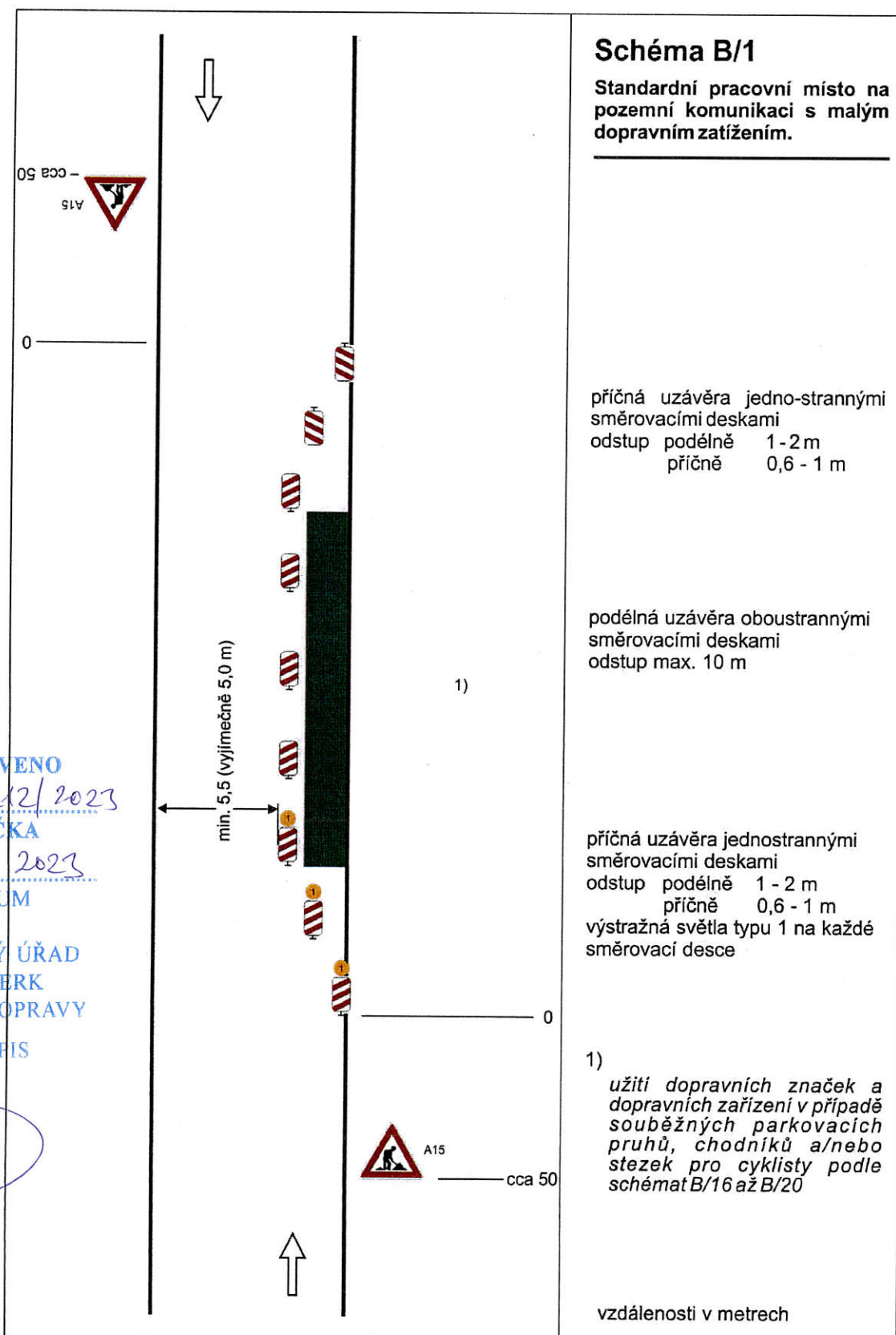
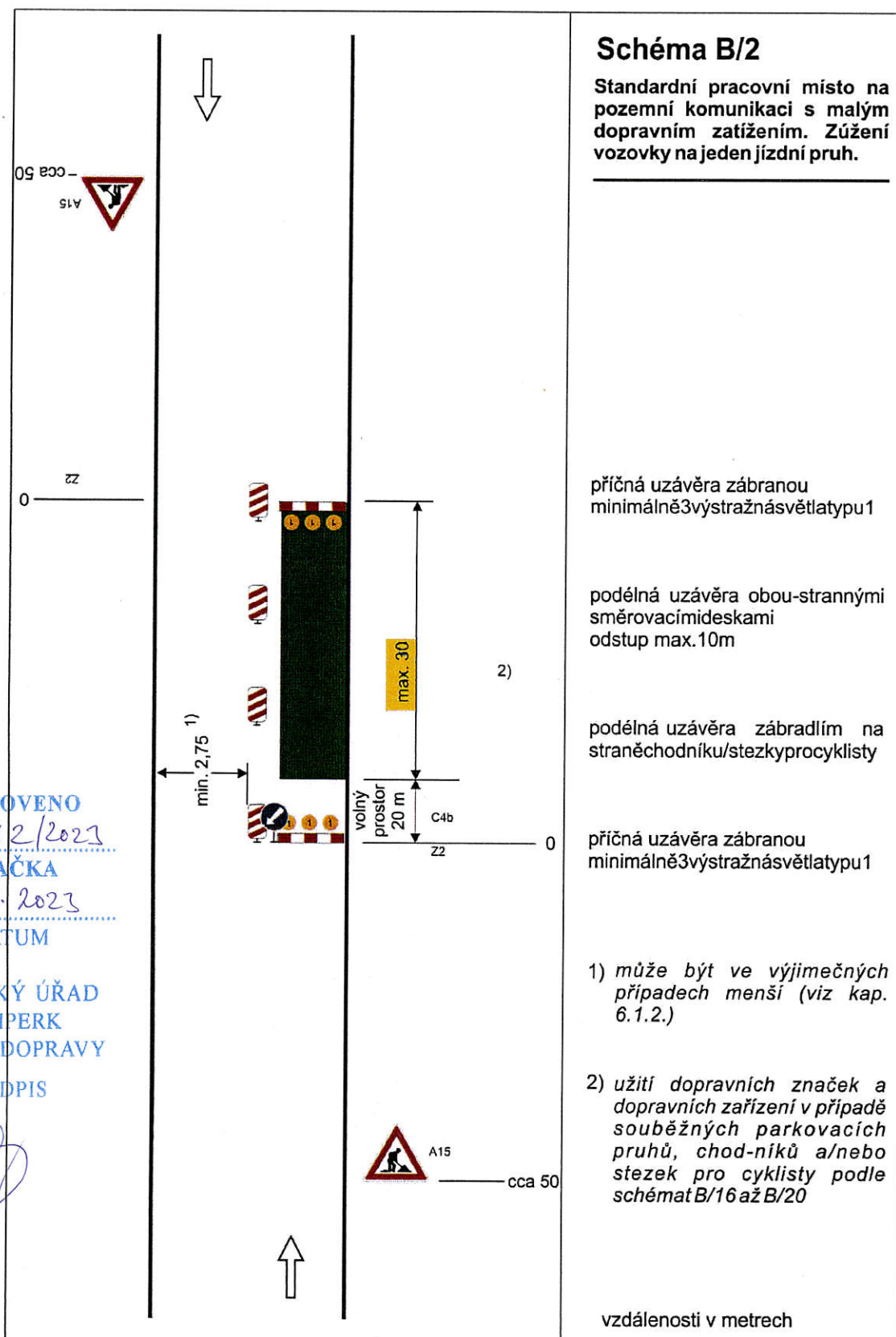




STANOVENO
MUSP 32/2/2023
ZNAČKA
6.1. 2023
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS



STANOVENO

22.2/2023

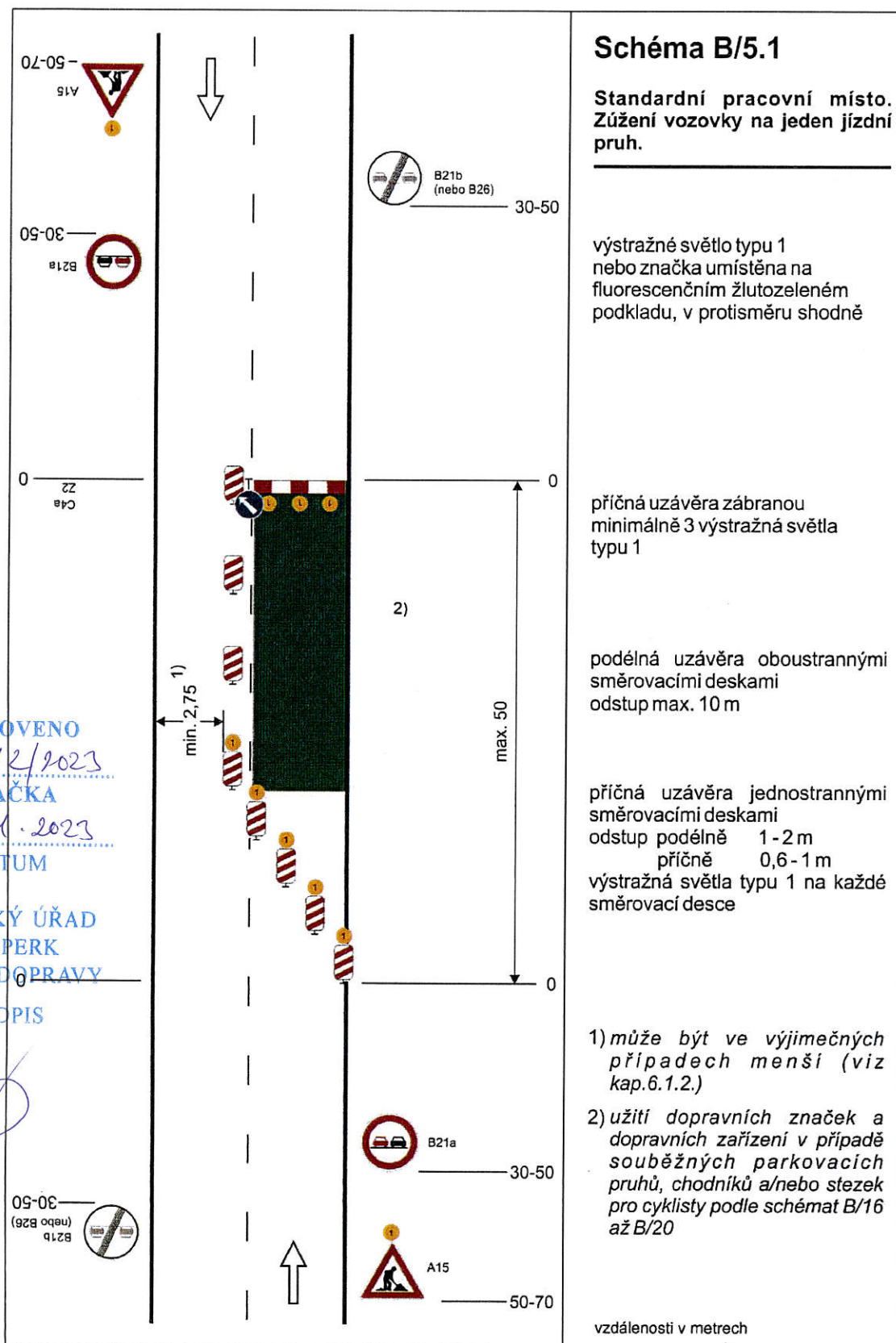
ZNÁČKA

6.1.2023

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

RODPIS



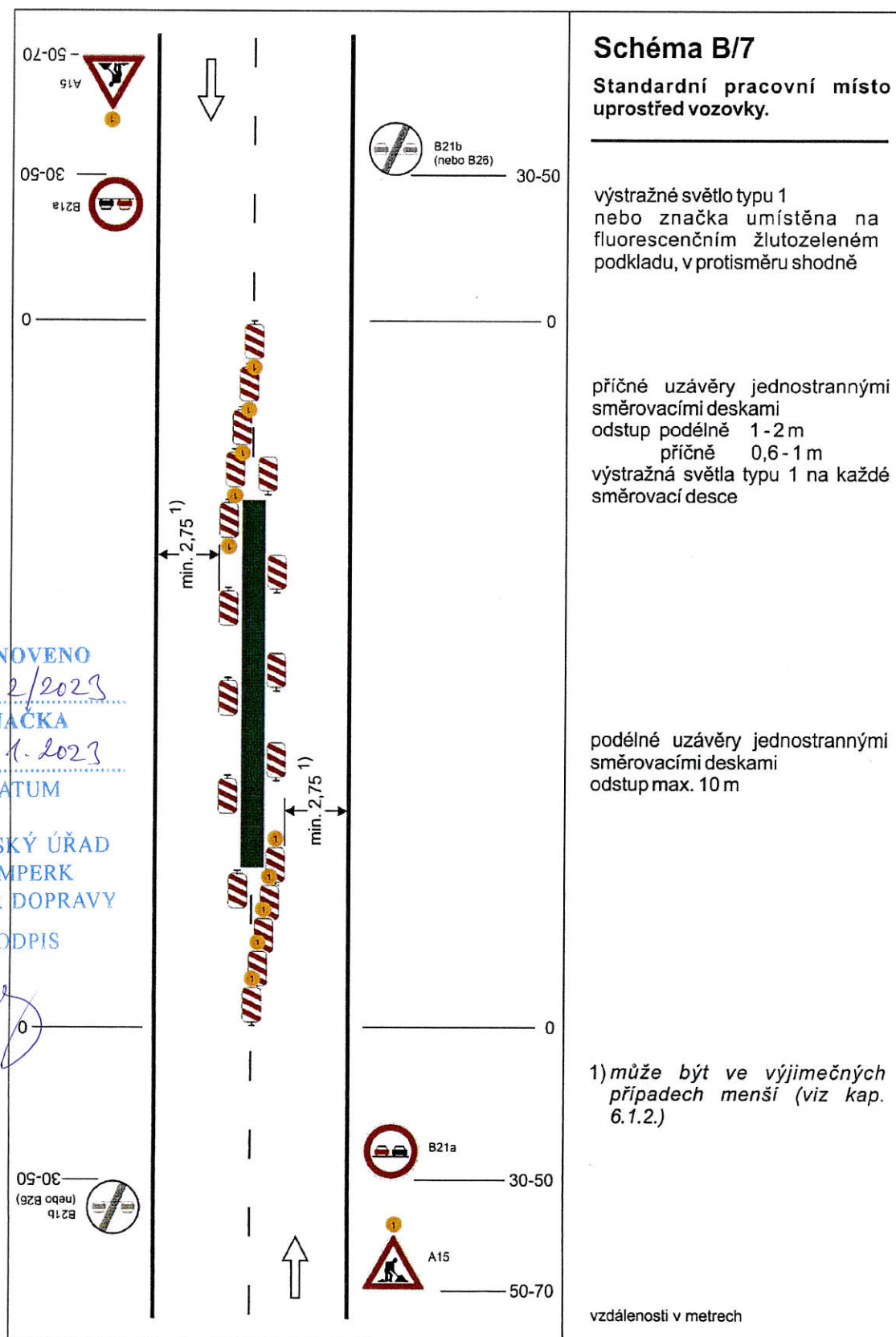
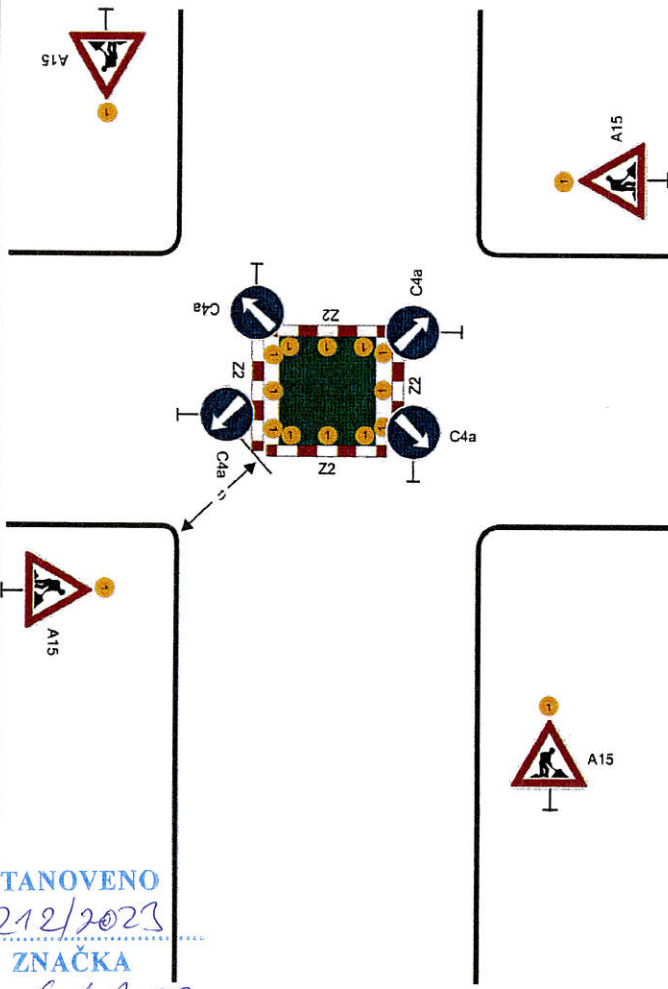
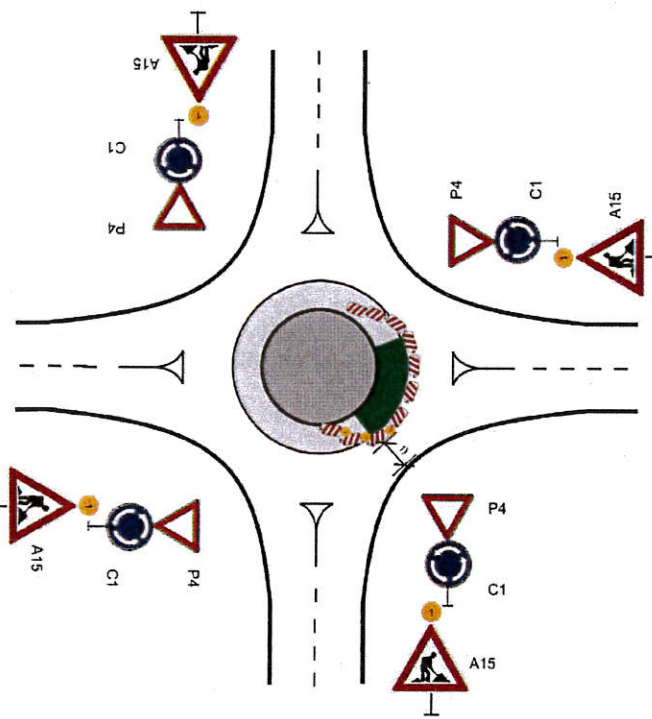
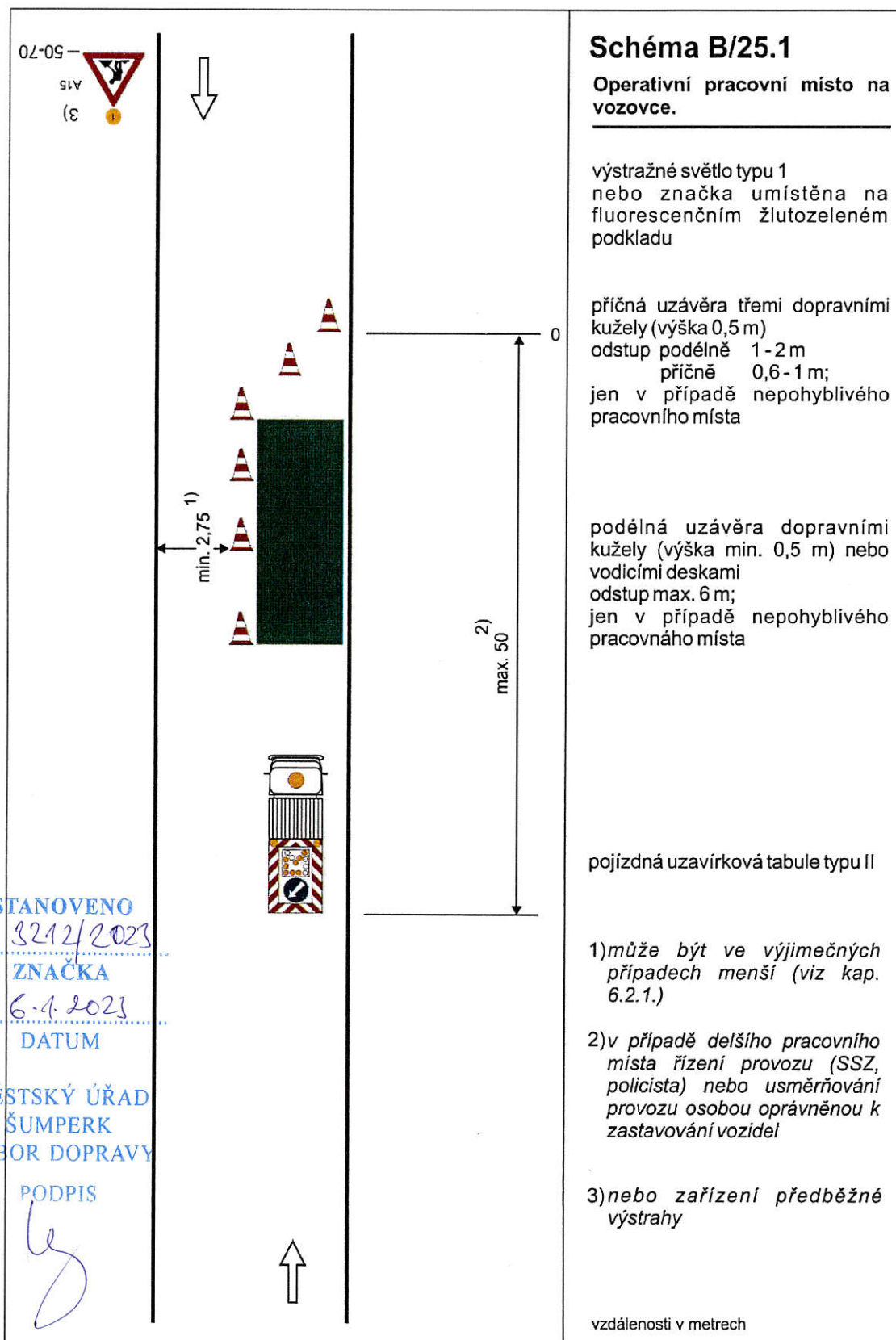
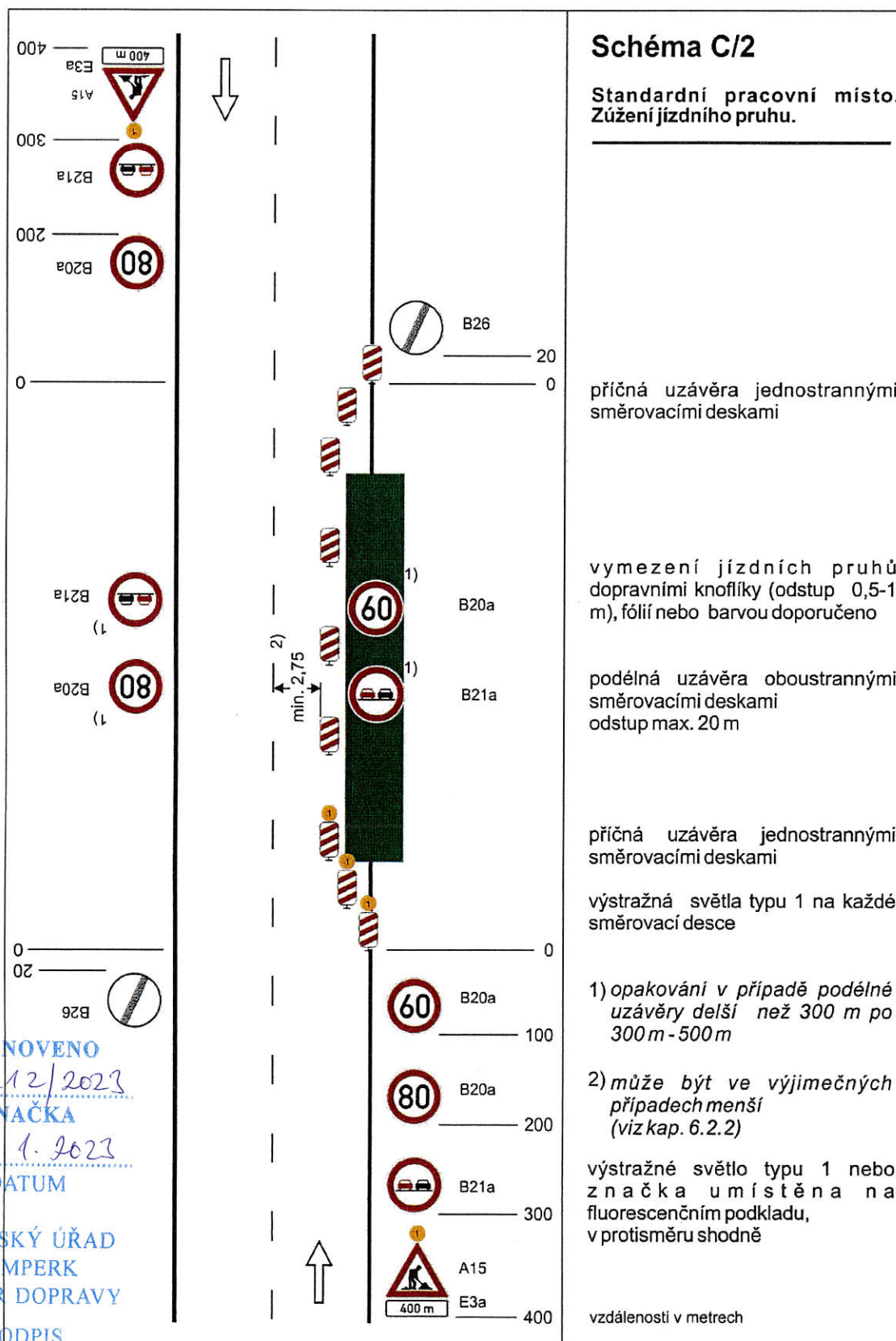
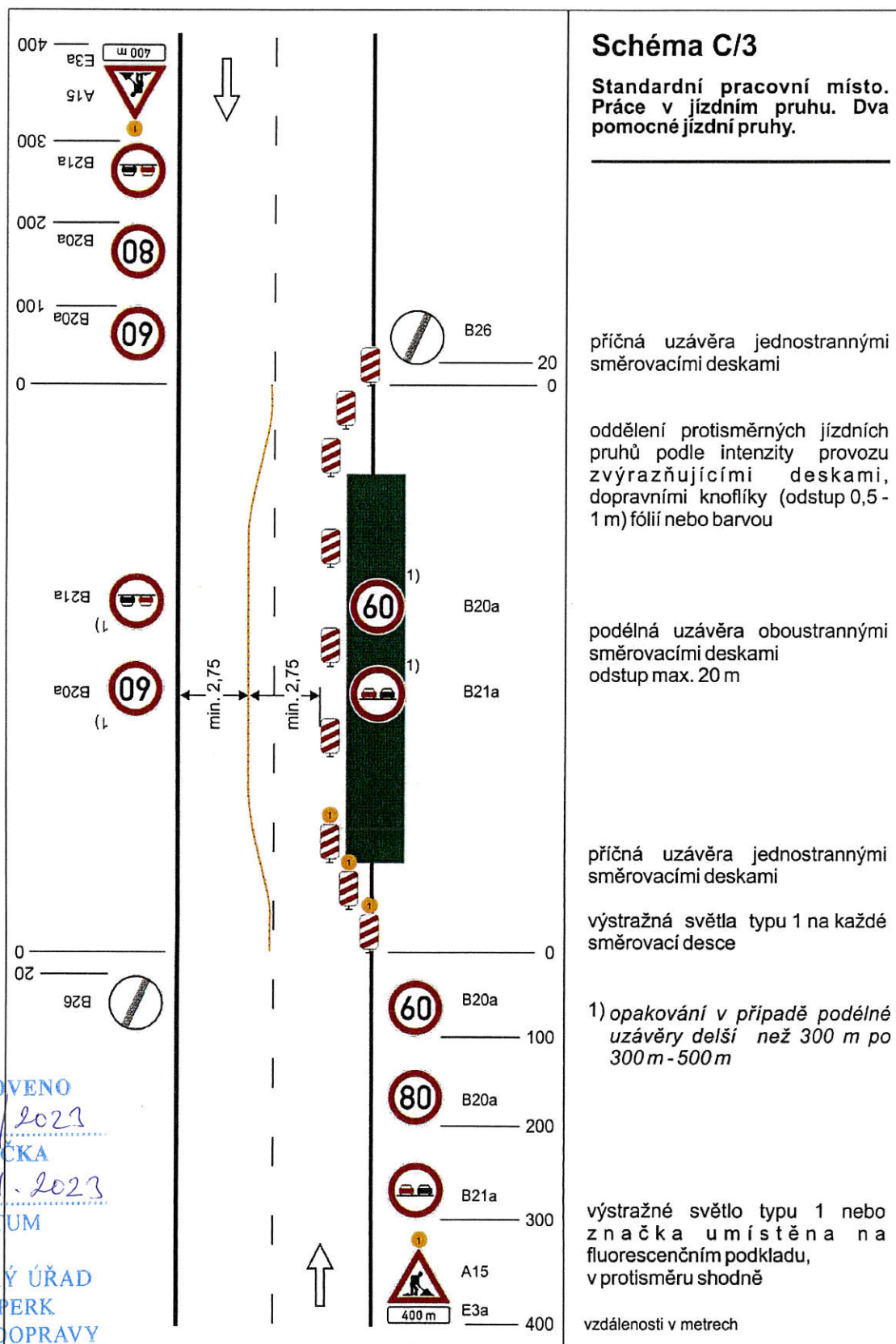


	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace vzdálenosti v metrech
 STANOVENO 3212/2023 ZNAČKA 6-1. Le 27 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY RODPIS <i>[Signature]</i>	

 STANOVENO 3212/2023 ZNÁČKA 6.1.2023 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS 	Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky. případně se zřizuje objížďka příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek vzdálenosti v metrech
--	--

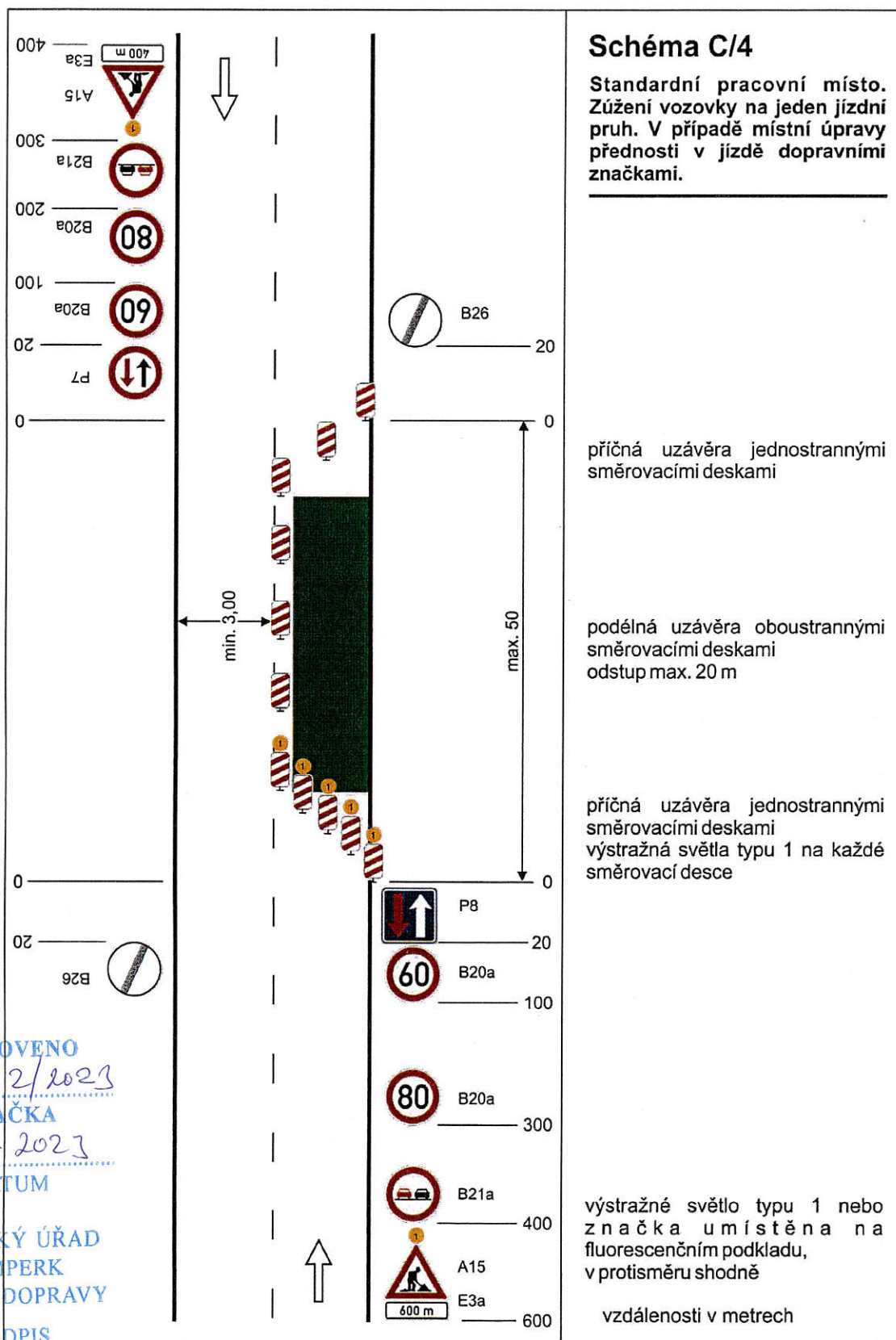


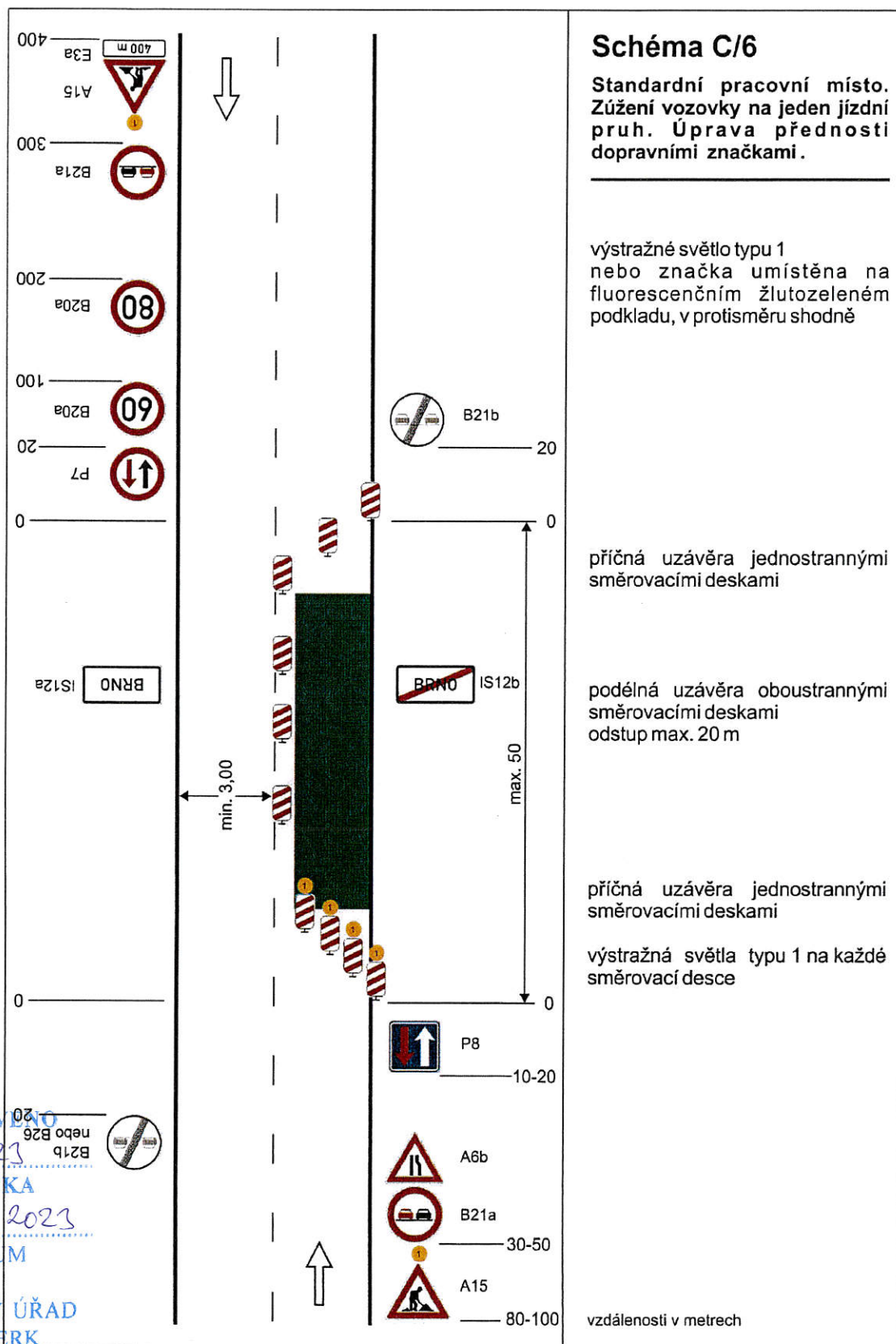




STANOVENO
32.12.2021
ZNAČKA
6-1-2023
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS





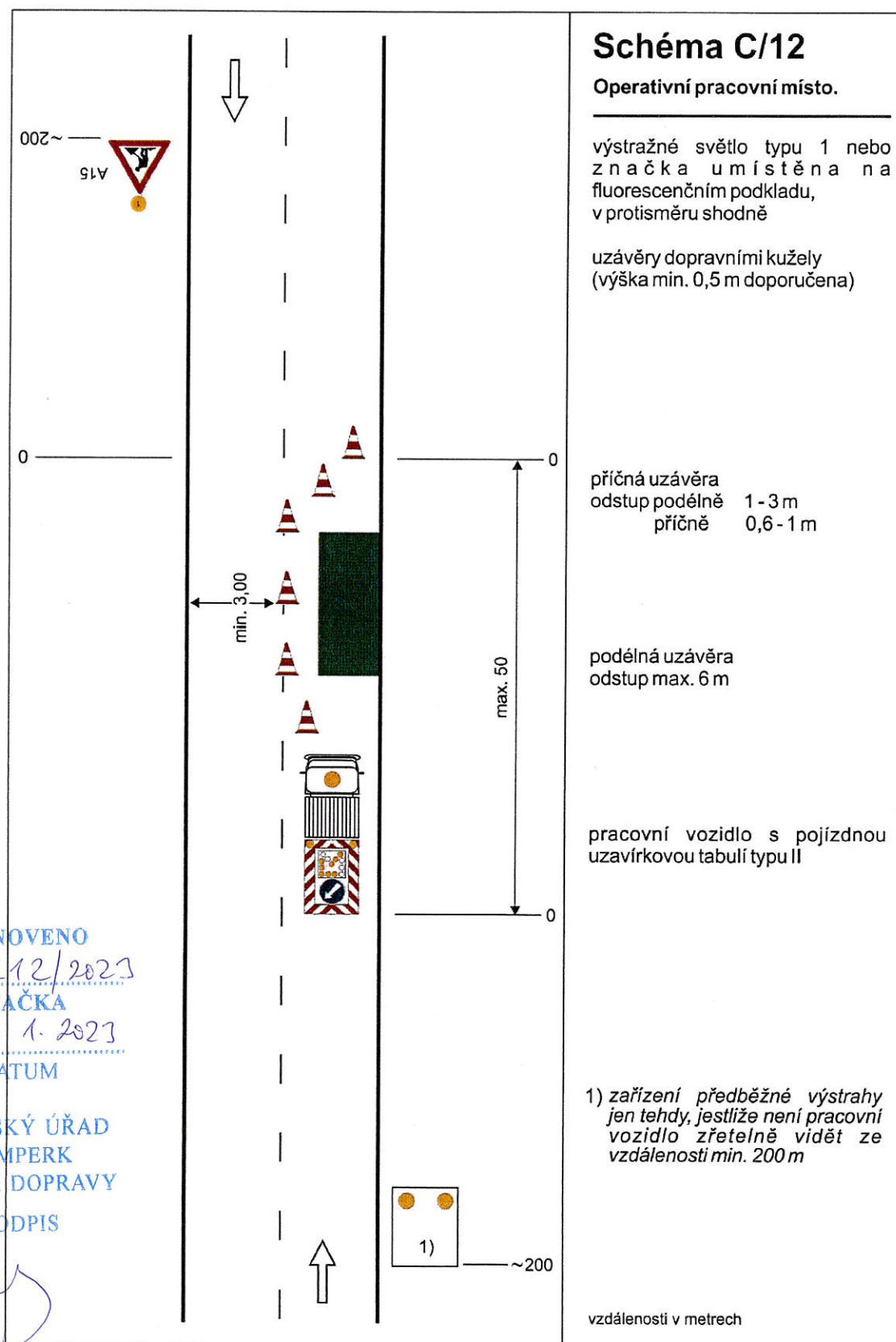
STANOVENO
12/12/2023
ZNAČKA
6-1-2023
DATUM

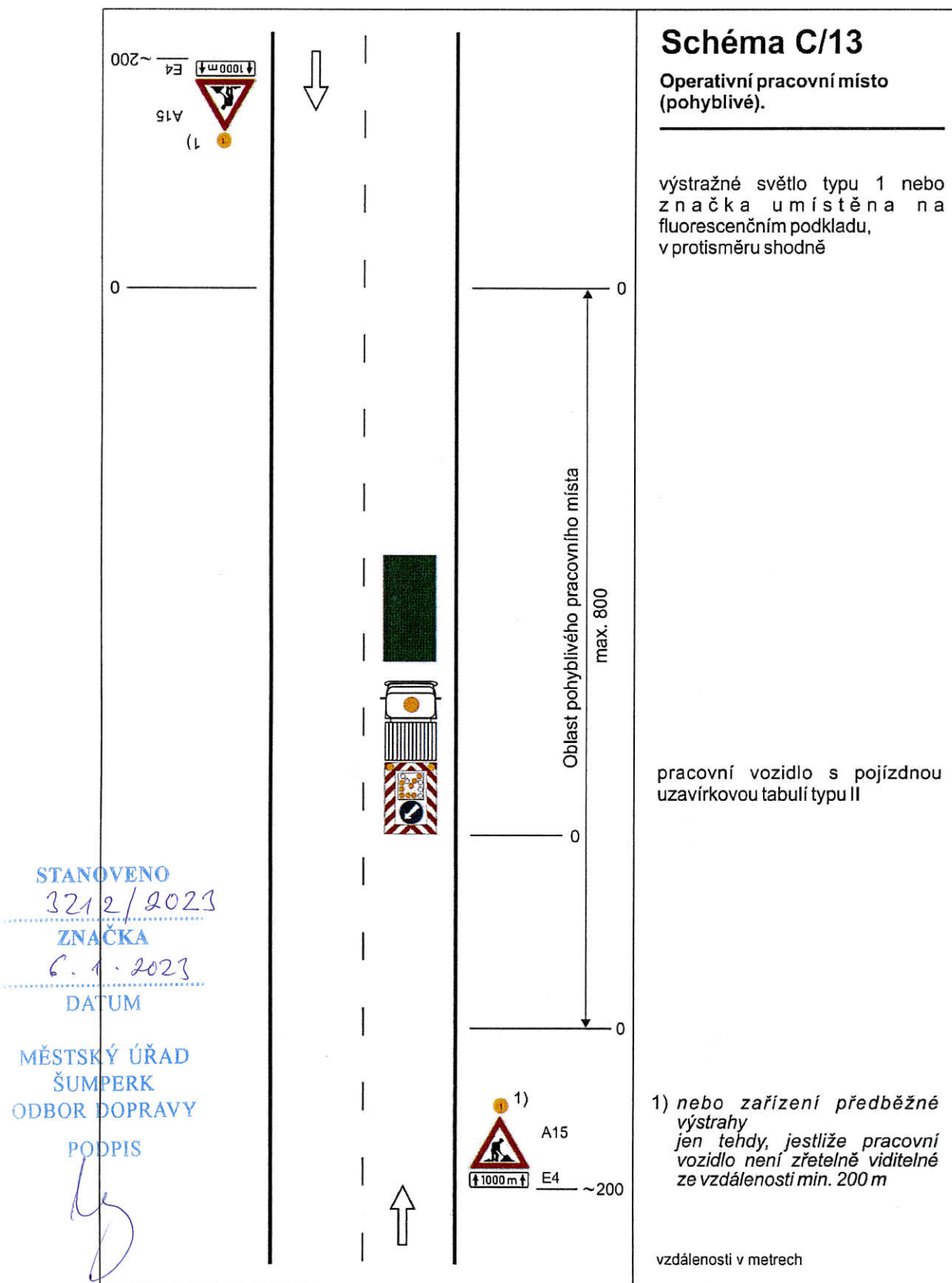
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

TP 66 / 21015

STANOVENO 32.12.2023 ZNAČKA 6.1.2023 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS	Schéma C/10c Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek vzdálenosti v metrech
--	--

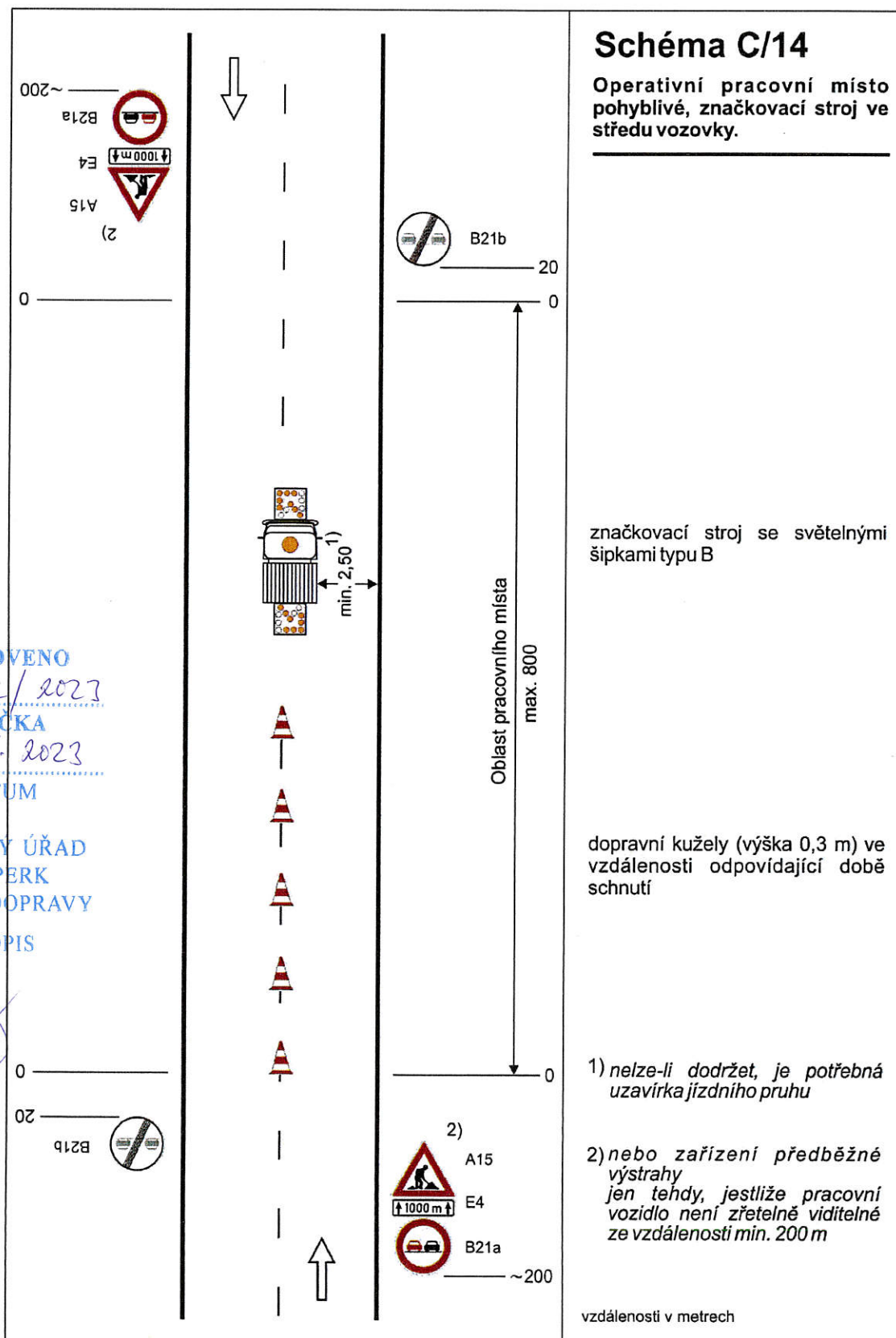




STANOVENO
3212/2023
ZNAČKA
6.1.2023
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS



STANOVENO

7.12.2023

ZNAČKA

6-1-2023

DATUM

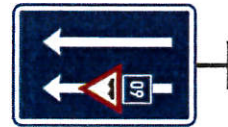
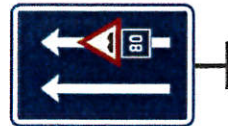
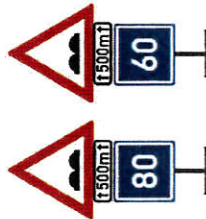
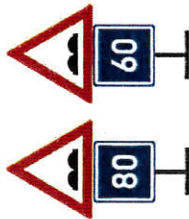
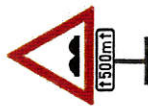
MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS





Značka č. A 7a

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla.

Značka č. A 7a + DT E 4

Značení více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Do vzdálenosti 1 km se na DT uvádějí vzdálenosti ve stovkách metrů, nad 1 km se uvádějí v kilometrech s jedním desetinným místem.

Značka č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba pro zachování bezpečnosti jízdy výrazně snížit rychlost vozidla.
Na D nebo R se použije značka IP s doporučenou rychlostí 80 nebo 60 km/h.

Značka č. A 7a + DT E 4 + IP 5

Značení více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla.

Značka č. IP 21 + symbol značky č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Výtluky nebo jiné poškození vozovky jsou pouze v jednom jízdním pruhu. Počet šipek musí odpovídat počtu jízdních pruhů.

Značka č. IP 21 má při dvou šípkách šířku 1000 mm, při třech šípkách 1500 mm. Značka č. A 7a má délku strany 400 mm.

Značení výtluků a jiných poškození vozovky

Tento výkres se použije pro označování výtluků, plošných poškození vozovky (např. rozpad obrusné vrstvy nebo mikroberce), poškození CB desek, dilatačních závrhů apod. Není určen pro označování vyjetých kolejí.

Na dálnici, rychlostní silnici nebo jiné směrově rozdělené silnici se značky č. A 7a umísťují po obou stranách vozovky. Značku č. IP 21 je s přihlédnutím k místním podmínkám možno umístit pouze vpravo.

Značky č. A 7a se umísťují ve vzdálenosti 100 až 250 m před značeným místem. Při nutnosti výrazně snížit rychlost vozidla pro zachování bezpečnosti jízdy se doporučuje umísťovat značky na D nebo R ve vzdálenosti 200 až 250 m před značeným místem.

Za výrazné snížení rychlosti se na D nebo R považuje snížení na 80 km/h a méně.

Při nutném snížení rychlosti jízdy na D nebo R pod 60 km/h již nestačí značení dle tohoto výkresu. Porušené místo se musí označit dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Značky musí být na D nebo R vzdáleny min. 100 m od jiných značek nebo hlásek SOS.

Na ostatních silnicích se postupuje obdobně.



Příklad užití značky č. IP 21

KRESLIL	Michal Prátl		DATUM	6. 1. 2011
KONTROLOVAL	Michal Prátl		FORMÁT	2 x A4
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuhs		MĚŘÍTKO	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DOPĚRKA	
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁČI 56, 145 05 PRAHA 4			DOPRAVNÍ	
NÁZEV CELKU			NARÁŽEN	
Vzory značení			C. VÝKRESU	R 54
Značení výtluků a jiných poškození vozovky				