



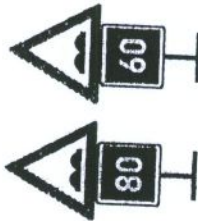
Značka č. A 7a

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



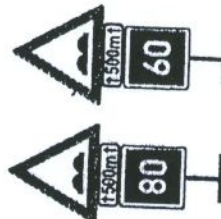
Značka č. A 7a + DTE 4

Značení více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Do vzdálenosti 1 km se na DT uvádějí vzdálenosti ve stovkách metrů, nad 1 km se uvádějí v kilometrech s jedním desetinným místem.



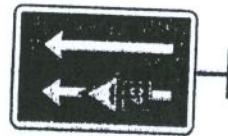
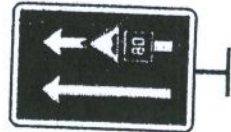
Značka č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba pro zachování bezpečnosti jízdy výrazně snížit rychlost vozidla. Na D nebo R se použije značka IP s doporučenou rychlostí 80 nebo 60 km/h.



Značka č. A 7a + DTE 4 + IP 5

Značení více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



Značka č. IP 21 + symbol značky č. A 7a + IP 5
Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Výtluky nebo jiné poškození vozovky jsou pouze v jednom jízdním pruhu. Počet šípek musí odpovídat počtu jízdních pruhů.

Značka č. IP 21 má při dvou šípkách šířku 1000 mm, při třech šípkách 1500 mm. Značka č. A 7a má délku strany 400 mm.

Značení výtluků a jiných poškození vozovky

Tento výkres se použije pro označování výtluků, plošných poškození vozovky (např. rozpad obrusné vrstvy nebo mikrokoberce), poškození CB desek, dlažebních závrát apod. Není určen pro označování vyjetých kolejí.

Na dálnici, rychlostní silnici nebo jiné směrově rozdělené silnici se značky č. A 7a umísťují po obou stranách vozovky. Značku č. IP 21 je s přihlednutím k místním podmínkám možno umístit pouze vpravo.

Značky č. A 7a se umísťují ve vzdálenosti 100 až 250 m před značeným místem. Při nutnosti výrazně snížit rychlost vozidla pro zachování bezpečnosti jízdy se doporučuje umísťovat značky na D nebo R ve vzdálenosti 200 až 250 m před značeným místem.

Za výrazné snížení rychlosti se na D nebo R považuje snížení na 80 km/h a méně.

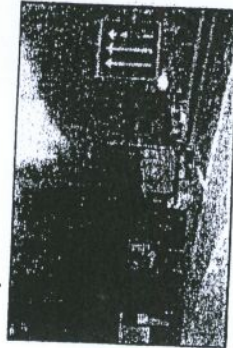
Při nutném snížení rychlosti jízdy na D nebo R pod 60 km/h již nestačí značení dle tohoto výkresu. Porušení místa se musí označit dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Značky musí být na D nebo R vzdáleny min. 100 m od jiných značek nebo hlásek SOS.

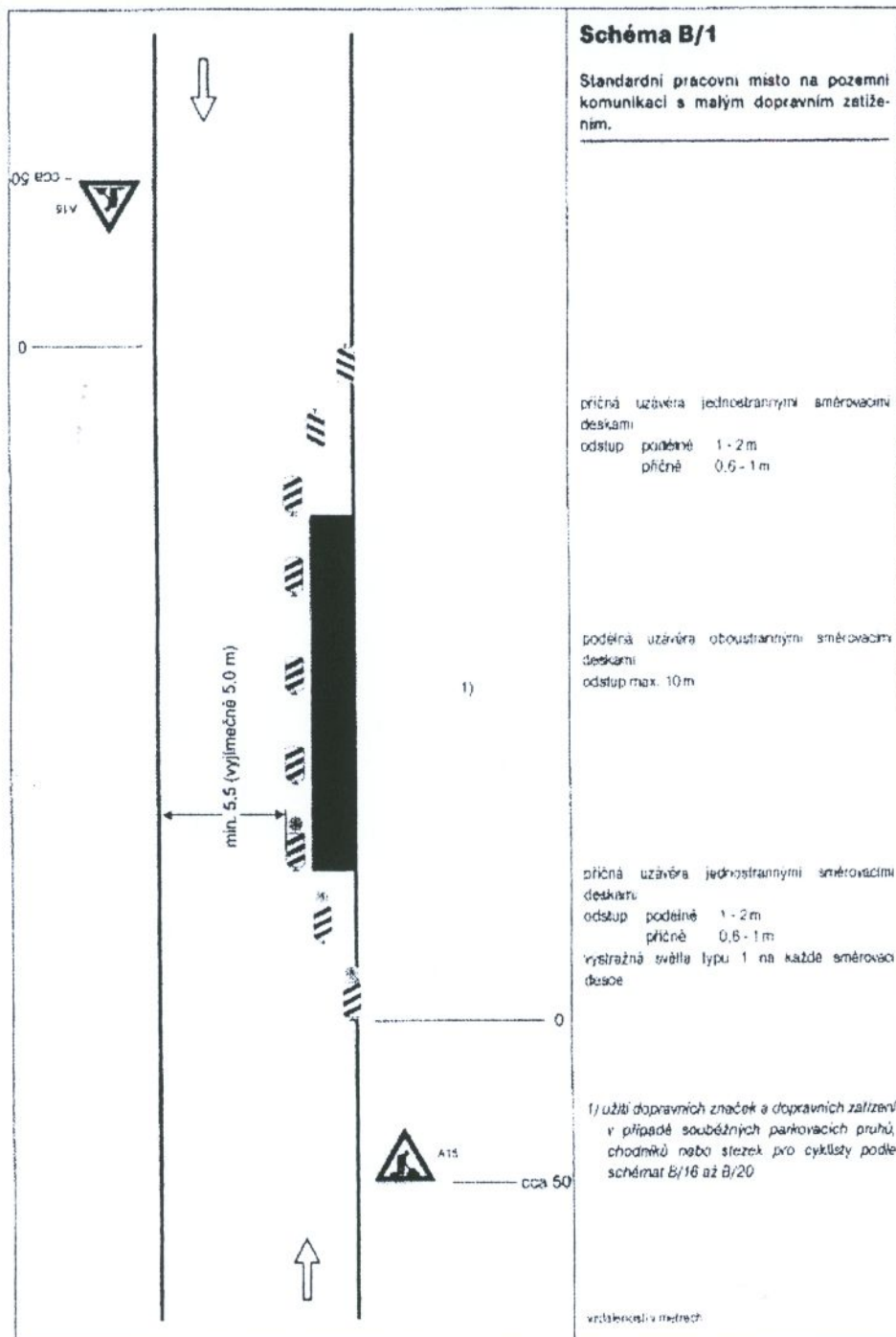
Na ostatních silnicích se postupuje obdobně.

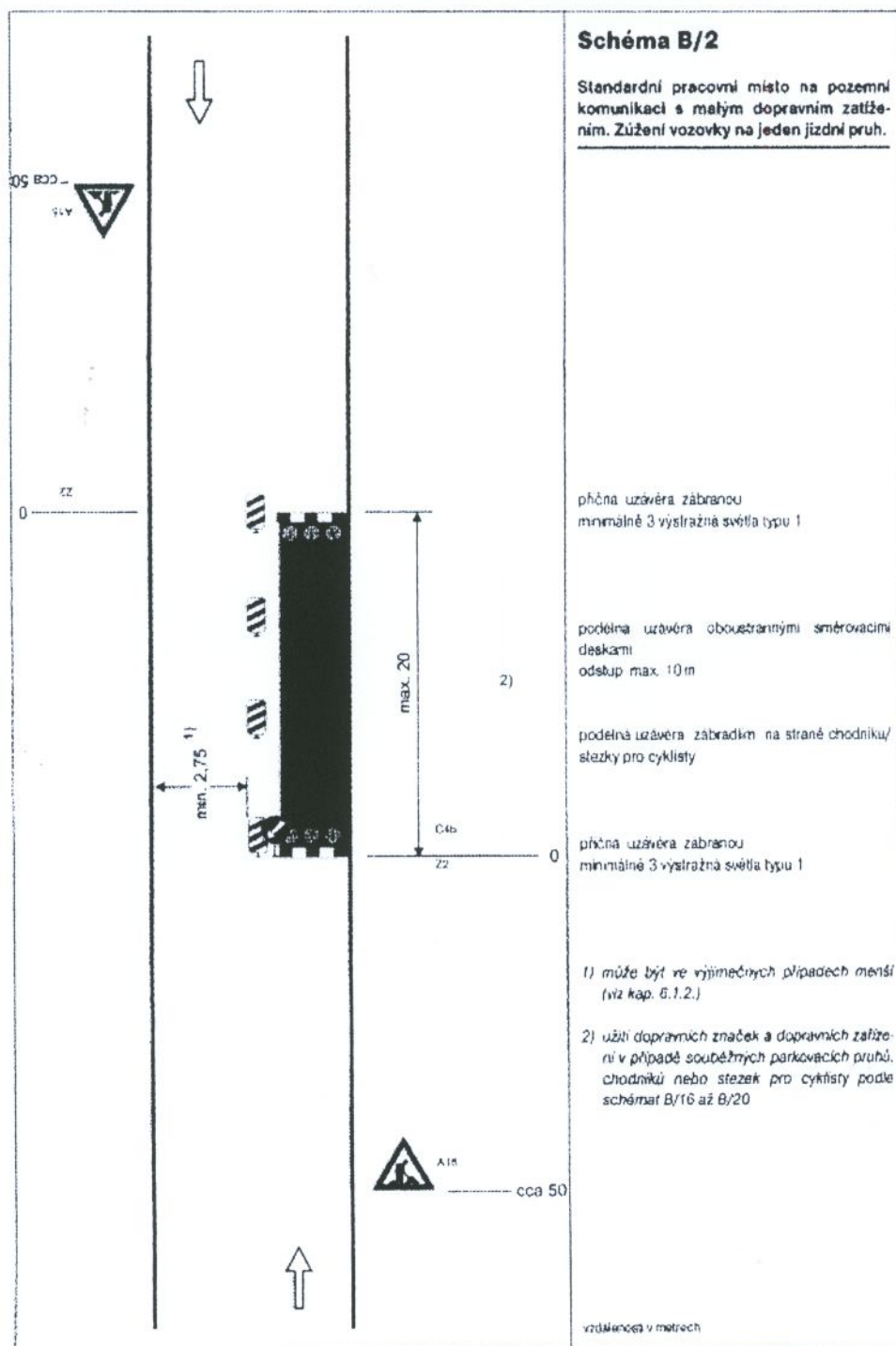


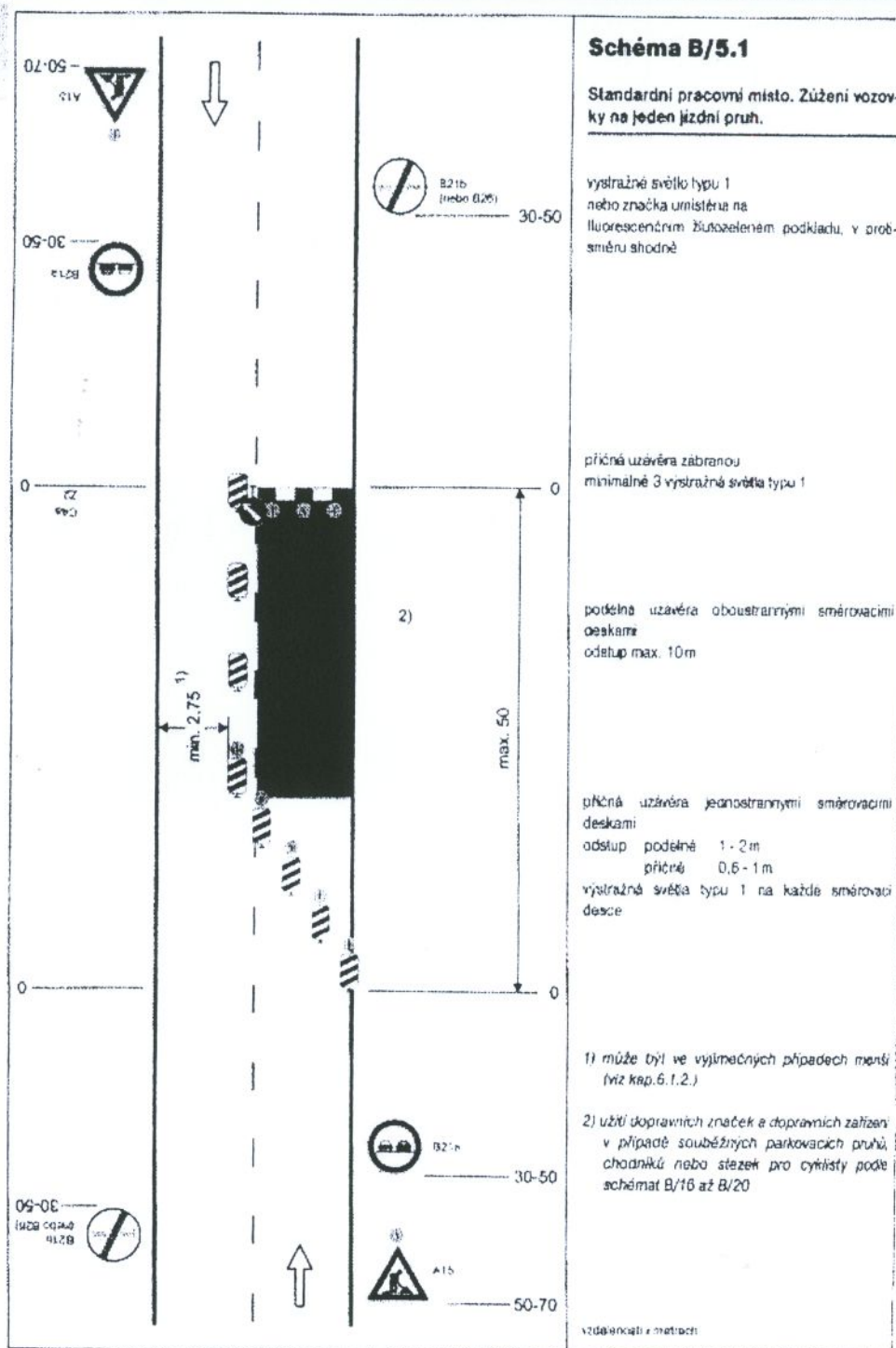
Příklad užití značky č. IP 21

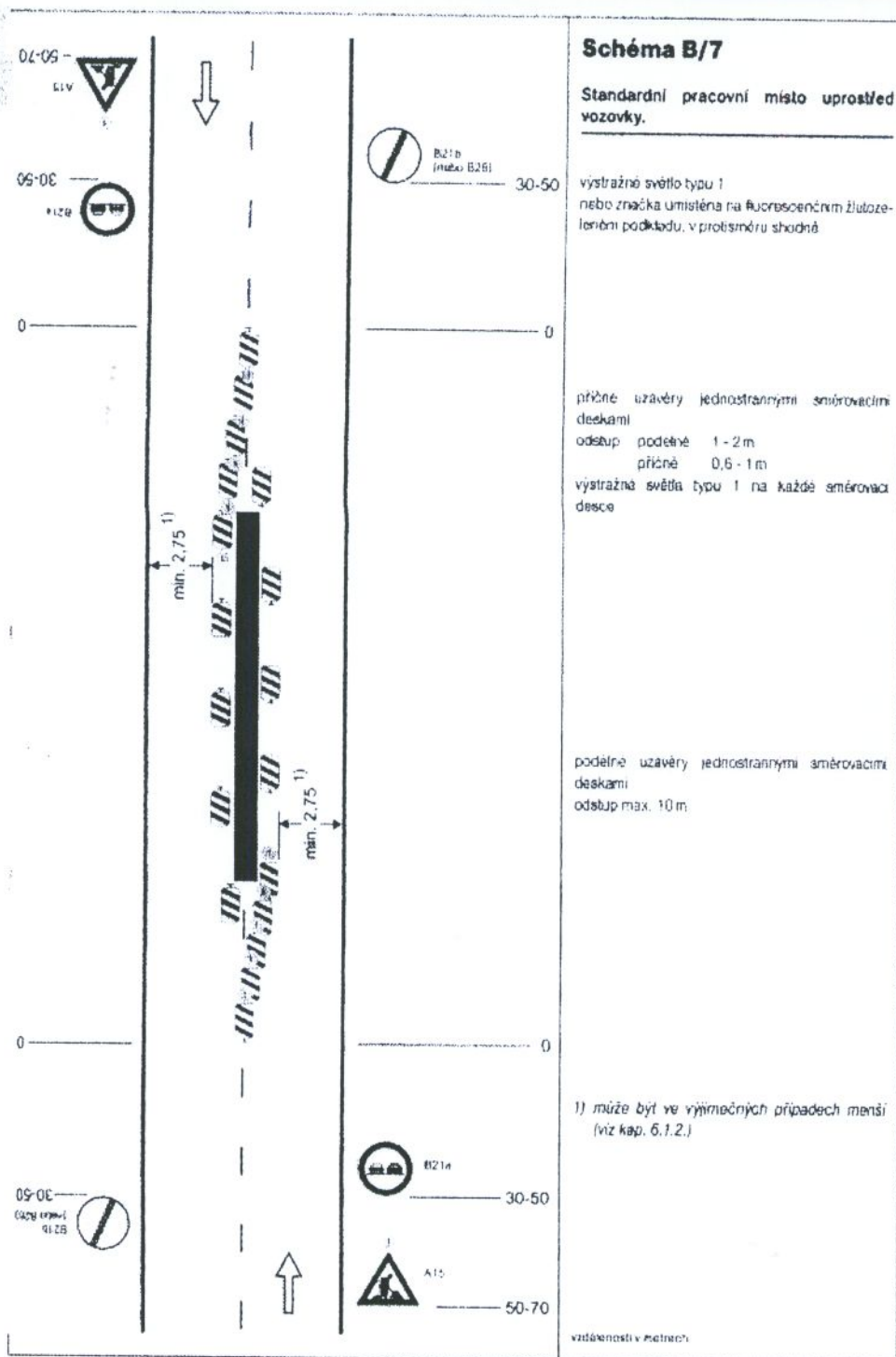


PROJEKT	Michal Pátek		DATA	B. 1. 2011
KONTROLA	Michal Pátek		FORMÁT	2 x A4
SKLAD	Ing. Luboš Fuchs		LEŽENÍ	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DOPLNĚNÍ	
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR			NABÍZENÍ	
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			C. VÝKRESU	R 54
NAZEV ÚZELU	Vzory značení			
NAZEV VÝKRESU	Značení výtluků a jiných poškození vozovky			









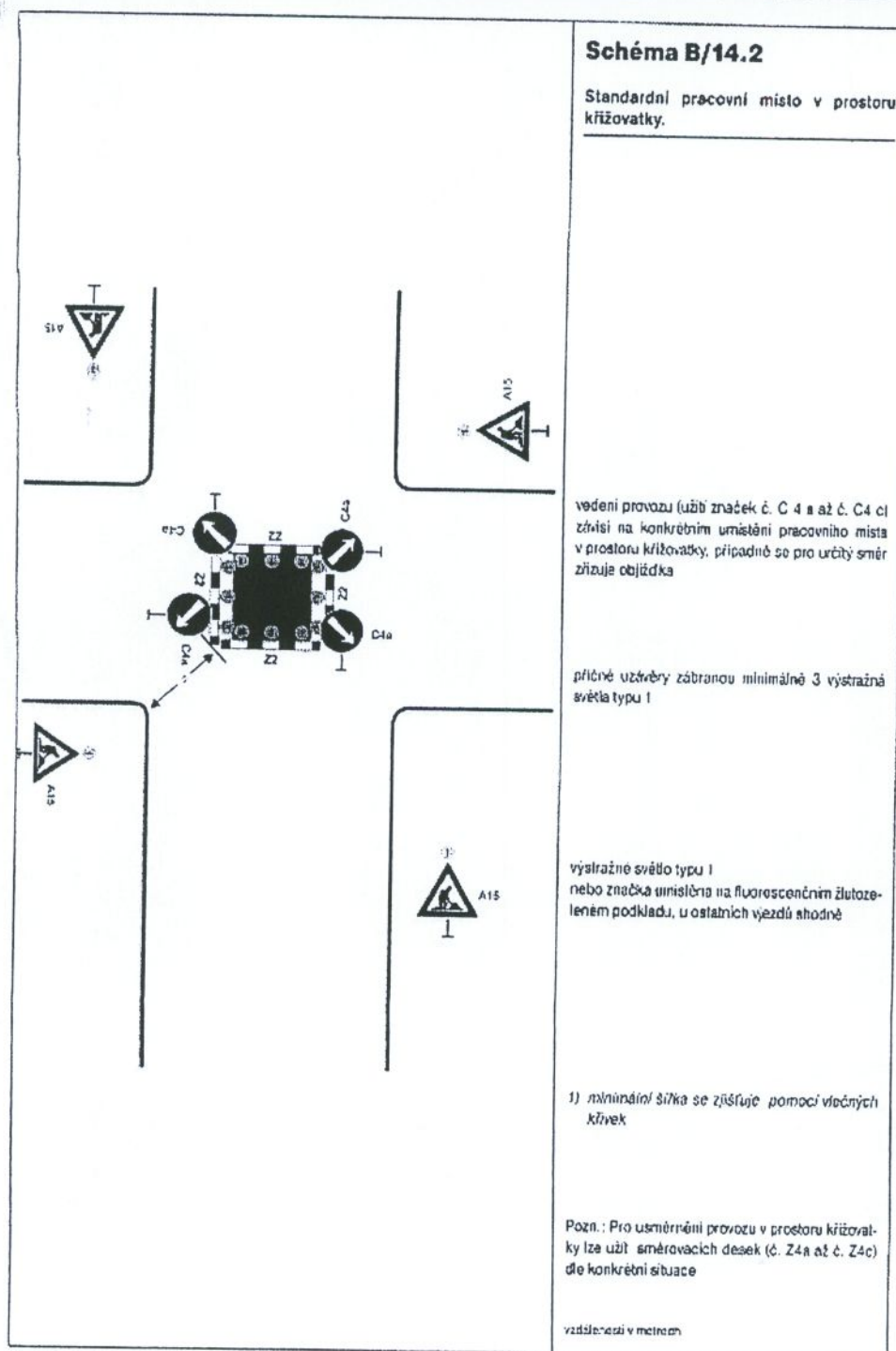
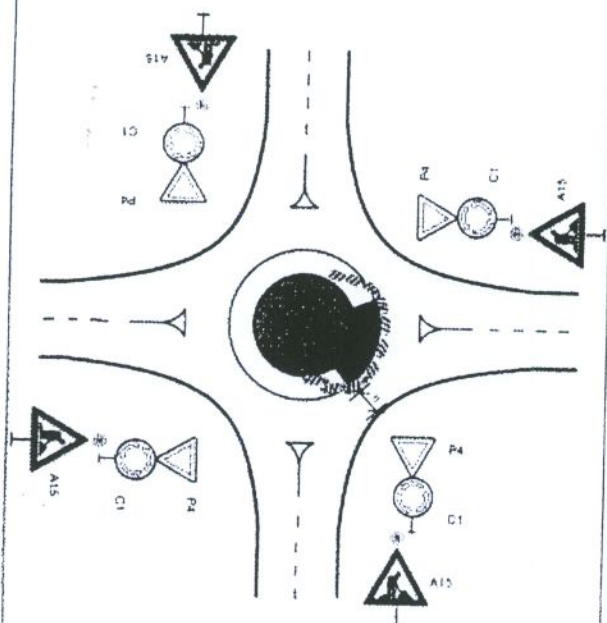


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.



případně se zřizuje objízďka

příčná uzavírá jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,6 - 1m
výstražné světlo typu 1 na každé směrovce desce

podélná uzavírá jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutém
léném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlněných
křivek

vzdálenosti v metrech

