

Schéma B/1

Standardní pracovní míst
komunikaci s malými dop
nim.

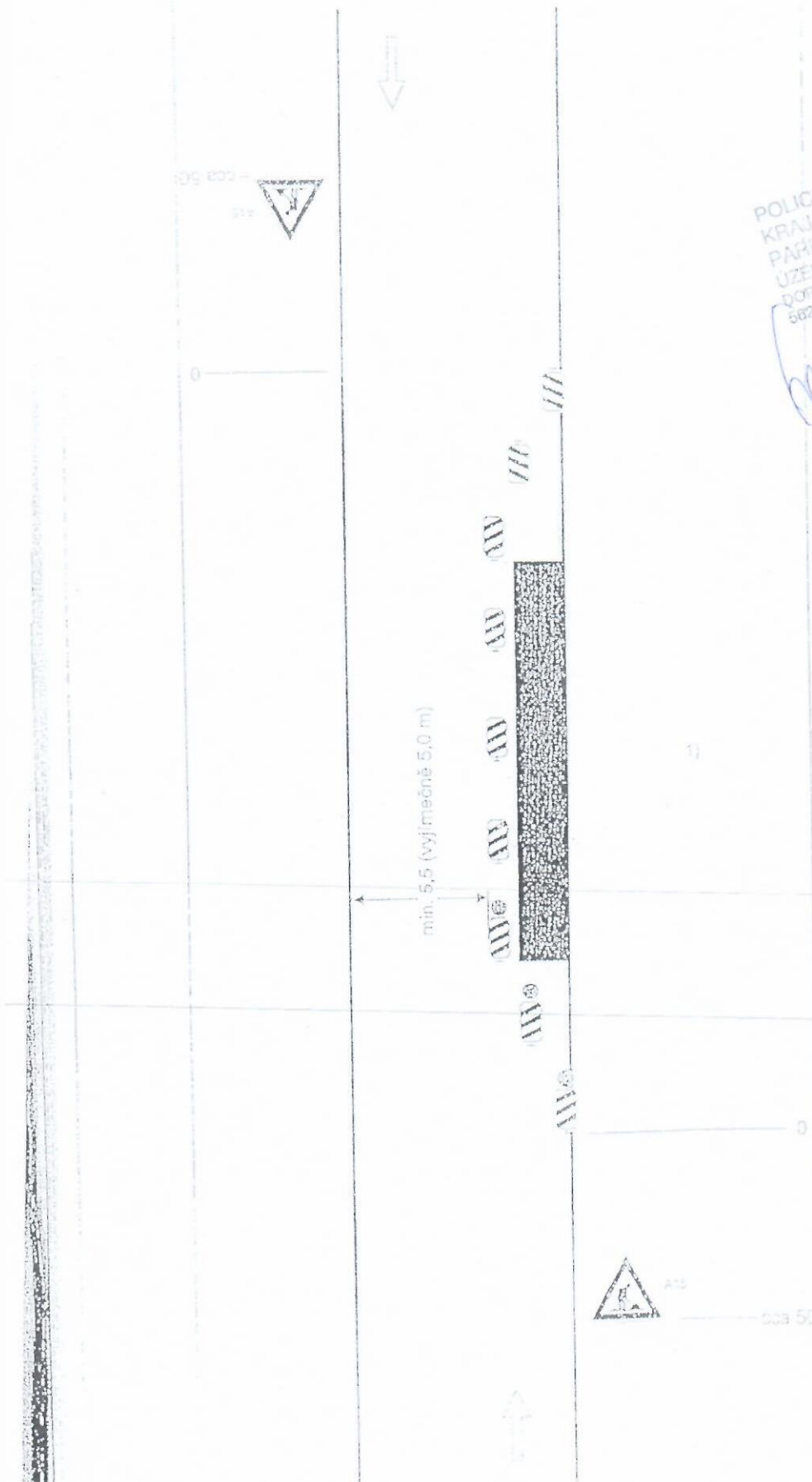
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
582 27 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

příčná uzavěra jednostrann
deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,5-1m

podélná uzavěra obousstrann
deskami
odstup max. 10m

příčná uzavěra jednostrann
deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,5-1m
výstražná světla typu 1 na
desce

1) užití dopravních značek a
v případě souběžných :
slovních nebo stezek
schéma B/16 a B/20



oděš

4up

fle
12

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na
stezce pro cyklisty nebo stezce
pro cyklisty.

OPRAVNÍ INSPEKTORÁT
27. ÚSTÍ NAD ORLICÍ

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábr.

červená výstražná světla typu 3, výhled
do 50m

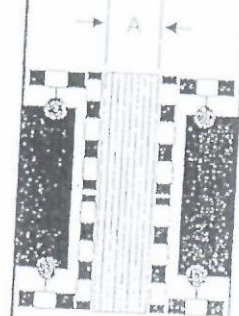
příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábra

mínimálně jedno červené jednostranné v
světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku
stezky

1) označení pracovního místa na vozovce p
schémat B/1, B/2, B/4 až B/5, B/8, B/9, E
až B/14.3

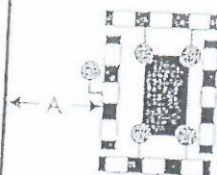
1)



Z2

Z2

Z2



Z2

Z2

Z2



Z2



Z2

Z2



Z2

Z2

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
562 27 USTÍ NAD ORLICÍ

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

podélná uzavěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20



vzdálenosti v metrech