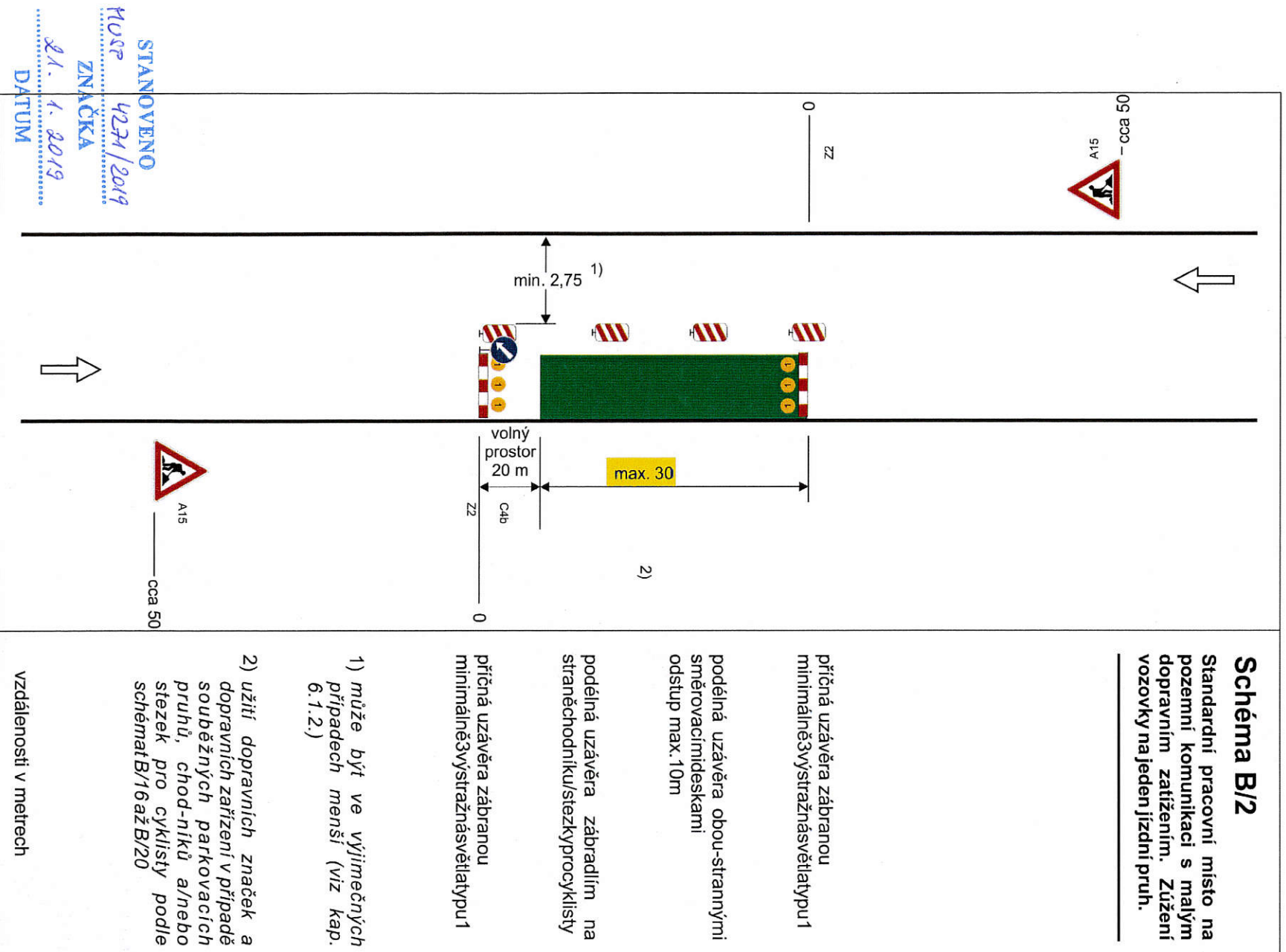




STANOVENO

HOŠP 4234/2019

ZNÁČKA

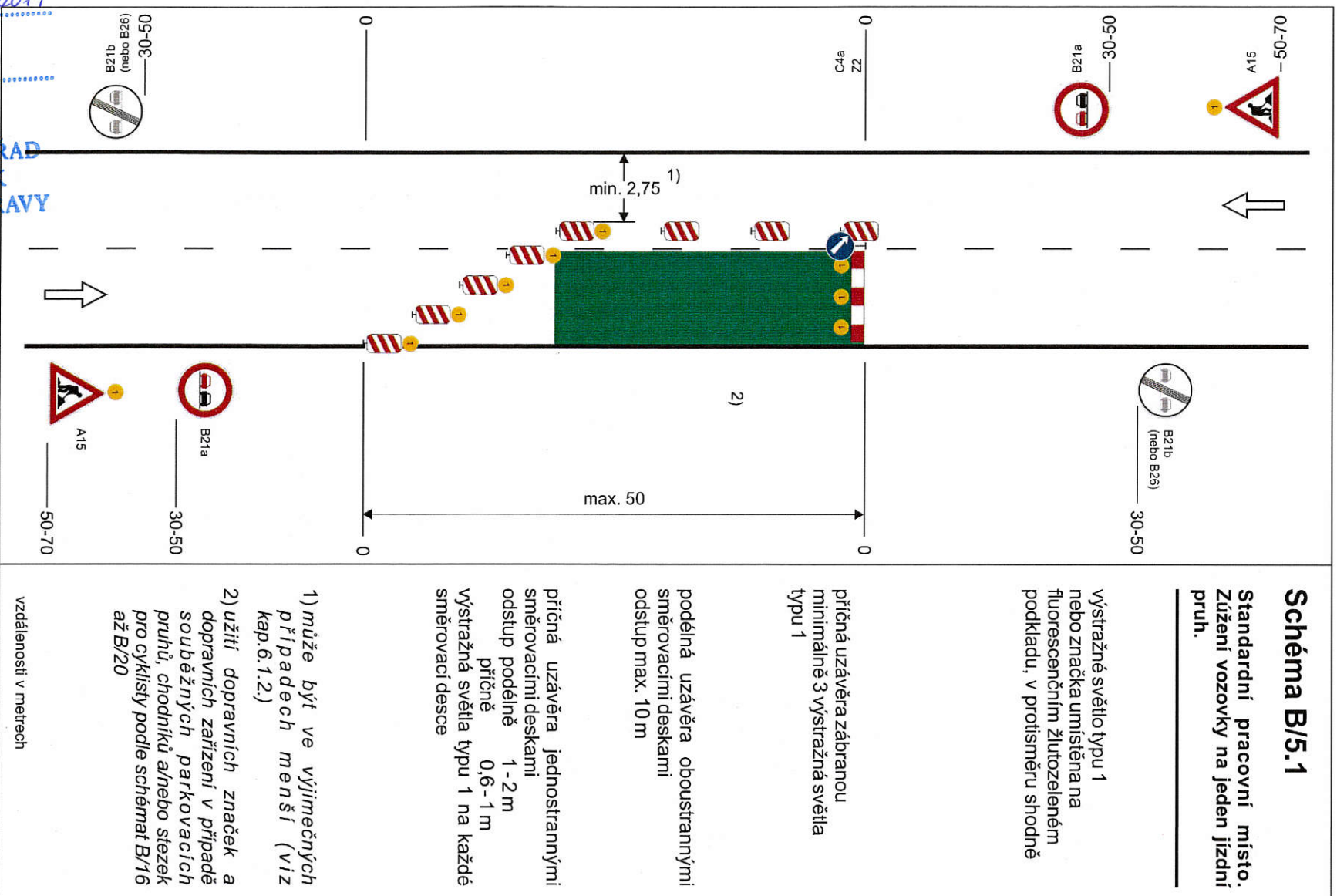
21. 1. 2019

DATUM

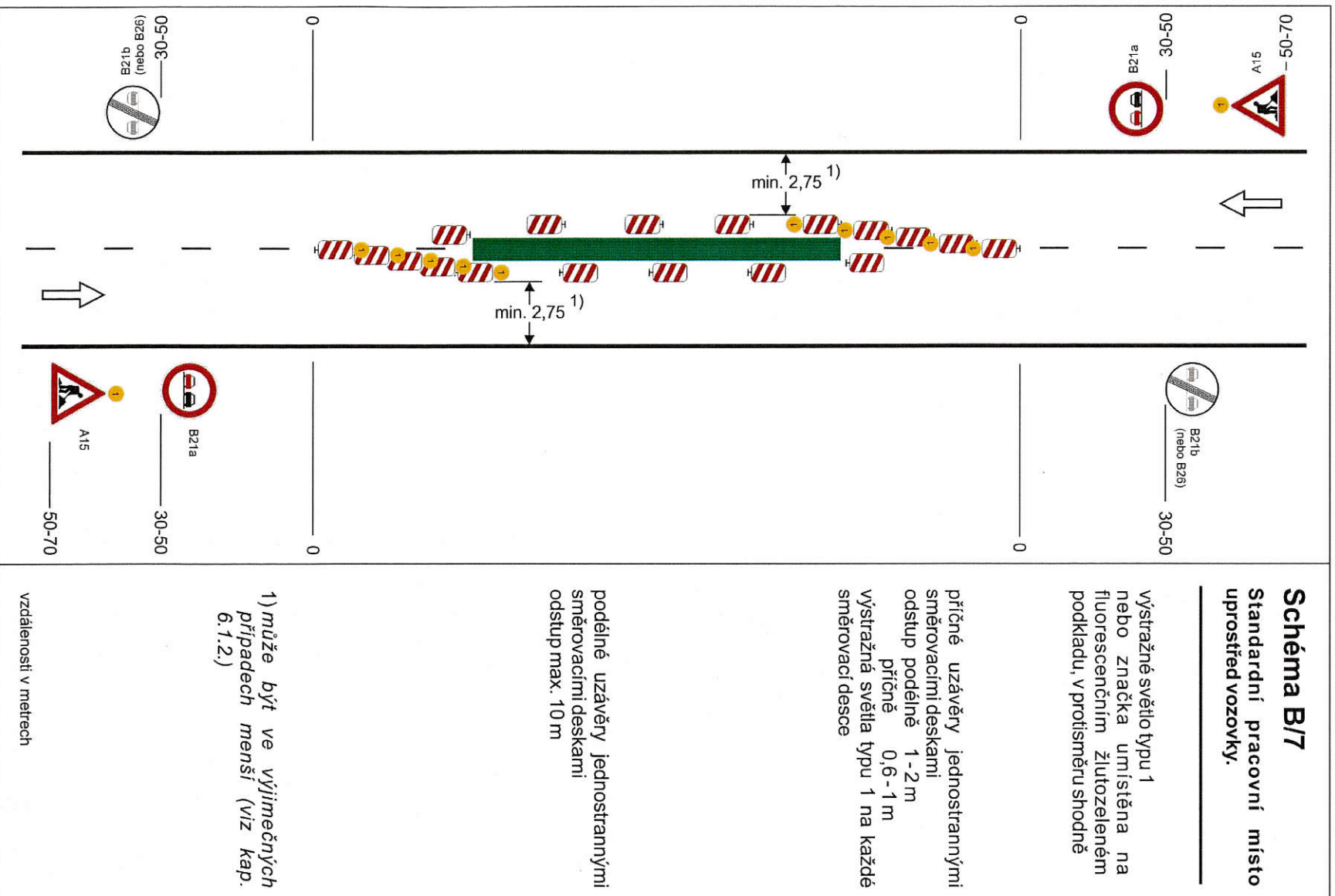
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

TP 66/21015

V.R.



STANOVENO
M.ÚSP. 4271/2019
ZNAČKA
21.1.2019
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS
V.R.



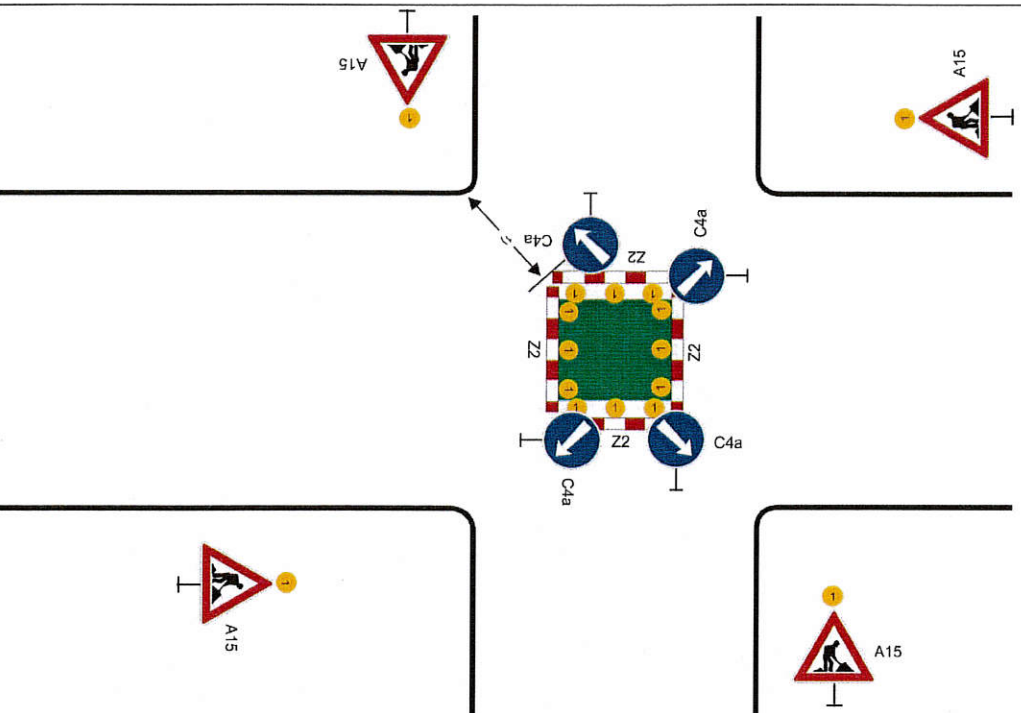
TP 66 / 21015

STANOVENO
PUSP 4271/2019
ZNAČKA
21. 1. 2019
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS
V. E.

Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo
v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčně uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
tuzp 4234/2019
ZNAČKA
21.1.2019
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

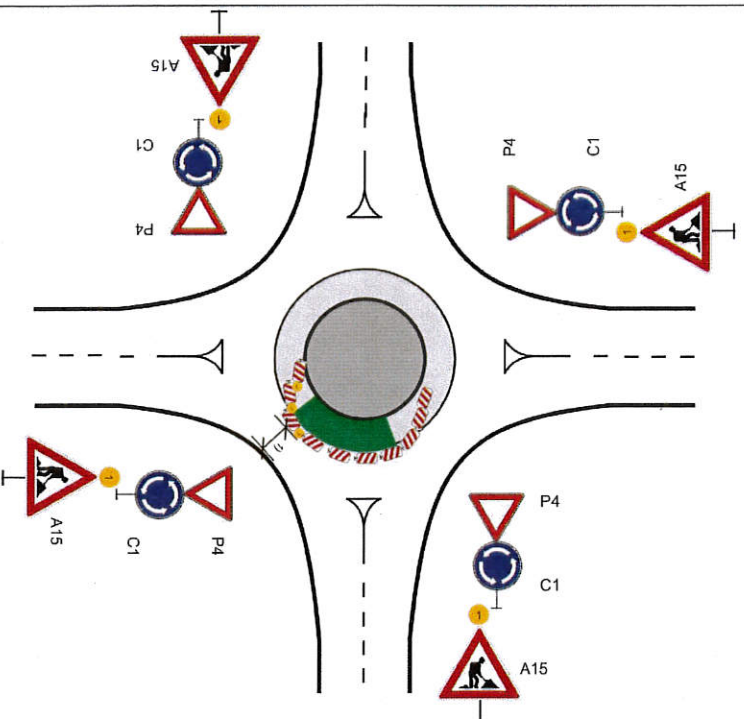
PODPIS

V. L.

Schéma B/14.3

**Standardní pracovní místo
v prostoru okružní křižovatky.**

případně se zřizuje objížďka



příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, u ostatních vjezdů
shodně

1) minimální šířka se zjišťuje
pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

STANOVENO

1108 4231/2019

ZNÁČKA

21.1.2019

DATUM

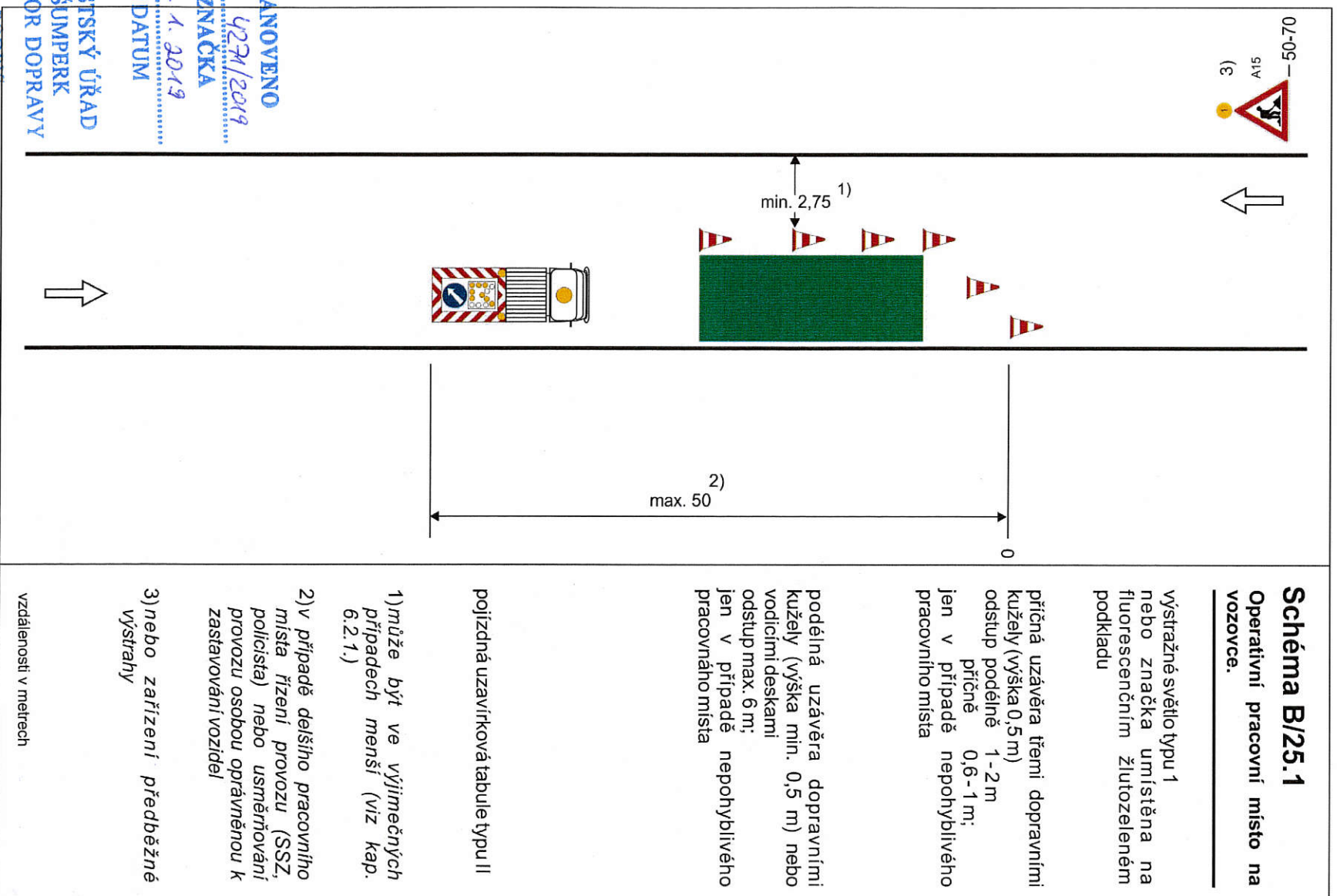
MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS

V. R.



STANOVENO

11082 4234/2019

ZNÁČKA

21. 1. 2019

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS

V.-E.-

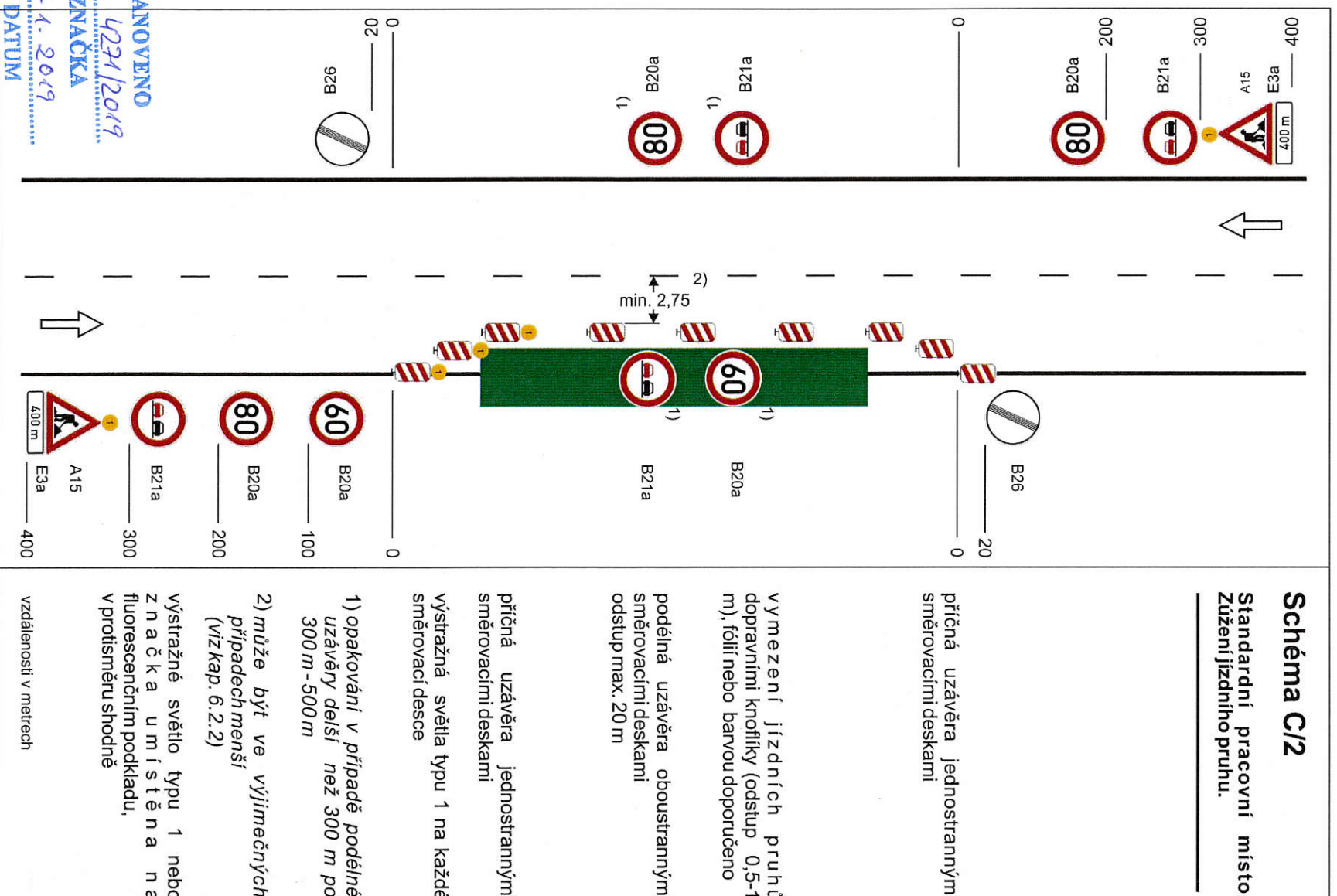


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m) fólií nebo barvou

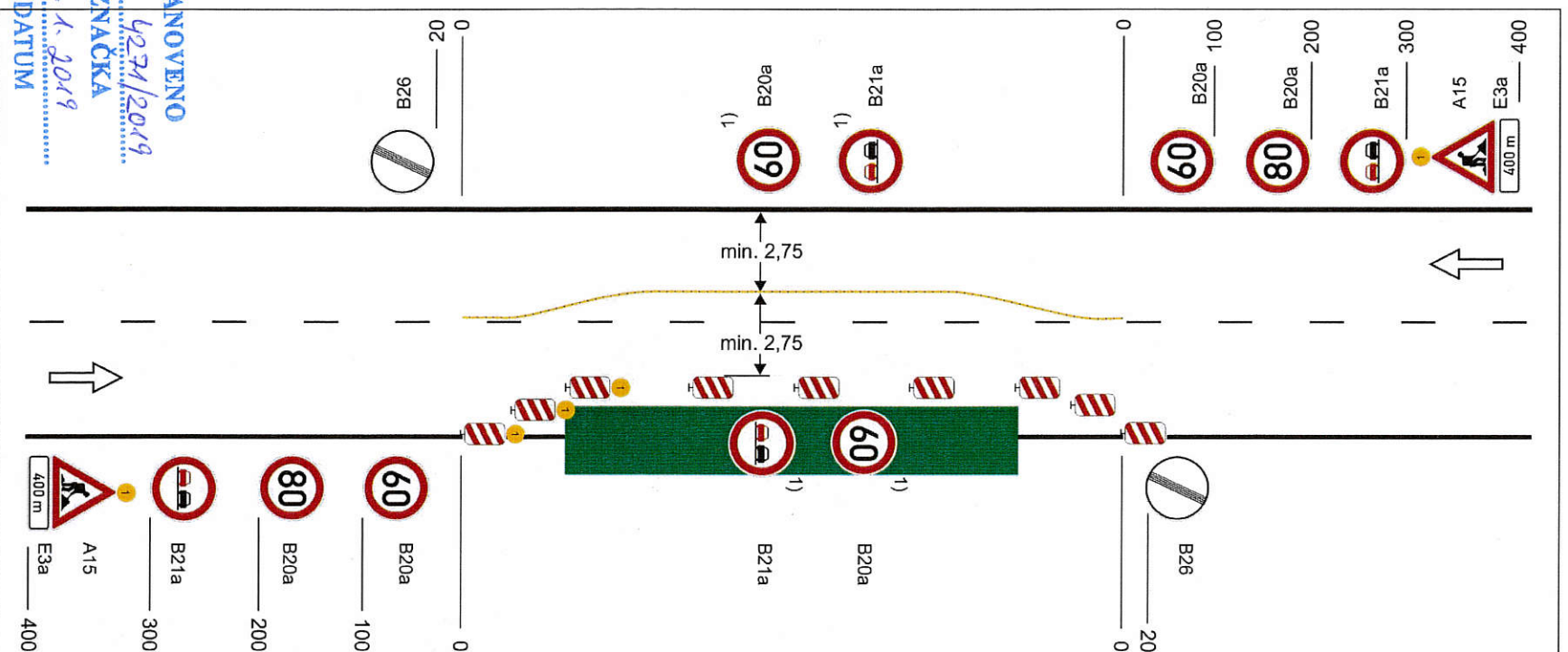
podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčna uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami

1) opakování v případě podélné
uzávěry delší než 300 m po
300 m-500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



STANOVENO

..... 7705P 4274/2019

21.1.2019

DATUM

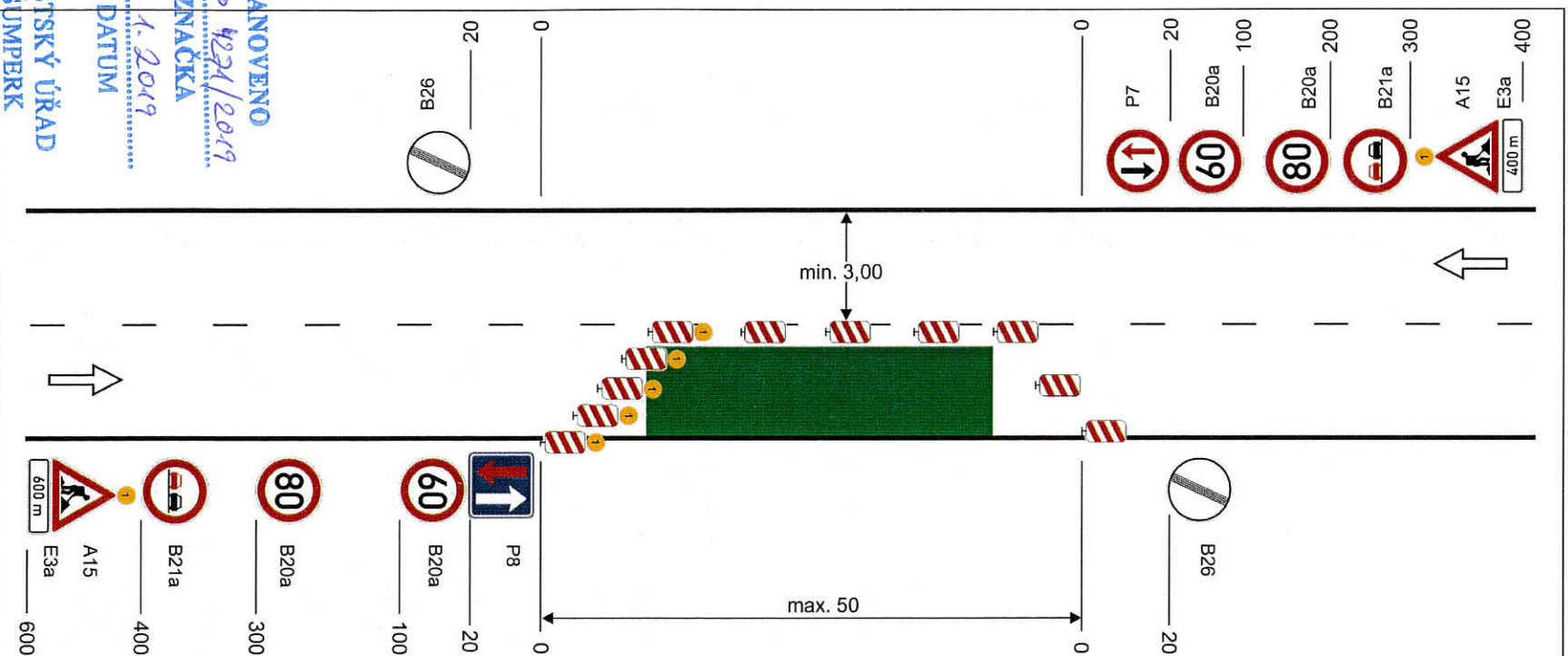
**MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY**

96 DPIS

V. 2.

Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.



příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

STANOVENO

7082 4271/2019

ZNAČKA

21.1.2019

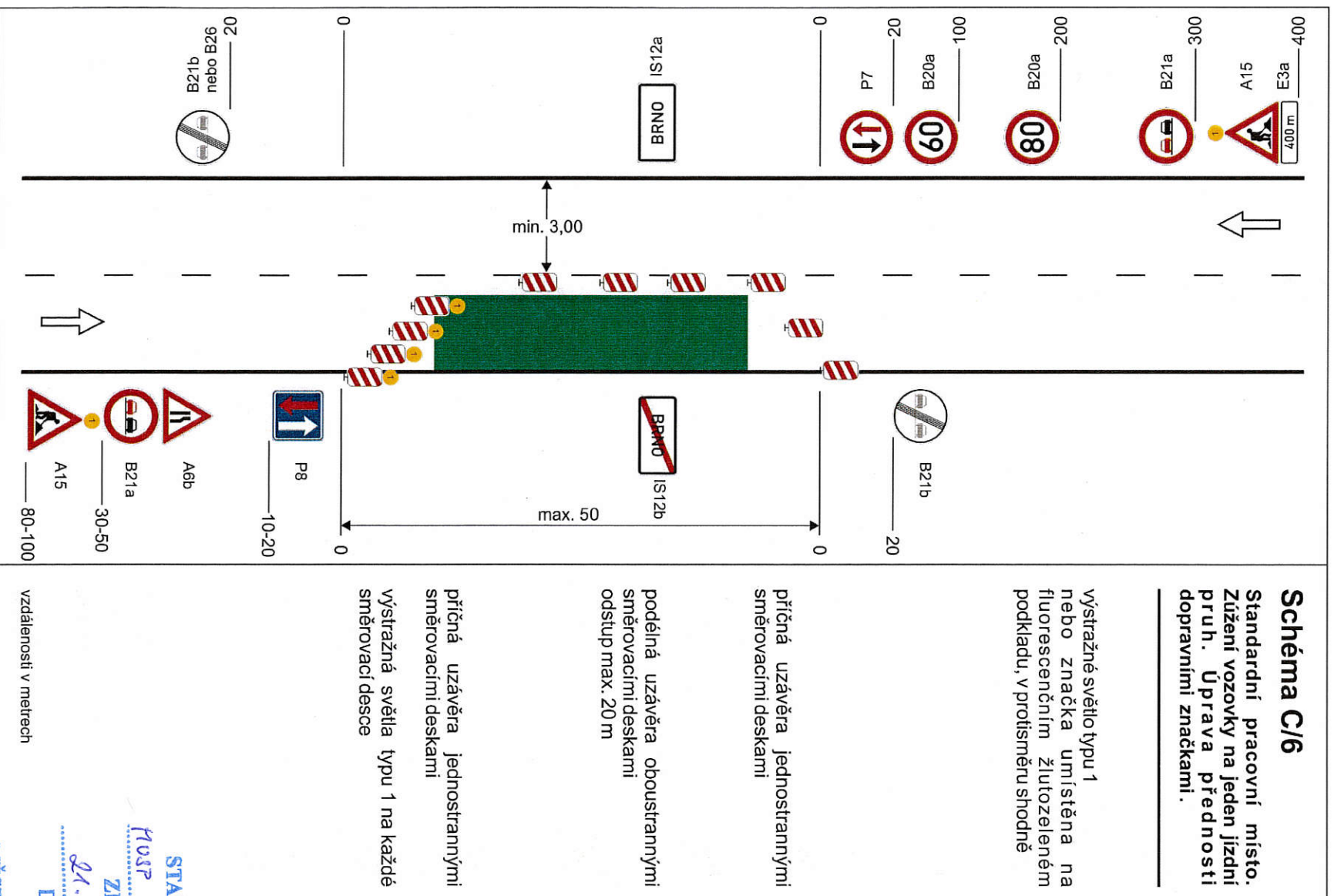
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS

V.R.



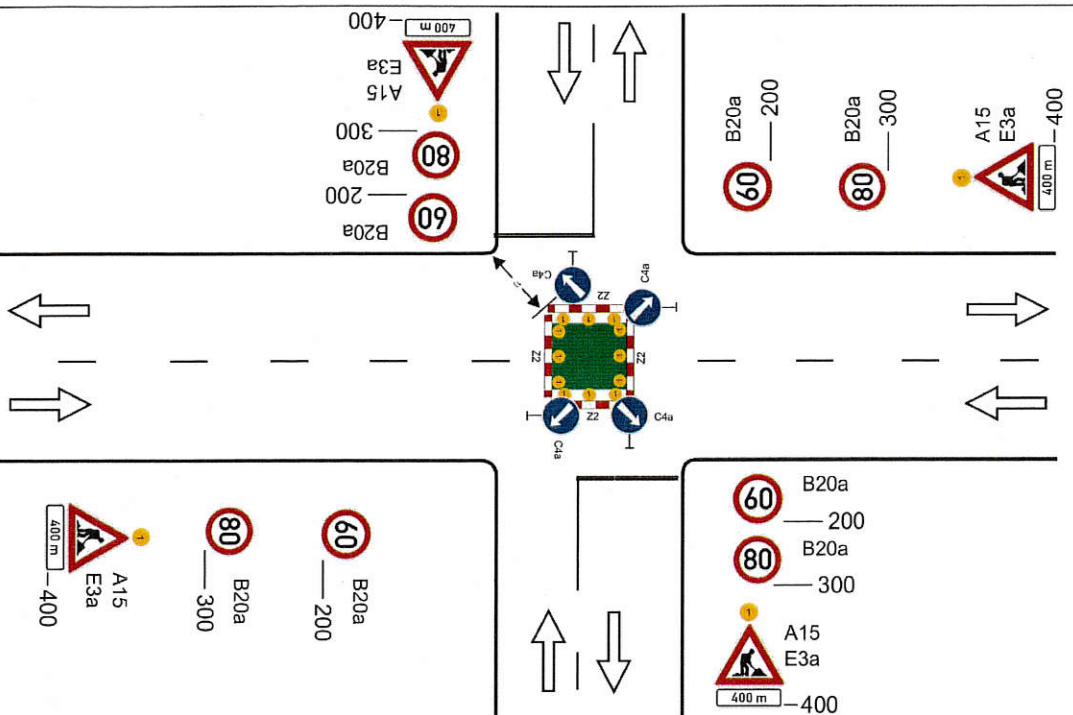
STANOVENO
 POSP 42.71/2013
 ZNAČKA
 21. 1. 2013
 DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
 ŠUMPERK
 ODBOR DOPRAVY

PODPIS
 V. 2.

Schéma C/10c

Standardní pracovní místo
v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zadržanou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

¹⁾ minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovací desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

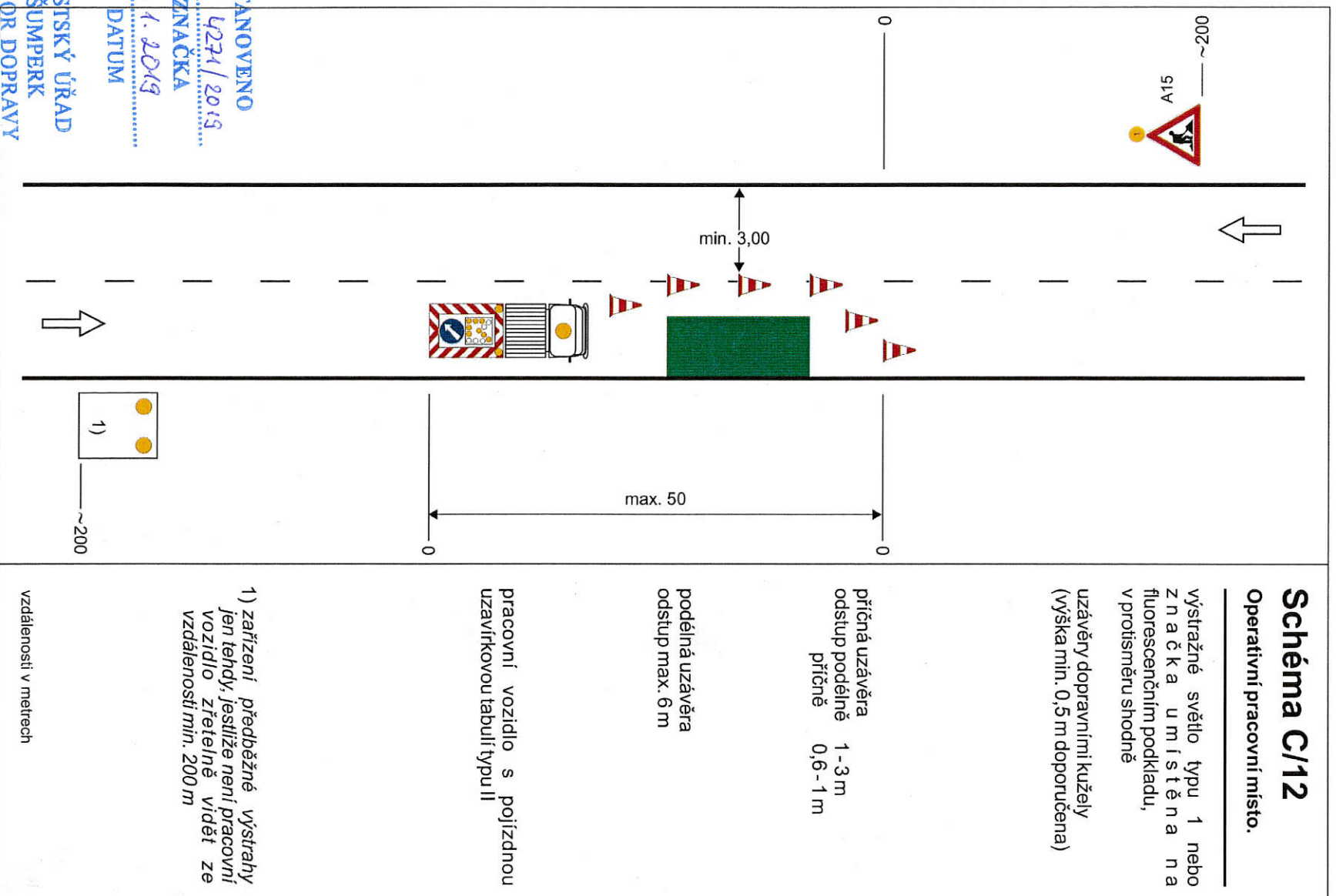
vzdálenosti v metrech

STANOVENO
číslo 4231/2019
ZNAČKA
11.1.2019
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

TP 66 / 21015

PODPIS
V. P.



STANOVENO

HOŠT 4221/2013

ZNAČKA

21. 1. 2013

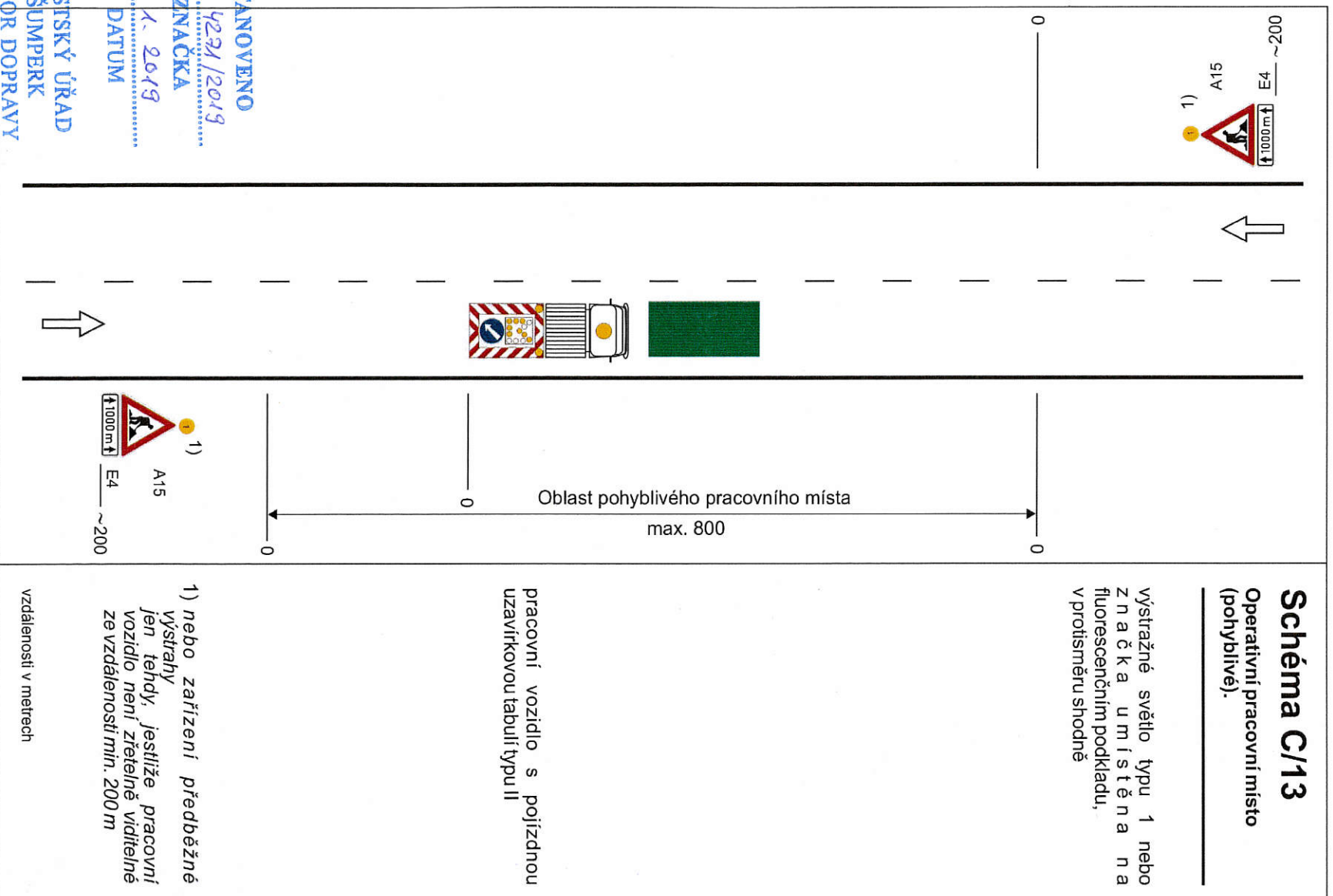
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS

V.Ř.



STANOVENO

TPÚP 4234/2013

ZNAČKA

21. 1. 2013

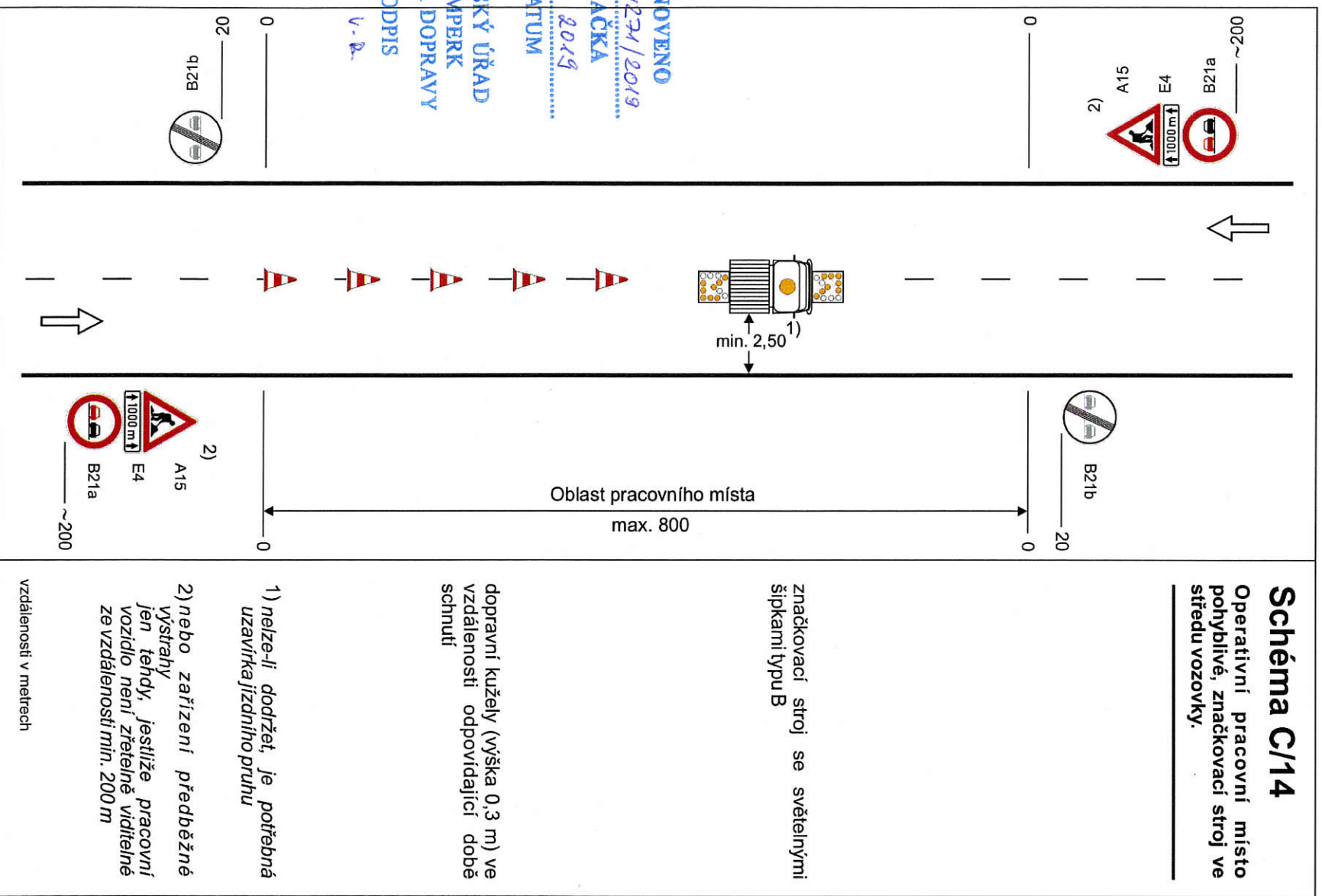
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK

ODBĚR DOPRAVY

PODPIS

V. D.





Značka č. A 7a

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



Značka č. A 7a + DTE 4

Značení více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Do vzdálenosti 1 km se na DT uvádějí vzdálenosti ve stovkách metrů, nad 1 km se uvádějí v kilometrech s jedním desetinným místem.



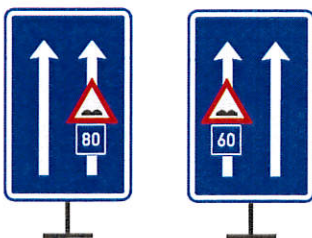
Značka č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba pro zachování bezpečnosti jízdy výrazně snížit rychlost vozidla. Na D nebo R se použije značka IP s doporučenou rychlostí 80 nebo 60 km/h.



Značka č. A 7a + DTE 4 + IP 5

Značení více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



Značka č. IP 21 + symbol značky č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Výtluky nebo jiné poškození vozovky jsou pouze v jednom jízdním pruhu. Počet šipek musí odpovídat počtu jízdních pruhů.

Značka č. IP 21 má při dvou šípkách šířku 1000 mm, při třech šípkách 1500 mm. Značka č. A 7a má délku strany 400 mm.

STANOVENO

MUSP 4271/2019

ZNAČKA

21.1.2019

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS

V.R.

Značení výtluků a jiných poškození vozovky

Tento výkres se použije pro označování výtluků, plošných poškození vozovky (např. rozpad obrusné vrstvy nebo mikrokoberce), poškození CB desek, dilatačních závěrů apod. Není určen pro označování vyjetých kolejí.

Na dálnici, rychlostní silnici nebo jiné směrově rozdělené silnici se značky č. A 7a umísťují po obou stranách vozovky. Značku č. IP 21 je s přihlédnutím k místním podmínkám možno umístit pouze vpravo.

Značky č. A 7a se umísťují ve vzdálenosti 100 až 250 m před značeným místem. Při nutnosti výrazně snížit rychlost vozidla pro zachování bezpečnosti jízdy se doporučuje umísťovat značky na D nebo R ve vzdálenosti 200 až 250 m před značeným místem.

Za výrazné snížení rychlosti se na D nebo R považuje snížení na 80 km/h a méně.

Při nutném snížení rychlosti jízdy na D nebo R pod 60 km již nestačí značení dle tohoto výkresu. Porušené místo se musí označit dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Značky musí být na D nebo R vzdáleny min. 100 m od jiných značek nebo hlásek SOS.

Na ostatních silnicích se postupuje obdobně.

Příklad užití značky č. IP 21



KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Vzory značení	DATUM	6. 1. 2011
NÁZEV VÝKRESU	Značení výtluků a jiných poškození vozovky	FORMAT	2 x A4
		MĚŘÍTKO	
		DOPLŇUJE	
		DOPLNĚN	
		NAHRAZEN	
		Č. VÝKRESU	R 54