

Městský úřad Hanušovice, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice

Odbor : Odbor správy majetku a služeb

Vaše spis. zn. :
Váš dopis čj. :
Naše spis. zn. : 259/2020/OSMS/La
Naše čj. : MUHA 2502/2020
Vyřizuje : Jan Langer
Telefon : +420 583 034 433
Mobil : +420 603 579 163
Email : langer@mu-hanusovice.cz
Datum : 25.03.2020

Nabídkové řízení na prodej motorového vozidla - nakladač UN 053-1

1) Předmět prodeje:

Předmětem prodeje je motorové vozidlo - nakladač UN 053-1. Více informací a stav stroje jsou uvedeny ve znaleckém posudku, který tvoří nedílnou přílohu tohoto dokumentu.

2) Hodnota motorových vozidel dle znaleckých posudků:

Dle znaleckého posudku č. 1833/20 ze dne 25.02.2020 činí hodnota stroje 21.800 Kč vč. DPH.

3) Prohlídka motorového vozidla:

Prohlídka motorového vozidla se vzhledem k současné situaci konat nebude.

4) Soutěžní lhůty:

Nabídky budou podány osobně na podatelnu MěÚ Hanušovice nejpozději do 08.04.2020 do 09:00 hodin a to v úřední dny tj. pondělí a středa od 07:00 - 17:00 hod., nebo mimo úřední dny tj. úterý a čtvrtek od 07:00 - 14:30 hod. a v pátek od 06:30 - 14:00 hod. Nabídky mohou být též odeslány poštou. Adresa pro podání nabídek: Město Hanušovice, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice.

Na obálce s nabídkou bude uveden nápis „*NEOTVÍRAT - SOUTĚŽ - Nabídkové řízení na prodej motorového vozidla - nakladač UN 053-1*” a adresa uchazeče. Dále bude obálka přelepena. Přelepená část bude opatřena podpisem a případně i razítkem uchazeče.

Nejvhodnější nabídka bude nabídka s nejvyšší nabídkovou cenou. Zadavatel si vyhrazuje právo nevybrat žádnou z podaných nabídek. Podané nabídky budou hodnoceny bezprostředně po stanovené lhůtě pro podání nabídek.

.....
Jan Langer v.r.
referent OSMS

Přílohy:
- 1 x znalecký posudek č. 1833/20

Z N A L E C K Ý P O S U D E K č. 1833/20

Posudek vyžádal

**Město Hanušovice
Hlavní 92
788 33 Hanušovice
ič:00302546**

Žádost - usnesení čj.

35/2020

Ze dne

29.01.2020

Účel posudku

účetní evidence, prodej

Reg. značka vozidla

BEZ

UN 053.1

Termín vypracování posudku

25.02.2020

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

11.02.2020

Posudek vypracoval

**Vladimír Rozsival
Kmochova 31
pracoviště: Horní lán 15
779 00 Olomouc**

Počet listů posudku včetně obálky **9**

Počet listů příloh **1**

Počet předaných vyhotovení **1**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

identifikace dle výrobního štítku a účetní sestavy

0.4 Seznam příloh

Foto 8x

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **není**
vydán kým
dne
Osvědčení o reg. č.
vydáno kým
dne . .
STK platné do

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla
Provedení karoserie
Druh vozidla
Výrobce
Rok výroby **1984**
VIN (výr. číslo vozidla)
Výr. číslo karoserie
Výr. číslo motoru
Barva vozidla
Obsah / druh motoru /
Výkon [kW] / typ motoru /

UN 053-1
bezpečnostní kabina
čelní nakladač
ZTS Detva
1984
12716
9397-84

žlutá
3595 / DIESEL
48 / zetor 6901.63

Reg. značka / datum přidělení
Datum prvního uvedení vozidla do provozu

BEZ /
01.01.1984

Držitel vozidla **MĚSTO HANUŠOVICE** ič:00302546
Počet držitelů **4**
Stav počítadla **MOTOHODIN** **2607**

Počítadlo je nefunkční

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

VÝBAVA STROJE-POSOUZENÍ:

Odpovídá údajům výrobce

1.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav zjištěn prohlídkou dne:	11.2.2020
místo prohlídky	Hanušovice
provozní zkouška	11.2.2020
za přítomnosti	Jan Langer

1.5 Technický stav jednotlivých skupin stroje

MOTOR A SPOJKA:

Start motoru dobrý, běh pravidelný se zvýšenou hlučností a kouřivostí. Výfuk povrchově korodovaný, chladič bez závad.

Stav úměrný době provozu

PŘEVODOVKA, ROZVODOVKA, KLOUBOVÉ HRÍDELE:

Pohon kol hydrostatický, bez závad, bez prosakování oleje, plně funkční. Stav úměrný

NÁPRAVY, ŘÍZENÍ, RÁM, BRZDOVÝ SYSTÉM:

Rám bez většího mechanického poškození, povrchová koroze, odřený lak, řízení hydraulikou bez prosakování oleje, plně funkční. Brzdy dostatečně účinné.

SKŘÍŇ KAROSERIE

Kabina s drobným mechanickým poškozením a korozí, zasklení kompletní bez poškození. Osvětlení vyhovující. Sedadlo prosezené. Drobné deformace kapotáže

PŘÍSLUŠENSTVÍ A VÝSTROJ VOZIDLA:

Hydraulické čerpadlo funkční bez prosakování oleje. Pístnice výložníku opotřebovaná se silným prosakováním. Hadice vyhovující. Výložník bez deformací, čepy výložníku s nadměrnými vůlemi. Ovládací prvky v kabině funkční. El. instalace funkční. Lopata výložníku běžně opotřebovaná - vyhovující.

Stroj je silně opotřebovaný, v provozu 37 let,
na pokraji životnosti.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
14.00-24	10 382	14.00-24	10 382	5	LP
14.00-24	10 382	14.00-24	10 382	5	PP
11.00-20	5 161	11.00-20	5 161	5	LZ
11.00-20	5 161	11.00-20	5 161	5	PZ

Výchozí cena CNPP

31 086 Kč

Výchozí cena CNPV

31 086 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

1 554 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor s příslušenstvím	1. 1.1984	37	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka a zadní náprava	1. 1.1984	37	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava a řízení hnací	1. 1.1984	37	0	90,00	0,00	90,00
Kabina	1. 1.1984	37	0	90,00	0,00	90,00
Výbava vč. kapotáže, blatníků, elektroinstalace	1. 1.1984	37	0	90,00	0,00	90,00
Hydraulika, závěsy, závaží	1. 1.1984	37	0	90,00	0,00	90,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor s příslušenstvím	100,00	90,00	15-	8,50	22	1,87
Převodovka a zadní náprava	100,00	90,00	15-	8,50	40	3,40
Přední náprava a řízení hnací	100,00	90,00	15-	8,50	13	1,10
Kabina	100,00	90,00	15-	8,50	8	0,68
Výbava vč. kapotáže, blatníků, elektroinstalace	100,00	90,00	15-	8,50	11	0,93
Hydraulika, závěsy, závaží	100,00	90,00	30-	7,00	6	0,42

Součet THVR = 8,40 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 8,40 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 550 000 Kč
 Zjištěno u pojišťovny
 Platná prodejní cena
 Stanovená znalcem
 Zdůvodnění ceny dle katalogu Taxexpert

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 1 554

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	550 000	115 500	665 500
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	31 086	6 528	37 614
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	518 914	108 971	627 885
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	43 588	9 153	52 741
Časová cena pneu CČPV	1 554	326	1 880
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	45 142	9 479	54 621

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,40

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti
průzkum trhu-internet

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	18 056	3 791	21 800

slovy **dvacetjedentisícosmset Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1833/20 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 072020.

Olomouc dne 18. 2.2020

Vladimír Rozsival
Kmochova 31
pracoviště:Horní lán 15
77900 Olomouc



