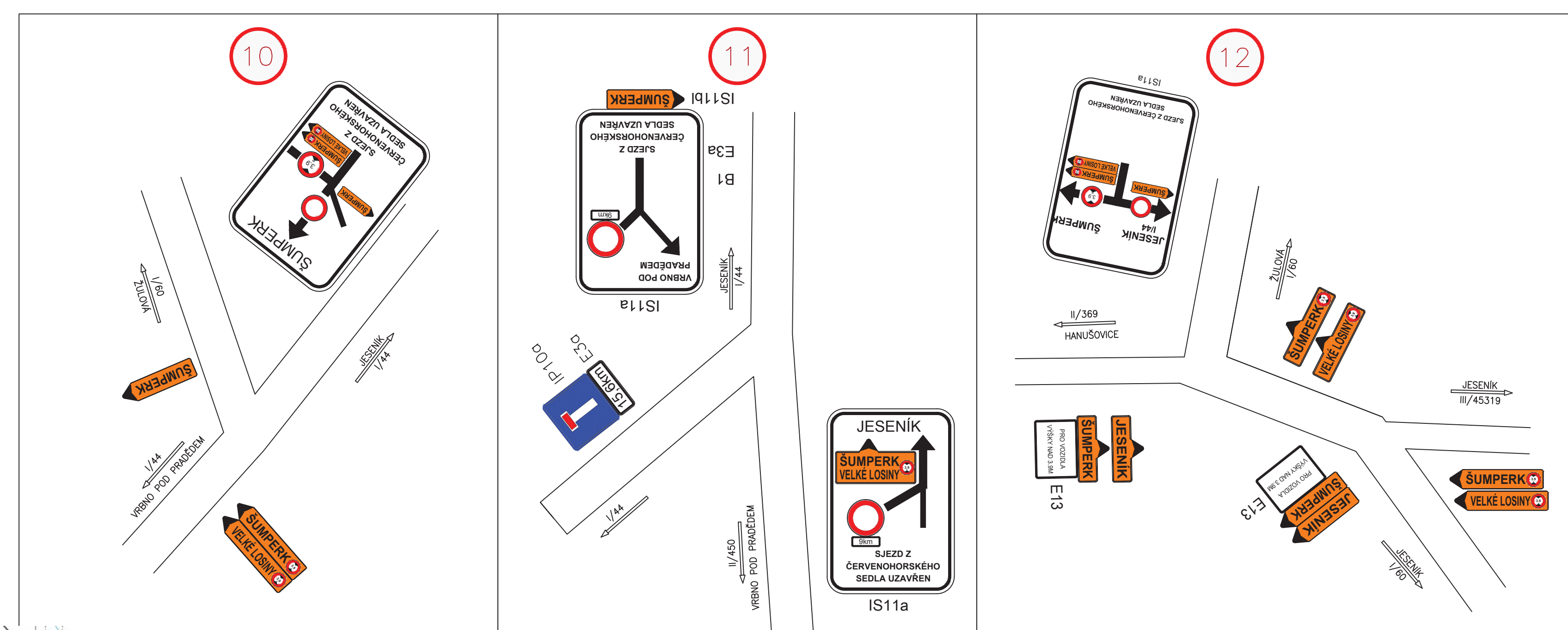
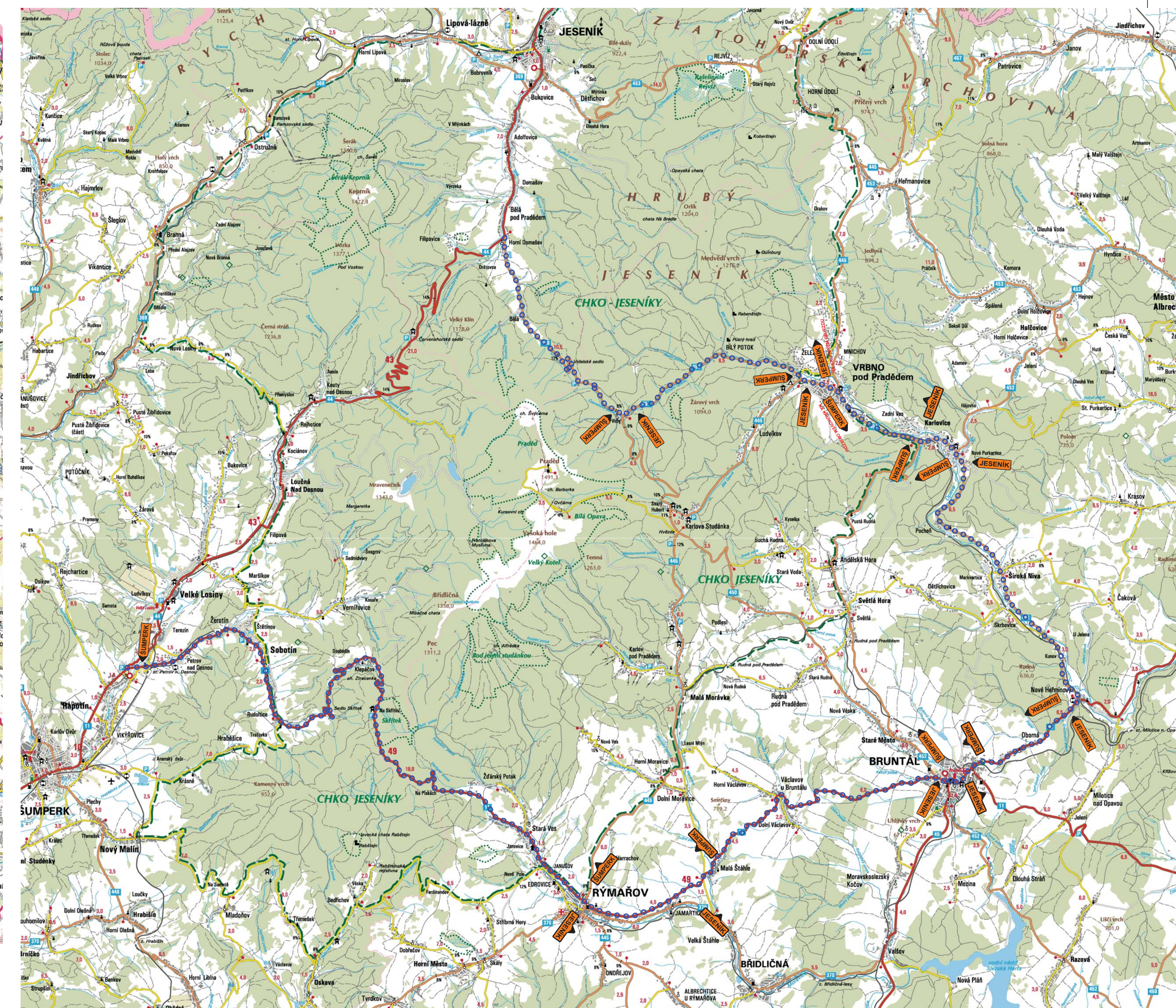
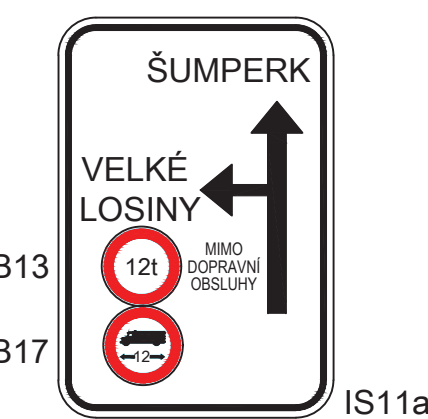




I NA ZAČÁTKU A KONCI OBCE SE KE ZNAČKÁM I512a O I512b OSADÍ ZNAČKY
"NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST" – B20a S HODNOTOU 40 km/hod

II PŘED KRÍŽOVOU SIL. II/369 A II/3697 SE OSADÍ NÁSTĚI I511a, POD STAVAJÍCÍ
OSADÍ I53c: "PUSTĚ ZBĚDROVCE" SE OSADÍ ZNAČKA S111b "NOVÉ LOSYŇ", ZA
KRÍŽOVATOU NA SIL. II/3697 BUDOU OSAZENY STAVAJÍCÍ B17 (12m) A NOVÁ B13
(12l).

B13  12t

E13
DUPRAVN
OBSLUHY

11a

DÍ ZNAČKA B13 - 3.5

B16

E13

ASY



10

1396

C194

INVESTOR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

STAVBU ZAJIŠŤUJE SPRÁVA OLOMOUC
WOLKEROVA 24a, 779 00 OLOMOUC

PROJEKTANT
VIAPONT, s.r.o.
VODNÍ 13, 602 00 BRNO

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
ING. FRANTIŠEK VLACH

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM		ATSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM		B.p.v.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLAČEK	Vlaček Frant.
VYPRACOVAL	ING. MARTIN JAROŠ	
KRESLIL		Sml.
KONTROLOVAL	ING. MARTIN SÍROTEK	
KRAJ - OLOMOUČSKÝ	OKRES - ŠUMPERK	
NÁZEV AKCE		
SILNICE I/44 ČERVENOHORSKÉ SEDLO JIH - PDPS		
NÁZEV OBJEKTU	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVIZORNÍ	
NÁZEV PŘÍLOHY	OBJÍZDNÉ TRASY	

© COPYRIGHT ŘSD ČR



SOUDRAŽNICOVÝ SYSTÉM ÚTSK B.p.v.					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH			<i>Val</i>	 PROJEKČNÍ A INŽENYRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 1362/II BRNO
VYPRACOVÁL	ING. MARTIN JAROS			<i>finer</i>	
KRESLIL					
KONTROLOVAL	ING. MARTIN ŠIROTEK			<i>SM</i>	
KRAJ - OLOMOUCKO	OKRES - ŠUMPERK				
NÁZEV AKCE				STUPEŇ	PDPS
SILNICE I/44 ČERVENOHORSKÉ SEDLO JIH - PDPS				DATUM	ŘÍJEN 2013
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVIZORNÍ				FORMÁT	12 A4
				MĚŘITKO	1:100 000/200 000
				Č. ZAKÁZKY	1833
				ARCHIVNÍ Č.	1833
NÁZEV PŘÍLOHY	OBJÍZDNÉ TRASY			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
					2