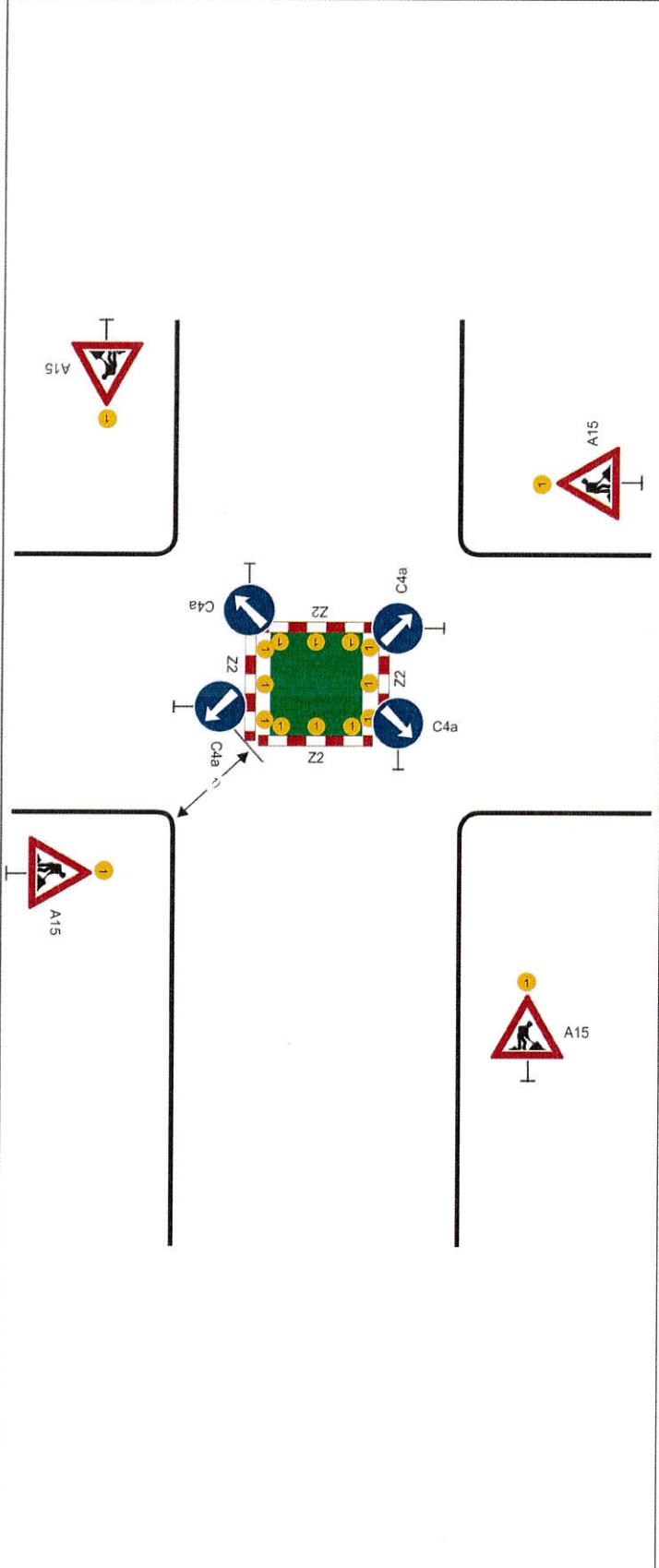


	<p><b>Schéma B/14.2</b> Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <p><b>STANOVENO</b> MÚST 1844/2019 <b>ZNAČKA</b> 4.1.2019 <b>DATUM</b></p> <p><b>MĚSTSKÝ ÚŘAD</b> <b>ŠUMPERK</b> <b>ODBOR DOPRAVY</b></p> <p><b>PODPIS</b> b.v.</p> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka</p> <p>příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
	

	<p><b>Schéma B/14.3</b> Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.</p> <p>případně se zřizuje objížd'ka</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

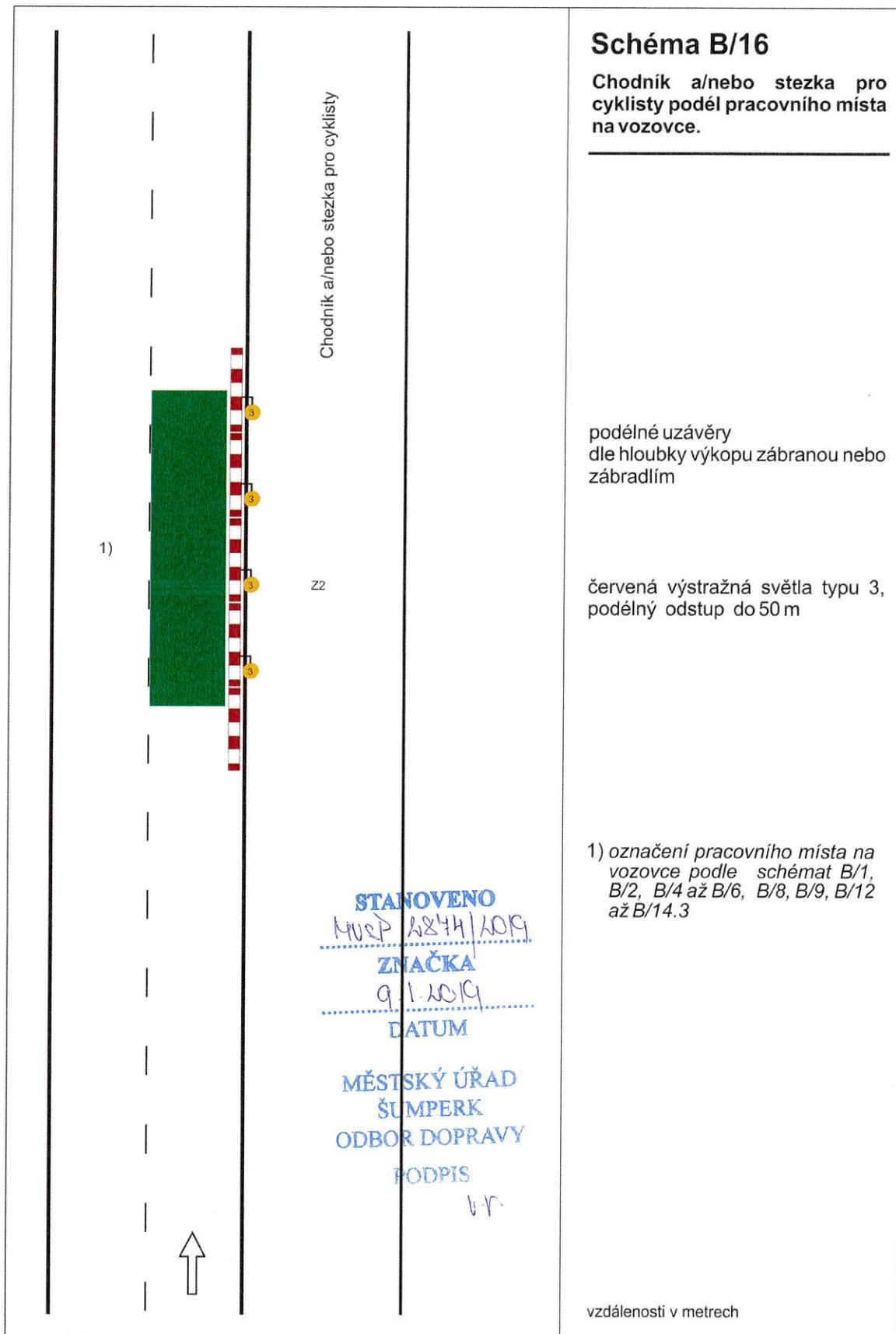
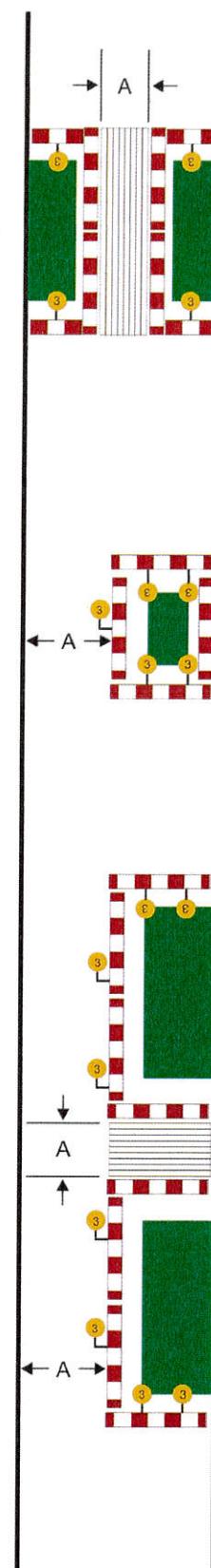
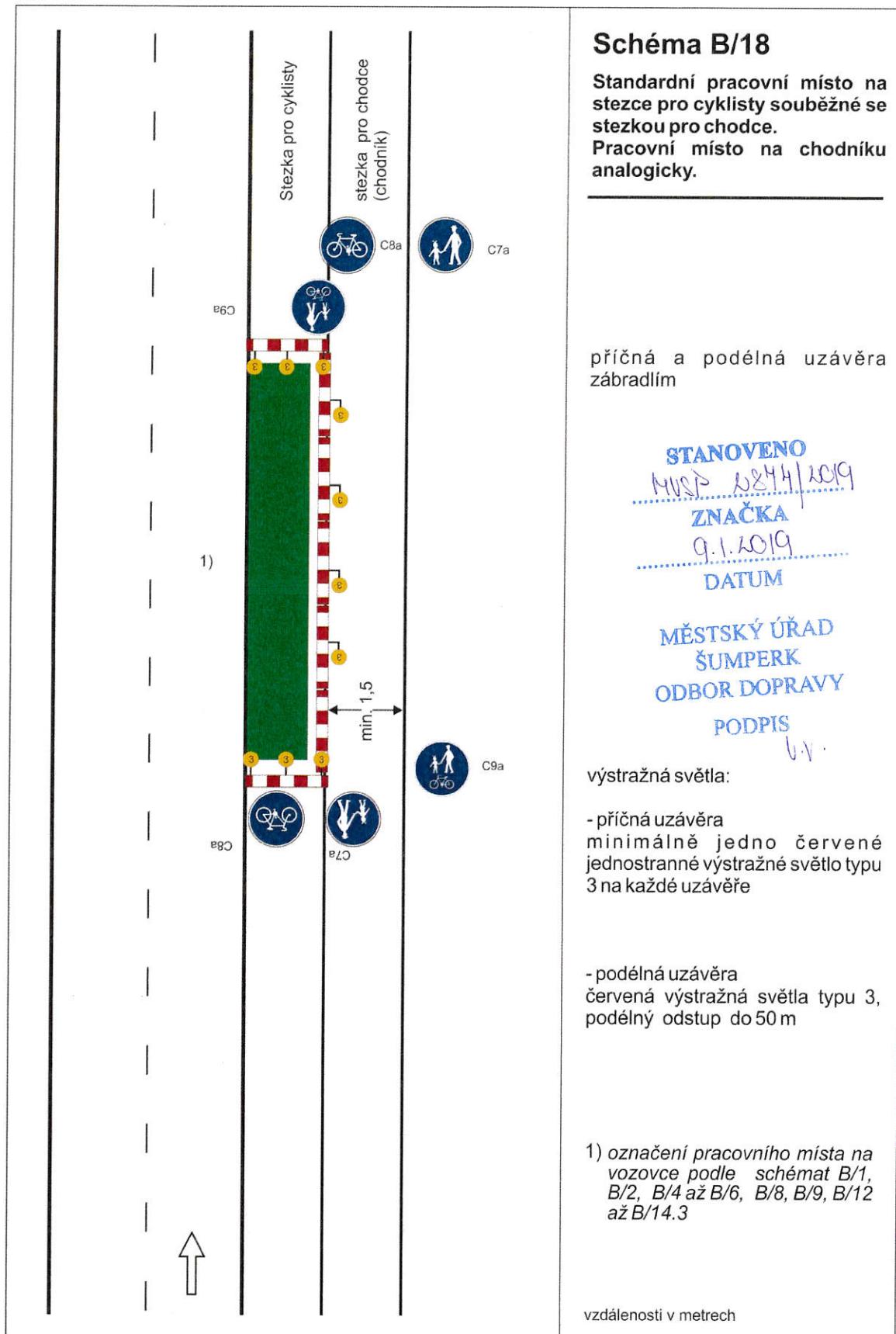
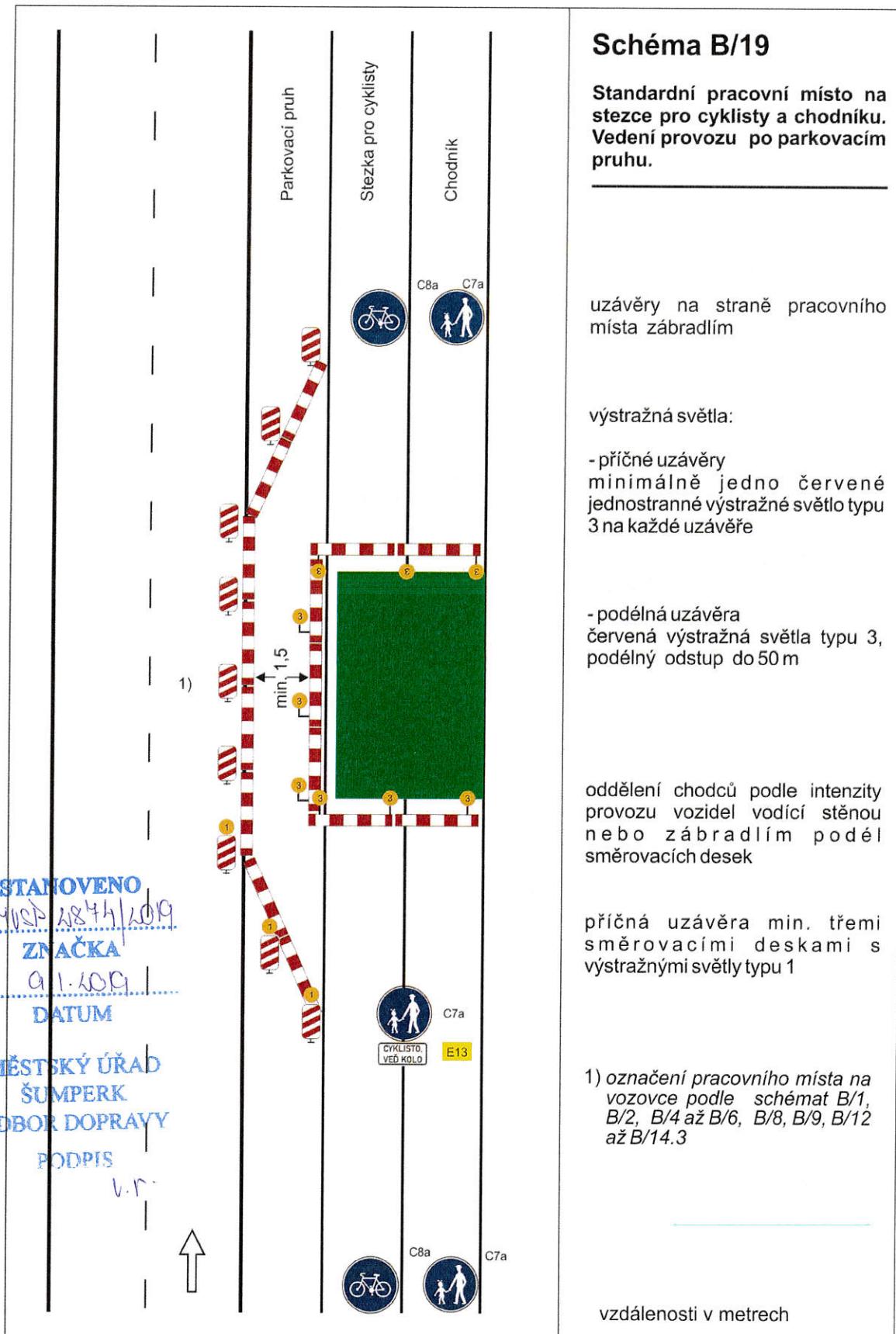
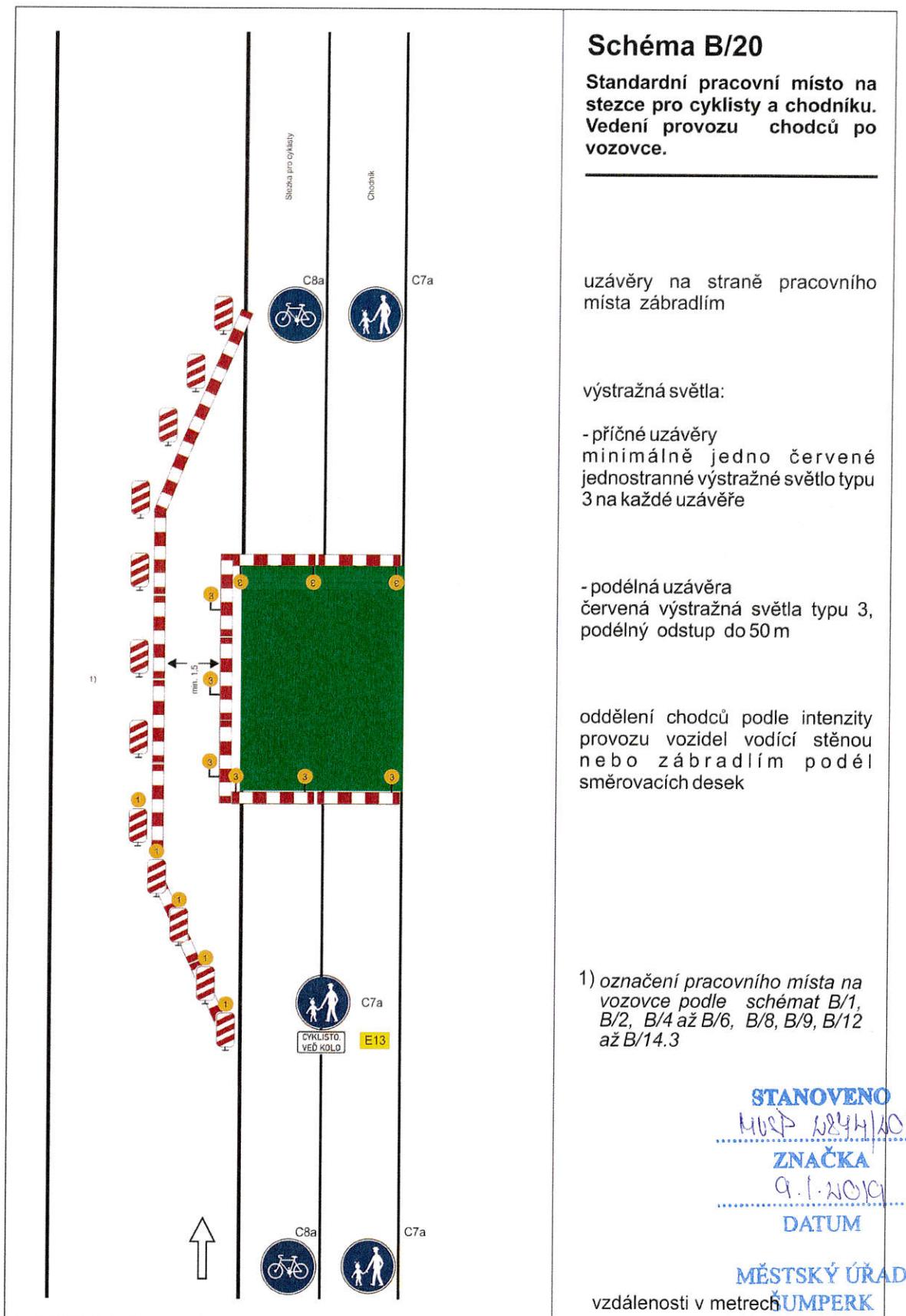


Schéma B/17		
Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.		
podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím		
červená výstražná světla typu 3, podélní odstup do 50 m		
příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím		
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře		
hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky		
		
<b>STANOVENO</b> MÚ ČR 184/10/19 <b>ZNAČKA</b> 9.1.2019 <b>DATUM</b>		
<b>MĚSTSKÝ ÚŘAD</b> <b>ŠUMPERK</b> <b>ODBOR DOPRAVY</b>		
1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3		







## Schéma B/20

Standardní pracovní místo na  
stezce pro cyklisty a chodníku.  
Vedení provozu chodců po  
vozovce.

uzávěry na straně pracovního  
místa zábradlím

výstražná světla:

- příčné uzávěry  
minimálně jedno červené  
jednostranné výstražné světlo typu  
3 na každé uzávěře

- podélná uzávěra  
červená výstražná světla typu 3,  
podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity  
provozu vozidel vodící stěnou  
nebo zábradlím podél  
směrovacích desek

1) označení pracovního místa na  
vozovce podle schémat B/1,  
B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12  
až B/14.3

STANOVENO

MÚSP 1844/10/19

ZNAČKA

a. 1. NOV 10

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

vzdálenosti v metrech

ČUMPERK

ODBOŘ DOPRAVY

PODPIS

VY.

