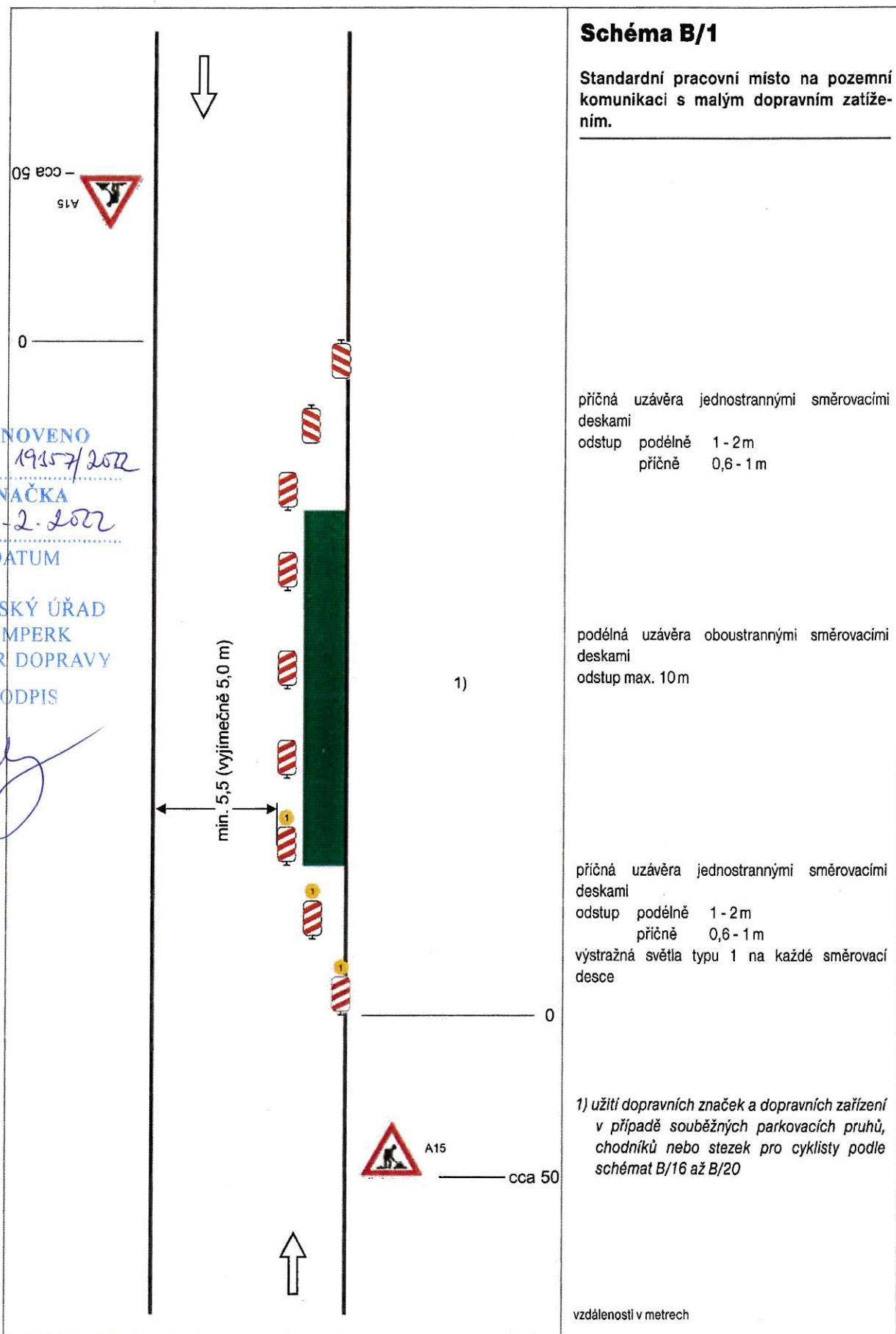
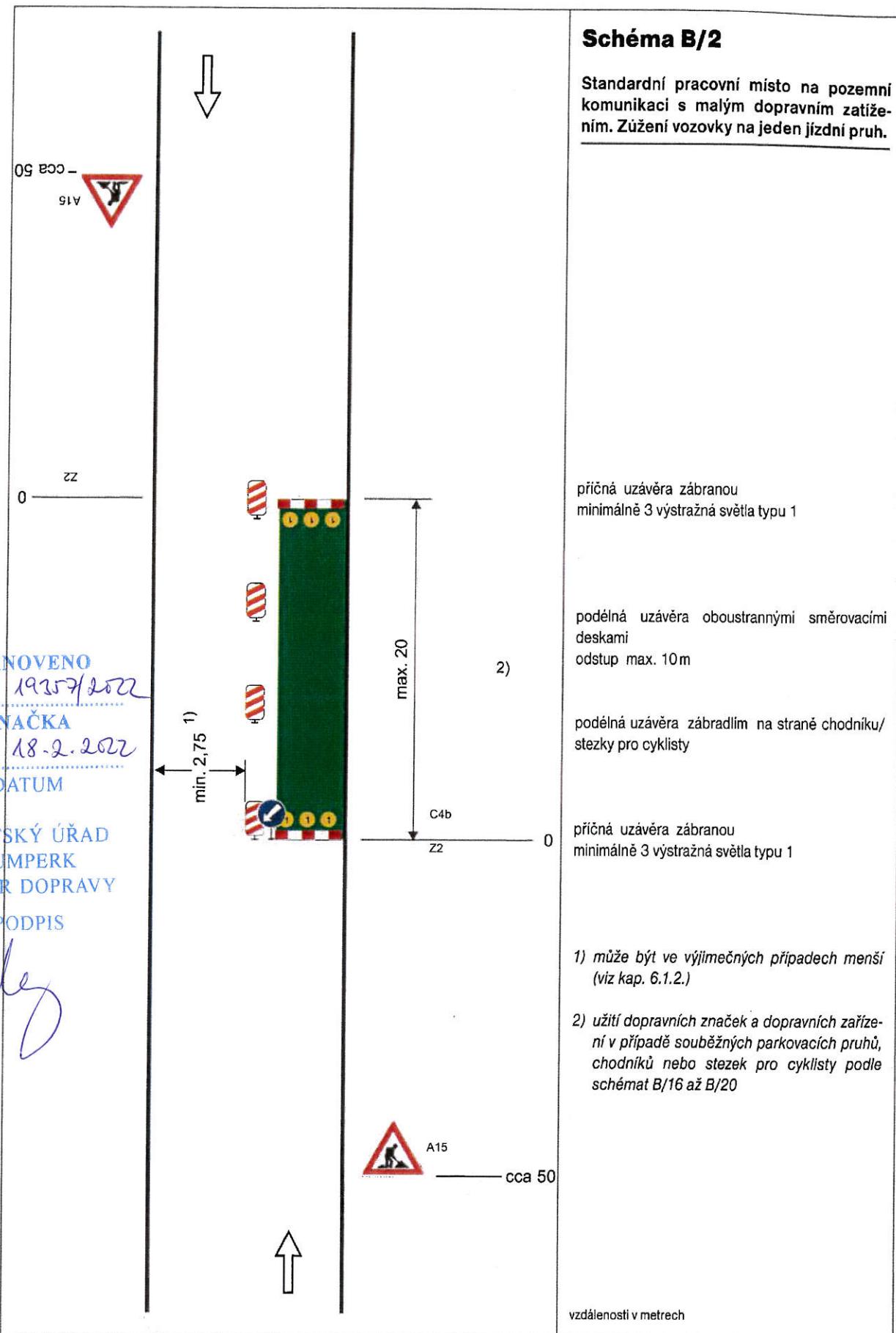


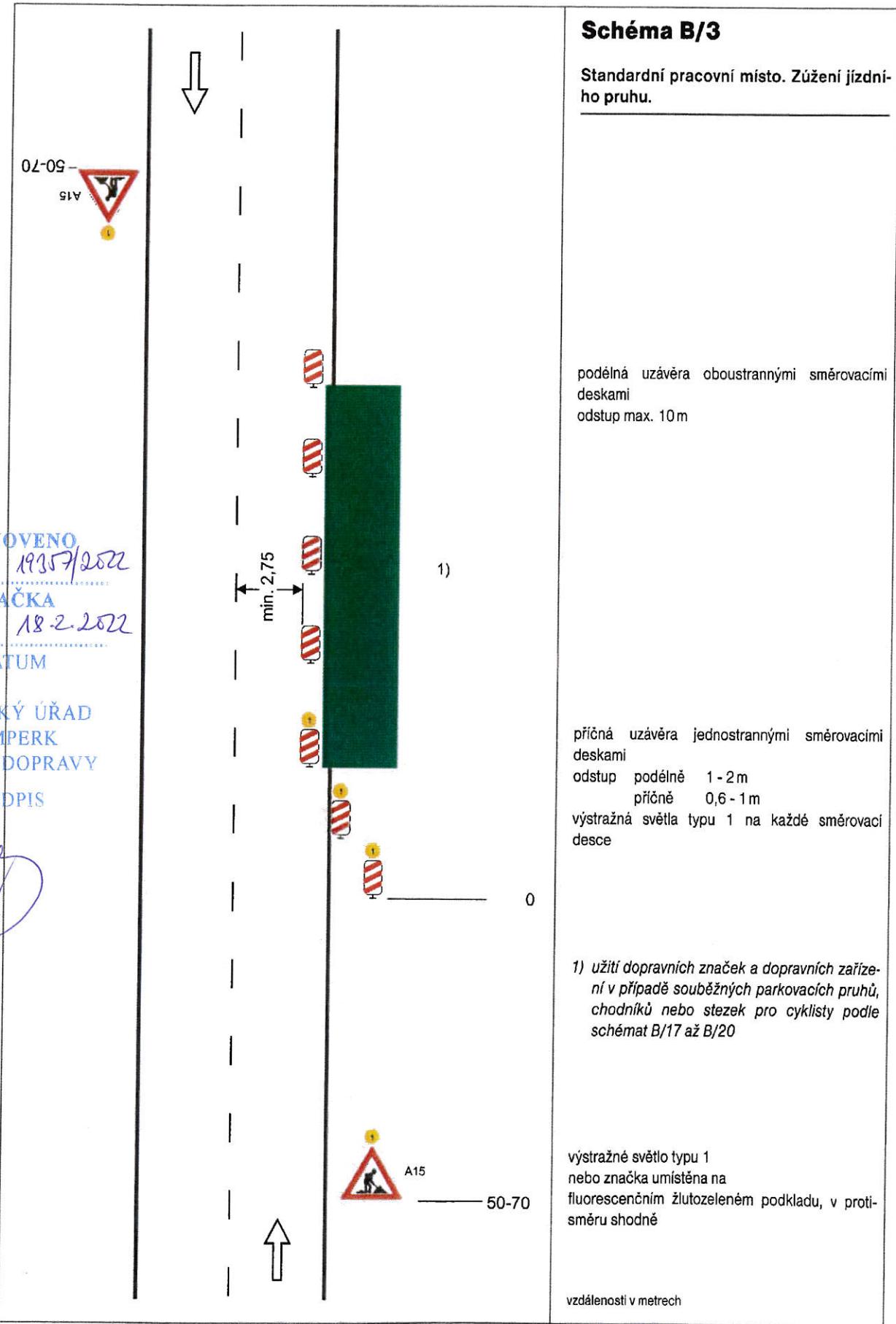
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



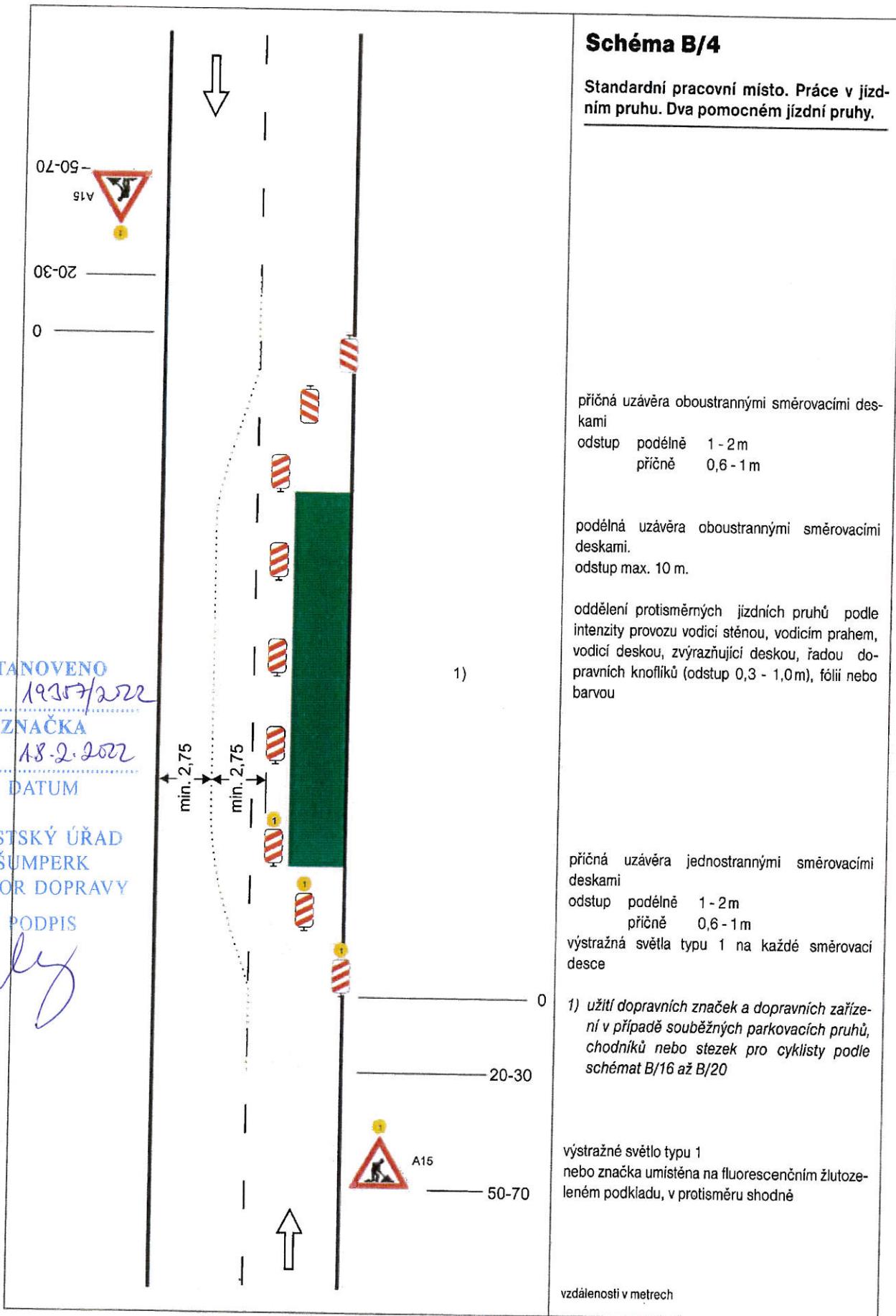
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



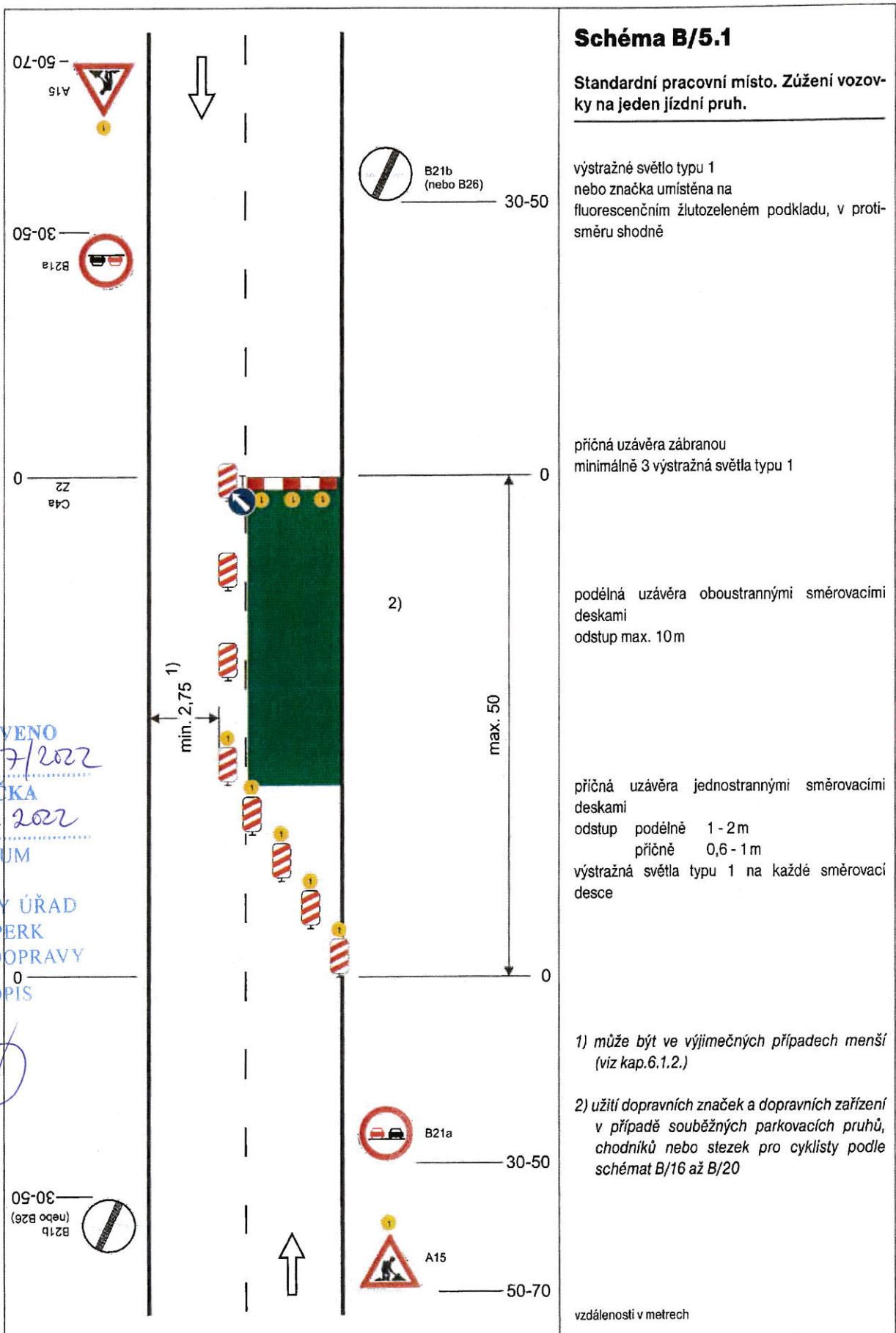
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



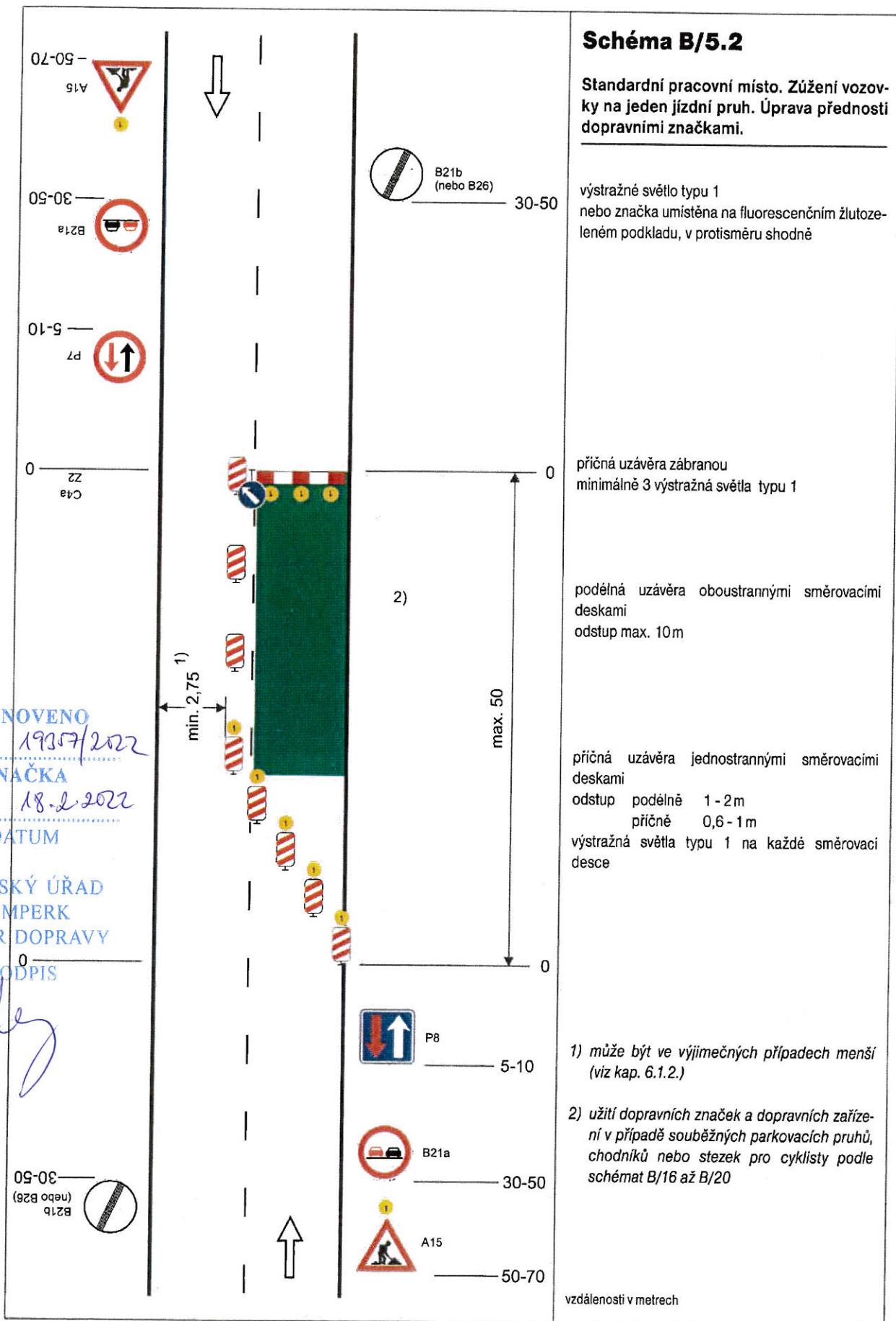
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



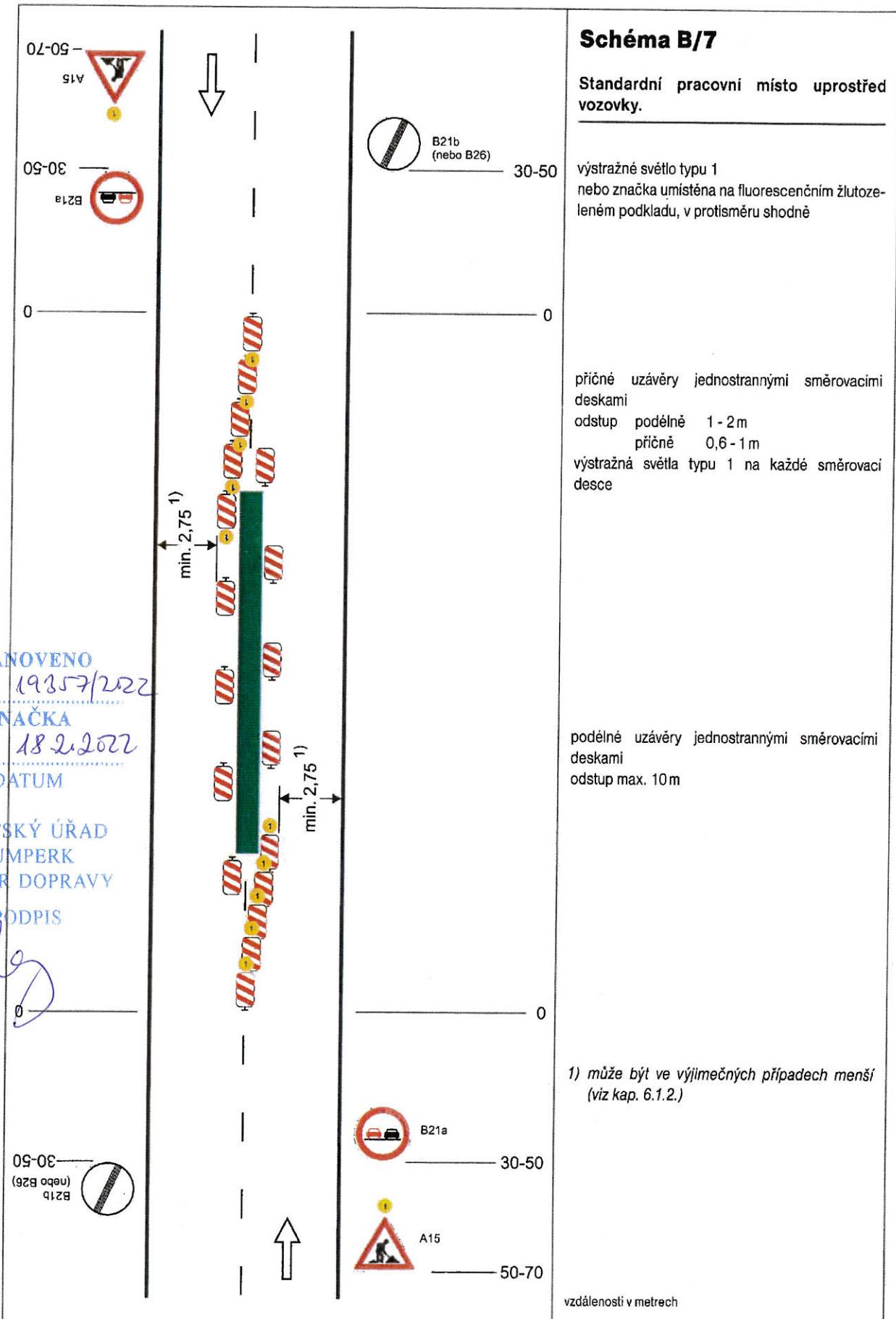
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

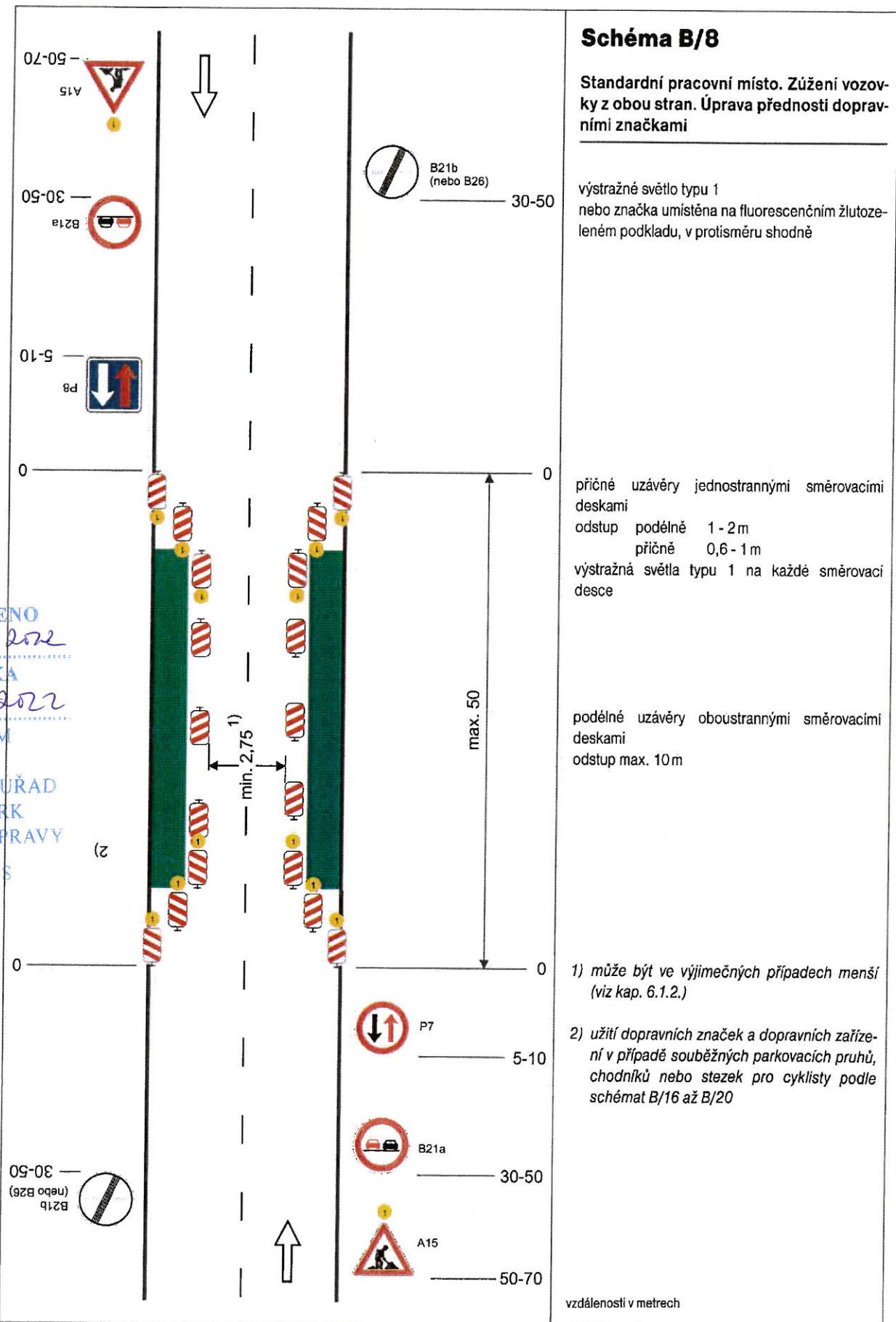


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI





SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

<p>MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY</p> <p>PODPIS</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	<p>Schéma B/14.2</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka</p> <p>příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křívek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdáleností v metrech</p>
---	---

	<p>Schéma B/14.3</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.</p> <p>případně se zřizuje objízďka</p> <p>přičná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m přičně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>podélná uzávára jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

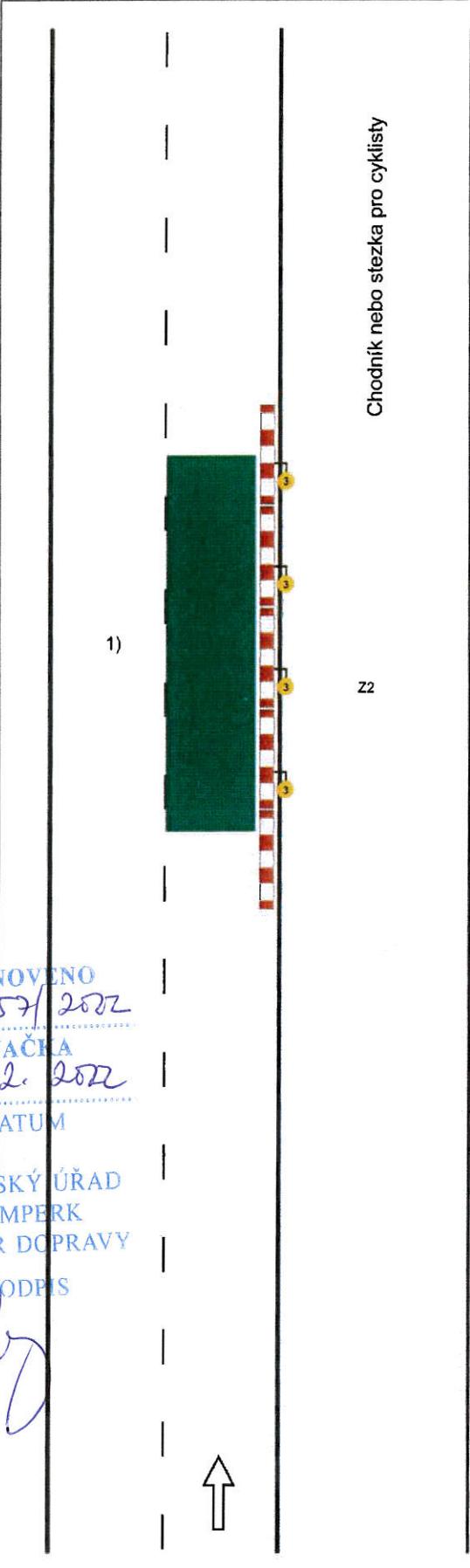
STANOVENO
19.5.2022

ZNAČKA
18.2.2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

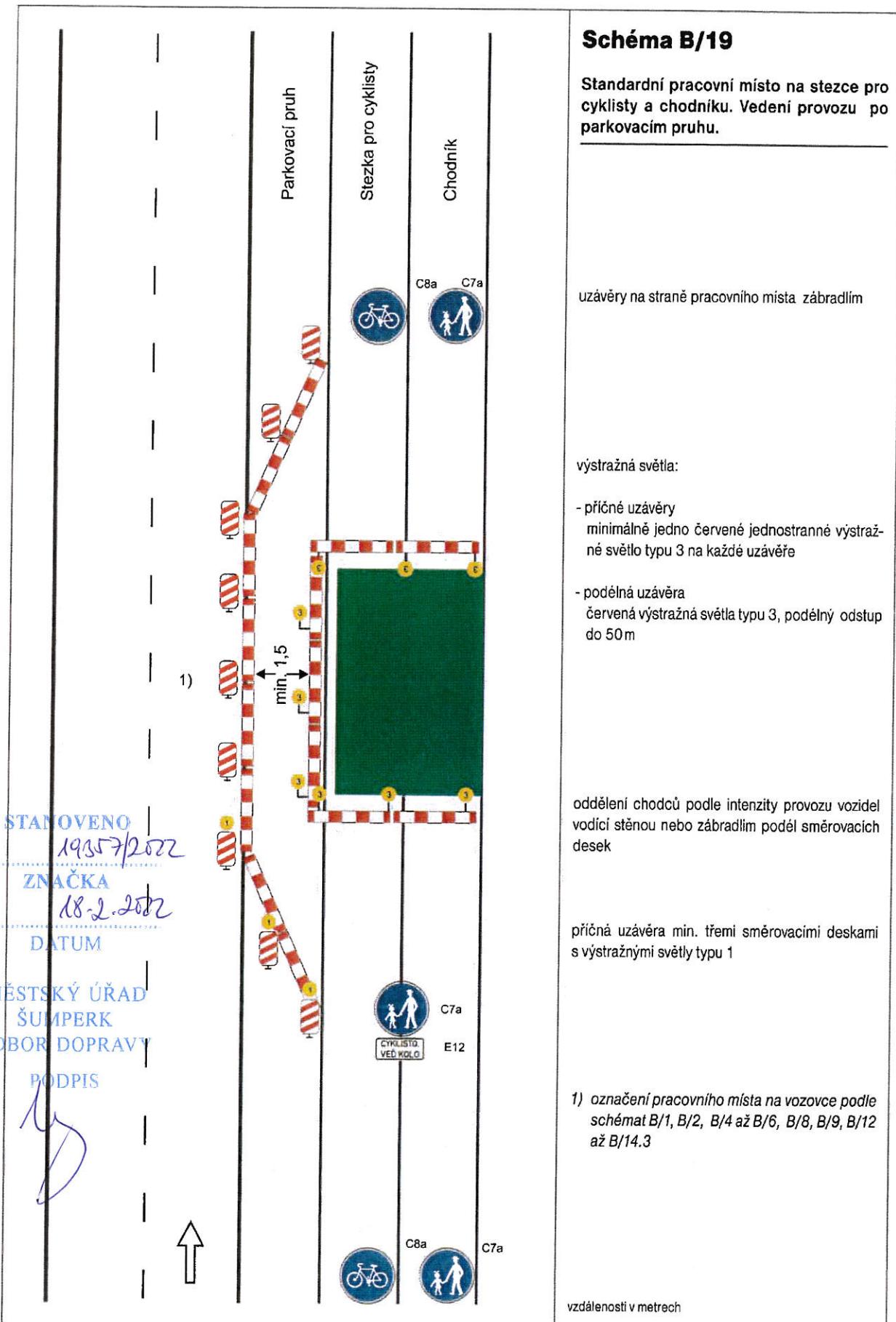
 <p>Chodník nebo stezka pro cyklisty</p> <p>1)</p> <p>22</p> <p>STANOVENO 19.5.2022</p> <p>ZNAČKA 18.2.2022</p> <p>DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY</p> <p>BODPIS</p> <p><i>[Signature]</i></p>	<p>Schéma B/16</p> <p>Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.</p> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3 , podélný odstup do 50m</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

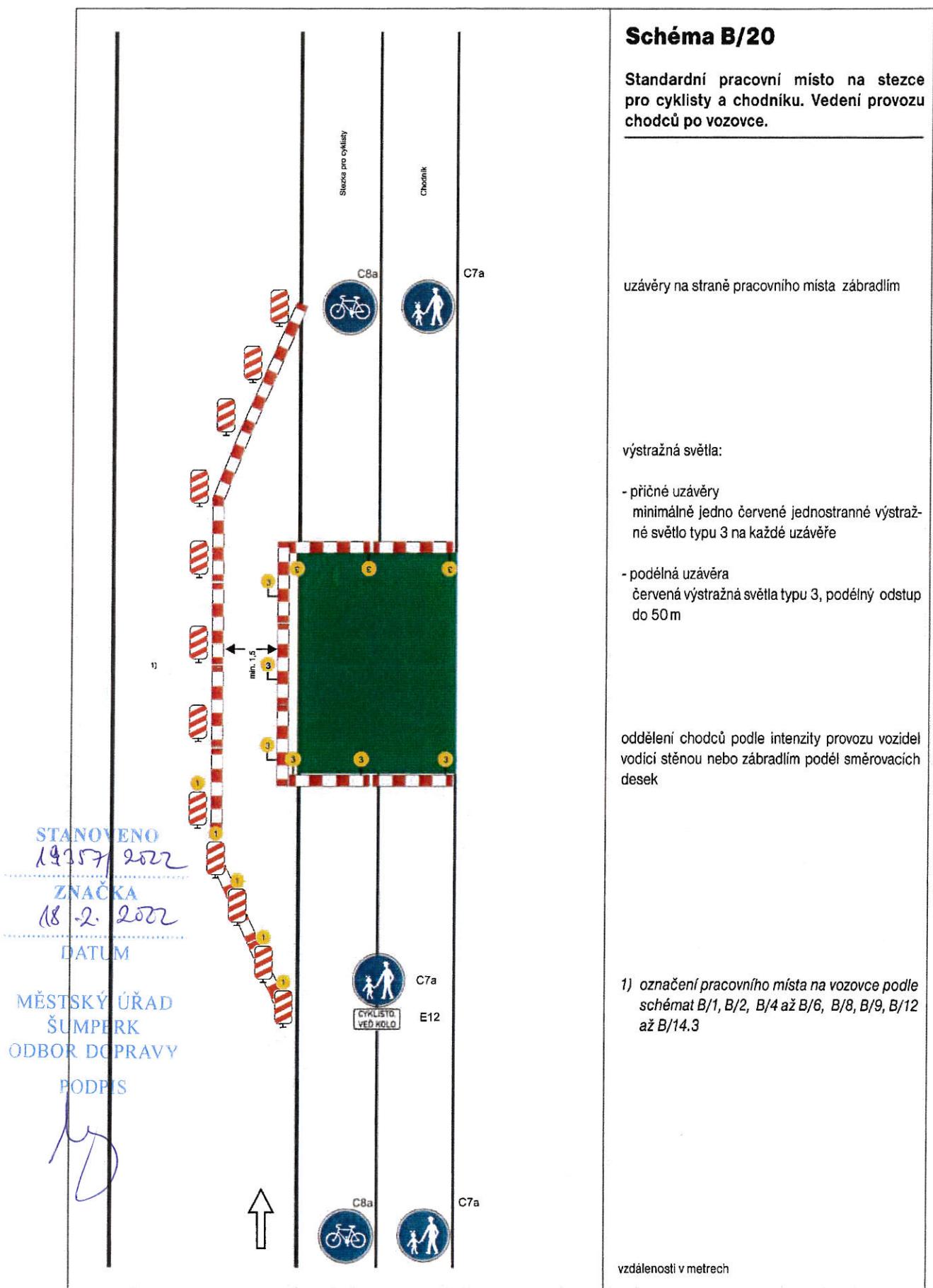
<p>STANOVENO 19.5.2022</p> <p>ZNAČKA 18.2.2022</p> <p>DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOH DOPRAVY</p> <p>PODPIS <i>[Handwritten signature]</i></p>	<p>Schéma B/17</p> <p>Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.</p> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m</p> <p>přičné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</p> <p>hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p>
---	---

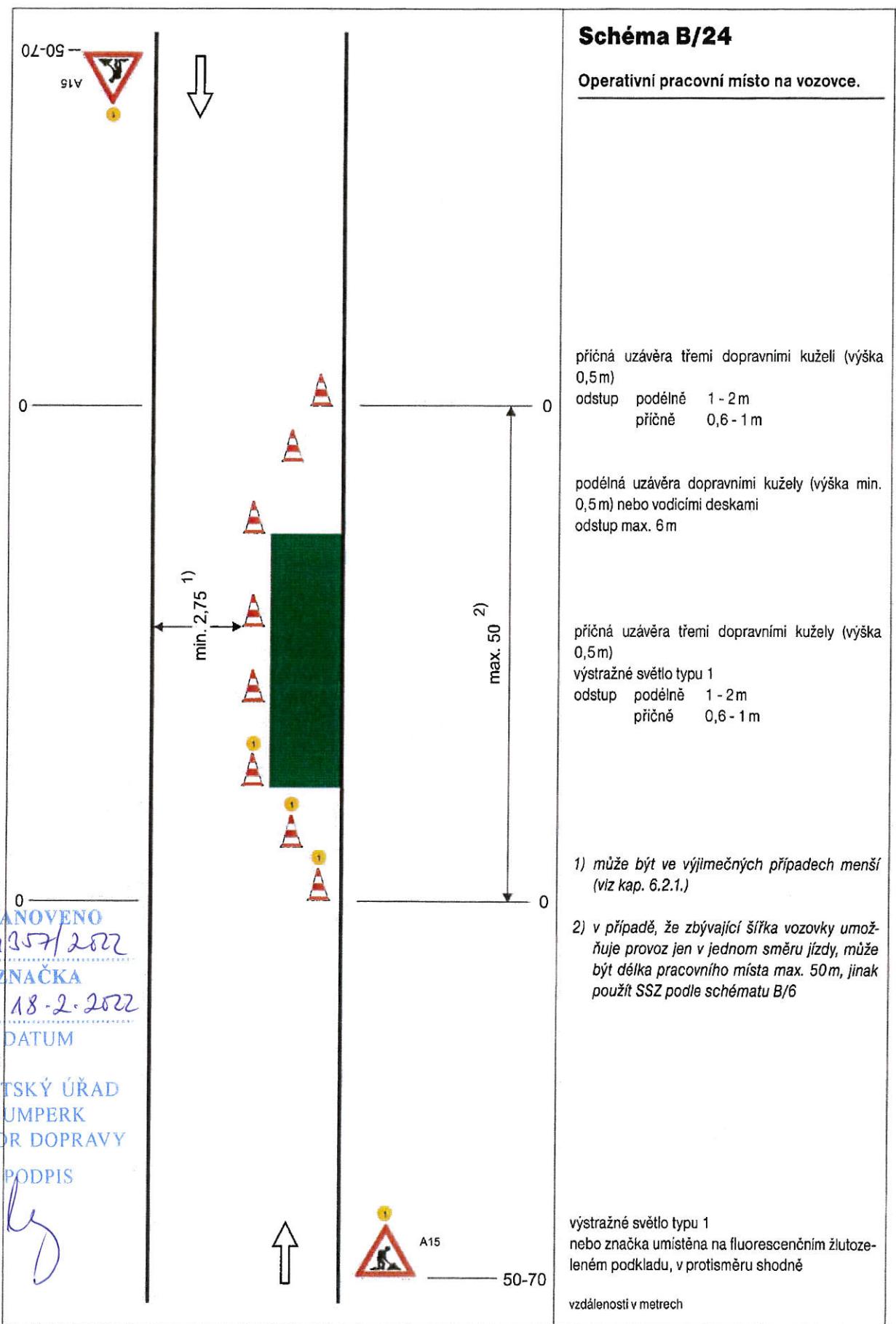
<p>STANOVENO 19.3.57/2022</p> <p>ZNAČKA 18.2.2022</p> <p>DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD Šumperk</p> <p>ODBOR DOPRAVY</p> <p>PODPIS</p> <p>1)</p> <p>Stezka pro cyklisty</p> <p>stezka pro chodce (chodník)</p> <p>C8a</p> <p>C9a</p> <p>C7a</p> <p>min. 1,5</p> <p>C8a</p> <p>C9a</p> <p>C7a</p> <p>C9a</p>	<p>Schéma B/18</p> <p>Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžné se stezkou pro chodce. Pracovní místo na chodníku analogicky.</p> <p>příčná a podélná uzávěra zábradlím</p> <p>výstražná světla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - příčná uzávěra minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře - podélná uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>vzdálenost v metrech</p>
---	---

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

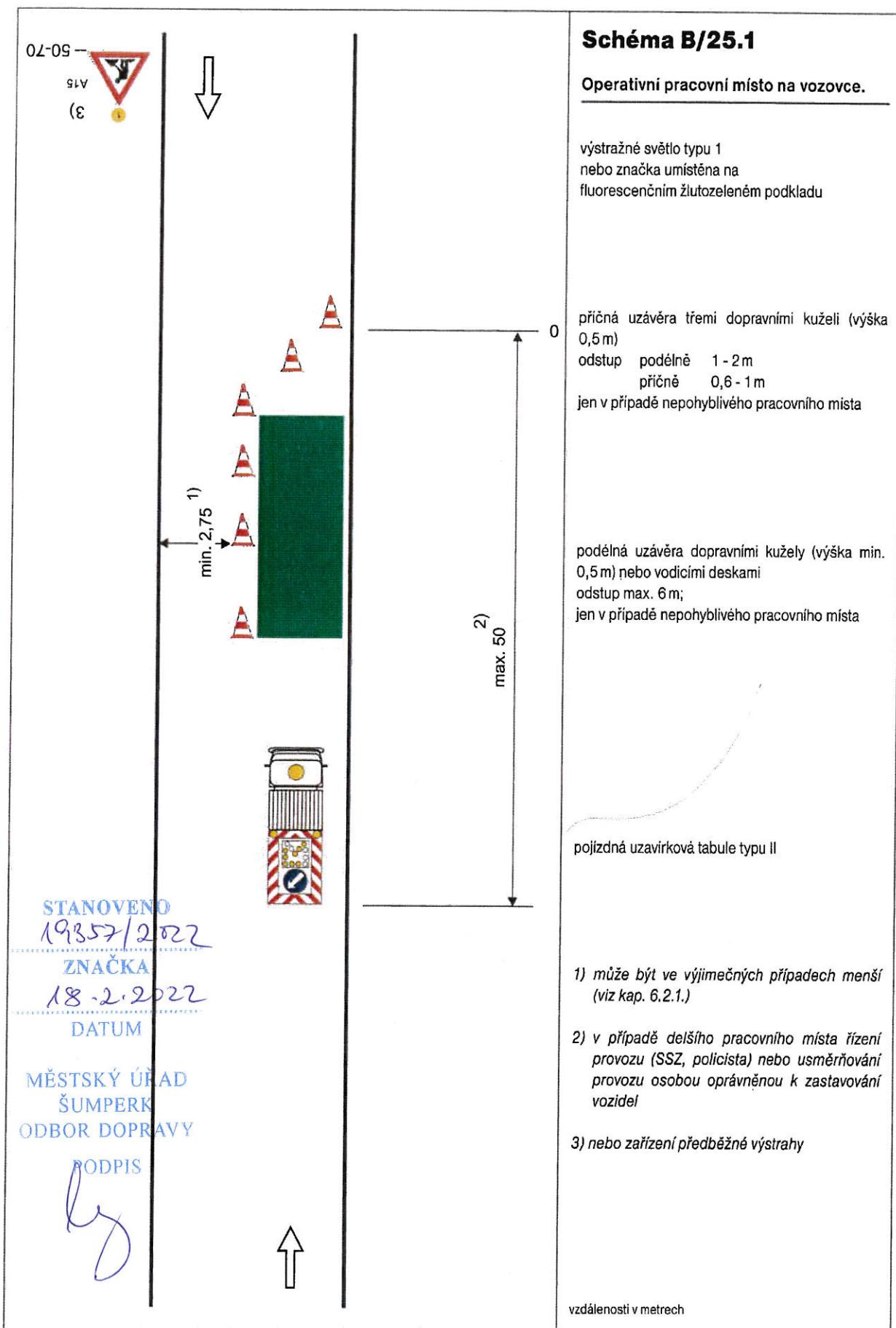


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

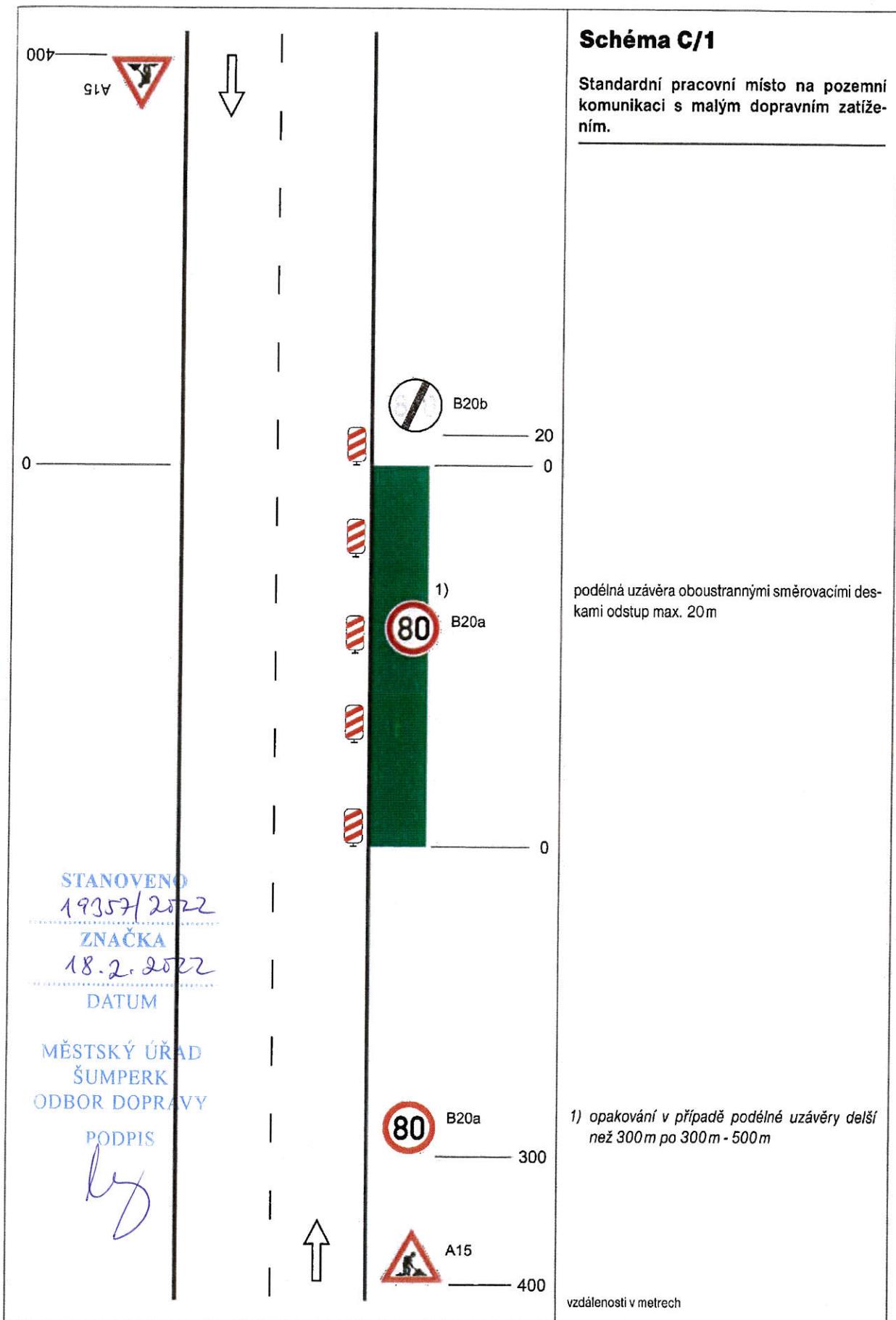


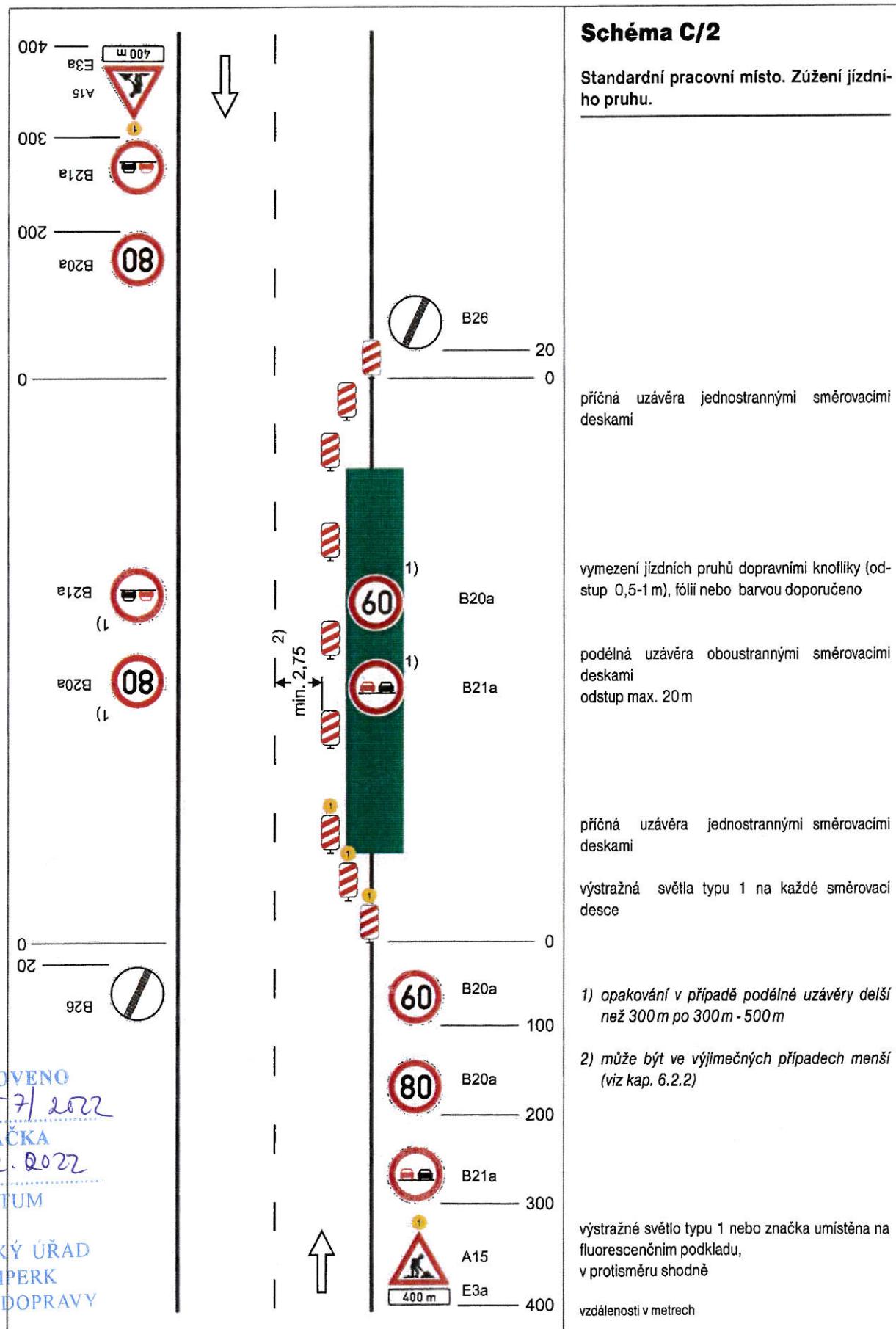


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

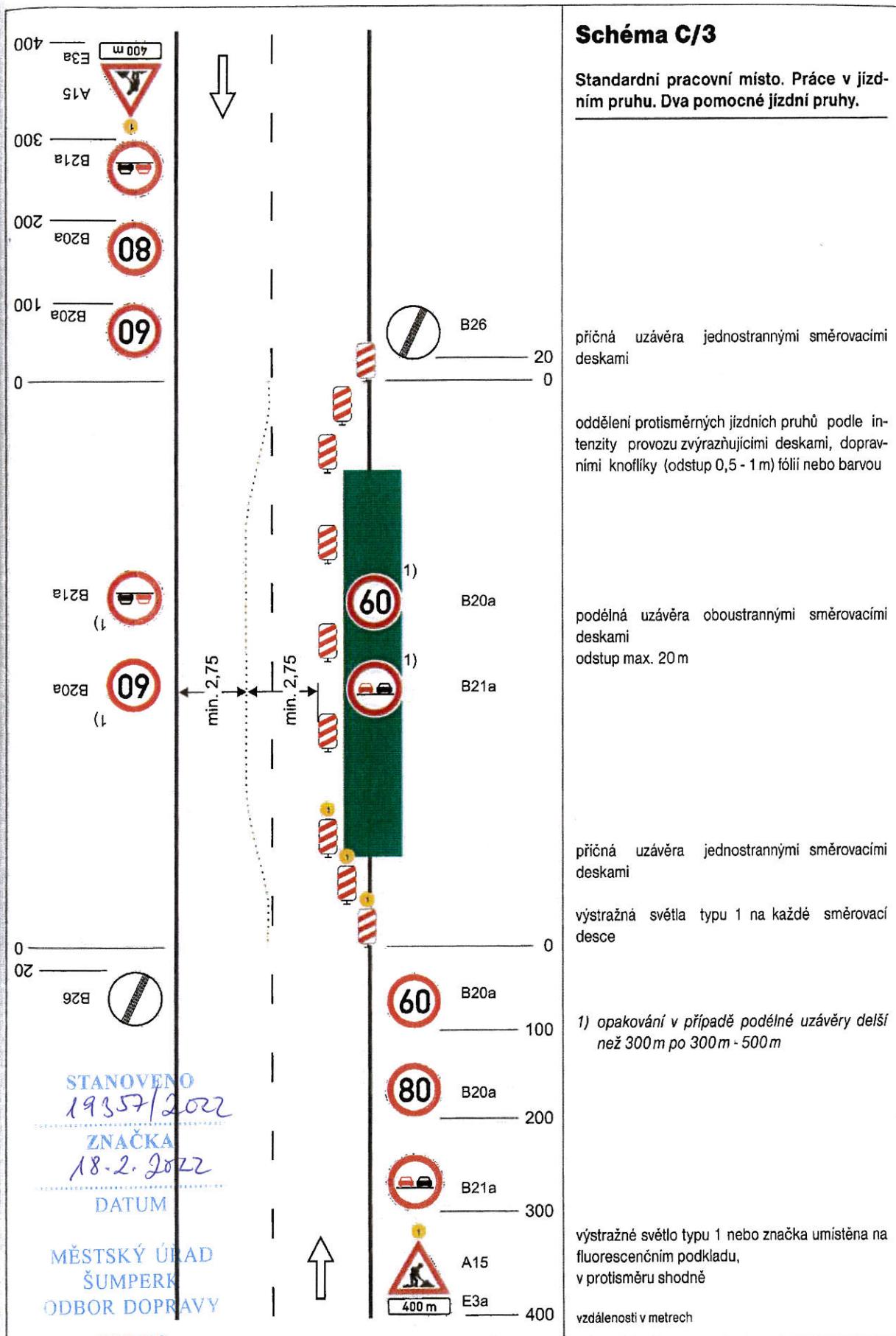


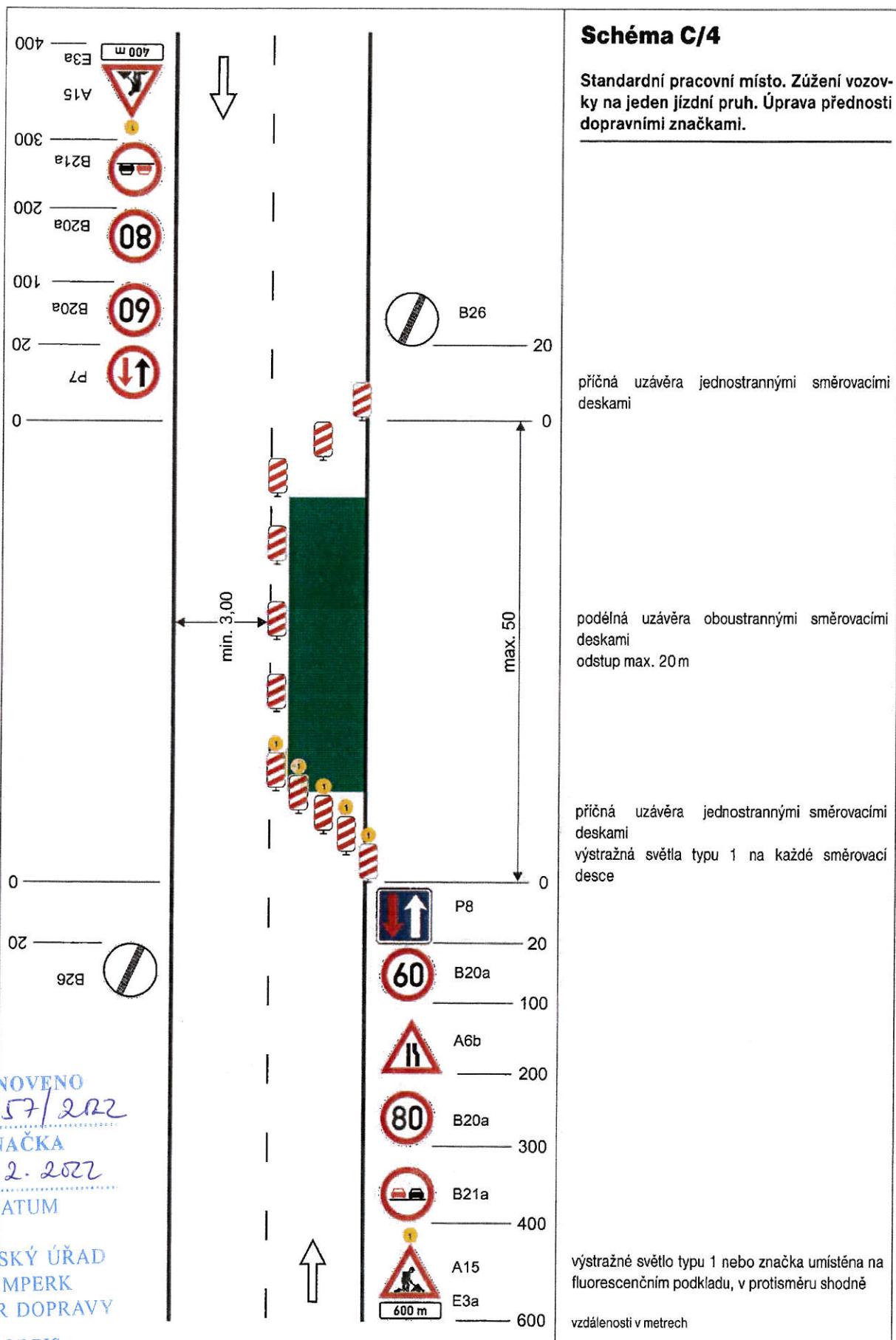
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

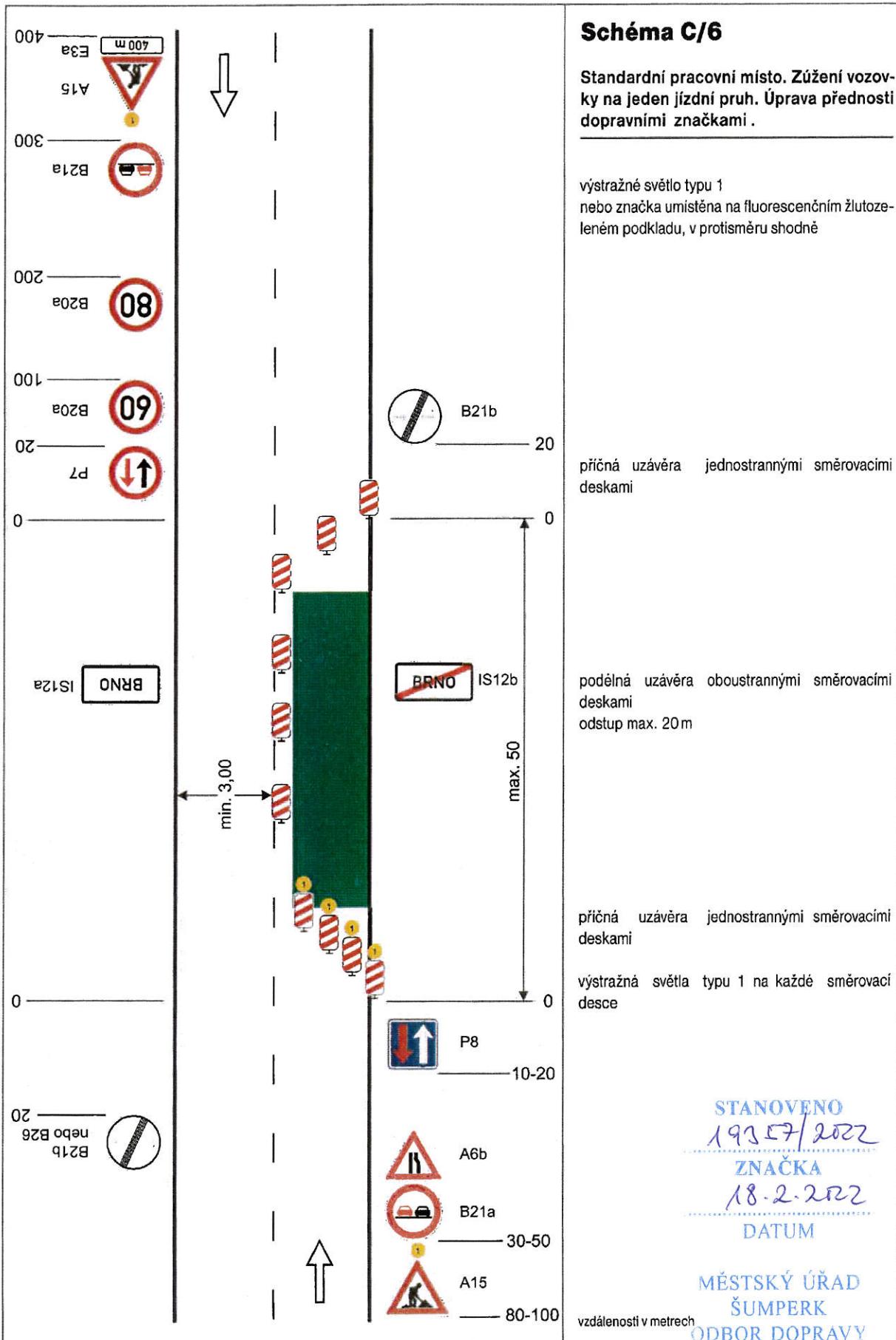


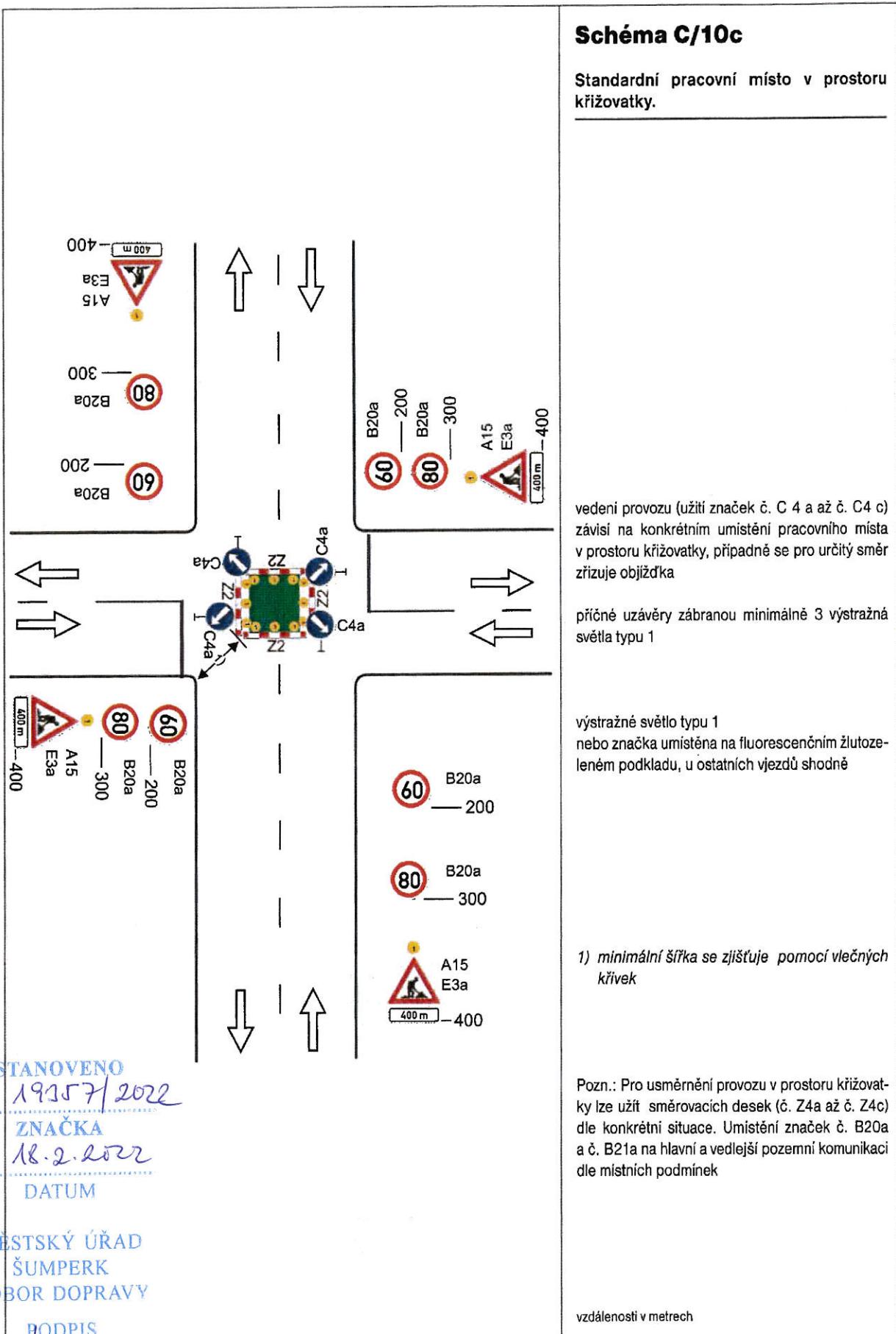


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

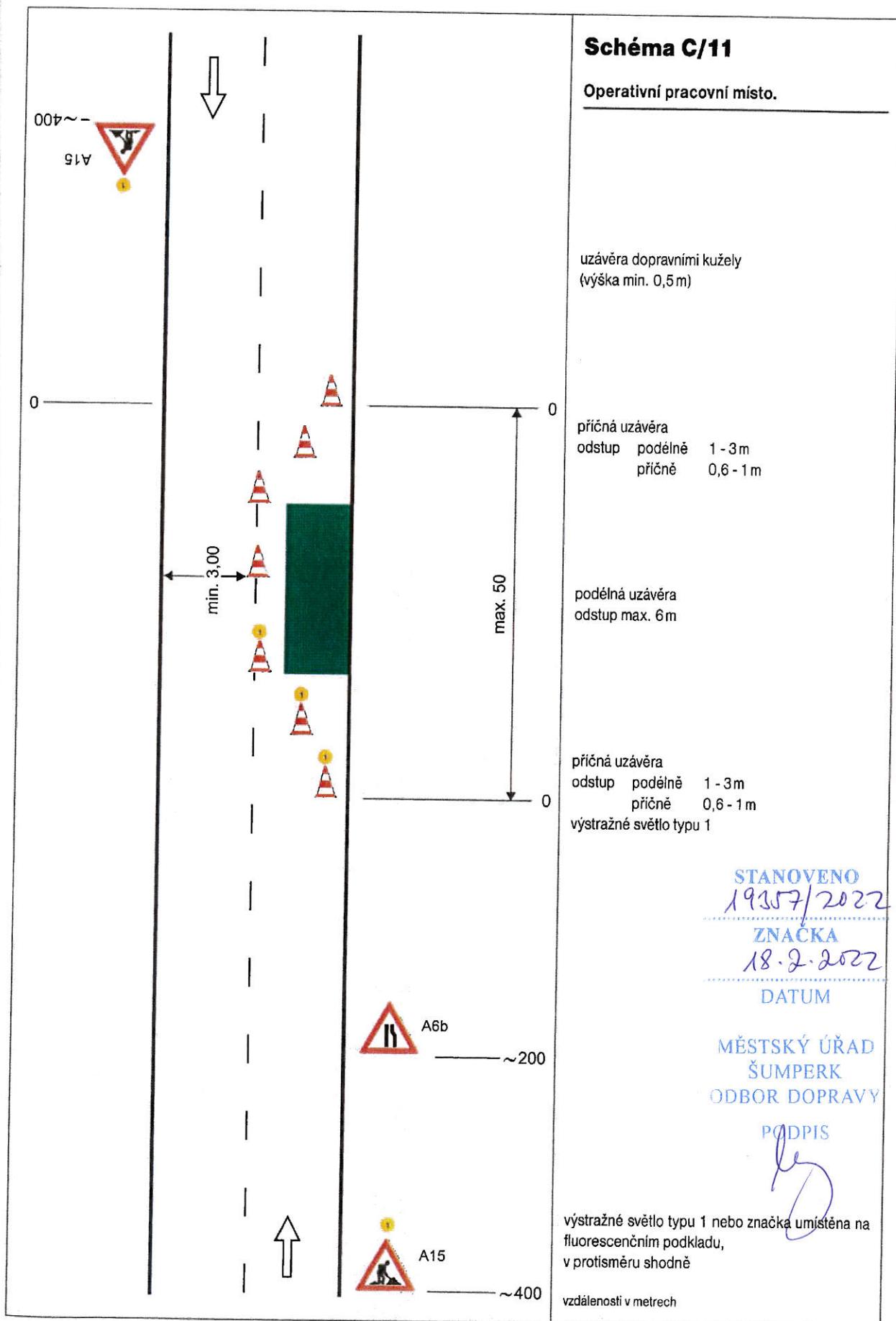




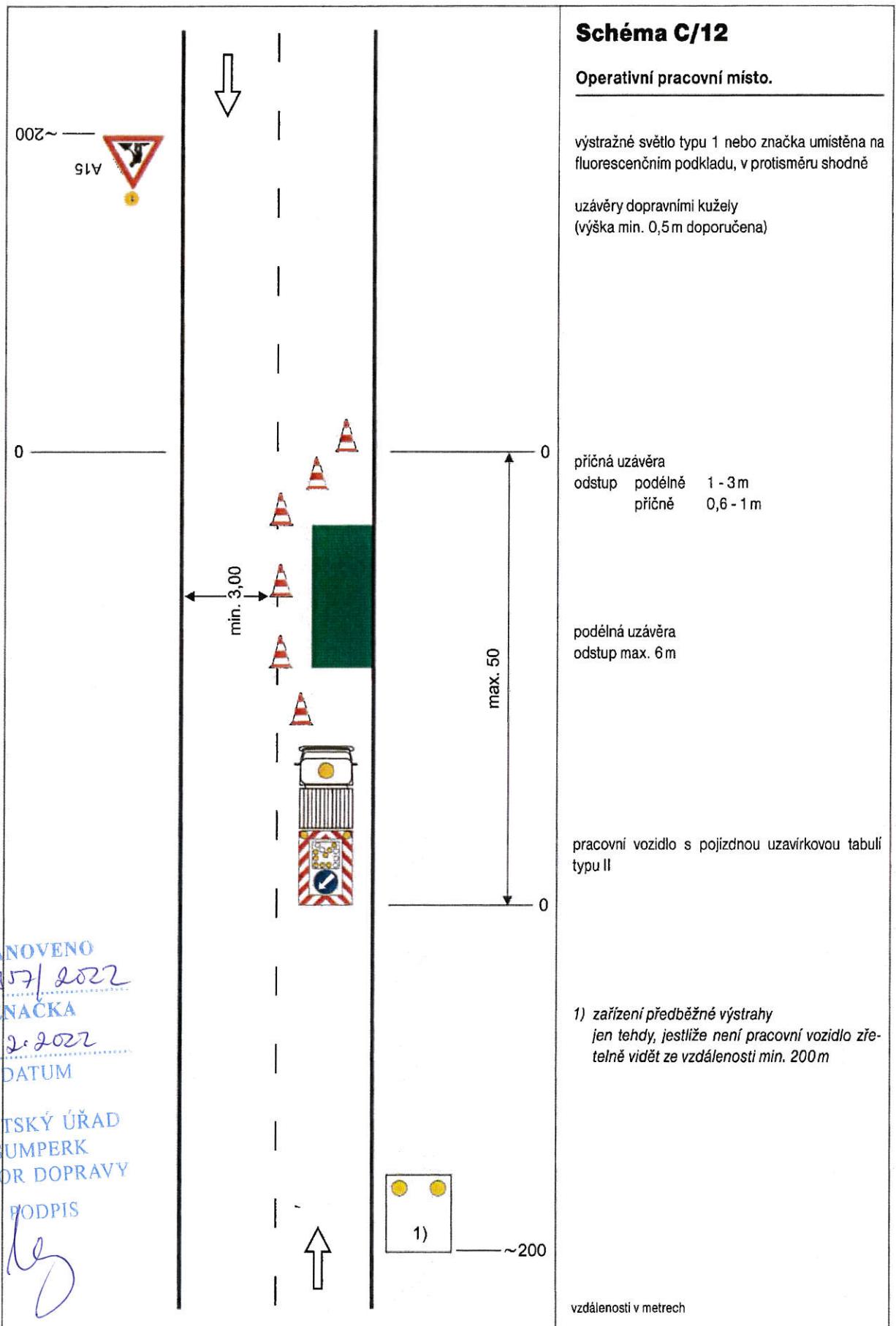




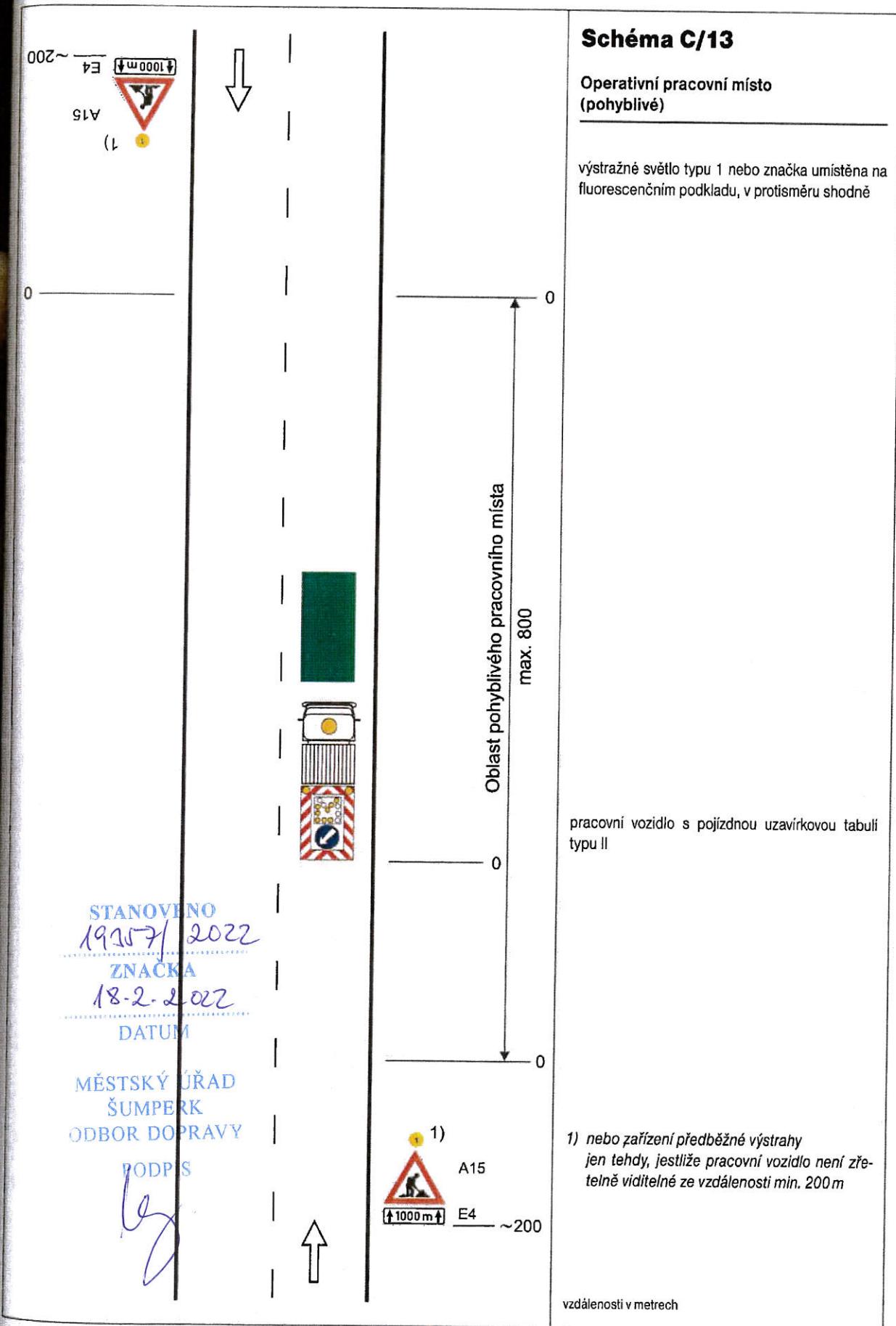
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/16, B/17, B/18, B/19, B/20,
B/24, B/25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13

Příloha Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu

Jedná se o stanovení přechodného dopravního značení na místních komunikacích v obcích a městech a na veřejně přístupných účelových komunikacích ve vlastnictví obcí a měst a dále na silnicích II. a III. třídy v obcích a městech a v okolí obcí a měst: Šumperk; Hanušovice; Ruda nad Moravou - část Ruda nad Moravou, Bartoňov, Hostice, Radomilov, Hrabenov; Olšany - část Olšany, Klášterec; Loučná nad Desnou - část Loučná nad Desnou, Kouty nad Desnou, Filipová, Rejhotice, Kociánov; Petrov nad Desnou - část Petrov nad Desnou, Terezín; Sobotín; Velké Losiny - část Velké Losiny, Bukovice, Maršíkov; Vikýřovice; Dolní Studénky - část Dolní Studénky, Králec; Bludov; Rapotín; Libina - část Libina, Dolní Libina; Bohdíkov - část Bohdíkov, Komňátka, Raškov; Bohutín; Jindřichov - část Jindřichov, Nové Losiny