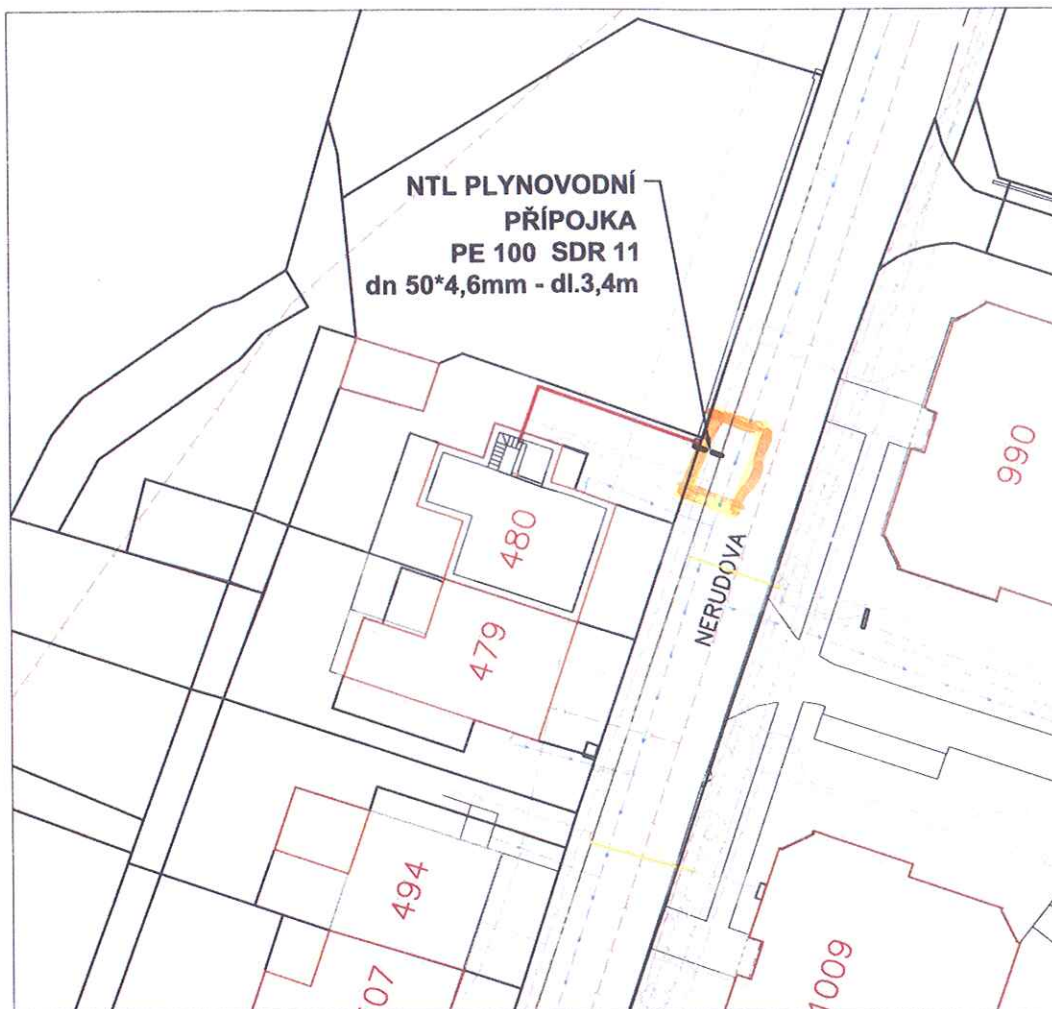


SITUACE M 1:500 *NERUDOVA 480 LANŠKROUN PLOCI*



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ NTL PLYNOVOD
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD
- KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- KABELOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- KABELOVÉ NADZEMNÍ VEDENÍ VN
- SDĚLOVACÍ KABEL

LEGENDA NAVRŽENÉHO POTRUBÍ:

- NAVRŽENÁ NTL PŘÍPOJKA
- NAVRŽENÉ OPZ
- DEMONTOVANÉ OPZ A PŘÍPOJKA
- STÁVAJÍCÍ OPZ

UPOZORNĚNÍ:

- POLOHA STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO ZAJISTIT JEJICH VYTYČENÍ SPRÁVCI SÍTÍ. POLOHY OVĚŘIT RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI.
- V MÍSTECH KŘÍŽENÍ NOVÉHO PLYNOVODU A PŘÍPOJEK SE SILOVÝMI A SDĚLOVACÍMI KABELY BUDOU KABELY ULOŽENY DO BETONOVÝCH ŽLABŮ S PŘESAHEM 1 M NA KAŽDOU STRANU.

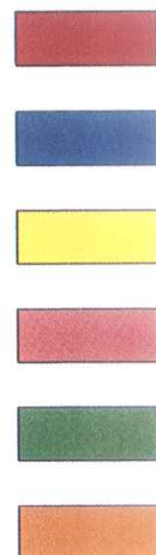
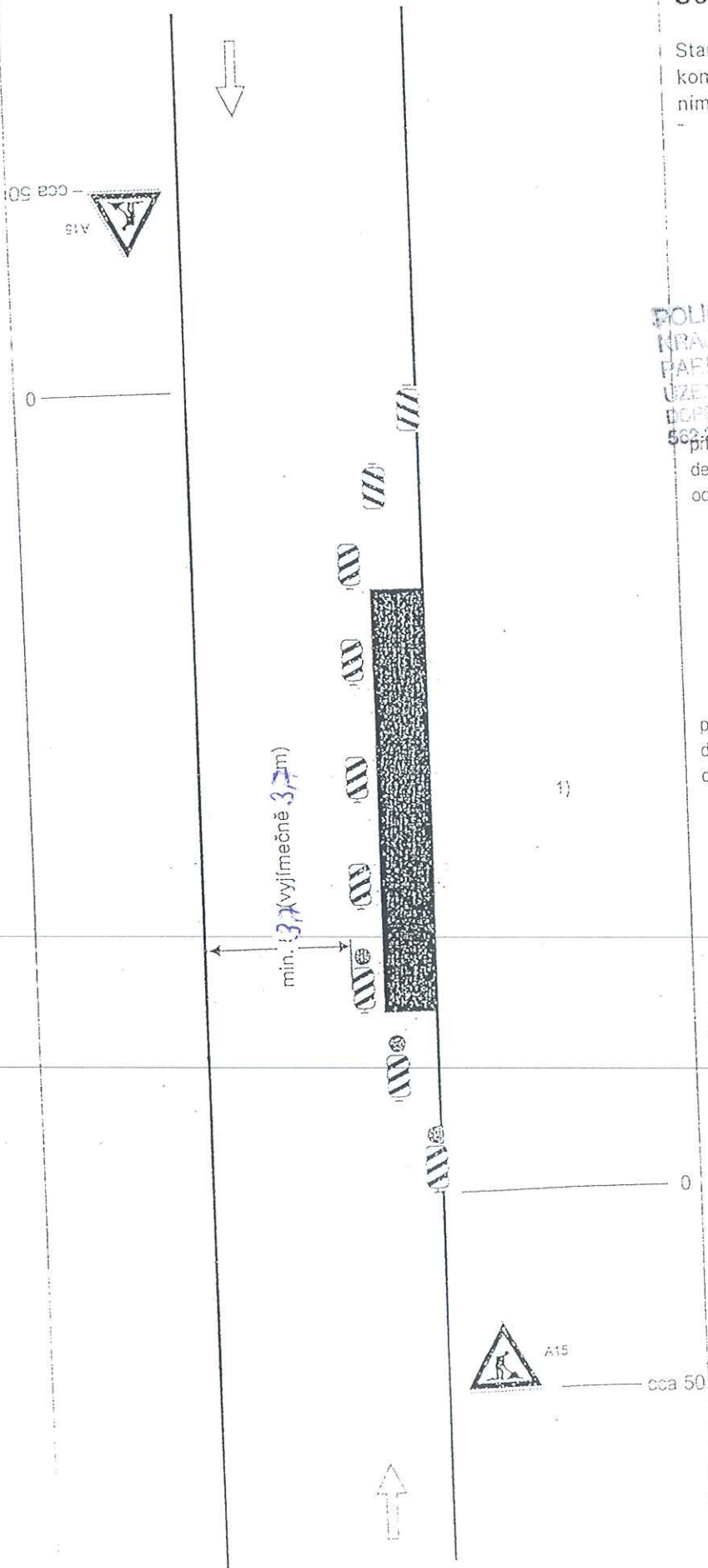


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
MRAVSKÉ PRAVOSTRANÉ POLICIE
PRAVOSTRANÉ POLICIE
ÚZEMNÍ SPRÁVA
DOPRAVNÍ SPRÁVA
562 27 ÚSTÍ NAD ORLICÍ
Průchod uzavřený jednostrannými směry

62-27 ÚSTÍ NAD ORLICÍ
průchta uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schéma! B/16 až B/20

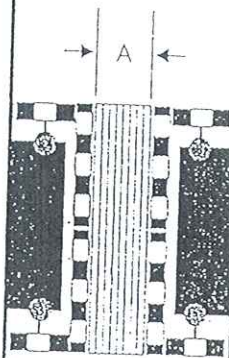
vzdálenost v metrech

odél

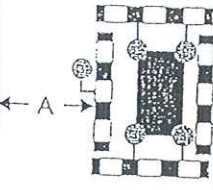
itup

lle
12

1)



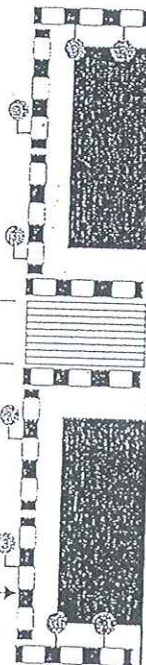
Z2



Z2

Z2

Z2



Z2

Z2

Z2

Z2

Z2

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICE
ÚZEMNÍ PRÁCE
DOPLAVKY
502 27 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím
červená výstražná světla typu 3, povinný odstup
do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné
světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo
stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle
schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

SITUACE

ŠKROUPOVA 851 LANŠKROUN

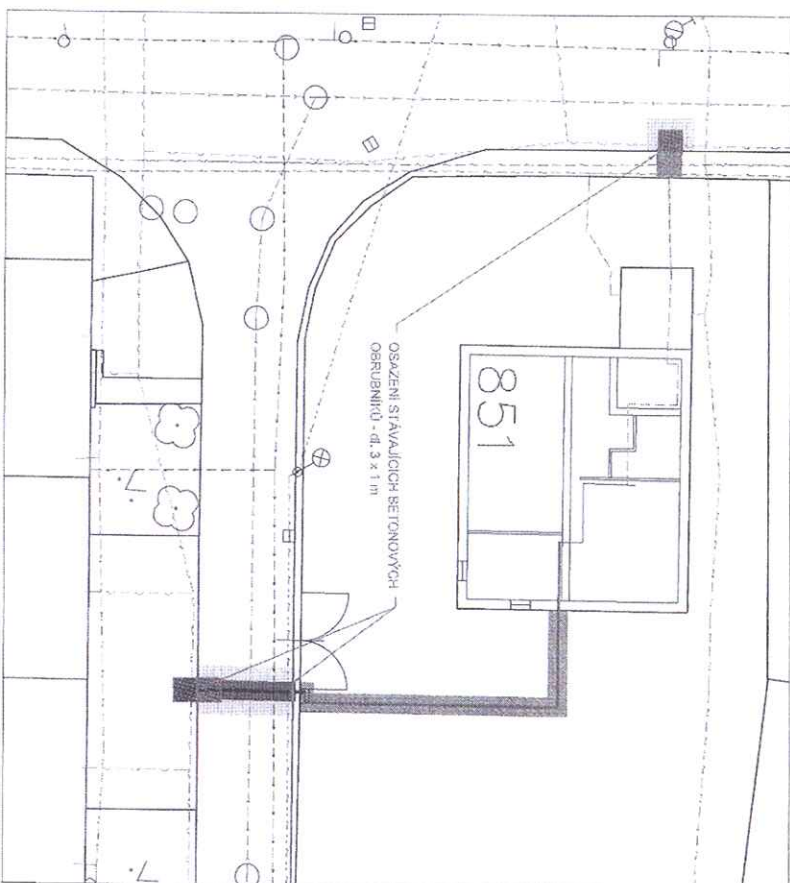


LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ NTL PLYNOVOD
 - STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
 - STÁVAJÍCÍ VODOVOD
 - KABEL VEREJNÉHO OSVĚTLENÍ
 - KABELOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ NN
 - KABELOVÉ NADZEMNÍ VEDENÍ VN
 - SĐELOVACÍ KABEL
- LEGENDA NAVRŽENÉHO POTRUBÍ:**
- NAVRŽENÁ NTL PŘÍPOJKA
 - NAVRŽENÉ OPZ
 - DEMONTOVANÉ OPZ A PŘÍPOJKA
 - STÁVAJÍCÍ OPZ

UPOZORNĚNÍ:
 — POLOHA STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ.
 PŘED ZAHÁJENÍM ZELENÝCH PRACÍ NUTNO ZKONTROLOVAT JELIKOŽ VYTVOŘENÍ SPRÁVNÉ SÍTÍ, POLOHY OVBĚTNÍ RÚČNÍ KOPANIN A SONDAJ.
 — V MÍSTECH KŘÍŽENÍ NOVÉHO PLYNOVODU A PŘÍPOJEK SE SILOVÝMI A SĐELOVACÍMI KABELY BUDOU KABELY ULOŽENY DO BETONOVÝCH ŽLABŮ S PŘESNĚM I II NA KÁČKOU STRANU.

PLOCHY PRO OBNOVU POVRCHŮ



- KOMUNIKACE - ŽIVICE - 4,5m²
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - 1m²
- KOMUNIKACE - PŘEFREZOVÁNÍ OBRUSNÉ ŽIVIČNÉ VRSTVY - 7,0m²
- ZELENĚ - 14m²

ZODP. PROJEKTANT:		Ing. Lenka Mertová	
VYPRACOVANÉ:		Ing. Lenka Mertová	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:		LANŠKROUN	
INVESTOR:		PWE GasNet, s.r.o. Ústí nad Labem	
REKO MS LANŠKROUN, ŠKROUPOVA 851		ČÍSLO ZAKÁZKY:	7700072358
		STUP. DOKUM.	DPS
		DATUM:	04/2015
		SVÁZEK:	B
OBSAH VÝKRESU:		MĚRITKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
KOORDINAČNÍ SITUACE		1:500	B.2.1



JAFIS s.r.o.
 MORAVSKÁ 786, 570 01 LITOMYŠL.
 IČO 25968214
 TEL: 461540880, FAX: 461542807

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘÍDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
562 27 USTÍ NAD ORLÍ

obecné uzavěry
dle hloubky výkopu zábrany nebo zábradlí

červené výstražné světlo typu 3, osazené podstup
do 50 m

příčné uzavěry
dle hloubky výkopu zábrany nebo zábradlí

minimálně jedno červené jednostranné výstražné
světlo typu 3 na každé uzavěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo
stezky

1. označení pracovního místa na vjezdu podle
schémat B/1, B/2, B/4 a B/5, B/6, B/7, B/8, B/9, B/10, B/11
a B/12

