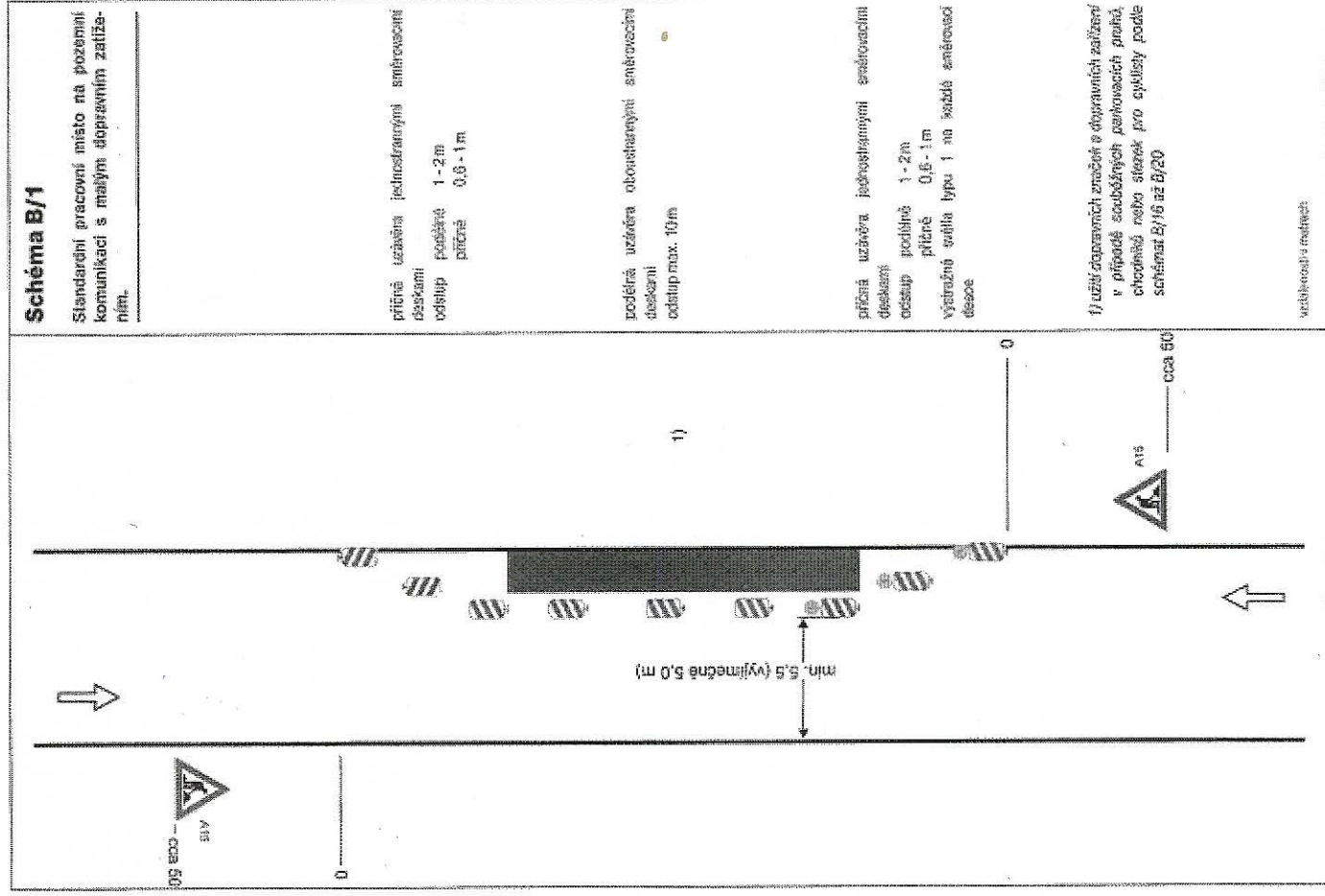


TP 66 - Schéma B/1



204 mm x 282 F x 5 Volume 1 of 1

Standardní pracovní místo, "žučení vozovky na jeden jízdní pruh."

výstražné světlo bylo i
nebo značka umístěná na
fluorescenčním žlutě zbarveném podkladu, v prů-
směru shodně

zřídění uzavřené zabudovy
sádkového 3 vjezdové sádky typu 1

požadavky na kvalitu abstraktního strojového
kódu

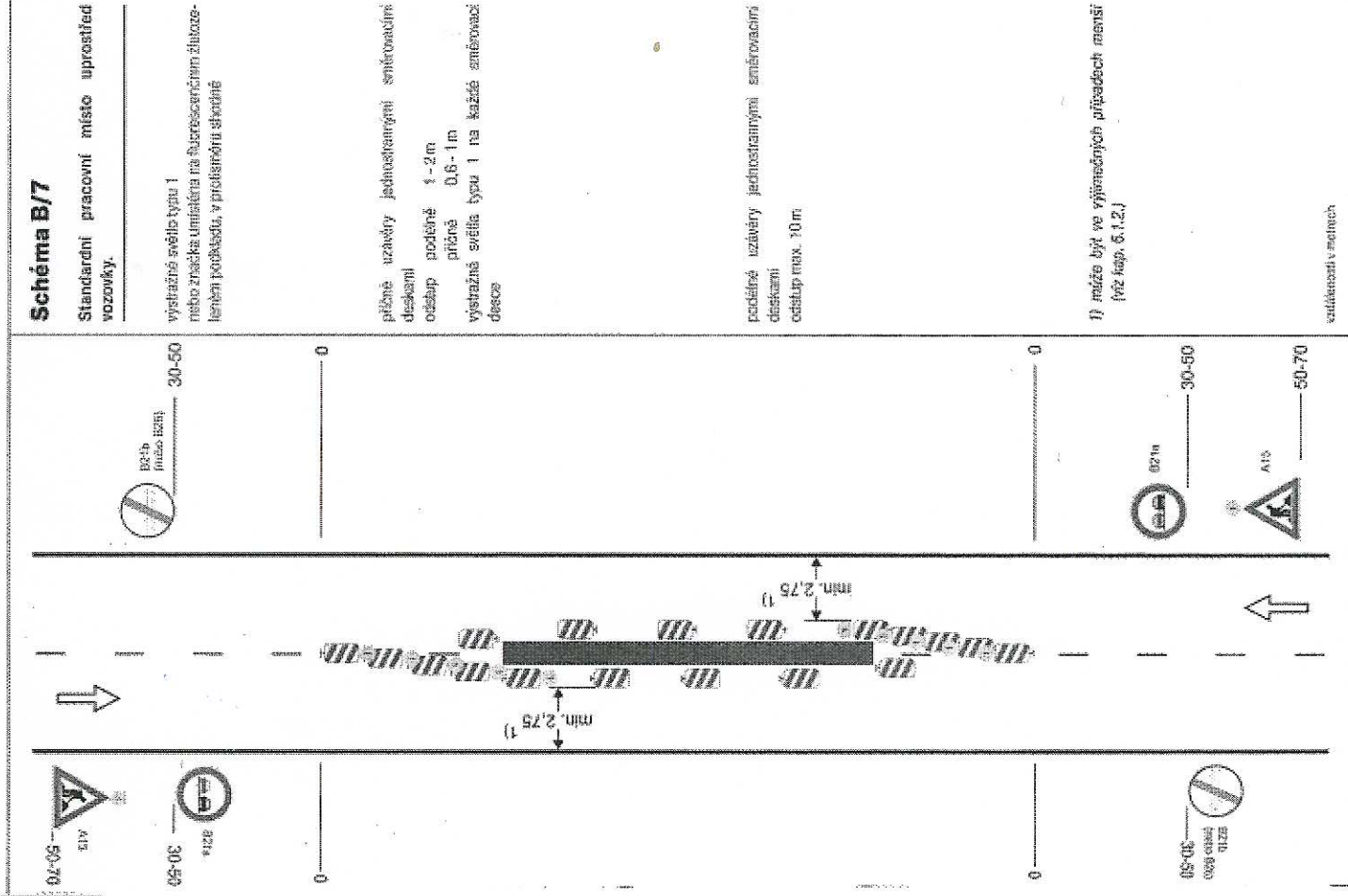
pláža zřívka
deskami
odstup podlaha
přileh
výštržné snůžka
dosce

1) může být ve výjimečných případech manš
viz kap. 5.1.2.1

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případech souvisejících parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

2010年12月10日

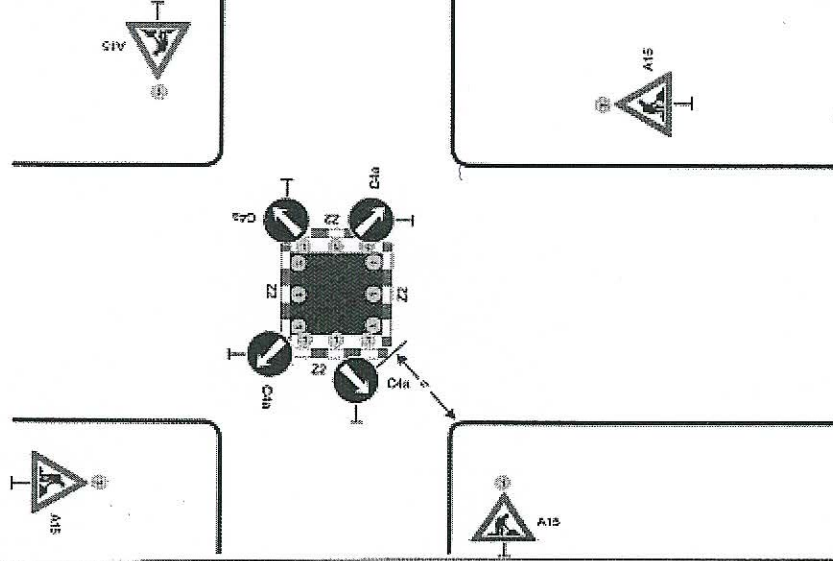
TP 66 - Schéma B/7



TP 66 - Schéma B/14.2

Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vezení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) zvlášť na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje odbočka

přítelně užívatelů zátarou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u osálených vozidel sloužící

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vjezdových křížek

Pozn.: Pro usměrňování provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovací desky (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

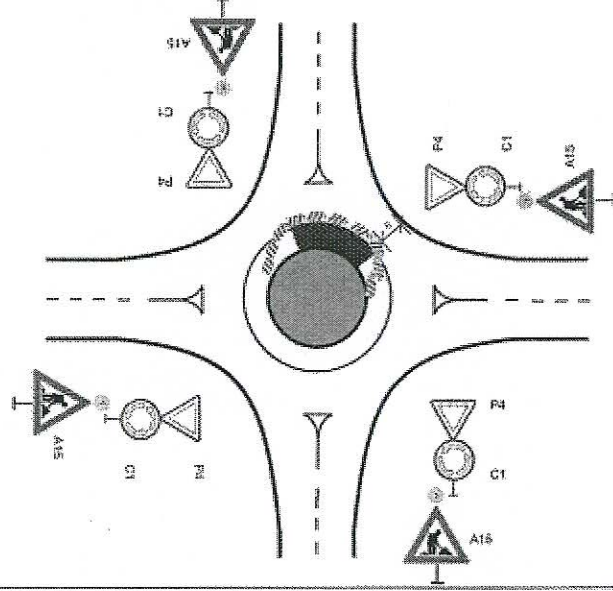
vzdálenosti v motech

TP 66 - Schéma B/14.3

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

přípravné se zřizuje objížďka



příčná úroveň jednostranných směrů
desekami
odstup podélně 1-2m
příčná 0,6-1m
výstražné světlo typu 1 na každé směrové desce

příčná úroveň jednostranných směrů
desekami
odstup max. 10m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na burovačném žlutém
lamině podkladu, u osvětlených vozidel vhodné

1) minimální šířka se zřizuje pomocí vodorovných
čar

všechny vodorovné

TP 66 - Schéma B/25.1

Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výskazničné exélie typu 1
nabov značka umiestnená na
širokosťovom zloženom papieri

příčné uzávěra třemi dopravními kolyžky výška
0,5m
odstup podlahě 1-2m
příčnou 0,6-1m
lan u vřítadla nesoučtylivého pracovního místa

poročila uživanja doprinarjini kadetov (lojčka min.
0,5 m) nebo vodilim deskami
odslap max. 6m;
jen v pripadé nepohyblitého pracovného miesta

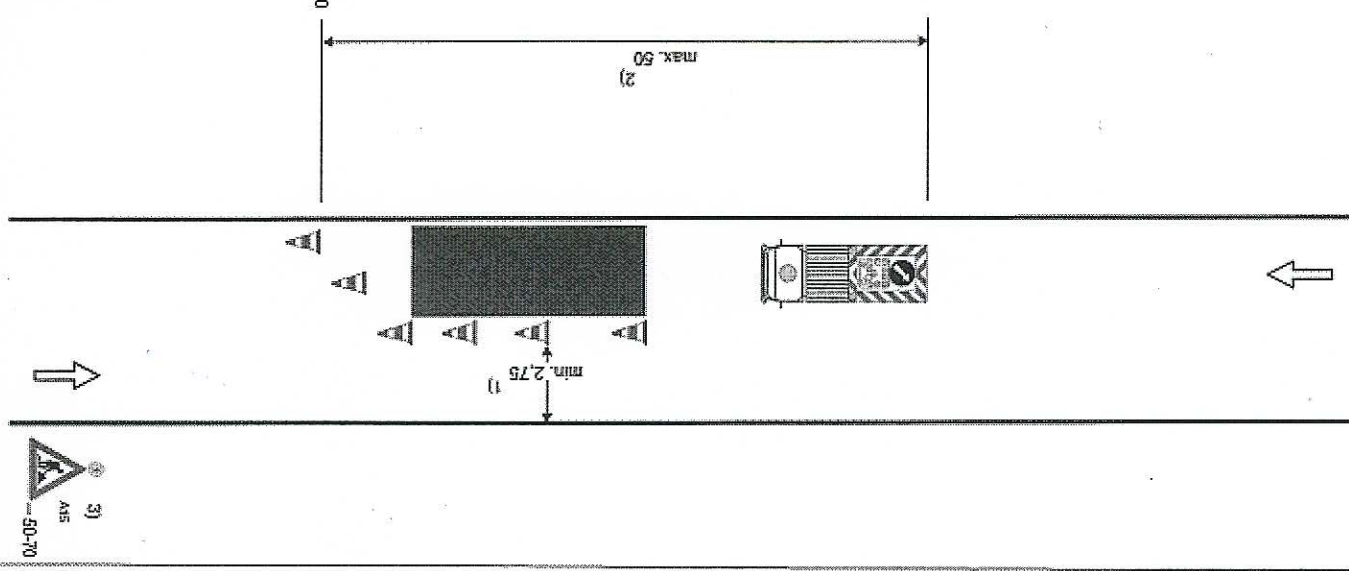
pořízdná uzavírková tabuľka typu II

7) គារ៉េង ឈ្មួញ ១៥ អង្គចាត់ចែងជា កម្មវិធីសង្គ្រោះ ពលរដ្ឋ
(អង្គ គណ. ៤.២.១)

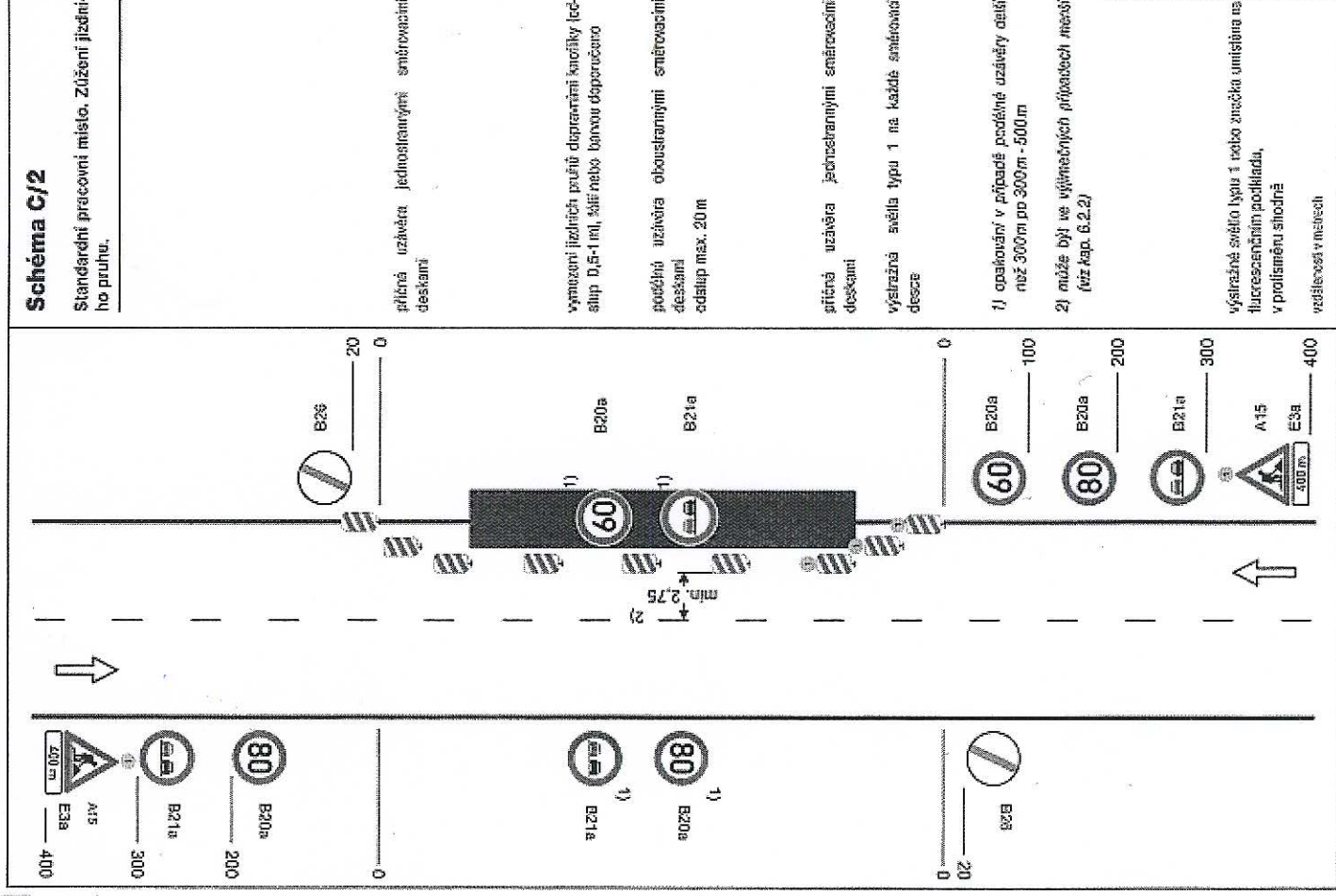
2) v případě delšího pracovního místa území provedu (SSZ, policista) nebo usměrňování provedu osobou odpovědnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžná výstraha

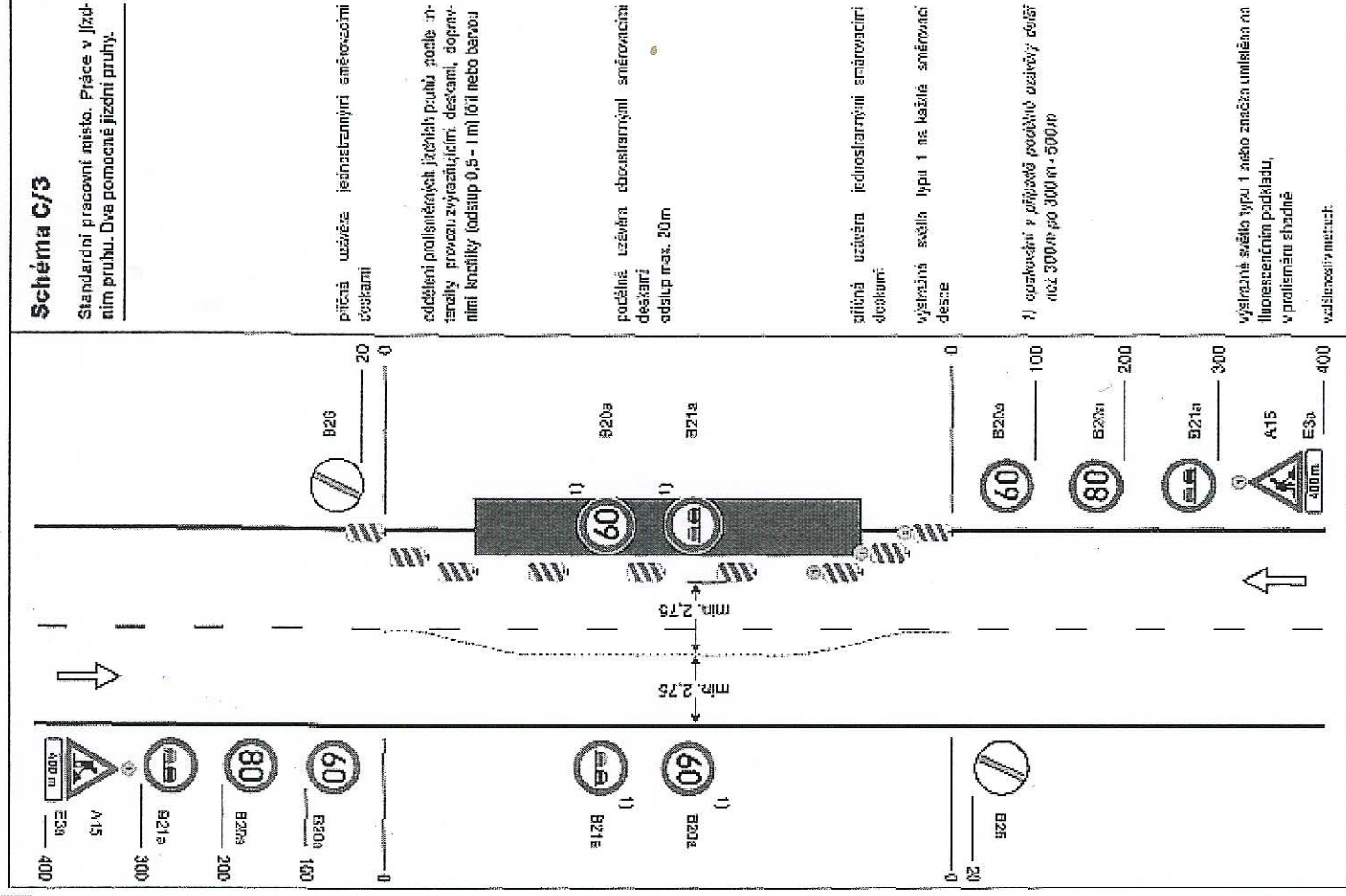
4-241000-8 1950-07-21



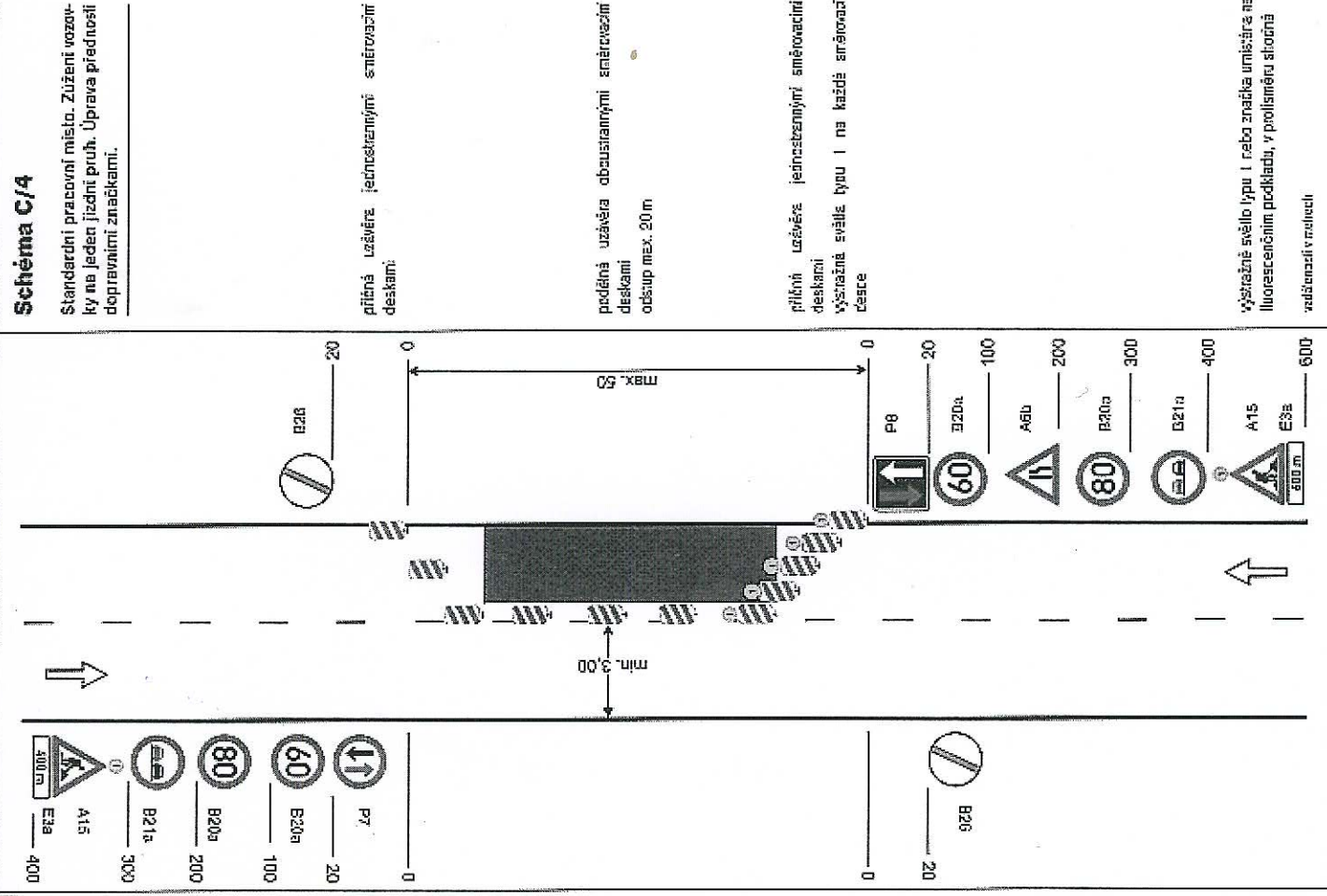
TP 66 - Schéma C/2



TP 66 - Schéma C/3



TP 66 - Schéma C/4



TP 66 - Schéma C/6

Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

vysvětlující světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutoc-
leném podkladu; v průměru slouží

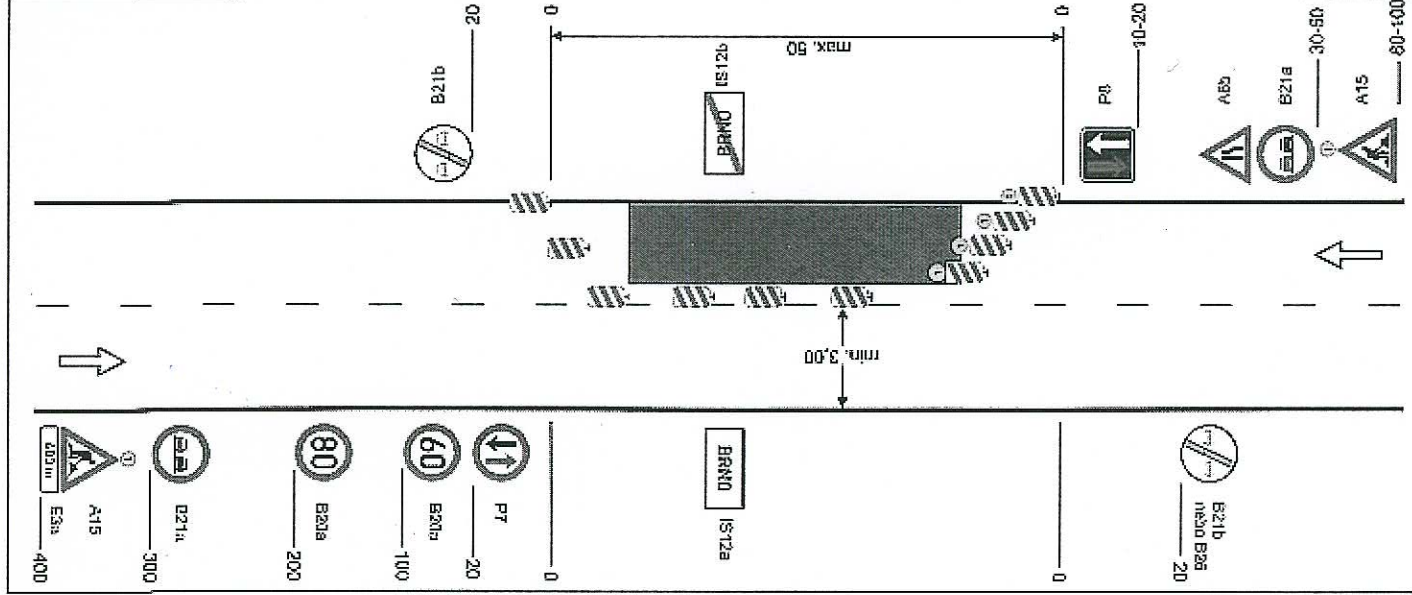
પ્રિય પડોશી જોડવાલાશું આદરણીય
પુસ્તકાલય

podle zákona o obecní správe
č. 180/1995 Z.z. o obecní správe
č. 180/1995 Z.z. o obecní správe

príloha uzávierajúca jednotlivé kapitoly a tabuľky

የጋራ ጥያቄዎችን ለማሟላት የሚያስፈልጉትን መረጃዎች ይጻፉ፡

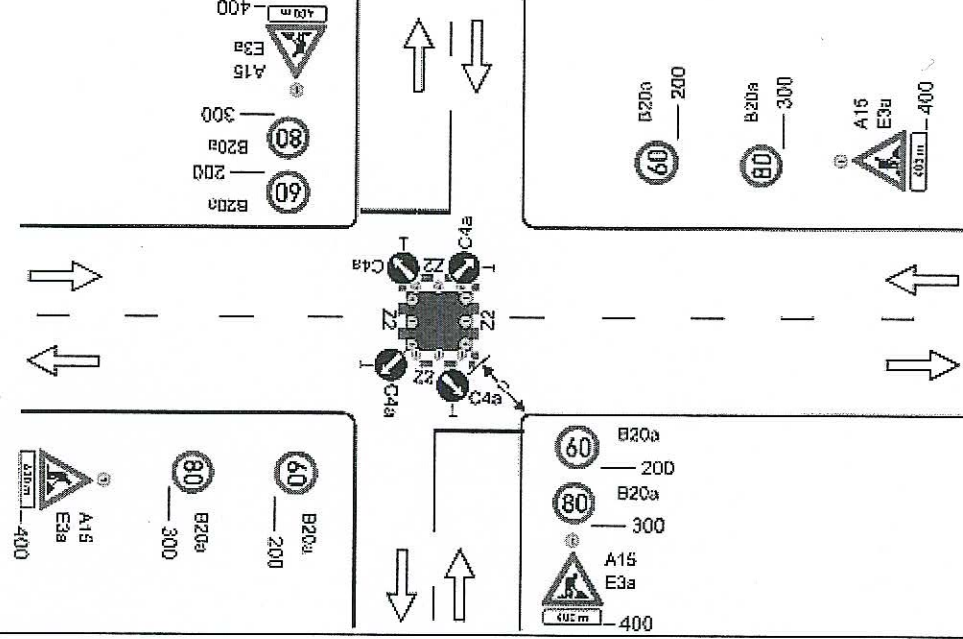
12345678910111213141516171819202122232425262728293031323334353637383940414243444546474849505152535455565758596061626364656667686970717273747576777879808182838485868788899091929394959697989910010110210310410510610710810911011111211311411511611711811912012112212312412512612712812913013113213313413513613713813914014114214314414514614714814915015115215315415515615715815916016116216316416516616716816917017117217317417517617717817918018118218318418518618718818919019119219319419519619719819920020120220320420520620720820921021121221321421521621721821922022122222322422522622722822923023123223323423523623723823924024124224324424524624724824925025125225325425525625725825926026126226326426526626726826927027127227327427527627727827928028128228328428528628728828929029129229329429529629729829930030130230330430530630730830931031131231331431531631731831932032132232332432532632732832933033133233333433533633733833934034134234334434534634734834935035135235335435535635735835936036136236336436536636736836937037137237337437537637737837938038138238338438538638738838939039139239339439539639739839940040140240340440540640740840941041141241341441541641741841942042142242342442542642742842943043143243343443543643743843944044144244344444544644744844945045145245345445545645745845946046146246346446546646746846947047147247347447547647747847948048148248348448548648748848949049149249349449549649749849950050150250350450550650750850951051151251351451551651751851952052152252352452552652752852953053153253353453553653753853954054154254354454554654754854955055155255355455555655755855956056156256356456556656756856957057157257357457557657757857958058158258358458558658758858959059159259359459559659759859960060160260360460560660760860961061161261361461561661761861962062162262362462562662762862963063163263363463563663763863964064164264364464564664764864965065165265365465565665765865966066166266366466566666766866967067167267367467567667767867968068168268368468568668768868969069169269369469569669769869970070170270370470570670770870971071171271371471571671771871972072172272372472572672772872973073173273373473573673773873974074174274374474574674774874975075175275375475575675775875976076176276376476576676776876977077177277377477577677777877978078178278378478578678778878979079179279379479579679779879980080180280380480580680780880981081181281381481581681781881982082182282382482582682782882983083183283383483583683783883984084184284384484584684784884985085185285385485585685785885986086186286386486586686786886987087187287387487587687787887988088188288388488588688788888989089189289389489589689789889990090190290390490590690790890991091191291391491591691791891992092192292392492592692792892993093193293393493593693793893994094194294394494594694794894995095195295395495595695795895996096196296396496596696796896997097197297397497597697797897998098198298398498598698798898999099199299399499599699799899910001001100210031004100510061007100810091010101110121013101410151016101710181019102010211022102310241025102610271028102910301031103210331034103510361037103810391040104110421043104410451046104710481049105010511052105310541055105610571058105910601061106210631064106510661067106810691070107110721073107410751076107710781079108010811082108310841085108610871088108910901091109210931094109510961097109810991100110111021103110411051106110711081109111011111112111311141115111611171118111911201121112211231124112511261127112811291130113111321133113411351136113711381139114011411142114311441145114611471148114911501151115211531154115511561157115811591160116111621163116411651166116711681169117011711172117311741175117611771178117911801181118211831184118511861187118811891190119111921193119411951196119711981199120012011202120312041205120612071208120912101211121212131214121512161217121812191220122112221223122412251226122712281229123012311232123312341235123612371238123912401241124212431244124512461247124812491250125112521253125412551256125712581259126012611262126312641265126612671268126912701271127212731274127512761277127812791280128112821283128412851286128712881289129012911292129312941295129612971298129913001



TP 66 - Schéma C/10c

Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vesení provozu tužili značek č. C 4 a až č. C 4 c)
závisí na konkrétním umístění pracovního místa
v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr
zřídí opěrná

příčné uzávěry zábranců minimálně 3 výstražná
světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozel
eném pozadí, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí všechých
křívek

Pozn.: Pro ustrnění provozu v prostoru křižovat
ky lze užit směrůvacích desek (č. Z 4a až č. Z 4d)
dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a
a č. B21a na hlazení a vedlejší pozemní komunikaci
dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

TP 66 - Schéma C/12

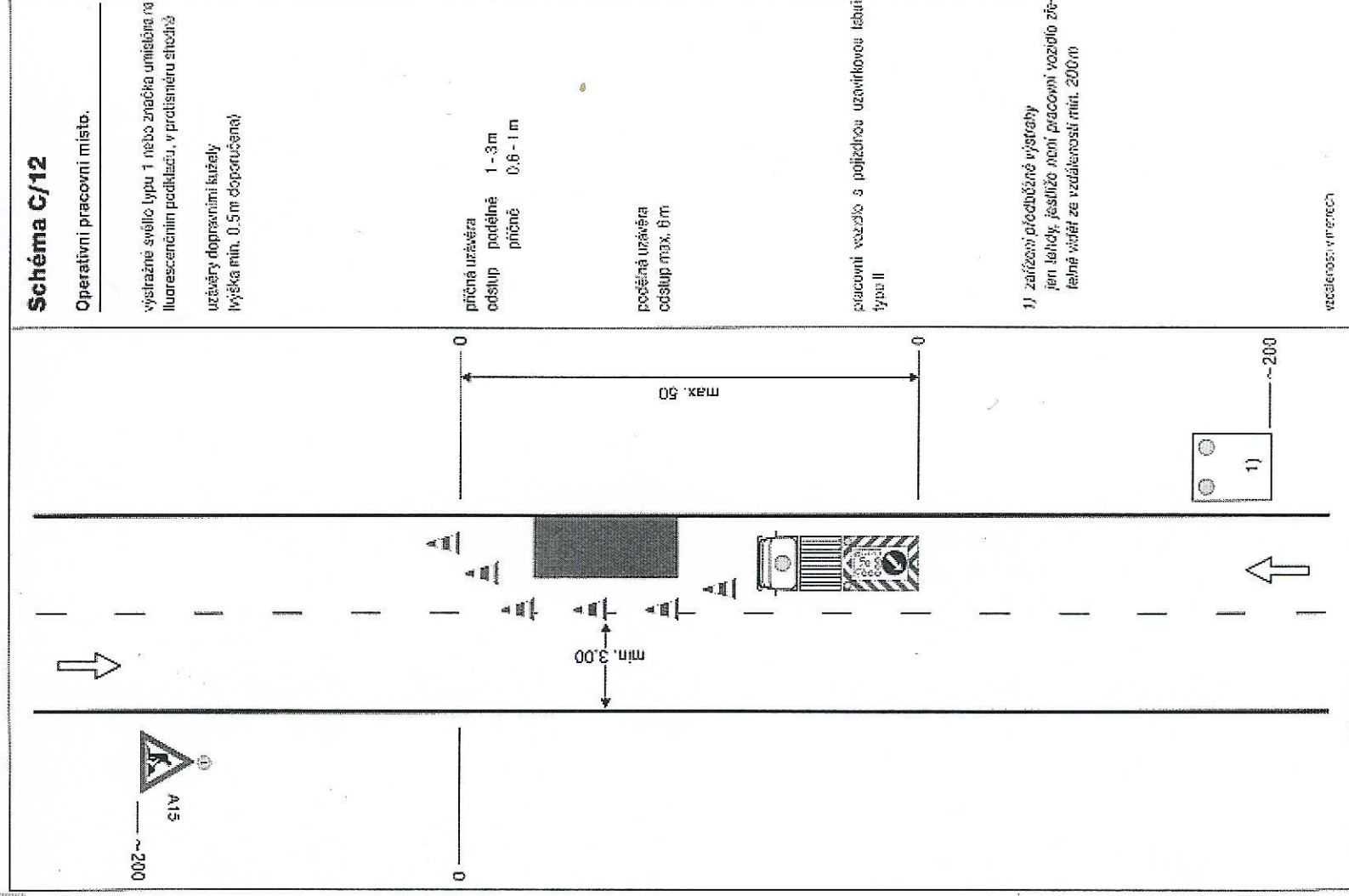


Schéma C/13

Operační pracovní místo
(pohyblivá)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v průměru shodně

Oblast pohyblivého pracovního místa
max. 800

Pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírací tabulí
typu II

t) nebo zařízení průběžné výstrahy
ten typový žesťový pracovní vozík není zfo-
tované voličné ze vzdálenosti min. 200 m

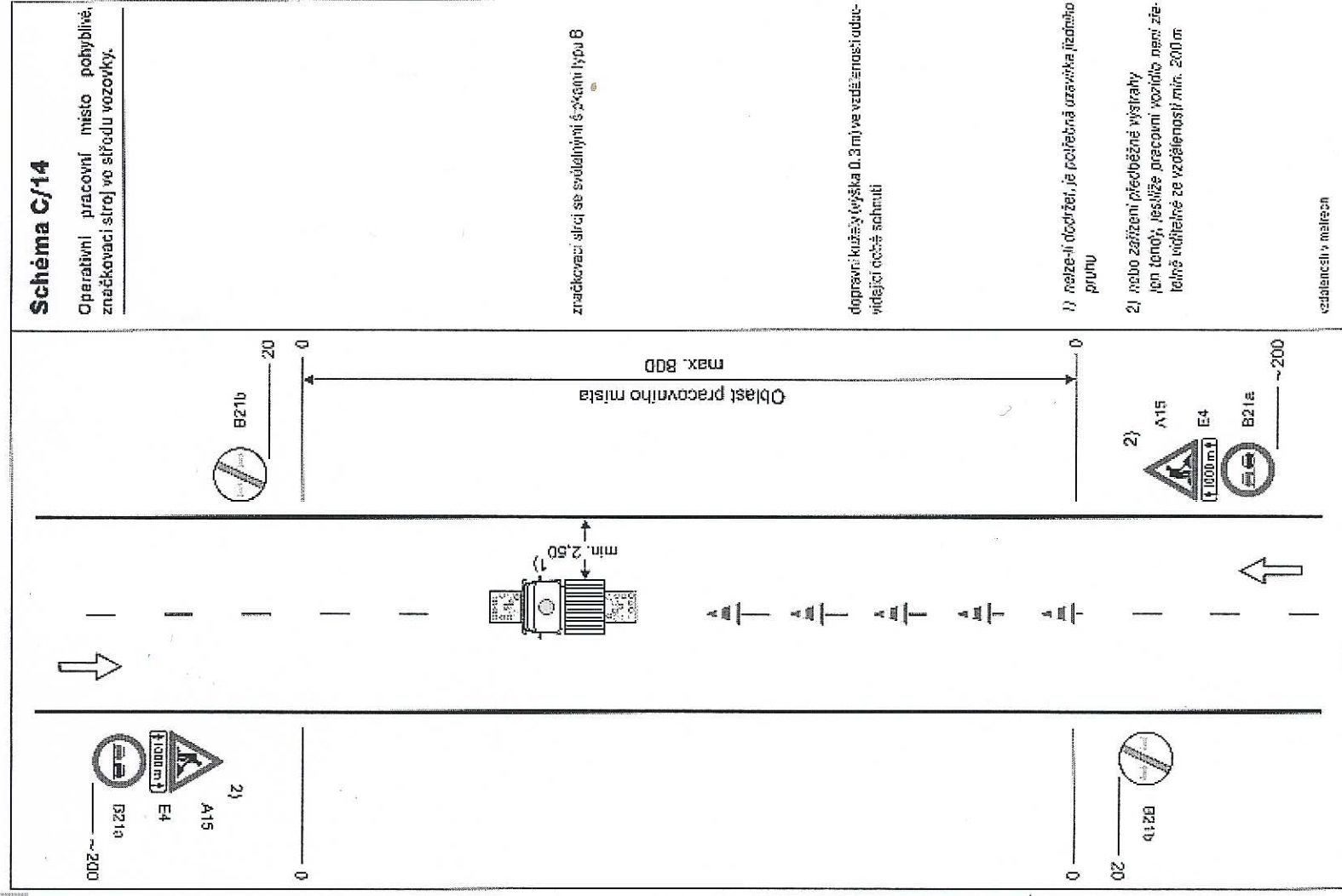
vzdálenost: v metrech

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v prosluněném vhodném

t) nebo zařízení podobného výtahy
jeu kaly, kstho pracovní vozíko nán zfo-
bné wloho ze vzdálenosti min. 200m

vzdelavajúcim lektorom

TP 66 - Schéma C/14





Značka č. A 7a

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



Značka č. A 7a + DTE 4

Značení více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Do vzdálenosti 1 km se na DT uvádějí vzdálenosti ve stovkách metrů, nad 1 km se uvádějí v kilometrech s jedním desetinným místem.



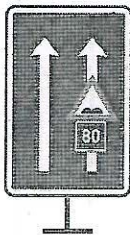
Značka č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba pro zachování bezpečnosti jízdy výrazně snížit rychlost vozidla. Na D nebo R se použije značka IP s doporučenou rychlostí 80 nebo 60 km/h.



Značka č. A 7a + DTE 4 + IP 5

Značení více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



Značka č. IP 21 + symbol značky č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Výtluky nebo jiné poškození vozovky jsou pouze v jednom jízdním pruhu. Počet šipek musí odpovídat počtu jízdních pruhů.

Značka č. IP 21 má při dvou šípkách šířku 1000 mm, při třech šípkách 1500 mm. Značka č. A 7a má délku strany 400 mm.

Značení výtluků a jiných poškození vozovky

Tento výkres se použije pro označování výtluků, plošných poškození vozovky (např. rozpad obrusné vrstvy nebo mikrokoberce), poškození CB desek, dilatačních závěrů apod. Není určen pro označování vyjetých kolejí.

Na dálnici, rychlostní silnici nebo jiné směrově rozdělené silnici se značky č. A 7a umísťují po obou stranách vozovky. Značku č. IP 21 je s přihlédnutím k místním podmínkám možno umístit pouze vpravo.

Značky č. A 7a se umísťují ve vzdálenosti 100 až 250 m před značeným místem. Při nutnosti výrazně snížit rychlost vozidla pro zachování bezpečnosti jízdy se doporučuje umísťovat značky na D nebo R ve vzdálenosti 200 až 250 m před značeným místem.

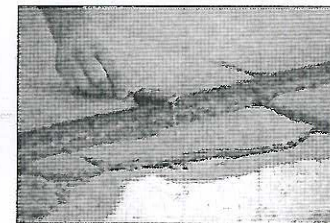
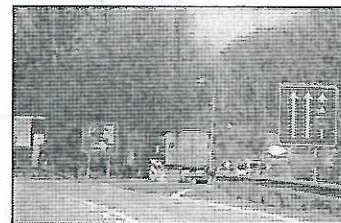
Za výrazné snížení rychlosti se na D nebo R považuje snížení na 80 km/h a méně.

Při nutném snížení rychlosti jízdy na D nebo R pod 60 km již nestačí značení dle tohoto výkresu. Porušené místo se musí označit dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Značky musí být na D nebo R vzdáleny min. 100 m od jiných značek nebo hlásek SOS.

Na ostatních silnicích se postupuje obdobně.

Příklad užití značky č. IP 21



KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Vzory značení		
NÁZEV VÝKRESU	Značení výtluků a jiných poškození vozovky		
DATUM			6. 1. 2011
FORMÁT			2 x A4
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLŇEN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU			R 54