

Příloha k žádosti o vyjádření ke stanovení přechodného svislého dopravního značení pro práce běžné údržby silnic I., II. a III. třídy v Pardubickém kraji pro rok 2017

Návrh přechodného SDZ a opatření pro následující činnost údržbových prací (běžné údržby):

1. Výspravy vozovek emulzí a kamenivem (turbomechanizmy, penetrační výspravy, zálivka spár a trhlín s podrcením)

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením (maják a pro sil. I. tříd navíc minimálně světelná rampa nebo světelná šipka typu B), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

1.1. v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, s dodatkovou tabulkou č. E13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“.

Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, s dodatkovou tabulkou č. E13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 1 km.

Schéma č. 1.1.

1.2. mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, s dodatkovou tabulkou č. E13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“. Při provádění prací na sil. I. tříd bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy B20a na 50 km/hod a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou B20b nebo křížovatkou.

Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, s dodatkovou tabulkou č. E13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 3 km.

Schéma č. 1.2.

2. Výspravy vozovek obalovanou živичnou směsí s případným frézováním poruchy

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením (maják a pro silnice I. tříd navíc světelná rampa, nebo světelná šipka typu B, nebo pojízdná uzavírková tabule typu II), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

2.1. v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou č. E13 „Frézování vozovky“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ a toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 1 km.

Schéma č. 2.1.

2.2. mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou č. E13 „Frézování vozovky“, které bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě frézování vozovky je možné dopravní značení opravovaného úseku mimo obec doplnit omezením nejvyšší dovolené rychlosti jízdy. Při provádění prací na sil. I. tříd bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy B20a na 50 km/hod a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou B20b nebo křižovatkou.

Omezení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy musí být použito vždy v případě rozpracovanosti opravy (vyfrézovaných úseků) po dobu snížené viditelnosti.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 3 km.

Schéma č. 2.2.

3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečení ve výstražném oděvu. Pracovní mechanismy vybaveny světelným výstražným zařízením, minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací a pro silnice I. třídy navíc minimálně světelnou rampou nebo šipkou typu B. V případě užití světelné rampy nebo světelné šipky typu B současně se zapnutým majákem oranžové barvy, není nutné doplňovat pracovní místo svislým dopravním značením.

Jedná se zejména o tyto činnosti, například: čištění vozovek, údržba dopravního značení, svodidel, zábradlí, směrových sloupků, krajnic, příkopů, propustků, vpustí, mostů a silniční vegetace.

3.1. v obci:

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 1 km.

Pokud není vozidlo vybaveno (pro sil. II. a III. tříd) společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“.

Schéma č. 3.1.

3.2. mimo obec:

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 3 km.

Pokud není vozidlo vybaveno (pro sil. II. a III. tříd) společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“.

Schéma č. 3.2.

3.3. mimo obec – pro směrově rozdělené pozemní komunikace

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 3 km. Pokud je úsek delší – **nutno označení svislým dopravním značením posunout či opakovat**

Pro pracovní činnost pohyblivého pracovního vozidla na krajnicích či odstavném pruhu – vždy užít pojízdnou uzavírkovou tabuli typu II. se světelnou šipkou a osazení značení minimálně A15 „Práce na silnici“ s E4 „Délka úseku“.

Pro pracovní činnosti na místě pracovníky před stojícím vozidlem s pojízdnou uzavírkou tabuli typu II v prostoru jízdního pruhu navíc toto místo ohraničit kužely Z1 případně směrovacími deskami.

Pro oba typy pracovních činností nutno pro případ nedodržení minimálních rozhledových poměrů osadit minimálně 100 m před omezením (pracovištěm) snížení dopravní rychlosti s odstupňováním po 20 km/h⁻¹.

Veškeré přenosné dopravní značení musí být pro tento typ komunikace umístěováno vstříc (na obou krajnicích).

Schéma č. 3.3.

4. Provádění vodorovného dopravního značení

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě (schéma 4.1) a místě s krátkou dobou provádění prací (schéma 4.2). Pracovníci musí být oblečení ve výstražném oděvu.

Pracovní mechanizmy – značkovače musí být vybaveny světelným výstražným zařízením – minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací, pro silnice I. třídy navíc minimálně světelnou rampou nebo šipkou typu B.

Schéma č. 4.1 a č. 4.2

5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti

Z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci při výše uvedených pracovních činnostech na operativním – pohyblivém místě a v případě nedostatečných rozhledových poměrů je zpravidla nezbytné provést omezení nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Míra omezení rychlosti, bude vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa. V případě užití omezení nejvyšší dovolené rychlosti dle schématu č. 5, bude dopravní značení kombinováno s dopravním značením uvedeným v ostatních schématech. Omezení rychlosti jízdy bude v zásadě používáno pro označení pracovních míst mimo obec. Snižování maximální povolené rychlosti jízdy bude vždy postupné na rychlost 70 km/hod a 50 km/hod. Dopravní značení s omezením rychlosti jízdy bude opakováno za každou křižovatkou. V případě označení snížení rychlosti jízdy bude toto používáno pouze na úseku na kterém probíhají údržbové práce. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, tak bude na konci těchto úseků vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou (B 26).

V případě silnic I. třídy při provádění prací Výsprav dle bodů č. 1.2 a 2.2 bude provedeno vždy omezení rychlosti na 50 km/hod v kombinaci s výstražným značením viz. schéma č. 1.2 a 2.2. Obecné omezení rychlosti jízdy v obci je pro provádění prací běžné údržby dostatečné.

Schéma č. 5.

6. Místa se závadou ve sjízdnosti

Závadou ve sjízdnosti se dle ust. §26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

6.1 V obci - „výtluky, poškozená krajnice“

V obci se místo se závadou ve sjízdnosti označí svislým dopravním značením A 7a „Nerovnost vozovky“ pokud se jedná o výtluk, jestliže se, ale jedná o poškozenou krajnici označí se místo se závadou ve sjízdnosti svislou dopravní značkou A 28 „Nezpevněná krajnice“ a dále se doplní o dodatkovou tabulku E4 „Délka úseku“, kde se uvede skutečná délka úseku. Tato dodatková tabulka se využívá, když je úsek delší než 500 m.

Schéma č. 6.1

6.2 Mimo obec - „výtluky, poškozená krajnice“

Mimo obec se místo se závadou ve sjízdnosti označí svislým dopravním značením A 7a „Nerovnost vozovky“ pokud se jedná o výtluk, jestliže se, ale jedná o poškozenou krajnici označí se místo se závadou ve sjízdnosti svislou dopravní značkou A 28 „Nezpevněná krajnice“ a dále se doplní o dodatkovou tabulku E4 „Délka úseku“, kde se uvede skutečná délka úseku. Tato dodatková tabulka se využívá, když je úsek delší než 500 m.

Schéma č. 6.2

V případě nepřehledných úseků zajistí vedoucí pracovní čety řízení provozu náležitě poučenou osobou.

Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo - černým pruhem.

Veškeré výše uvedené práce běžné údržby budou prováděny za provozu bez nutnosti vyznačení objízdných tras.

Provedení všech dopravních značek přechodného dopravního značení je v základní rozměrové řadě s retroreflexním materiálem.

Příloha žádosti o vyjádření pro vydání stanovení přechodného svíslého DZ pro práce běžné údržby na rok 2017

Před zahájením prací rozhodne příslušný vedoucí pracovník o použití konkrétního schváleného schématu. Jeho označení zaznamená do Záznamu o provozu vozidla (tiskopis SÚS PK č. IF-02.02) v části Pokyny pro řidiče.

Odpovědnou osobou za dodržení podmínek uvedených ve stanovení dopravního značení bude za území okresu Chrudim:

Ing. Jiří Nezval tel.: 602 148 200 e-mail: jiri.nezval@suspk.cz

Odpovědnou osobou za dodržení podmínek uvedených ve stanovení dopravního značení bude za území okresu Pardubice:

Ing. Jakub Stuchlík tel.: 724 801 804 e-mail: jakub.stuchlik@suspk.cz

Odpovědnou osobou za dodržení podmínek uvedených ve stanovení dopravního značení bude za území okresu Svitavy:

Ing. Roman Vodička tel.: 602 491 464 e-mail: roman.vodicka@suspk.cz

Odpovědnou osobou za dodržení podmínek uvedených ve stanovení dopravního značení bude za území okresu Ústí nad Orlicí:

Ing. Luboš Marek tel.: 602 491 395 e-mail: lubos.marek@suspk.cz

U větších oprav silnic I. tříd nebo pro pracovní místo s plánovanou nepřetržitou delší dobou trvání je nutné samostatně požádat o nové stanovení přechodného dopravního značení.

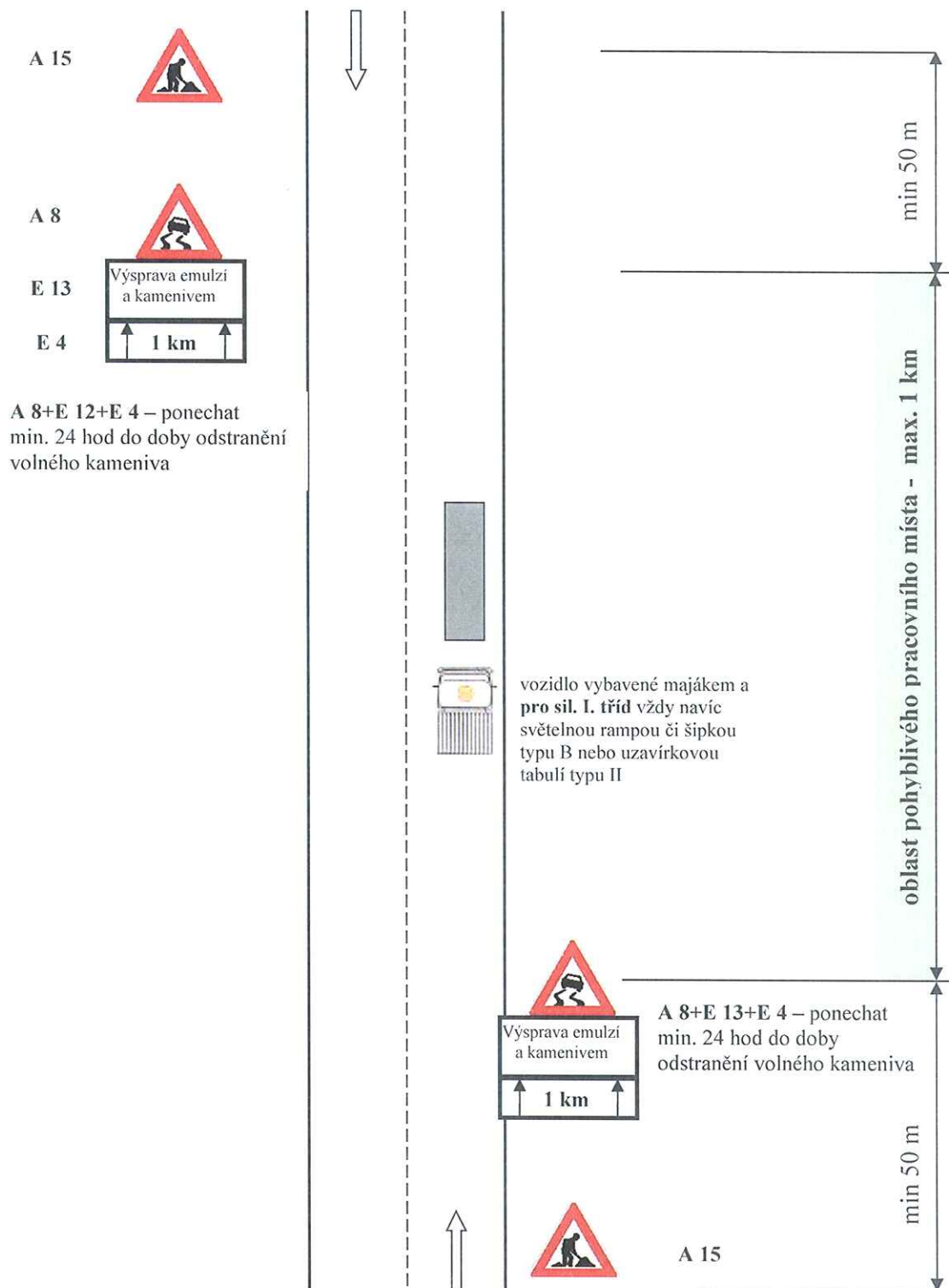
V ostatních případech platí TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst III. vydání s účinností od 01.04.2015).

V Pardubicích: 19.12.2016, Vypracovala: Bc. Veronika Malinská, dopravní referent, SÚS Pk

Schématy pro označování pracovních míst

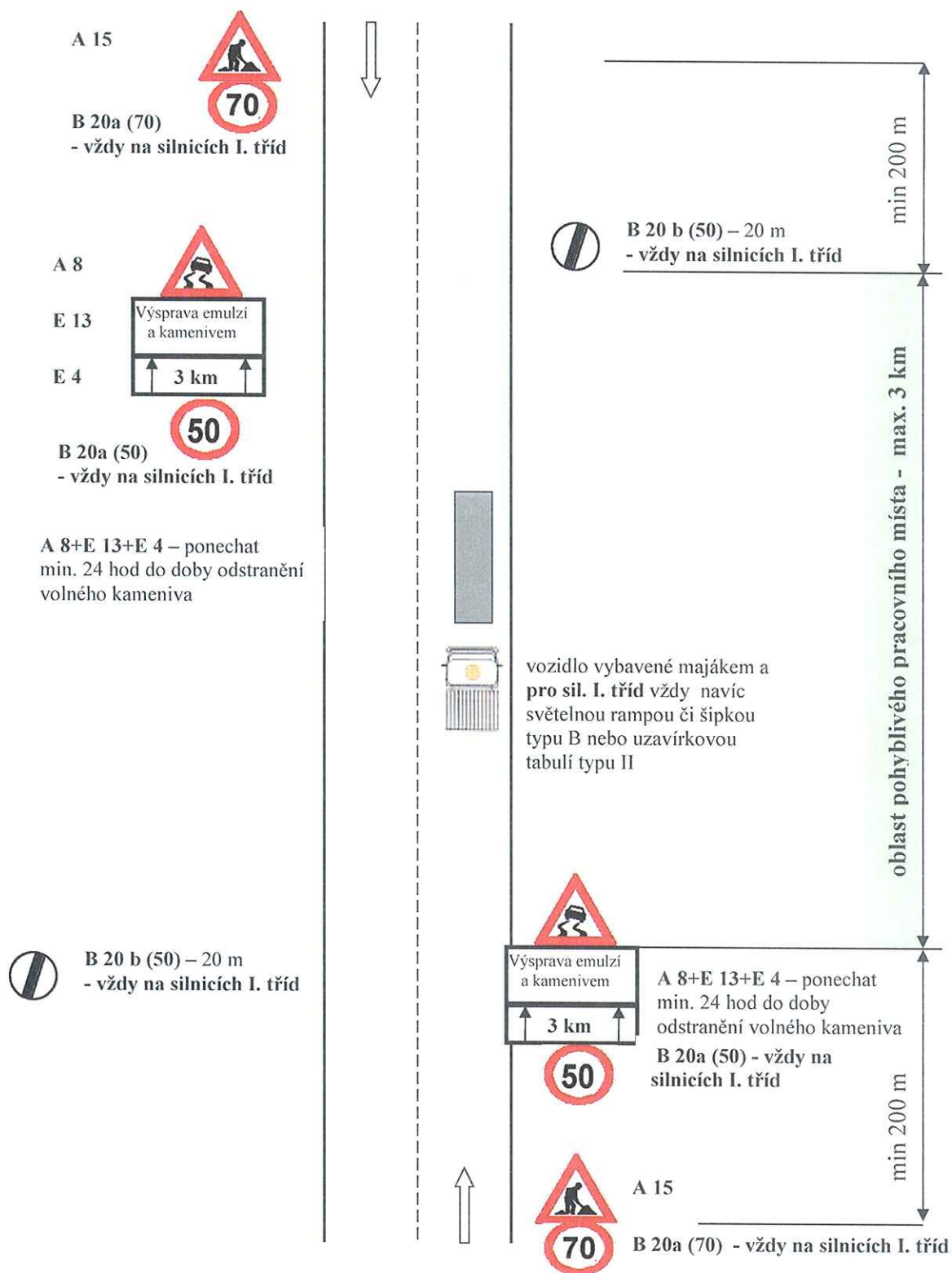
1. Výspravy vozovek emulzí a kamenivem

1.1. v obci



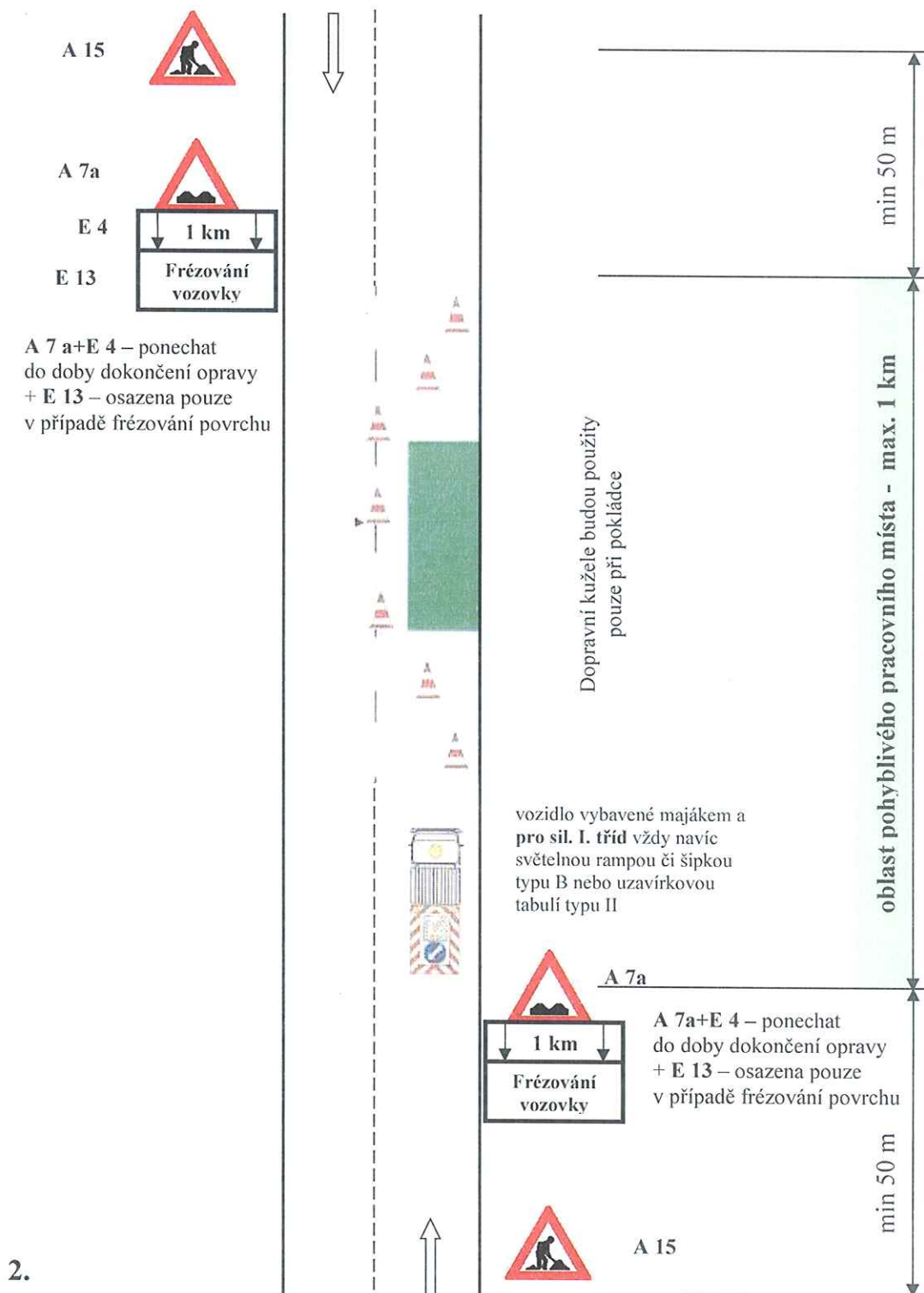
1. Výspravy vozovek emulzí a kamenivem

1.2. mimo obec



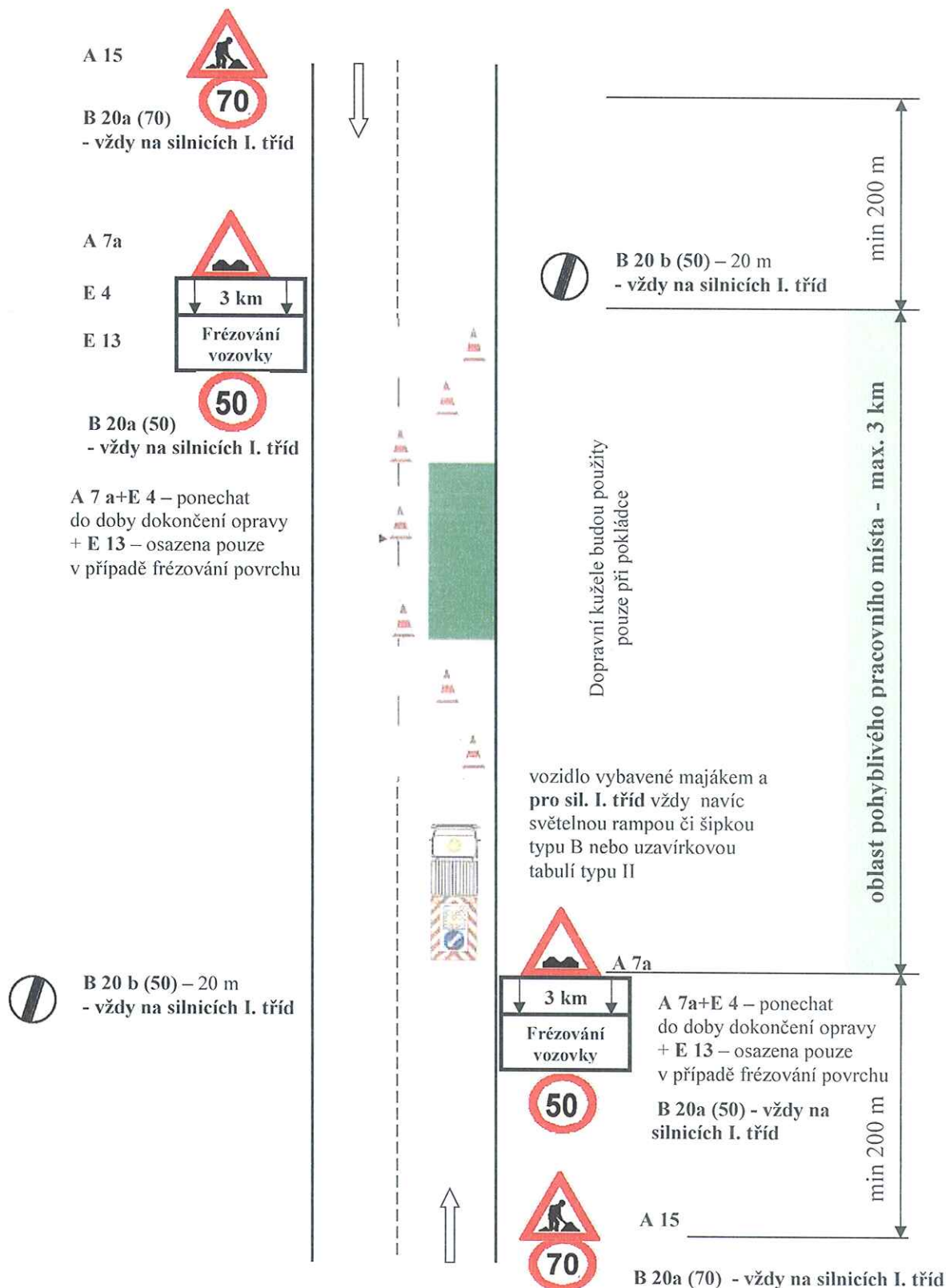
2. Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy

2.1. v obci:



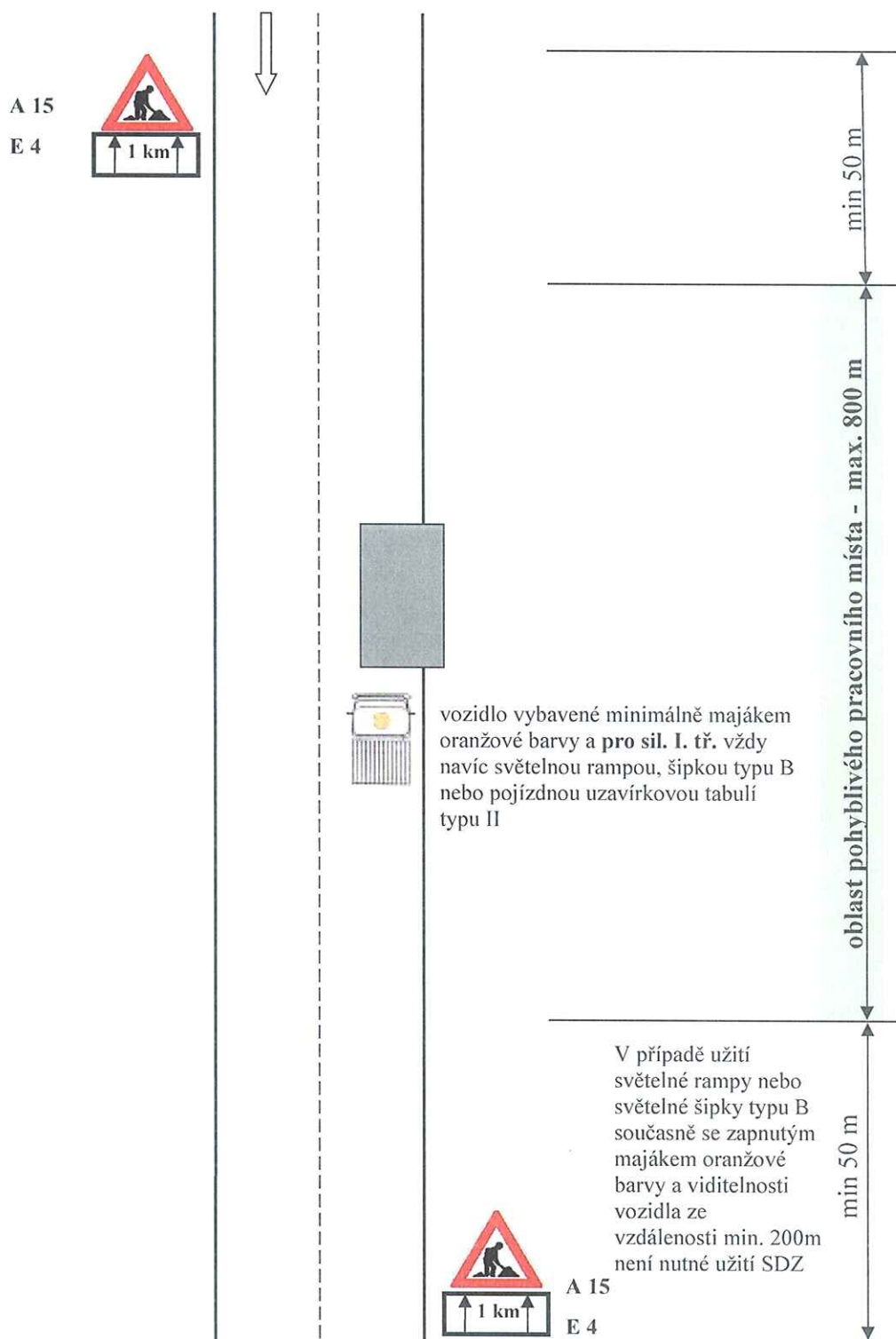
2. Výspravy vozovek obalovanou živичnou směsí s případným frézováním poruchy

2.2. mimo obec:



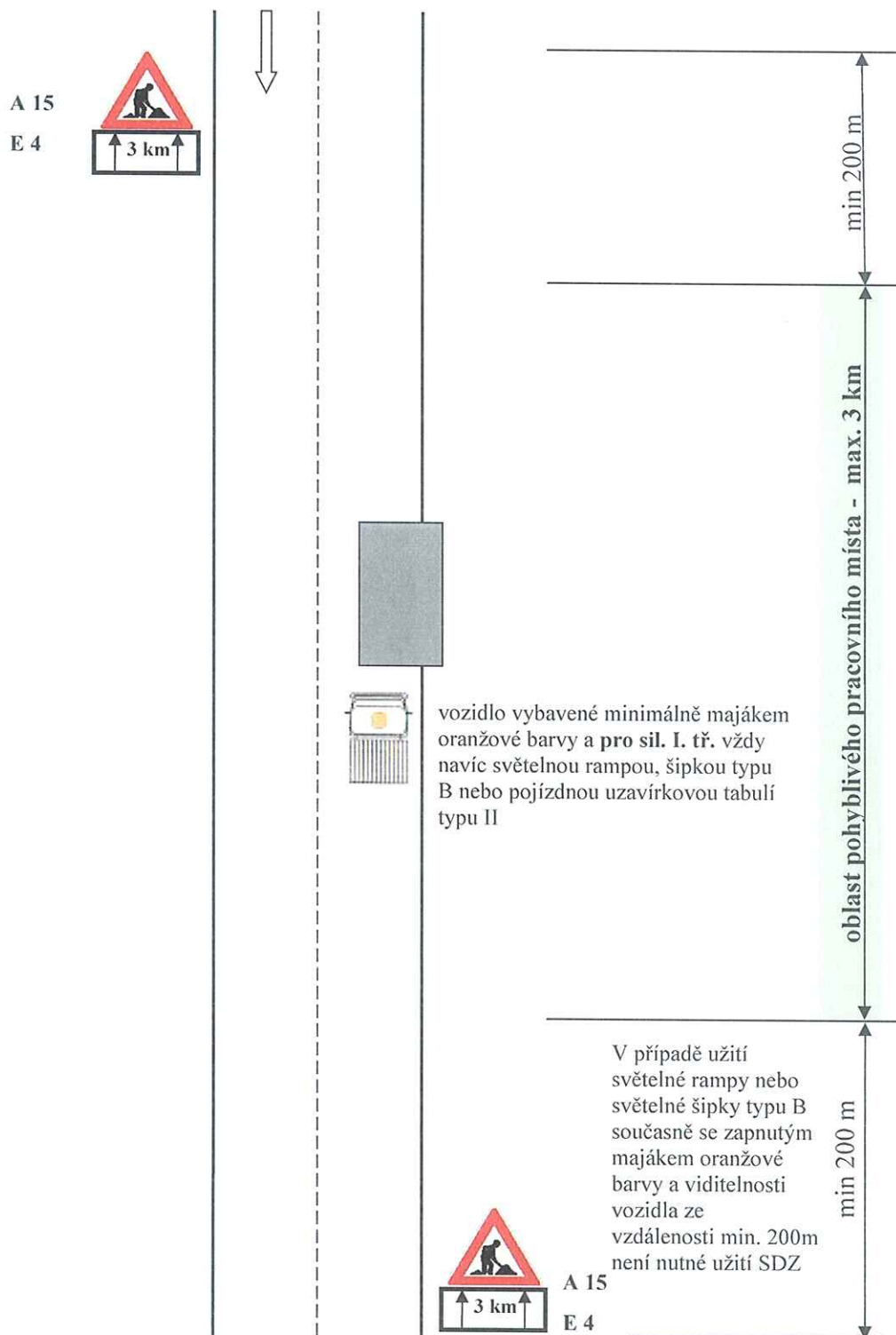
3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic

3.1. v obci:



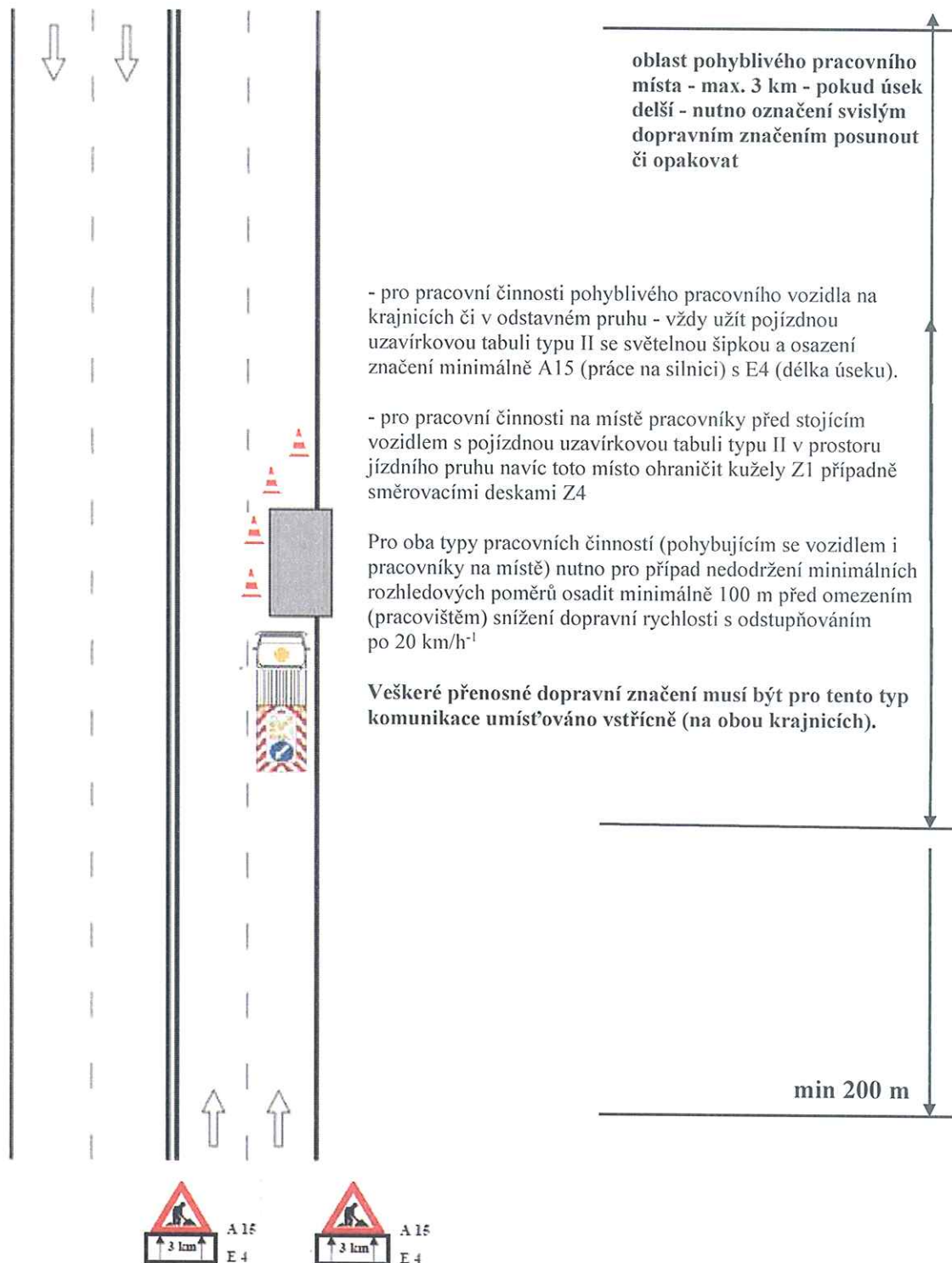
3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic

3.2. mimo obec:



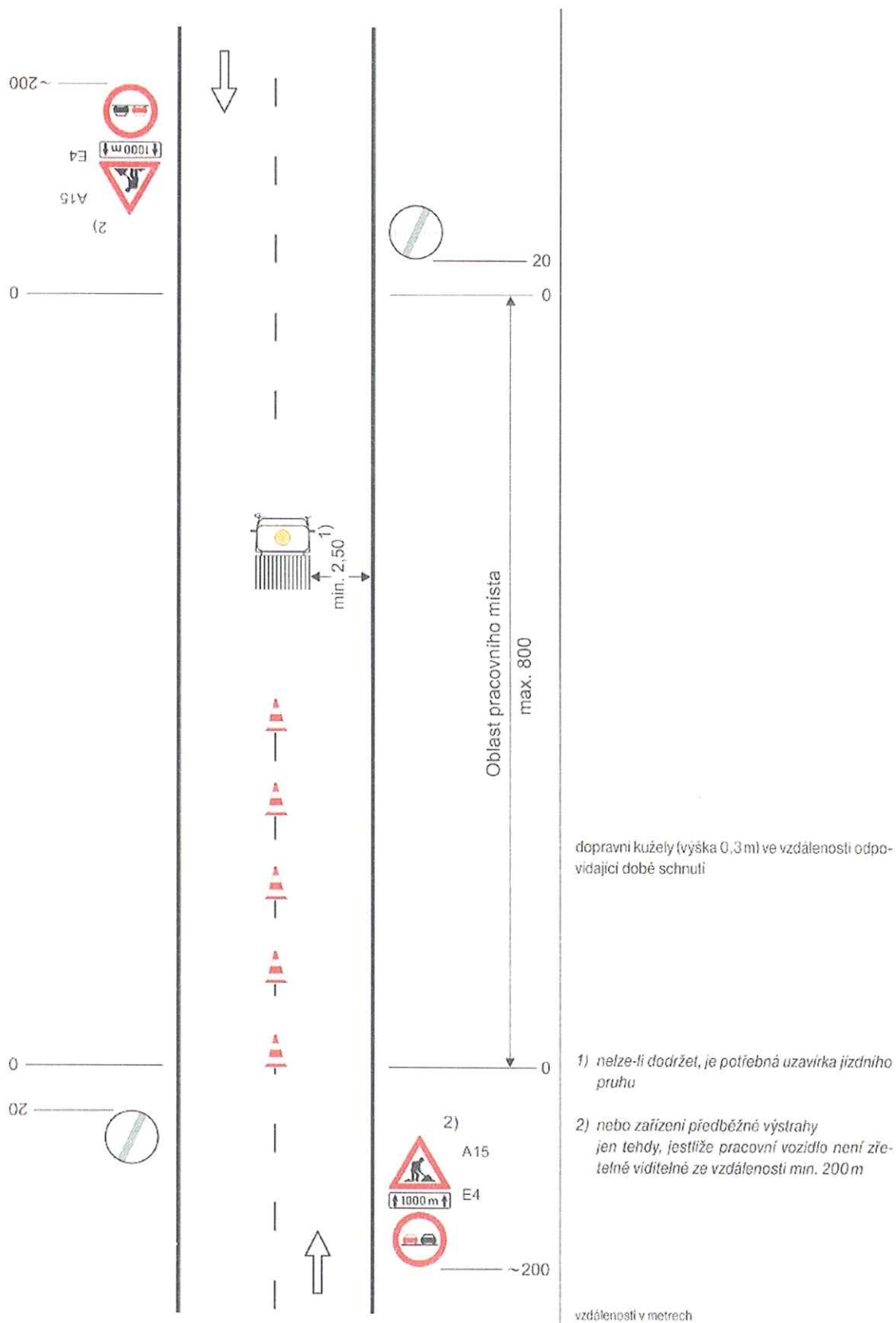
3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic

3.3. mimo obec - směrově rozdělená pozemní komunikace - základní schéma



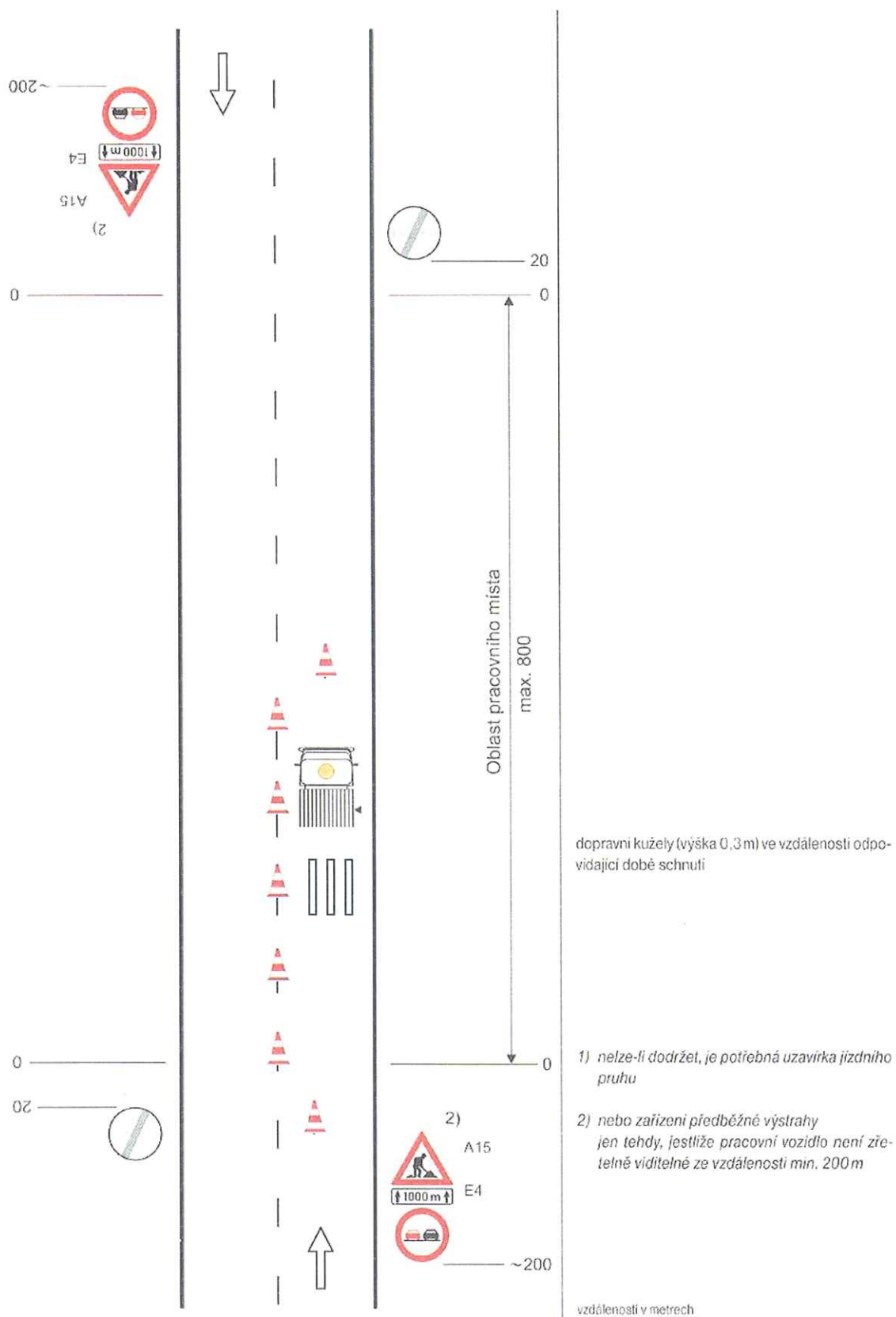
4. Provádění vodorovného dopravního značení

4.1. Pohyblivé pracovní místo

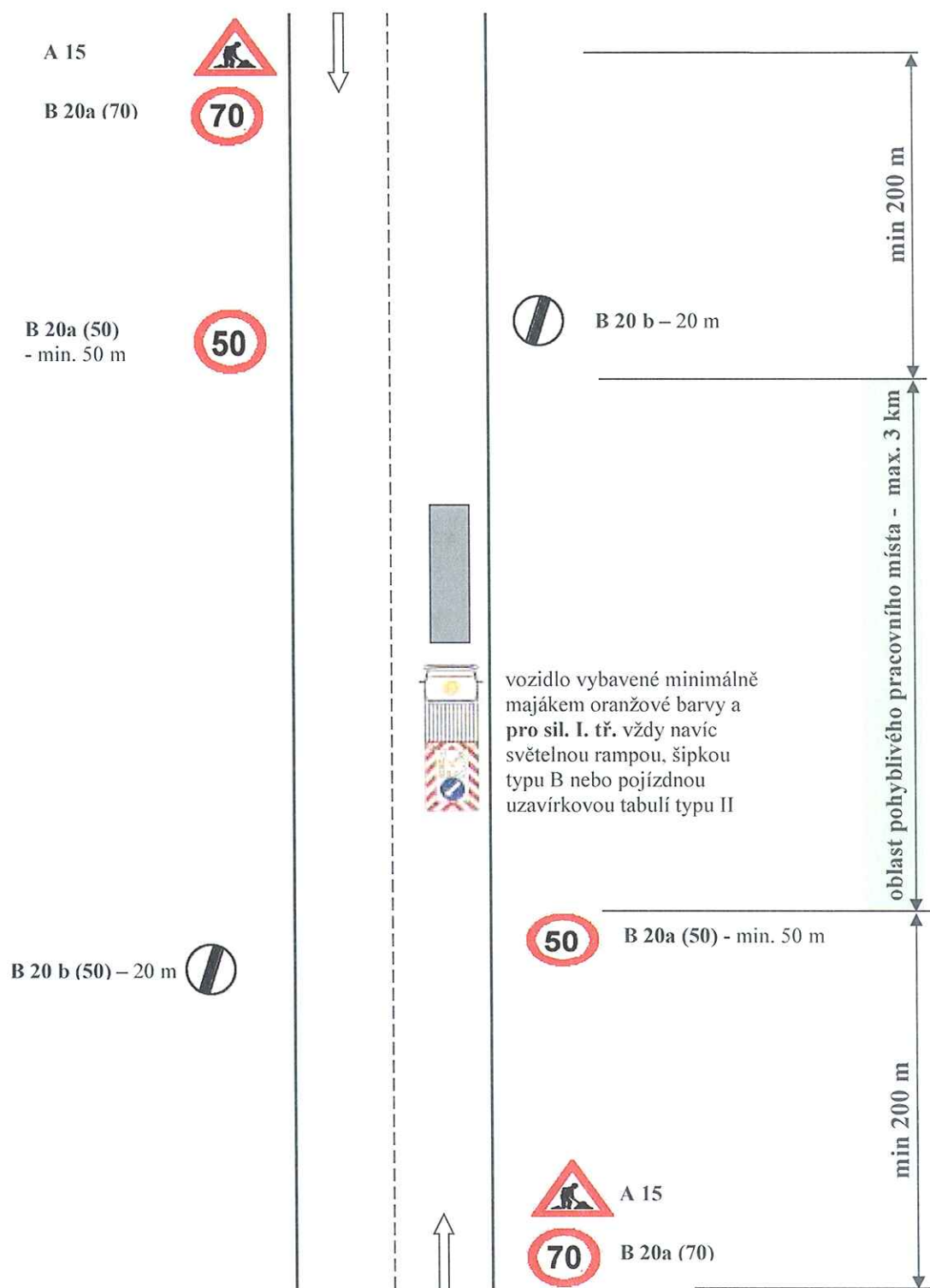


4. Provádění vodorovného dopravního značení

4.2. Místo s krátkou dobou trvání prací

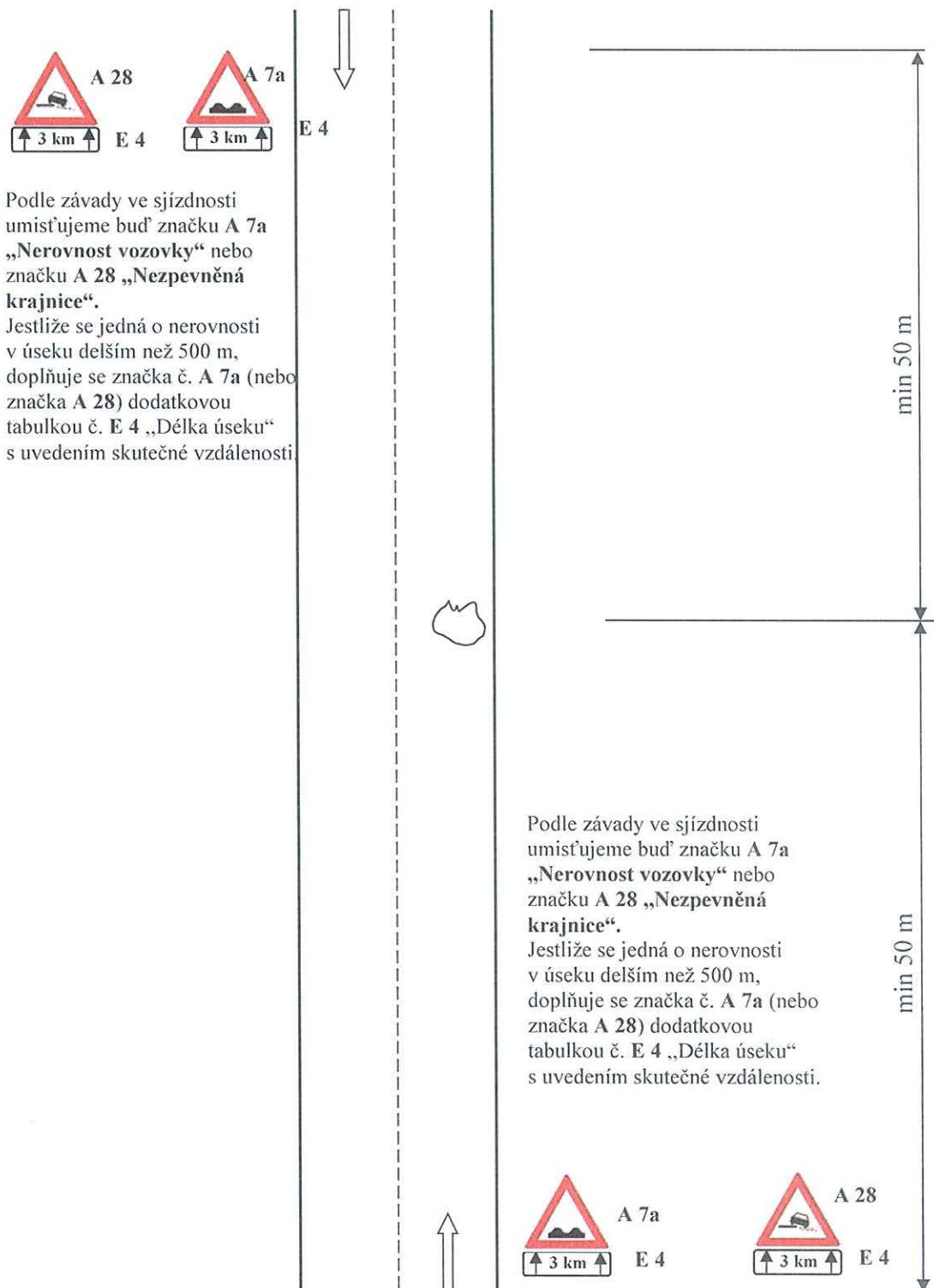


5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti mimo obec



6. Závady ve sjízdnosti:

6.1. v obci - „výtluky, poškozená krajnice:“



6. Závady ve sjízdnosti:

6.2. mimo obec - „výtluky, poškozená krajnice:“

