

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

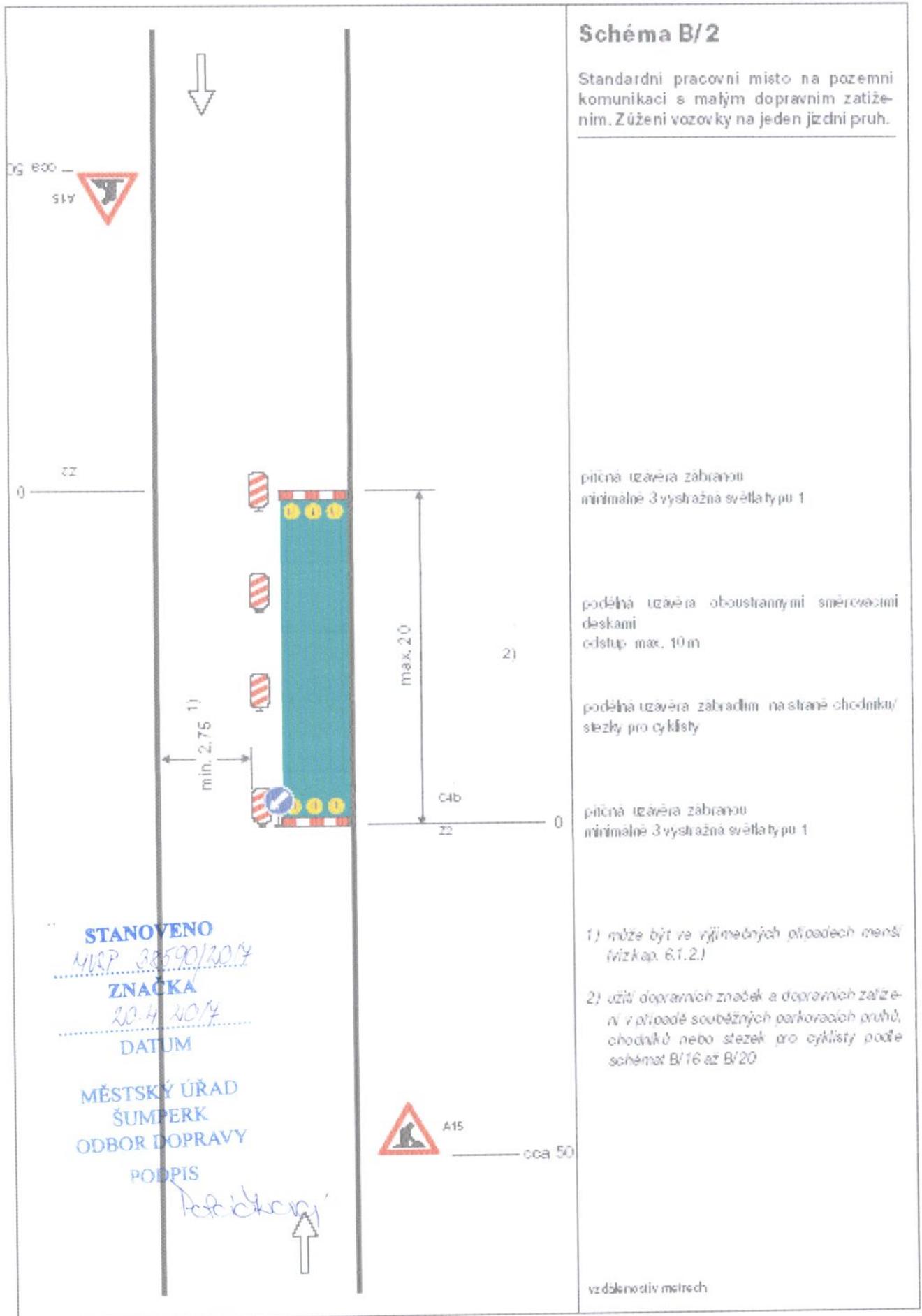
příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

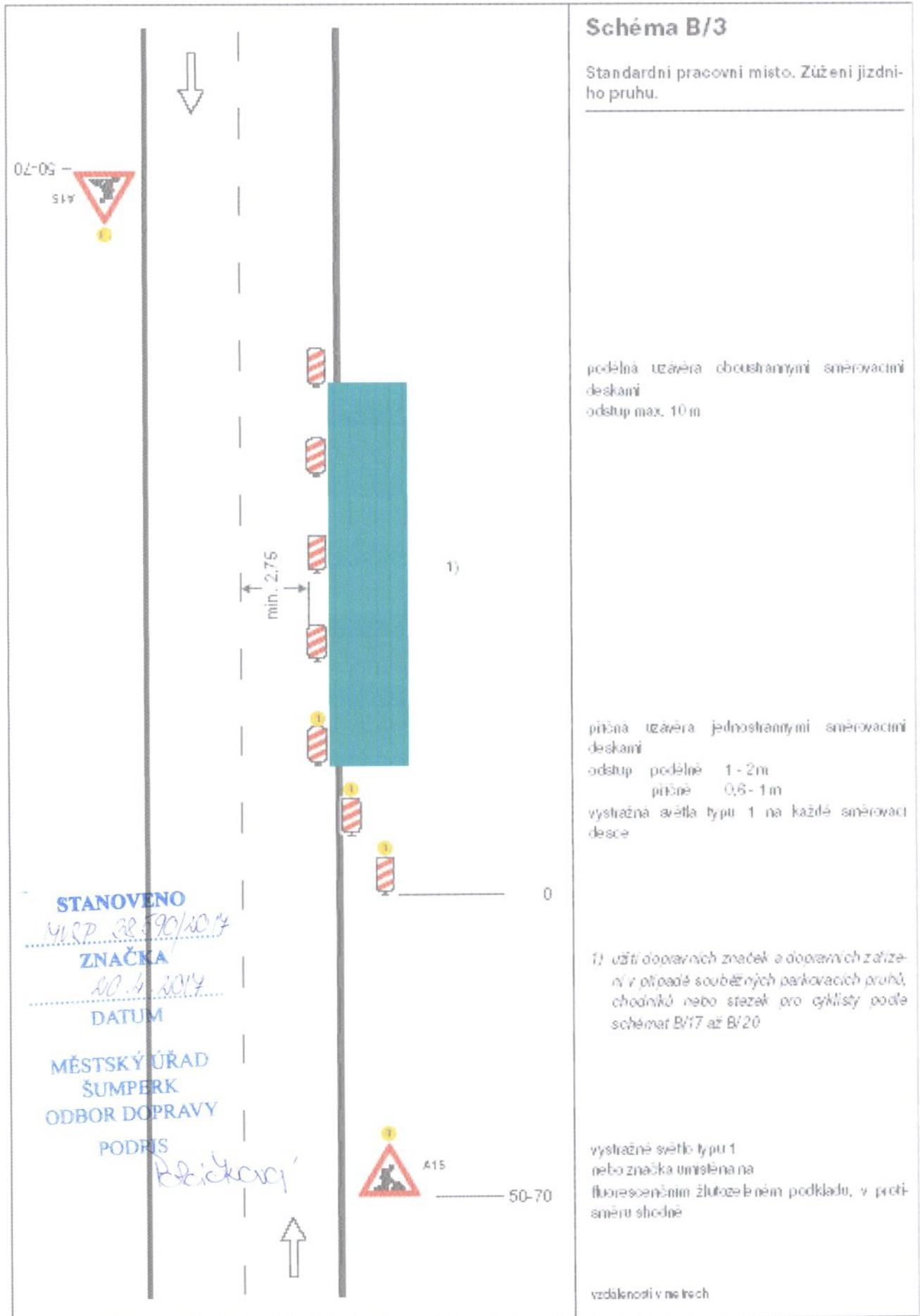
podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

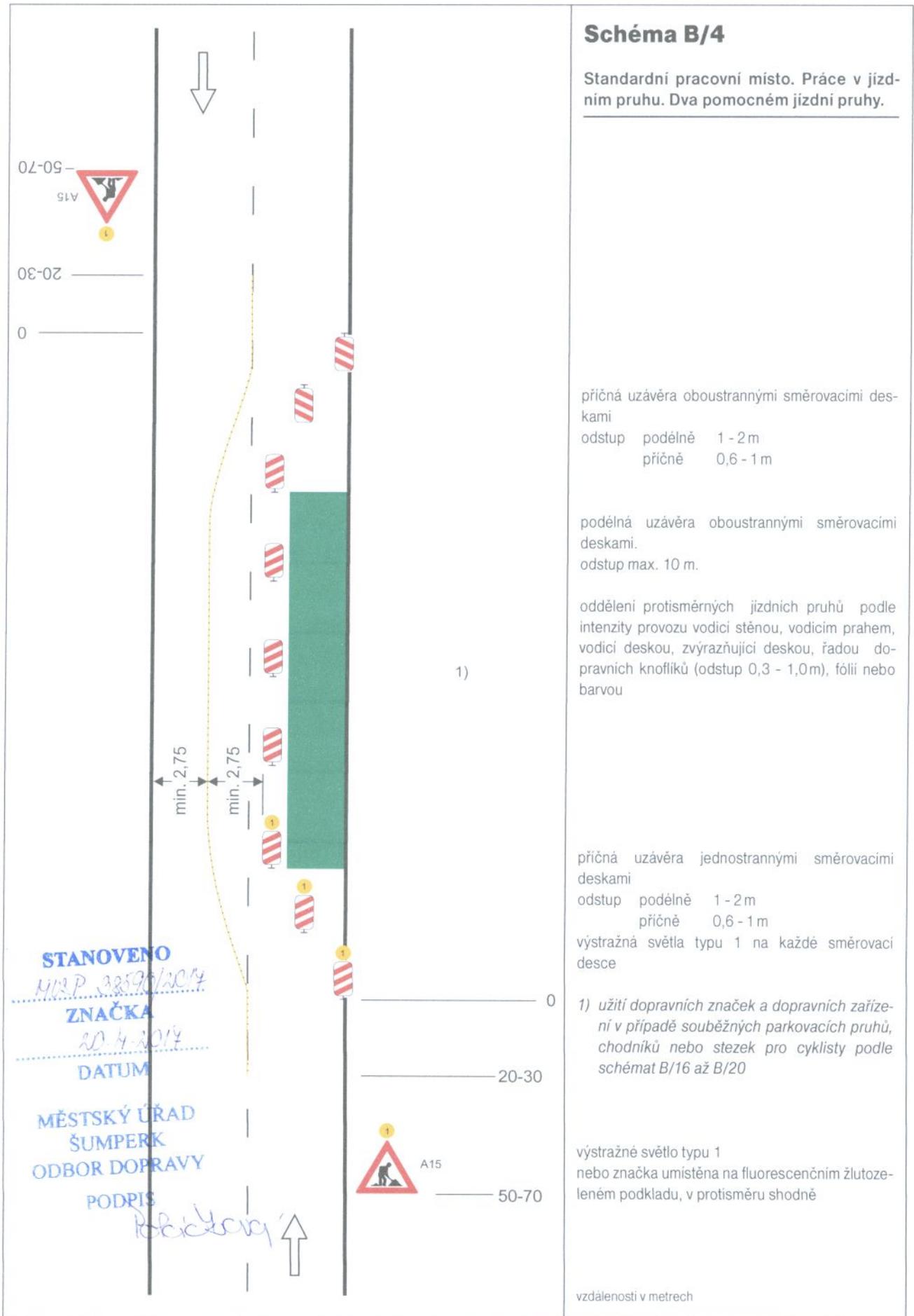
příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

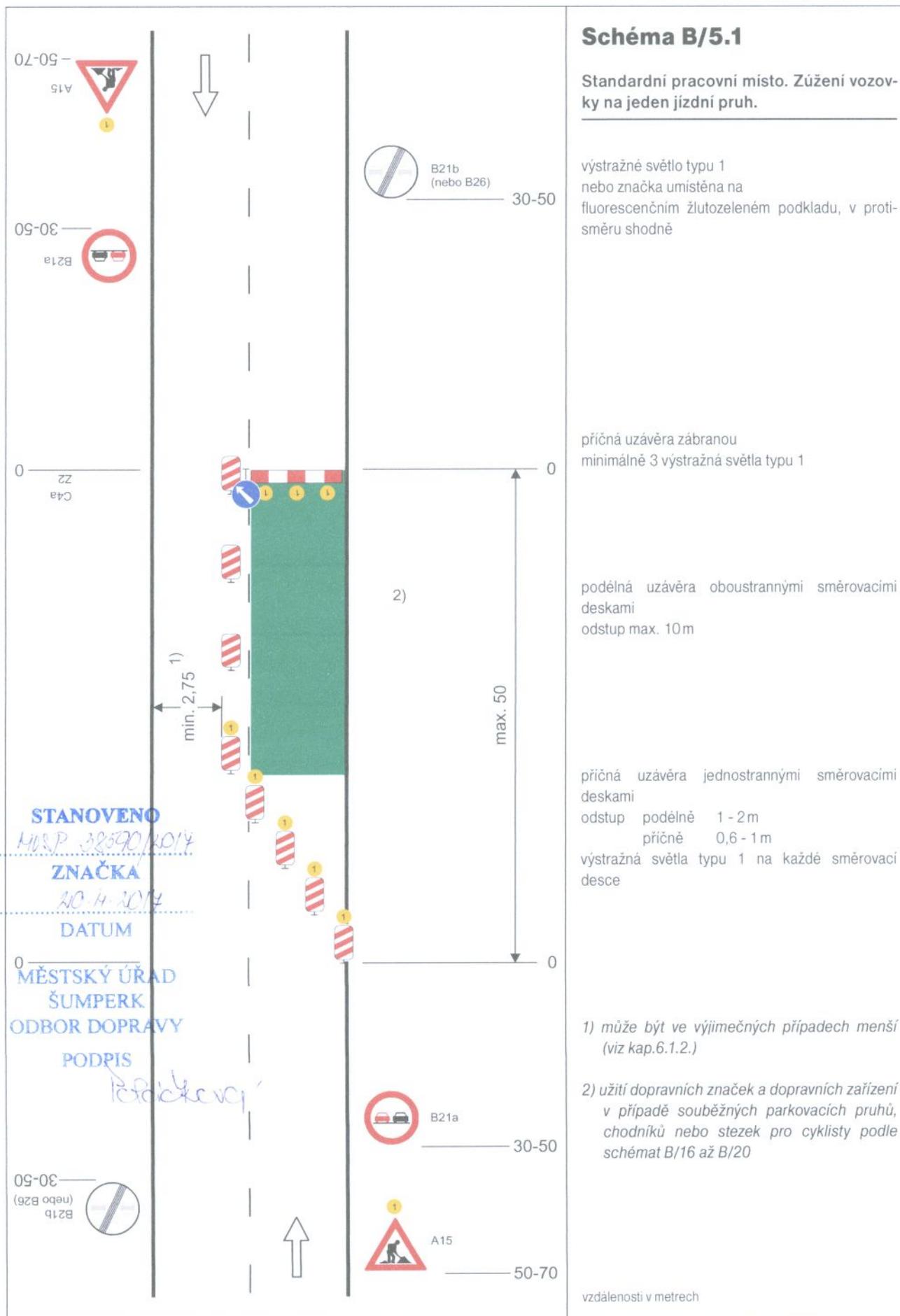
1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

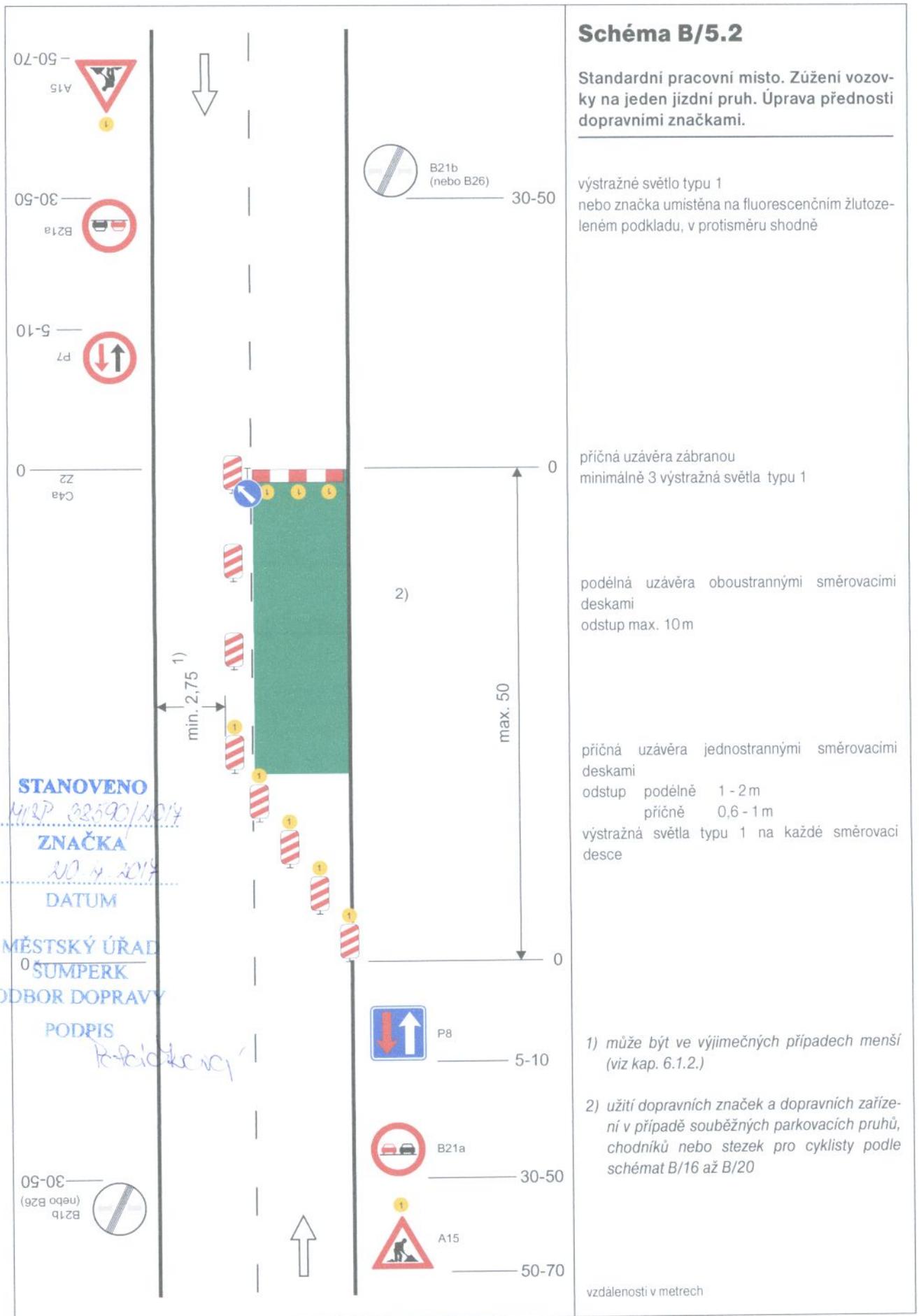
vzdálenosti v metrech











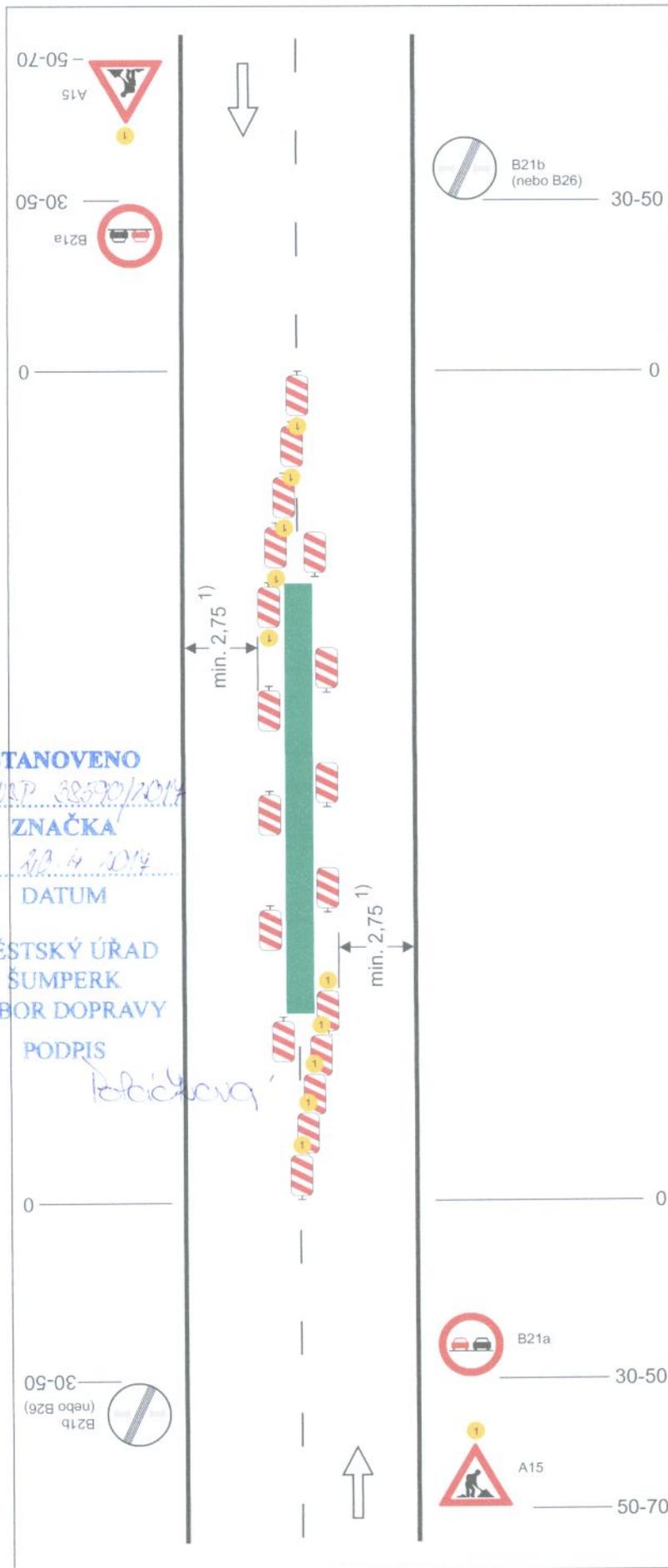


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
MURP 38590/2014
ZNAČKA
10.4.2014
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
SUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS
Kobáček

