



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE
územní odbor Šumperk
dopravní inspektorát
787 90 Š u m p e r k

PCR14ETRPO52889647



Č.j. KRPM-98203-1/ČJ-2020-140906

Šumperk 17. září 2020

Počet listů: 1

Přílohy: 2/2

Městský úřad Šumperk
Odbor dopravy
Jesenická 31
787 01 ŠUMPERK

k Vašemu č.j. MUSP 92922/2020

CELOROČNÍ HAVÁRIE PLYNOVODU NA MK, VPUK A NA SIL. II. A III. TŘÍD V ORP ŠUMPERK – KAVOPLYN)– STANOVISKO DI PČR ŠUMPERK K DODATEČNÉMU POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ A PŘECHODNÉ ÚPRAVĚ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VE SPRÁVNÍM OBVODU MĚSTSKÉHO ÚŘADU ŠUMPERK

—
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát v Šumperku, vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na základě vaší žádosti ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v úplném znění a zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,

S O U H L A S Í

s předloženým návrhem přenosného dopravního značení pro dodatečné povolení zvláštního užívání pozemních komunikací při haváriích plynovodu, dle schémat z TP 66 viz. příloha žádosti na komunikacích sil. II., III. tříd a MK okresu Šumperk pro období do 31.8.2021 při splnění následujících podmínek:

-
- 1) Přenosné dopravní značení bude umístováno přesně dle příložených schémat Technických podmínek 66.
 - 2) Policie ČR, ÚO Šumperk, DING bude vyrozuměna MěÚ Šumperk při každém omezení formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, datovou poštou : 6jwhpv6, nebo telefonicky na tel. 974 779 258 s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schématu přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení!
 - 3) Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 - 4) V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.
 - 5) Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
 - 6) V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
 - 7) Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu!

Havlíčková 8
787 90 Šumperk

www.policie.cz

Tel.: +420 974 779 258
Fax: +420 974 779 929
Email: su.di.ding@pcr.cz

- 8) Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.
- 9) Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 10) Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stále svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
- 11) Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
- 12) Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
- 13) Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

npor. Mgr. Pavel Keitzl
vedoucí oddělení DI
schváleno elektronicky

Vyřizuje: por. Bc. Michal Miterko, komisař DI