

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

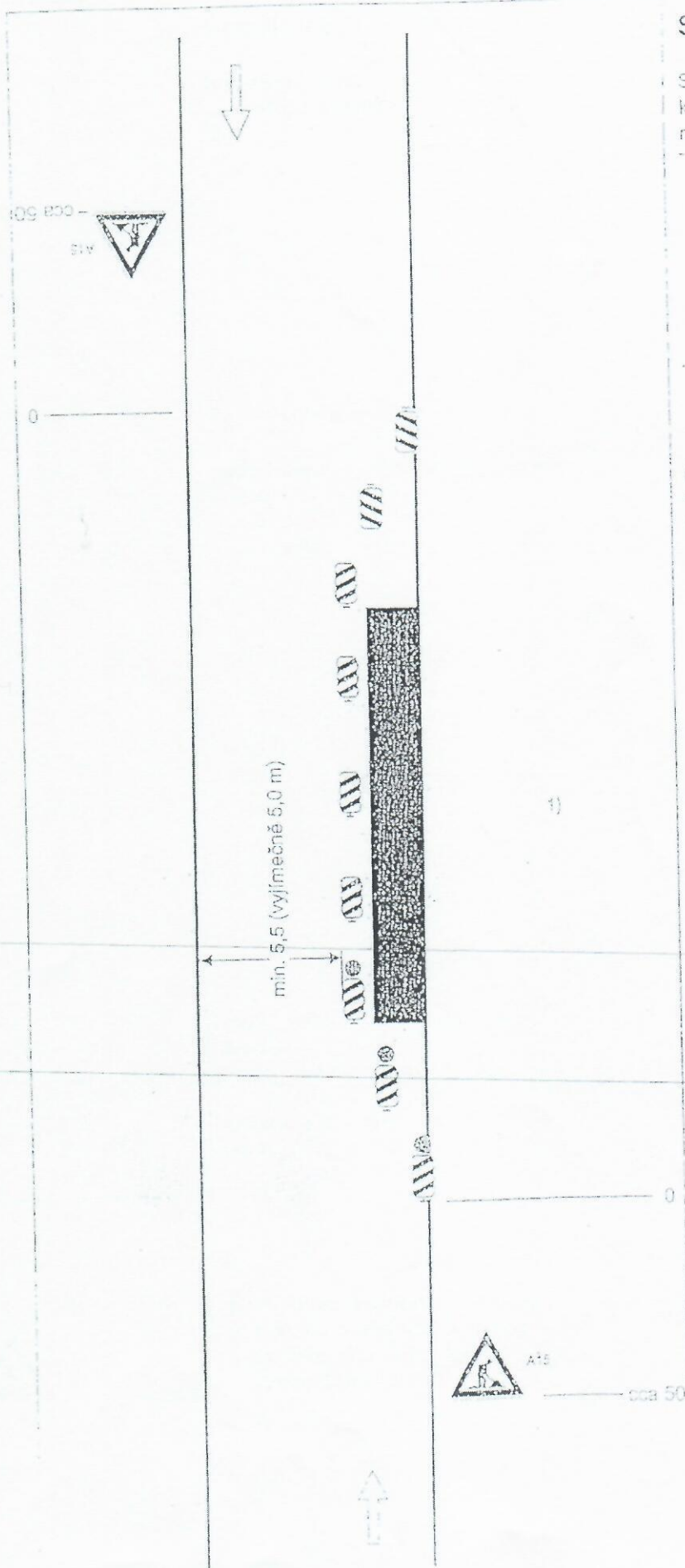
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
562 27 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20



oděl

stup

9
2

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
562 27 ÚSTÍ NAD ORLÍKEM
příčné uzavěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, výhledový odstup
do 50 m

příčné uzavěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné
světlo typu 3 na každé uzavěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo
stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle
schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

1)

