

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

(průvodní zpráva)

OBEC KRASÍKOV



Pasport splňuje požadavky zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

ÚVOD

Základní rámec tohoto dokumentu tvoří Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „**Zákon**“) a vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Vyhláška**“). Proto na úvod z těchto legislativních dokumentů citujeme několik statí, pro pasport komunikací významných:

Zákon:

- Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce (§ 6)
- Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se nacházejí (§ 9)
- Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, veřejná parkoviště a obratiště (§ 12)
- Obecní úřady rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie (§ 40)
- Obecní úřady vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací

Vyhláška:

- Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci (§ 5)
- Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu (§ 5)

Zhotovená dokumentace pasportu komunikací obsahuje průvodní zprávu, tabulkové seznamy komunikací a dopravního značení a tematické mapové kompozice. Uvedený přehled je platný době, kdy byl tvořen, tedy měsíci březnu roku 2019. V průběhu realizace byly jednotlivé fáze připomínkovány a konzultovány se zástupci obce.

Rozsah pasportu komunikací je následující:

- a) Zatřídění místních komunikací do jednotlivých tříd a označení úseků.
- b) Stanovení délky, šířky a dalších parametrů místních komunikací
- d) Určení převládajícího povrchu a stavu komunikace.
- e) Znázornění komunikací v mapě

Tabulková část

Tabulková část pasportu komunikací tvoří přílohy 1-7. Obsahuje popisné údaje pro jednotlivé úseky komunikací (rozdělené podle tříd), dopravní značení (stávající a navržené) mosty a parkoviště.

Grafická část

Grafická část pasportu je vypracována v tištěné, předtiskové (PDF) a interaktivní podobě (je součástí mapového informačního systému obce). Tímto posledním zobrazovacím způsobem lze pasport komunikací (grafickou i popisnou část) udržovat stále aktuální.

Ve zhotovených mapách jsou pro přehlednost komunikace barevně vyznačeny a rozlišeny na základě tříd, do které patří. Označení místních komunikací koresponduje s tabulkovou částí pasportu komunikací.

Grafický výstup tvoří neočíslované přílohy k tomuto dokumentu.

Zařazení místních komunikací do tříd

Zákon a Vyhláška rozdělují a označují místní komunikace podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

- a) Místní komunikace **I. třídy**, kterými jsou zejména rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech

Označení: písmeno „a“ za arabským číslem komunikace, např. 1a, 2a apod.

Na území obce Krasíkov se místní komunikace I. třídy nenachází.

b) Místní komunikace **II. třídy**, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí

Označení: písmeno „b“ za arabským číslem komunikace, např. 1b, 2b apod.

Na území obce Krasíkov se místní komunikace II. třídy nenachází.

c) Místní komunikace **III. třídy**, kterou je obslužná komunikace umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

Označení: písmeno „c“ za arabským číslem komunikace, např. 1c, 2c apod.

V obci Krasíkov se nachází 14 místních komunikací III. třídy o celkové délce 2,9 km.

d) Místní komunikace **IV. třídy**, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel, nebo na které je umožněn smíšený provoz. Jedná se např. o samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, lávky, schody, pěšiny, ale i zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny a z dopravního významu méně významné komunikace apod.

Označení: písmeno „d“ za arabským číslem komunikace, např. 1d, 2d apod.

Na území obce Krasíkov se nachází 9 místních komunikací IV. třídy o celkové délce 1,5 km.

V obci je tedy celkem **23 místních komunikací** o celkové délce **4,4km**. Některé z komunikací jsou dále členěny na úseky dle pravidla „od křižovatky ke křižovatce“, případně z jiného důvodu. Detailní charakteristiky jednotlivých místních komunikací jsou uvedeny v **příloze 1** a **2**. Označení v těchto tabulkách koresponduje s jejich vyznačením v grafické části.

Doprava v obci je významně ovlivněna průběhem krajské silnice druhé třídy II/368. Místní komunikace tvoří s touto silnicí celkem **9** křižovatek.

Pro přehlednost a jednoznačnost (zda se v daném případě neopomnělo komunikaci zařadit mezi místní komunikace) byly v rámci této evidence sledovány i některé vybrané účelové komunikace (viz příloha 3).

Protože místní komunikace jsou jen jednou z částí celkové dopravní sítě, jsou v mapových výstupech zakresleny jak komunikace místní, tak účelové a silnice krajské.

Dopravní značení

Vyhotovení pasportu komunikací je vhodnou příležitostí zdokumentovat a posoudit stav dopravního značení v obci. K tomuto bylo přistoupeno celkově, tedy v rozsahu celého katastrálního území obce bez ohledu, zda dopravní značení náleží k místní, či jiné komunikaci. Celkem bylo zdokumentováno **29** dopravních značek umístěných na **23** nosičích (z velké většiny samostatných kovových sloupcích). Informace o jednotlivých dopravních značení je v příloze č. 4.

Porovnáním pasportu komunikací a stávajícího dopravního značení bylo navrženo přidání dopravního značení (viz příloha 5). Celkem se jedná o návrh **32 ks** nových dopravních značek. Tak významné rozšíření vyplývá mj. z potřeby usměrnit pohyb nákladních vozidel v obci a zabránit vjezdu příliš dlouhých vozidel do obtížně průjezdných úseků.

Jeden z problematických úseků je přímo napojený na komunikaci v katastrálním území Třebařov. Proto je žádoucí doporučit Obecnímu úřadu Třebařov doplnění dopravního značení B17 („Zákaz vjezdu vozidel, nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez - 10m“) + B13 („Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez - 3,5t“) + E13 („Mimo dopravní obsluhy“). Toto dopravní značení umístit na vjezd místní komunikace 6c křižovatky se silnicí III/3689 vedoucí na obec Koruna.

Návrh nového značení vychází z principu zřetelnosti, srozumitelnosti a účelnosti v souladu s vyhl. 294/2015 Sb.

Seznam příloh

PŘÍLOHA Č. 1

Tabulkový přehled místních komunikací III. třídy

PŘÍLOHA Č. 2

Tabulkový přehled místních komunikací IV. třídy

PŘÍLOHA Č. 3

Tabulkový přehled účelových komunikací.

PŘÍLOHA Č. 4

Tabulkový přehled stávajícího dopravního značení

PŘÍLOHA Č. 5

Tabulkový přehled navrženého dopravního značení

PŘÍLOHA Č. 6

Tabulkový přehled mostů

PŘÍLOHA Č. 7

Tabulkový přehled parkovacích ploch