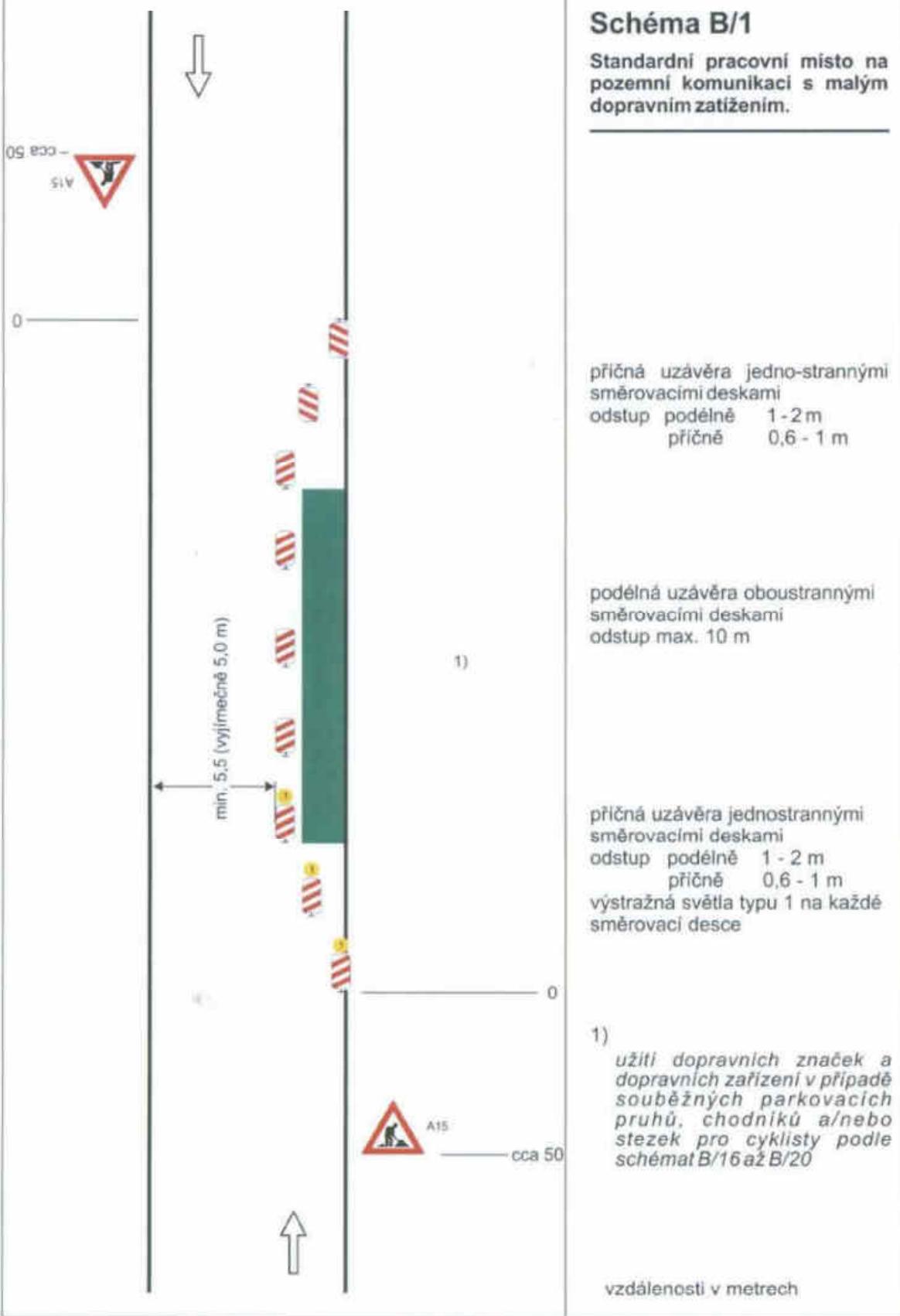


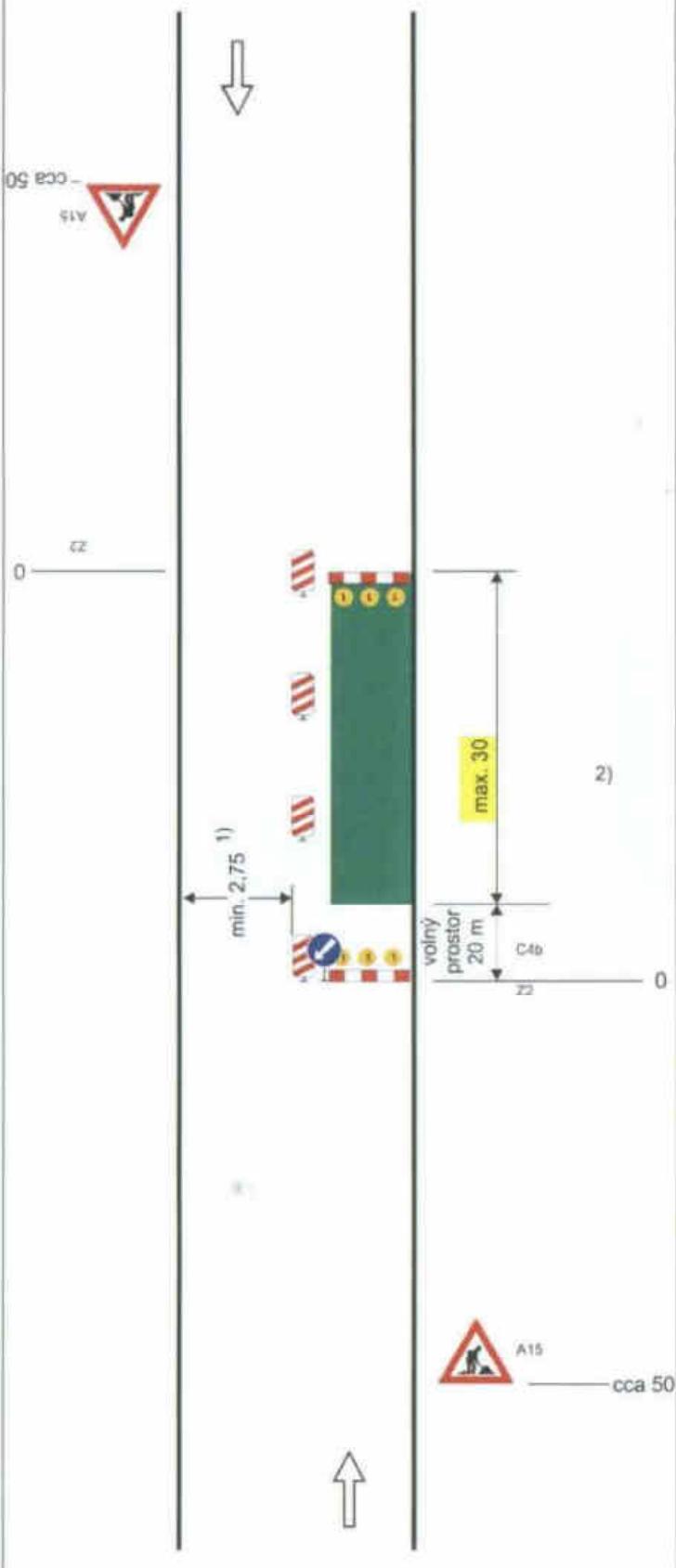
## Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.



## Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



přičná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světlá typu 1

podélná uzávěra obou-strannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na  
straně chodníku/stezky pro cyklisty

přičná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světlá typu 1

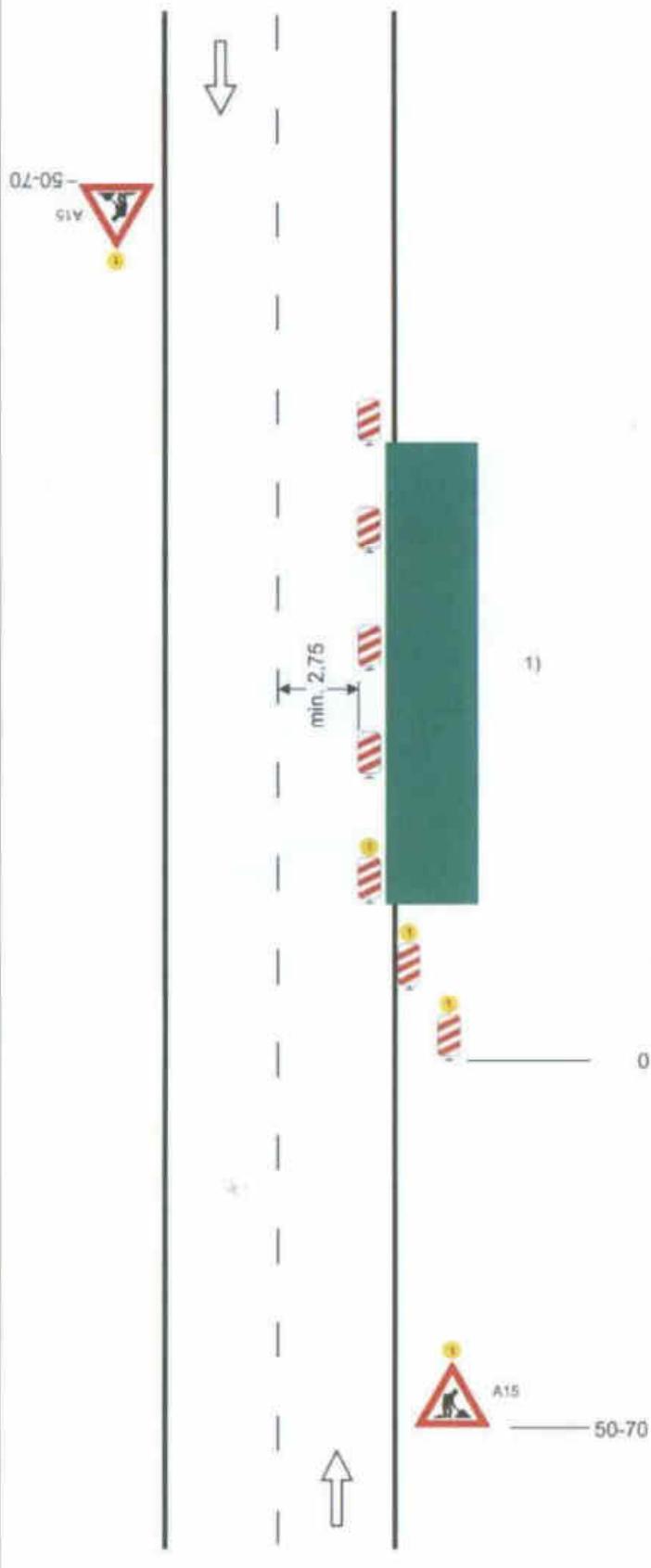
1) může být ve výjimečných  
případech menší (viz kap.  
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo  
stezek pro cyklisty podle  
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

## Schéma B/3

Standardní pracovní místo  
Zúžení jízdního pruhu.



podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

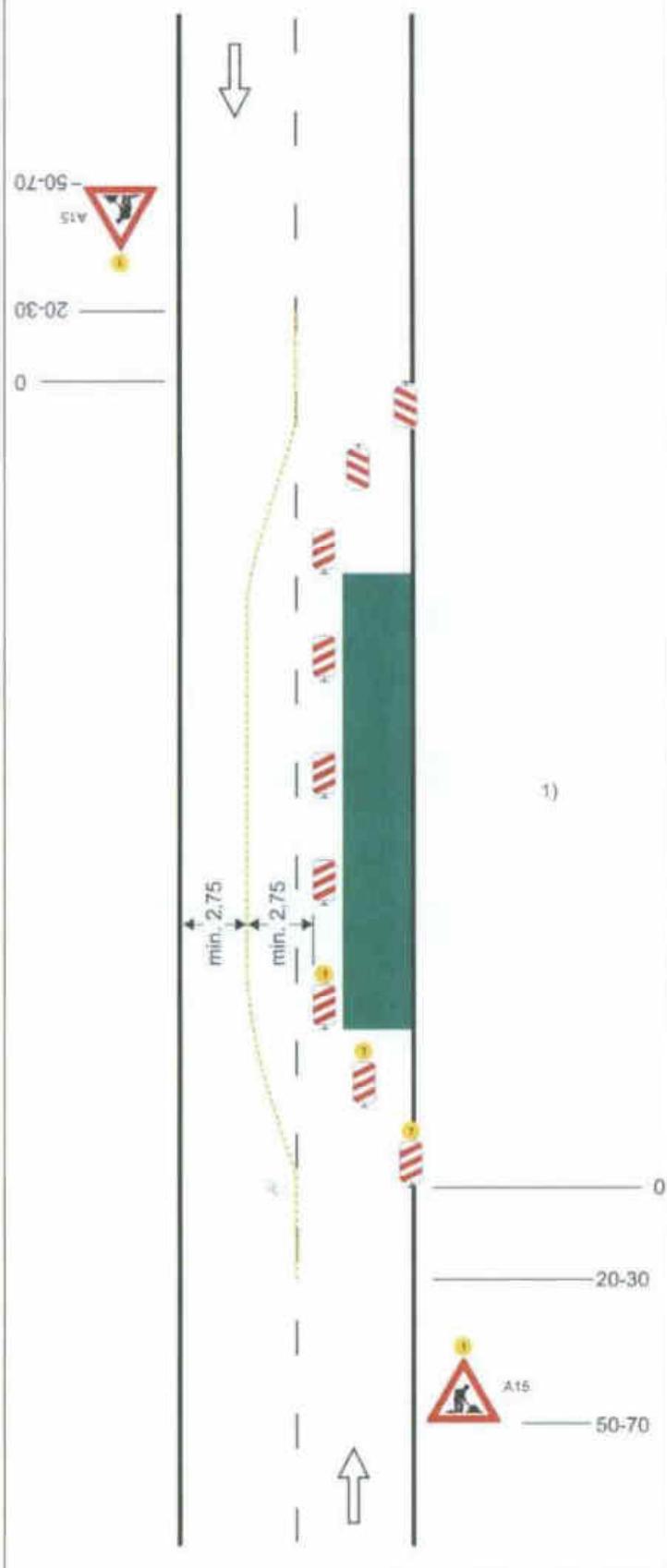
1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

## Schéma B/4

Standardní pracovní místo.  
Práce v jízdním pruhu. Dva  
pomocné jízdní pruhy.



příčná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami.  
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních  
pruhů podle intenzity provozu  
vodící stěnou, vodicím prahem,  
vodící deskou, zvýrazňující  
deskou, řadou dopravních knoflíků  
(odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo  
barvou

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

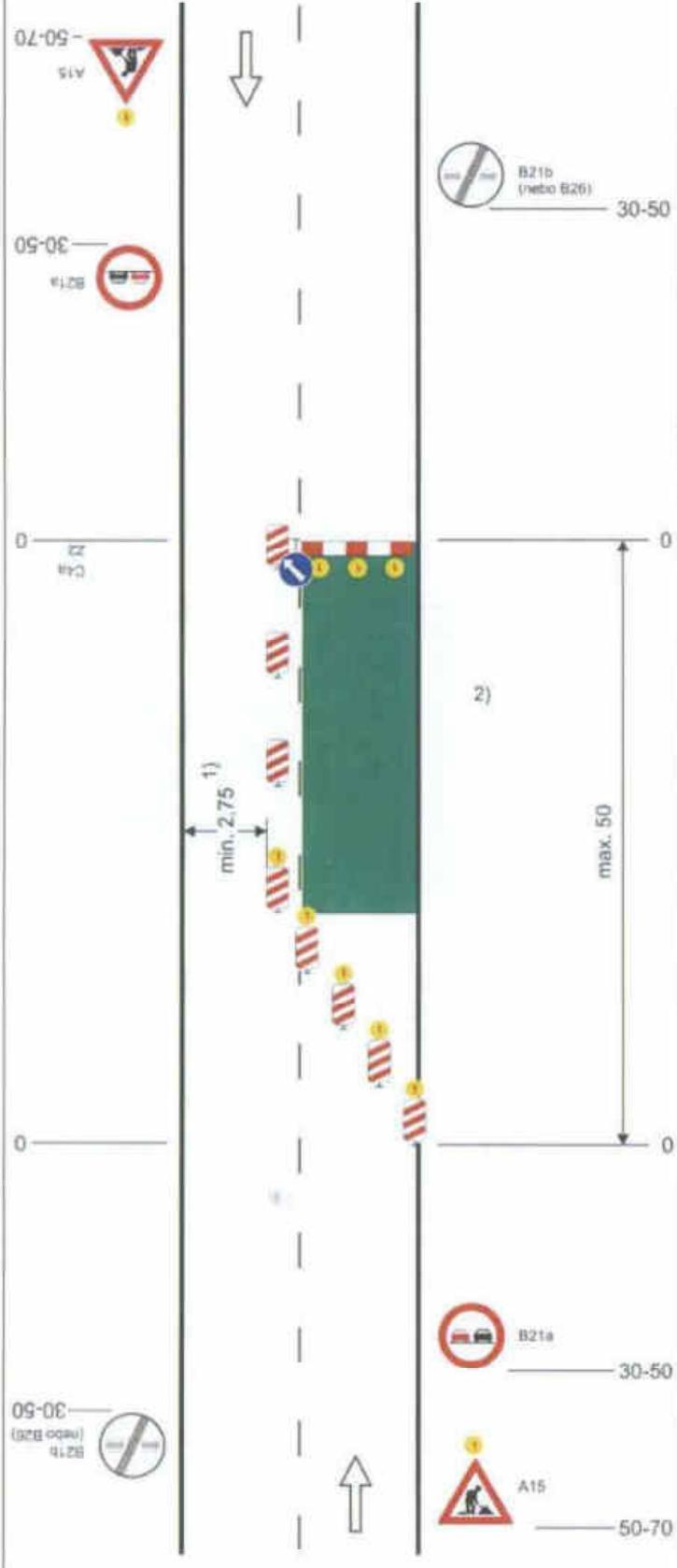
1) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo stezek  
pro cyklisty podle schémat B/16  
až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

## Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo.  
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla  
typu 1

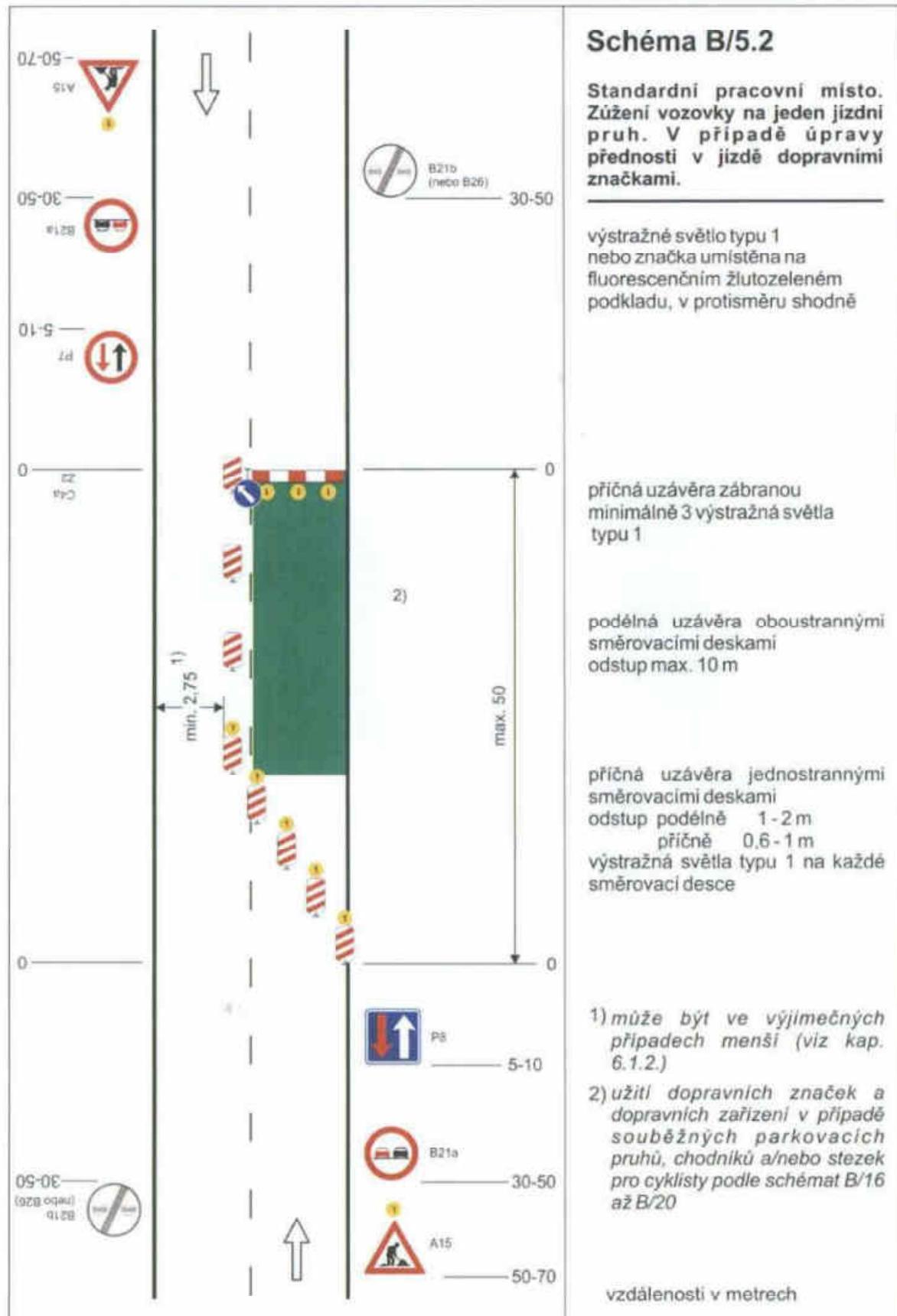
podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

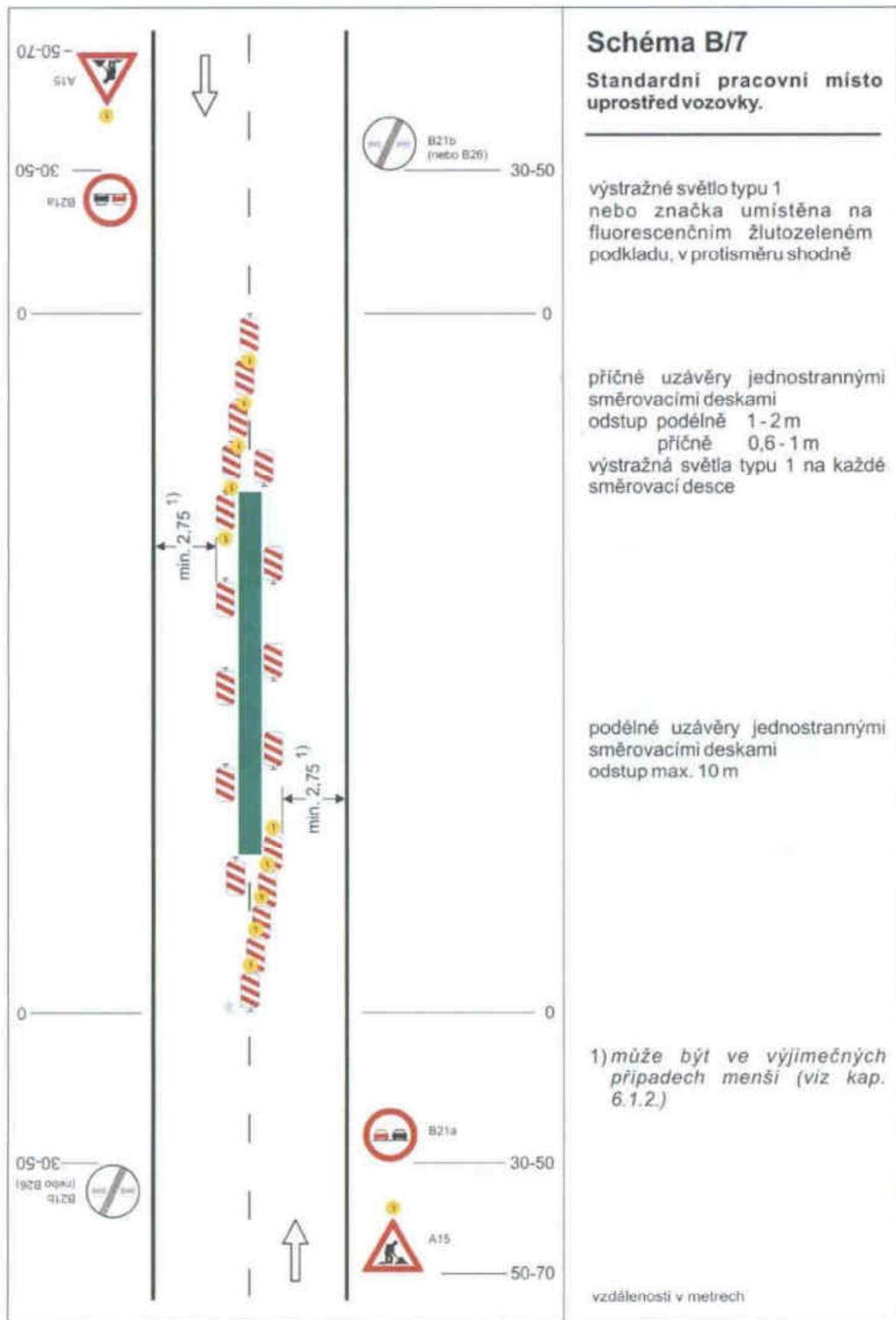
příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

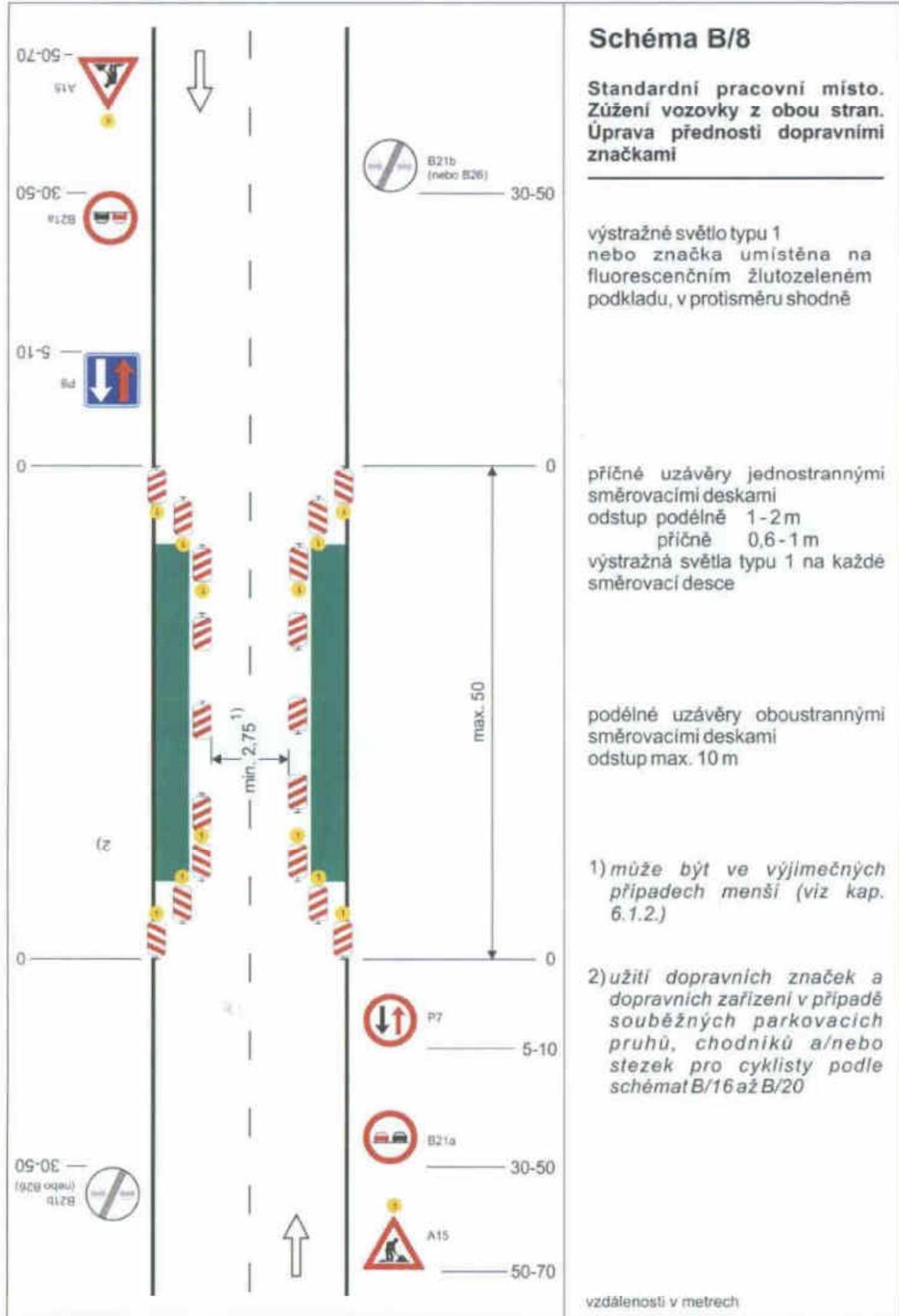
1) může být ve výjimečných  
případech menší (viz  
kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo stezek  
pro cyklisty podle schémat B/16  
až B/20

vzdálenosti v metrech

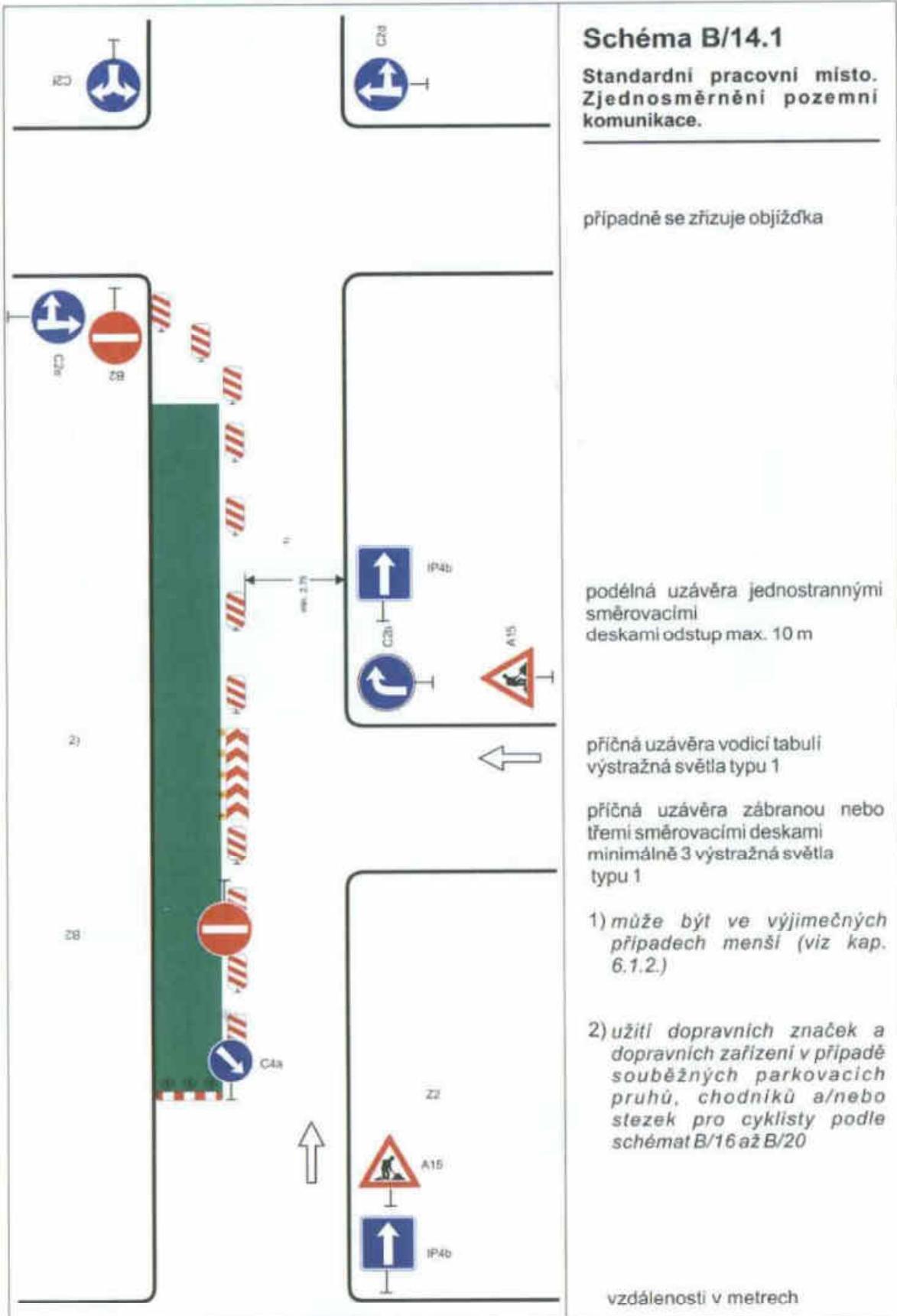






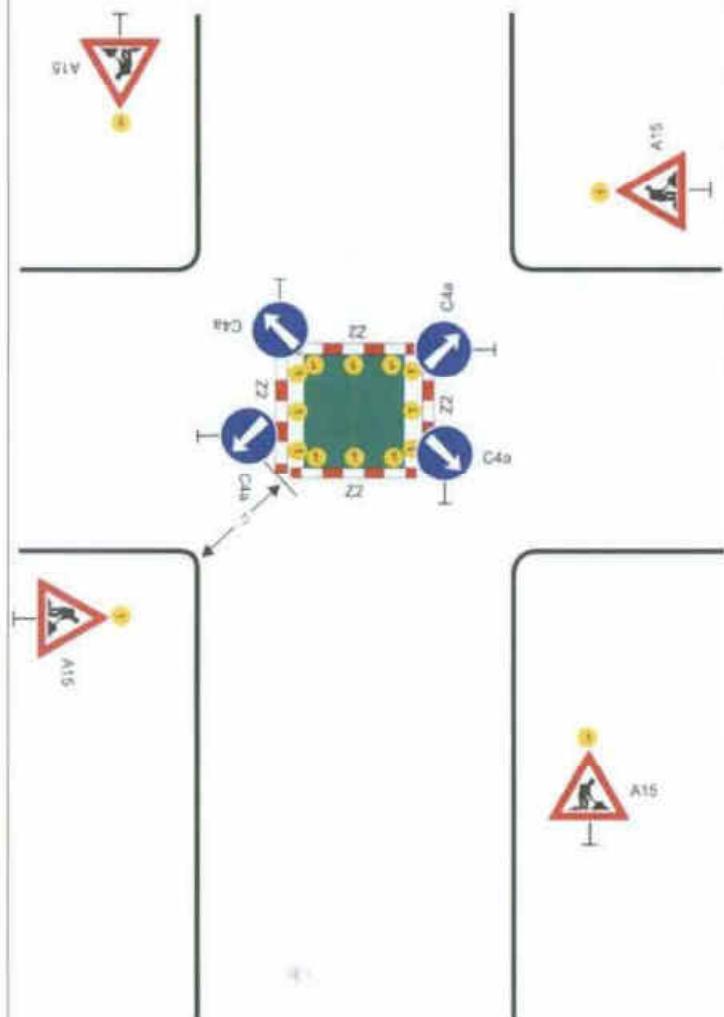
## Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo.  
Zjednosměrnění pozemní  
komunikace.



## Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo  
v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objízdná

přičné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

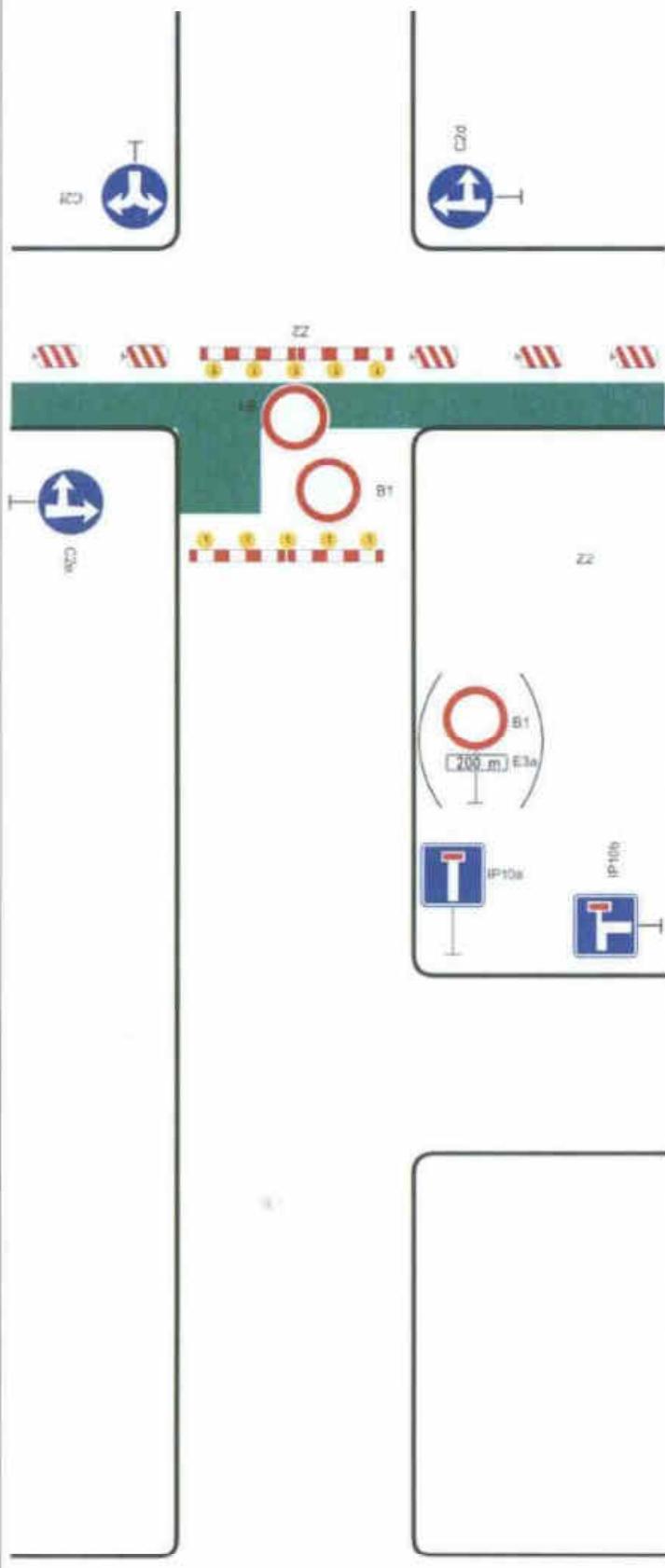
1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

## Schéma B/15

Standardní pracovní místo.  
Uzavírka pozemní  
komunikace s objížďkou.



podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pra-  
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel  
typu 1

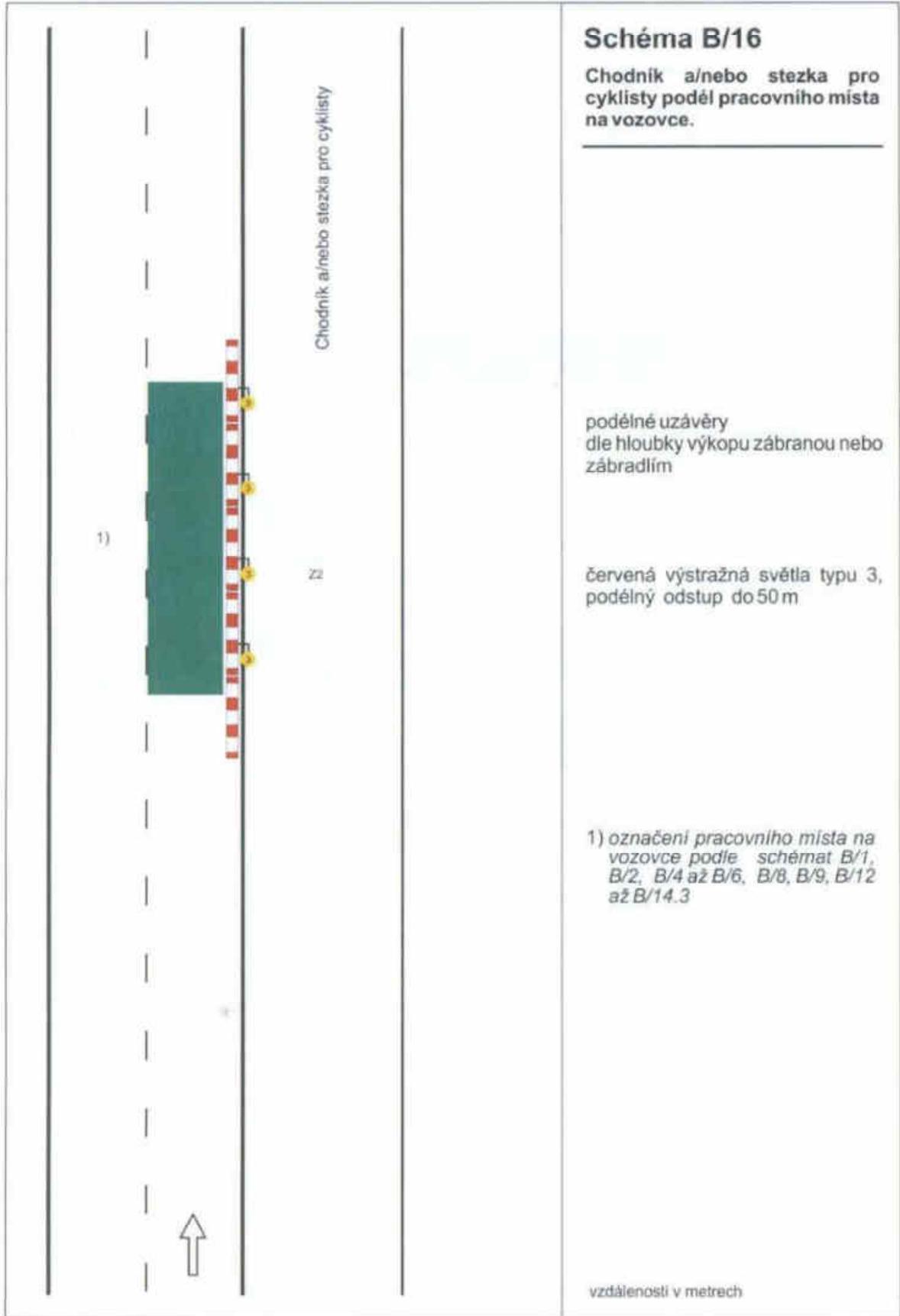
užití značky č. B 1 s dodatkovou  
tabulkou č. E 3a v případě potřeby  
vyznačit vzdálenost k začátku  
uzavírky (např. při větší  
vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení  
objížďkové trasy, umístění  
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle  
místních podmínek

vzdálenosti v metrech

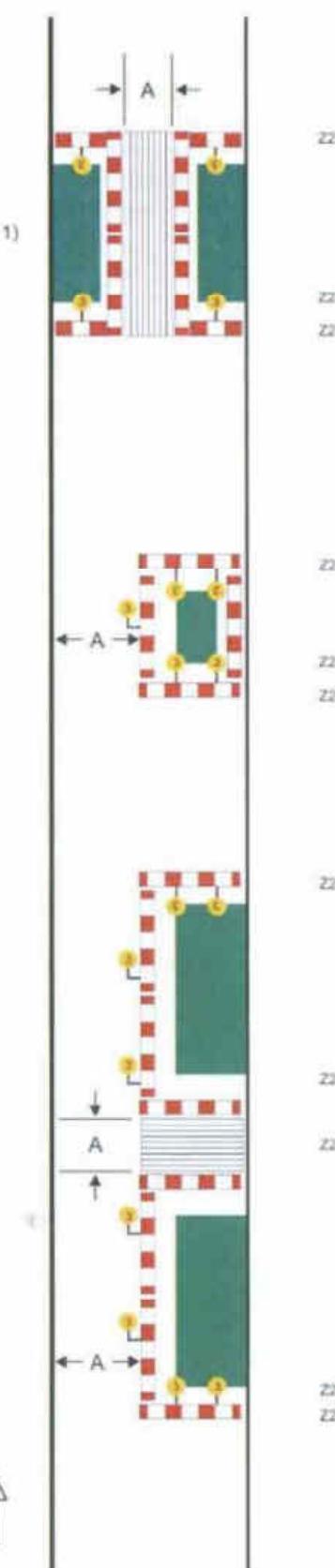
## Schéma B/16

Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.



## Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.



podélné uzávěry  
dle hloubky výkopu zábranou nebo  
zábradlím

červená výstražná světla typu 3,  
podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry  
dle hloubky výkopu zábranou nebo  
zábradlím

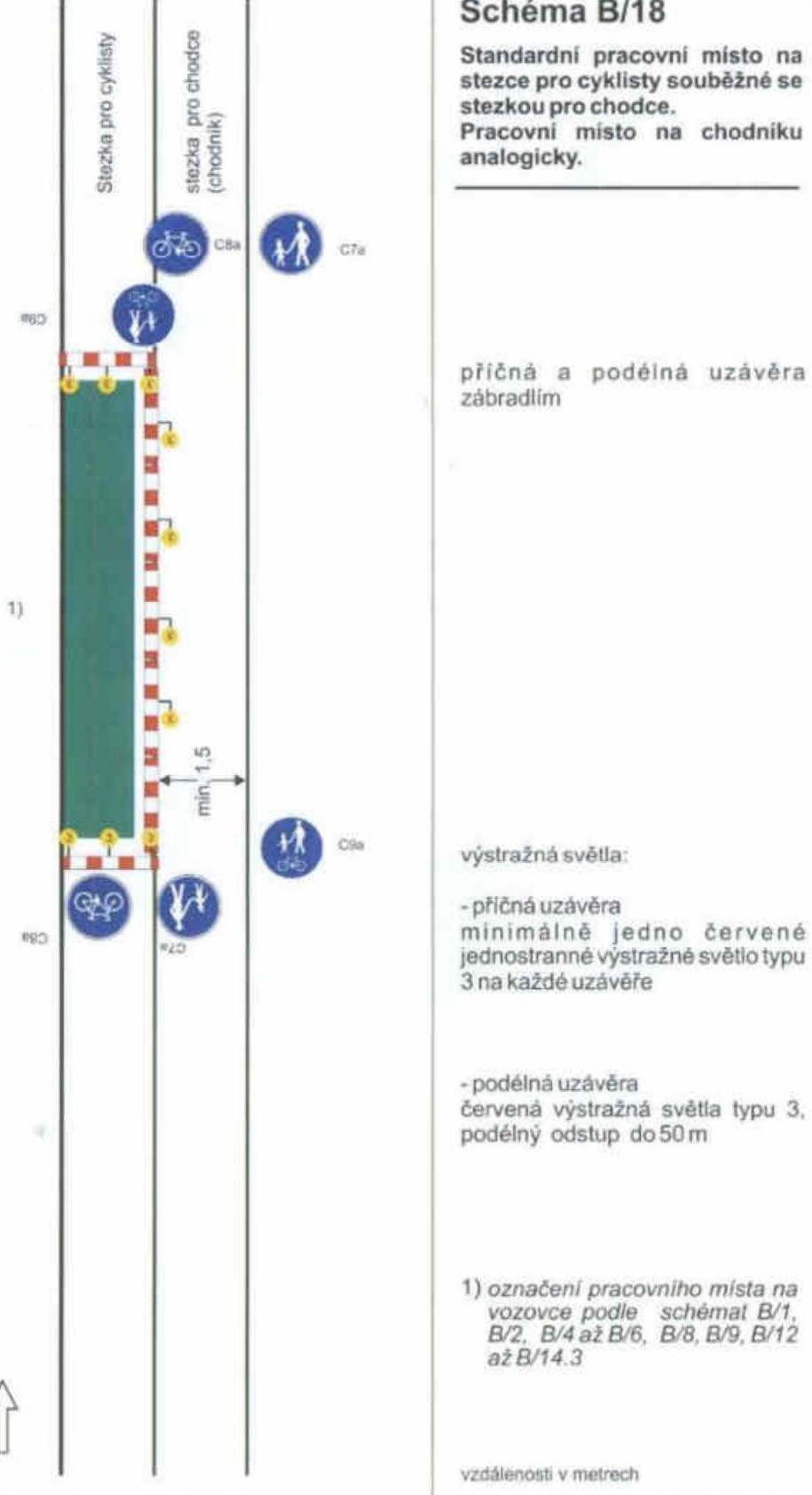
minimálně jedno červené  
jednostranné výstražné světlo typu  
3 na každé uzávěře

hodnota A  
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího  
chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na  
vozovce podle schémat B/1,  
B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12  
až B/14.3

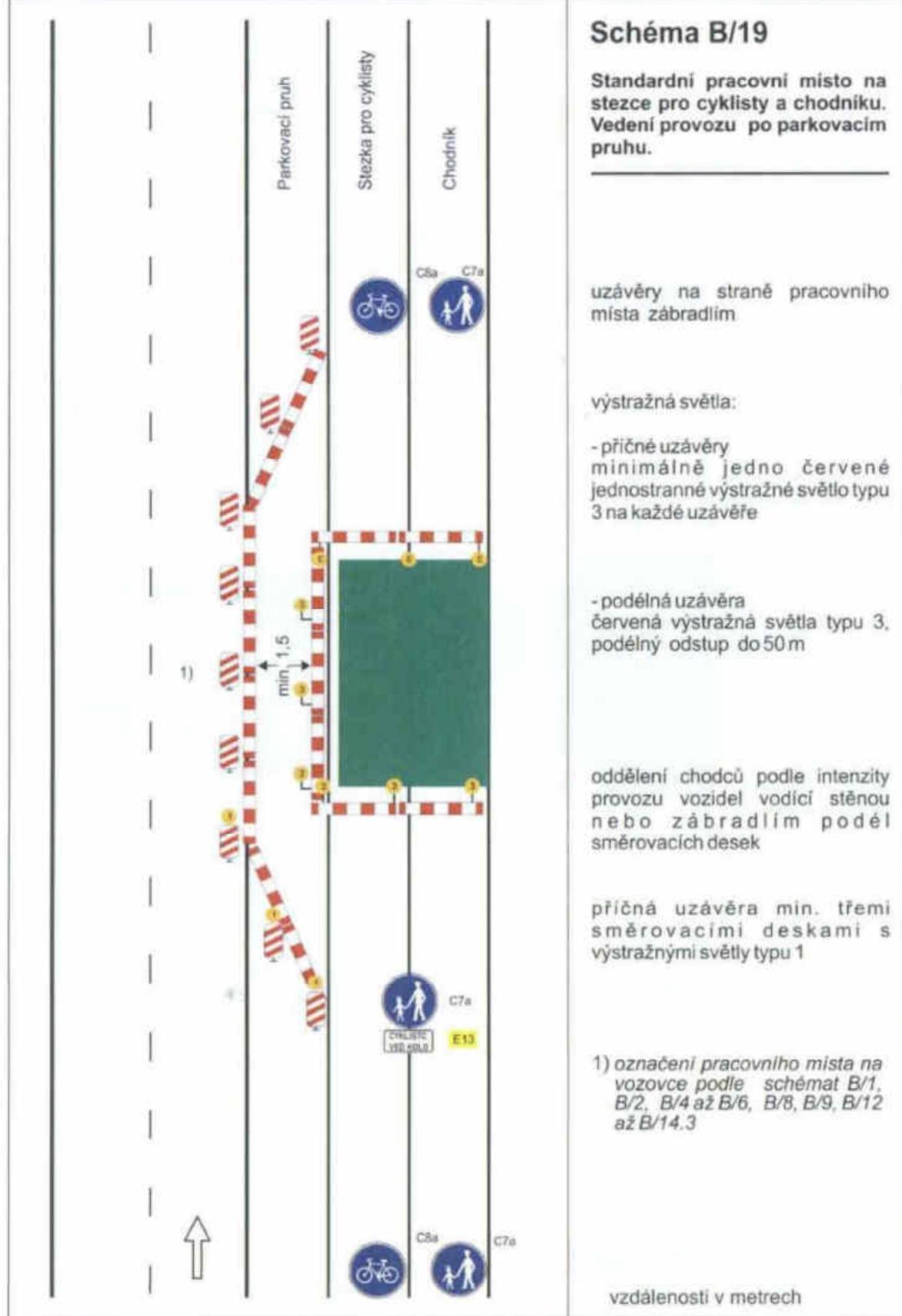
## Schéma B/18

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžně se stezkou pro chodce.  
Pracovní místo na chodníku analogicky.



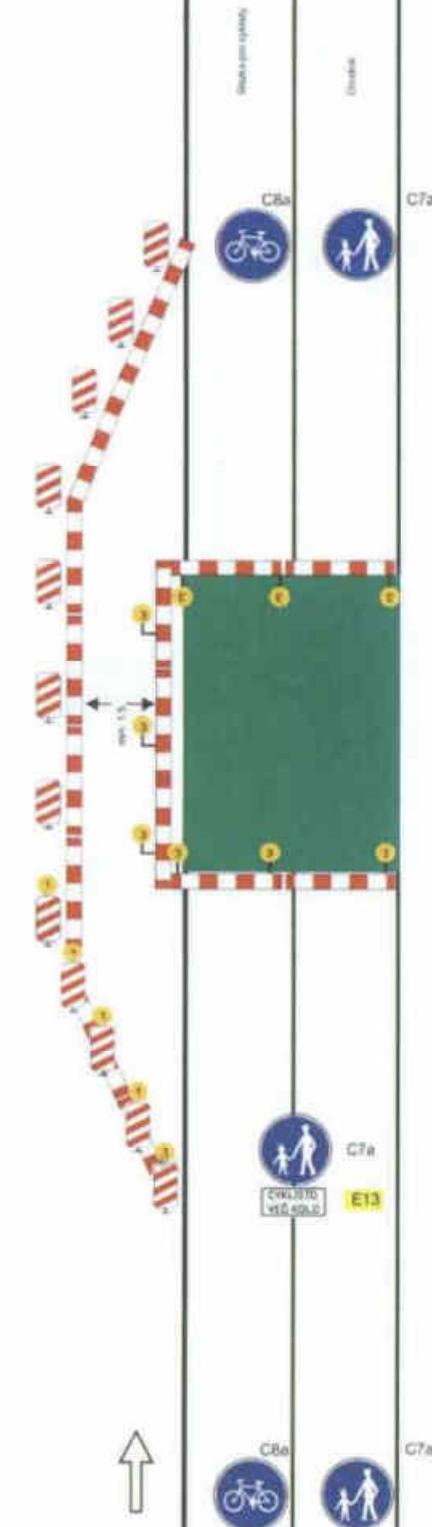
## Schéma B/19

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu po parkovacím pruhu.



## Schéma B/20

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku.  
Vedení provozu chodců po vozovce.



uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

- příčné uzávěry  
minimálně jedno červené  
jednostranné výstražné světlo typu  
3 na každé uzávěře

- podélná uzávěra  
červená výstražná světla typu 3,  
podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity  
provozu vozidel vodící stěnou  
nebo zábradlím podél  
směrovacích desek

1) označení pracovního místa na  
vozovce podle schémat B/1,  
B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12  
až B/14.3

vzdálenosti v metrech

