

MĚSTSKÝ ÚŘAD LANŠKROUN

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD

Adresa: nám. J. M. Marků č. p. 12, 563 01 Lanškroun
Vyřizuje: Vladimír Fryauf
Telefon: 465 385 235
E-mail: vladimir.fryauf@lanskroun.eu
Počet listů dokum.: 6
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 3
Spisový znak: 280.9

Č. j.: MULA 32119/2023/SU/F
Sp. zn.: SÚ/21881/2023/F

V Lanškrouně dne 02.11.2023

Nabylo právní moci dne

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Lanškroun, Odbor stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 04.07.2023 podal

Pardubický kraj, IČO 70892822, Komenského náměstí č.p. 125, 530 02 Pardubice, který zastupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu schvaluje stavební záměr a vydává

s p o l e č n é p o v o l e n í

na stavbu:

"Silnice III/36811 Trpík" - oprava stávající silnice III/36811 v intravilánu obce Trpík

na pozemcích parc. č. 2007 (zahrada), parc. č. 2023 (ostatní plocha), parc. č. 2027 (ostatní plocha), parc. č. 2043 (trvalý travní porost), parc. č. 2045 (ostatní plocha), parc. č. 2052 (ostatní plocha), parc. č. 2067 (vodní plocha), parc. č. 2071 (ostatní plocha), parc. č. 2075/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2077 (ostatní plocha), parc. č. 2078 (vodní plocha), parc. č. 2080 (ostatní plocha), parc. č. 2081/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2087 (vodní plocha), parc. č. 2088 (ostatní plocha), parc. č. 2097 (ostatní plocha), parc. č. 2100 (ostatní plocha), parc. č. 2103 (ostatní plocha), parc. č. 2107 (vodní plocha), parc. č. 2119 (ostatní plocha), parc. č. 2122 (ostatní st. p. 25/1 (zastavěná plocha a nádvoří), plocha), parc. č. 2155 (ostatní plocha), parc. č. 2190 (vodní plocha), parc. č. 2217 (ostatní plocha) v katastrálním území Trpík (dále jen "stavba").

Předmětem stavby je celková oprava stávající silnice spočívající v zesílení konstrukce vozovky, rozšíření vozovky na šířku 5,0 m, obnově odvodnění, pročištění příkopů, opravě příčných a podélných propustků, vegetačních úpravách zeleně podél silnice; součástí stavby je úprava autobusové zastávky a nástupiště.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu se společnou dokumentací pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (dále jen „společná dokumentace“), která obsahuje výkresy současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích v katastrálním území Trpík, jak je zakresleno v grafické příloze rozhodnutí - situačním výkrese označeném „C. 3. – koordinační situace“ v měřítku 1:1000, kde je umístění stavby vyznačeno a okótováno.
3. V rámci stavby bude řešena celková oprava stávající silnice III/36811 v intravilánu obce Trpík, spočívající v zesílení konstrukce vozovky, rozšíření vozovky na šířku 5,0 m, obnově odvodnění, pročištění příkopů, opravě příčných a podélných propustků, vegetačních úpravách zeleně podél silnice. Součástí stavby bude rovněž úprava autobusové zastávky a nástupiště.
4. Území dotčeného vlivu stavby je vymezeno pozemky parc. č. 2007, 2023, 2027, 2043, 2045, 2052, 2067, 2071, 2075/1, 2077, 2078, 2080, 2081/1, 2087, 2088, 2097, 2100, 2103, 2107, 2119, 2122, 2155, 2190, 2217, st. 25/1 v katastrálním území Trpík.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost MDS projekt s.r.o. Litomyšl, zodpovědný projektant Ing. Jiří Herynek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0701607; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba bude dokončena do 3 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavba bude prováděna právnickou nebo fyzickou osobou odborně způsobilou a oprávněnou k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Název a adresu zhotovitele oznámí stavebník stavebnímu úřadu před zahájením stavebních prací.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu práce zdraví při práci na staveništi, a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
6. Při stavbě budou dodrženy ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění.
7. Provedení stavby bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Řešení detailů a použití potřebné specifické výrobkové základny bude odpovídat přílohám vyhlášky č. 398/2009 Sb.
8. Na stavbě bude v souladu s ust. § 157 stavebního zákona veden stavební deník.
9. Před zahájením stavby bude na stavebním úseku umístěna informační tabule, která bude obsahovat označení stavby, stavebníka, zhotovitele stavby, odpovědného pracovníka zhotovitele včetně kontaktu, technického dozoru stavebníka a stanovený termín dokončení stavby.
10. Před zahájením zemních prací bude zjištěna existence veškerých stávajících podzemních vedení a zařízení a dle požadavků jejich správců bude zabezpečena jejich ochrana. Stavebník zajistí splnění podmínek ze stanovisek vlastníků veřejné technické infrastruktury (jsou součástí dokladové části společné dokumentace):
 - vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., provoz vodovodů Lanškroun, č.j.: LA/VB/23/1179 ze dne 25.05.2023 a č.j.: LA/VB/23/1179_1 ze dne 25.05.2023;
 - vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, zn.: 001134068784 ze dne 24.05.2023 a souhlas zn.: 001133946803 ze dne 24.05.2023;
 - vyjádření společnosti CETIN, a.s., Praha pod č.j.: 130004/23 ze dne 04.05.2023;
 - vyjádření společnosti ČD Telematika, a.s., Praha, č.j.: 1202310265 ze dne 17.05.2023.
11. Budou dodrženy podmínky stanovené v souhrnném závazném stanovisku Městského úřadu Lanškroun, Odboru životního prostředí ze dne 13.06.2023 pod č.j.: MULA 15268/2023, zejména:

- a) orgánu ochrany přírody:
- Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin podle § 5 a § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen ZOPK). Při stavebních pracích nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů. Při porušení těchto podmínek je orgán ochrany přírody oprávněn rušivou činností omezit stanovením závazných podmínek.
 - Podle ustanovení § 5 odst. 3 ZOPK jsou fyzické a právnické osoby povinny při provádění stavebních prací postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky nebo ekonomicky dostupnými prostředky.
- b) orgánu v oblasti nakládání s odpady:
- Stavebník je povinen dodržovat zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) a jeho prováděcí vyhlášky č. 273/2021 Sb., v platném znění. Důrazně upozorňujeme na povinnosti dané zákonem o odpadech původci odpadů v § 15, mimo jiné, že v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.
 - O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník spolu s doklady prokazujícími nakládání s těmito odpady předloží orgánu odpadového hospodářství k vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby.
- c) orgánu ochrany ovzduší:
- Možným zdrojem znečišťování ovzduší bude případná prašnost z realizace záměru. Důrazně doporučujeme dodržovat všechna opatření ke snížení tohoto druhu znečišťování ovzduší (aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachovými částicemi, např. mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal, při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů, pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace).
12. Při provádění stavby v blízkosti dvou lip rostoucích na pozemku parc. č. 2157 v k.ú. Trpík budou důsledně dodrženy podmínky stanovené v doplňujícím stanovisku orgánu ochrany přírody Městského úřadu Lanškroun, Odboru životního prostředí ze dne 18.09.2023 pod č.j.: MULA 28249/2023. **V průběhu realizace stavby je nutné důsledně dodržovat ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a standard AOPK ČR 01002 Ochrana dřevin při stavební činnosti a zajistit odborný dozor po celou dobu rekonstrukce silnice. O prováděném dozoru budou vedeny záznamy ve stavebním deníku. Postup prací bude zdokumentován a předložen k vyjádření orgánu ochrany přírody před kolaudací stavby.**
13. Budou splněny podmínky závazného stanoviska k odnětí pozemků ze ZPF vydaného Odborem životního prostředí Městského úřadu Lanškroun ze dne 11.07.2023 pod č.j.: MULA 22008/2023:
- V terénu budou viditelně označené hranice zájmového území a nebude překročena výměra, která je odnímána, tj. 224 m² v k.ú. Trpík.
 - Skrývka kulturní vrstvy zeminy se provádět nebude. Jedná se o části pozemků v bezprostřední blízkosti silnice, které jsou čištěním a posypem v zimě znehodnocené a nenachází se zde kulturní vrstva zeminy.
 - Za trvale odňatou půdu ze ZPF ve prospěch stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí, se odvozy v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. b) a písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, nestanoví.
14. Budou splněny podmínky Městského úřadu Lanškroun, Odboru životního prostředí, orgánu státní správy lesů ze závazného stanoviska k umístění stavby v ochranném pásmu lesa, tj. do 50 m od okraje lesních pozemků, ze dne 12.07.2023 pod č.j.: MULA 22289/2023, a to zejména:
- Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).
 - Výkopky zeminy ani jiný materiál nesmí být ukládány na pozemky plnící funkce lesa.

- Samotnou stavbou ani jejím budoucím využitím nedojde k žádnému kácení ani poškození lesních stromů (nadzemních i podzemních částí) na lesních pozemcích ani na hranicích lesních pozemků.
 - Při realizaci musí být dodrženy požární předpisy, zvláště § 20 lesního zákona, zákaz některých činností v lese a v jeho ochranném pásmu.
 - Nebude znemožněn nebo omezen přístup na lesní pozemky, užíváním pozemku dle záměru nedojde ke zhoršení půdních, hydrologických či jiných poměrů u PUPFL.
 - Případný vstup na lesní pozemky z důvodu spojeného s realizací záměru bude vlastníkově lesního pozemku oznámen předem a s dostatečným předstihem.
15. Budou splněny podmínky závazného stanovisko Městského úřadu Lanškroun, Odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 18.08.2023 pod č.j.: MULA 25554/2023, zejména:
- Místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích stanoví obecní úřad obce s rozšířenou působností. Dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy je Policie. Žádost o stanovení místní úpravy provozu je nutno podat s dostatečným časovým předstihem před kolaudací stavby. Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu je nutno podat s dostatečným časovým předstihem před započítáním stavby.
 - V případě uzavírky silnice III/36811 stavebník požádá o vydání rozhodnutí o povolení uzavírky u příslušného silničního správního úřadu (Městský úřad Lanškroun, Odboru dopravy a silničního hospodářství).
 - V průběhu stavby nebudou pozemní komunikace poškozovány ani znečišťovány.
 - Stavebník nebude bez předchozího povolení užívat pozemní komunikace jako skladiště výkopového, stavebního nebo jiného materiálu ani jako manipulační prostor pro mechanismy.
 - Pozemní komunikace budou budovány včetně bezbariérových úprav (úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Provedení stavby bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Řešení detailů a použití potřebné specifické výrobní základny bude odpovídat přílohám vyhlášky č. 398/2009 Sb.
 - U autobusové zastávky na začátku úseku bude zajištěn bezbariérový přístup na nástupní plochu.
 - Čela podélných propustků u silnice III. třídy budou svahová (šikmá) se sklonem 1:2, příp. 1:1,5.
16. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 17.05.2023 pod č.j.: KRPE-41581-3/ČJ-2023-171106:
- Budou dodrženy rozhledové trojúhelníky podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101. V rozhledových polích nesmí být překážky bránící výhledu vyšší než 0,75 m. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).
 - Úpravy jednotlivých sjezdů a napojení budou provedeny zpevněním tak, aby nedocházelo při jíždě na silnici III. třídy k jejímu znečišťování. Doporučuje se jednotlivé účelové komunikace či polní cesty provést zpevněním asfaltem do vzdálenosti min. 20 m od napojení do silnice III. třídy podle ČSN 736109. Napojení polních cest a účelových komunikací budou označena dopravním značením Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“.
 - Čela propustků u jednotlivých sjezdů ze silnice III. třídy a v blízkosti křižovatek budou svahová (šikmá) se sklonem 1:2, případně 1:1,5.
17. Budou splněny podmínky stanovené v souhrnném stanovisku Správy železnic, s. o., Oblastního ředitelství Hradec Králové, ze dne 26.06.2023 pod č.j.: 19711/2023-SŽ-OR HKR-OPS:
- V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v obvodu dráhy vedoucího PS Česká Třebová 1 p. Jasanského.
 - V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět místního správce mostních objektů (žel. most v žkm 69,330) správy SMT, p. Krátkého, se kterým projednejte technologický a časový harmonogram prací.
 - V blízkosti zájmového území se nachází kabelová trasa ve správě SEE. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelové trasy na objednávku zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelu sdělí VPS p. Snítel. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop.

V případě přejíždění kabelové trasy mechanismy těžšími než 3,5 t musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů správce, např. silničními panely. Křížení musí odpovídat platným ČSN, při odkrytí kabelové trasy SEE požadujeme před záhozem zkontrolovat provedení křížení správcem.

- Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku Správy železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky (ve správě ČD – Telematika a.s.) a v majetku ČD – Telematika a.s., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD – Telematika a.s. č.j. 1202310265 ze dne 17.5.2023. Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD – Telematika a.s. vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace, a všeobecných podmínek pro kabely ČD Telematika a.s.
- Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti železniční dopravy, žel. zařízení a sítí.
- Při provádění prací musí být dodrženy vyhlášky, normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění.
- Bude zachován bezpečný pohyb cestujících a zaměstnanců v prostoru železniční zastávky.
- Bude zachován stálý přístup a příjezd (včetně nákladní automobilové techniky) k drážnímu tělesu a k zařízení sloužícímu k provozu dráhy.
- Vytěžená zemina nebude ukládána na drážní pozemek a přebytečná zemina bude odvezena mimo tento drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, s. o.
- Staveniště na drážním pozemku bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
- Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, s. o., si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, s. o., bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat OŘ HKR a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
- Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
- Po dokončení prací v obvodu dráhy a před kontrolní prohlídkou stavby požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek – výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR protokoly z těchto prohlídek.
- Případné změny ve vztahu k tělesu dráhy požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

18. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, územního odboru Olomouc, ze dne 19.06.2023 pod č.j.: DUCR-38445/23/Sj:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení, zejména nesmí být ohrožena stabilita železničního mostu.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, včetně reklam, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- V blízkosti kolejiště musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor podle § 11 odst. 7 vyhlášky a ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky z února 2019. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí, apod., s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a drážní dopravy.

- Při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu práce zdraví při práci na staveništi, a dbát o ochranu osob na staveništi.
- 19. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska Povodí Moravy, s.p., Brno, ze dne 03.07.2023 pod zn.: PM-21592/2023/5203/Kuč.
- 20. Budou splněny podmínky ze stanoviska společnosti Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení Ústí nad Orlicí ze dne 01.06.2023 pod č.j.: SUSPK/4382/2023.
- 21. Při provádění stavby bude dbáno na to, aby nedocházelo k poškozování a znečišťování sousedních pozemků a nebylo obtěžováno okolí hlukem, vibracemi, prašností apod. nad přípustnou mírou.
- 22. Stavba bude prováděna tak, aby nedocházelo ke škodám na sousedních objektech. Případné vzniklé škody musí být neodkladně odstraněny nebo uhrazeny podle platných předpisů.
- 23. Během provádění zemních prací budou respektovány podmínky k výkonu archeologického dozoru příp. záchranného archeologického výzkumu ve smyslu § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Případné archeologické nálezy při provádění stavby budou neprodleně hlášeny Archeologickému ústavu nebo jiné oprávněné organizaci.

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Po dokončení stavby podá stavebník žádost o vydání kolaudačního souhlasu, obsahující náležitosti uvedené v § 122 stavebního zákona. Ve smyslu § 119 stavebního zákona stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy a doloží příslušné doklady (*doklad o vytyčení stavby, geometrický plán a geodetické zaměření skutečného provedení stavby od oprávněného geodeta, doklad o splnění oznamovací povinnosti k provedení záchranného archeologického dozoru, zápis o odevzdání a převzetí stavby, stanovení trvalého dopravního značení vydané příslušným silničním správním orgánem, potvrzení o likvidaci nebo uložení odpadů vzniklých při stavbě, osvědčení o vhodnosti a jakosti výrobků a materiálů použitých při stavbě, apod.*).

Podle § 122 odst. 1 stavebního zákona pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů (*zejména Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, Odboru životního prostředí Městského úřadu Lanškroun, Odboru dopravy a SH Městského úřadu Lanškroun, Drážního úřadu Olomouc*).

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Pardubický kraj, Komenského náměstí č.p. 125, 530 02 Pardubice, zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy č.p. 259, 501 01 Hradec Králové
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, 602 00 Brno
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská č.p. 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha
Obec Trpík, Trpík č.p. 6, 563 01 Lanškroun
Ondřej Bárta, Trpík č.p. 9, 563 01 Lanškroun
Michaela Faltejsková, Trpík č.p. 9, 563 01 Lanškroun
Jiří Kovář, B. Němcové č.p. 125, 563 01 Lanškroun
Mgr. Erika Kovářová, B. Němcové č.p. 125, 563 01 Lanškroun
Eva Cínková, Trpík č.p. 7, 563 01 Lanškroun
Antonín Kollár, Trpík č.p. 52, 563 01 Lanškroun
Dagmar Mannelová, Kunčice č.p. 198, 561 51 Letohrad
Ivona Coufalová, Trpík č.p. 20, 563 01 Lanškroun

Odůvodnění:

Dne 04.07.2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel vyzván k doplnění žádosti ve lhůtě nejpozději do 30.11.2023 a řízení bylo usnesením ze dne 08.08.2023 pod č.j. MULA 24735/2023/SU/F přerušeno. Žádost byla doplněna dne 19.09.2023.

Speciální stavební úřad stanovil okruh známých účastníků řízení podle § 94k stavebního zákona a oznámil zahájení společného řízení opatřením ze dne 21.09.2023 pod č.j.: MULA 28542/2023/SU/F známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (s více než 30 účastníky), postupoval stavební úřad ve smyslu ustanovení § 144 správního řádu a účastníkům řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona oznámil zahájení řízení veřejnou vyhláškou. Dle § 94m odst. 2 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 94k písm. e) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Speciální stavební úřad zároveň podle § 36 odst. 3 správního řádu vyrozuměl účastníky řízení, že ve lhůtě do 5 dnů po skončení uvedené lhůty pro podání námitek, se mohou vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Dokumentace pro vydání společného povolení je vypracována v souladu s přílohou č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, a je zpracována osobou oprávněnou k výkonu činnosti ve smyslu § 158 stavebního zákona. Dokumentace pro vydání společného povolení stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Při posuzování a rozhodování speciální stavební úřad vycházel ze spolehlivě zjištěných důkazů, které posuzoval jednotlivě i ve vzájemných souvislostech, řídil se platnými právními předpisy, zejména stavebním zákonem, zákonem o pozemních komunikacích, vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, a správním řádem.

Speciální stavební úřad posoudil stavbu z hlediska požadavků na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, možnostem a způsobu napojení, podmínek dotčených ochranných pásem. Dále speciální stavební úřad posoudil zajištění příjezdu ke stavbě.

Byla doložena stanoviska vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury:

- vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., provoz vodovodů Lanškroun, č.j.: LA/VB/23/1179 ze dne 25.05.2023 a č.j.: LA/VB/23/1179_1 ze dne 25.05.2023;
- sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, zn.: 0101966903 ze dne 29.06.2023;
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, zn.: 001134068784 ze dne 24.05.2023;
- souhlas společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, zn.: 001133946803 ze dne 24.05.2023;
- sdělení společnosti Telco Pro Services, a.s., Praha, zn.: 0201530505 ze dne 15.02.2023;
- sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., Praha, zn.: 0700665069 ze dne 15.02.2023;
- vyjádření společnosti CETIN, a.s., Praha, č.j.: 130004/23 ze dne 04.05.2023;
- vyjádření společnosti ČD Telematika, a.s., Praha, č.j.: 1202310265 ze dne 17.05.2023.
- stanovisko společnosti GasNet, s.r.o., zastoupené společností GasNet Služby, s.r.o., Brno, zn.: 5002770847 ze dne 15.02.2023;
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic, a.s, Praha, č.j.: E08997/23 ze dne 24.02.2023;
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic, a.s, Praha, č.j.: 230215-1537519563 ze dne 15.02.2023;

- vyjádření společnosti České radiokomunikace, a.s, Praha, zn.: UPTS/OS/326189/2023 ze dne 16.02.2023;
- vyjádření společnosti ČEPS, a.s, Praha zn.: 12719/2023/CEPS ze dne 15.02.2023;
- vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o., Praha zn.: 1767/23OVP/N ze dne 15.02.2023;
- vyjádření Obce Trpík č.j. OUTR/114/2023 ze dne 24.02.2023;
- stanovisko společnosti Povodí Moravy, s.p., Brno zn.: PM-21592/2023/5203/Kuč ze dne 03.07.2023;
- stanovisko společnosti Správa a údržba silnic Pardubického kraje, OMS Ústí nad Orlicí, č.j. SUSPK/4382/2023 ze dne 01.06.2023.

Podmínky stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury jsou zapracovány do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí.

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí jsou:

- rozhodnutí Odboru životního prostředí Městského úřadu Lanškroun pod č.j.: MULA 23321/2023 ze dne 24.07.2023 – souhlas vodoprávního úřadu;
- rozhodnutí Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Lanškroun pod č.j.: MULA 21268/2023 ze dne 28.06.2023 - povolení úprav připojení k silnici III/36811.,

K žádosti byla doložena tato závazná stanoviska dotčených orgánů:

- závazné stanovisko orgánu územního plánování Městského úřadu Lanškroun, Odboru stavební úřad pod č.j.: MULA 17010/2023/SU/MK ze dne 30.05.2023;
- závazné stanovisko (souhrnné) Městského úřadu Lanškroun, Odboru životního prostředí pod č.j.: MULA 15268/2023 ze dne 13.06.2023;
- závazné stanovisko Městského úřadu Lanškroun, Odboru životního prostředí pod č.j.: MULA 28249/2023 ze dne 18.09.2023 – revize a doplnění stanoviska orgánu ochrany přírody;
- závazné stanovisko Městského úřadu Lanškroun, Odboru životního prostředí pod č.j.: MULA 22008/2023 ze dne 11.07.2023 - souhlas orgánu ochrany ZPF;
- závazné stanovisko Městského úřadu Lanškroun, Odboru životního prostředí pod č.j.: MULA 22289/2023 ze dne 12.07.2023 - souhlas k umístění stavby v ochranném pásmu lesa;
- závazné stanovisko Městského úřadu Lanškroun, Odboru dopravy a silničního hospodářství pod č.j.: MULA 25554/2023 ze dne 18.10.2023;
- sdělení Městského úřadu Lanškroun, Odboru investic a majetku, odd. památkové péče pod č.j. MULA 25887/2023 ze dne 23.08.2023;
- závazné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí pod č.j.: KRPE-41581-3/ČJ-2023-171106 ze dne 17.05.2023 a stanovisko pod č.j.: KRPE-41581-2/ČJ-2023-171106 ze dne 17.05.2023.
- závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Olomouc, pod č.j.: DUCR-38445/23/Sj ze dne 19.06.2023;
- souhrnné stanovisko společnosti Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, pod č.j. 19711/2023-SŽ-OR HKR-OPS ze dne 26.06.2023;
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje, územního pracoviště Ústí nad Orlicí pod č.j.: KHSPA 08652/2023/HOK-UO ze dne 12.05.2023;
- závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů pod č.j.: MO 432018/2023-1322 ze dne 22.05.2023;
- stanovisko Regionálního střediska vojenské dopravy Hradec Králové pod č.j.: MO 403809/2023-5512HK ze dne 10.05.2023;
- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství pod zn.: 42442/2023/OŽPZ/Zi ze dne 11.05.2023 (vyloučení významného vlivu na ptačí oblasti a evropsky významné lokality);
- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence pod č.j.: KrÚ 40778/2023 ze dne 03.05.2023.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 94k stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbám na nich kromě žadatele následujícím osobám:

účastníci řízení dle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy č.p. 259, 501 01 Hradec Králové
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, 602 00 Brno
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská č.p. 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha
Obec Trpík, Trpík č.p. 6, 563 01 Lanškroun
Ondřej Bárta, Trpík č.p. 9, 563 01 Lanškroun
Michaela Faltejsková, Trpík č.p. 9, 563 01 Lanškroun
Jiří Kovář, B. Němcové č.p. 125, 563 01 Lanškroun
Mgr. Erika Kovářová, B. Němcové č.p. 125, 563 01 Lanškroun
Eva Cinková, Trpík č.p. 7, 563 01 Lanškroun
Antonín Kollár, Trpík č.p. 52, 563 01 Lanškroun
Dagmar Mannelová, Kunčice č.p. 198, 561 51 Letohrad
Ivona Coufalová, Trpík č.p. 20, 563 01 Lanškroun

účastníci řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 2004, 2005, 2008, 2029, 2030, 2031, 2032, 2046, 2047, 2048, 2063, 2064, 2065, 2066, 2068, 2075/3, 2076, 2079, 2086, 2089, 2090/2, 2091, 2096, 2098, 2105, 2108, 2109, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2154, 2156, 2157, 2171, st. 7/1, st. 10, st. 11, st. 16, st. 25/2, st. 29, st. 30, st. 31, st. 38, st. 47, st. 55, st. 56, st. 58 v katastrálním území Trpík

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Trpík č.p. 7, č.p. 55, č.p. 5, č.p. 52, č.p. 21, č.p. 25, č.p. 44, č.p. 31, č.p. 36, č.p. 6, č.p. 50 a č.p. 16

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci v průběhu společného řízení a ve stanovené lhůtě neuplatnili námitky či návrhy.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru, a proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, který o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Lanškroun, Odboru stavební úřad, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného rozhodnutí doručí žadateli jedno vyhotovení společného povolení opatřeného doložkou právní moci spolu s jedním vyhotovením ověřené společné dokumentace a štítkem obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Žadatel je povinen

štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou společnou dokumentací doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem.

Společné povolení podle § 94p odst. 5 stavebního zákona pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Pavel Martinec
vedoucí odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Příloha:

situační výkres

Toto rozhodnutí bude vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Lanškroun a Obecního úřadu Trpík.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Obdrží:

účastníci řízení dle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona (do vlastních rukou):

- Pardubický kraj, Komenského náměstí č.p. 125, 530 02 Pardubice, zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: uccchjm
- Povodí Moravy, s.p., Brno, IDDS: m49t8gw
- ČD – Telematika, a.s., Praha, IDDS: dgzdjrp
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., IDDS: wr5uy77
- ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, IDDS: v95uqfy
- CETIN, a.s., Praha, IDDS: qa7425t
- Obec Trpík, IDDS: 5uya5hb
- Ondřej Bárta, Trpík č.p. 9, 563 01 Lanškroun
- Michaela Faltejsková, IDDS: 7zurw29
- Jiří Kovář, B. Němcové č.p. 125, 563 01 Lanškroun
- Mgr. Erika Kovářová, B. Němcové č.p. 125, 563 01 Lanškroun
- Eva Cinková, Trpík č.p. 7, 563 01 Lanškroun
- Antonín Kollár, Trpík č.p. 52, 563 01 Lanškroun
- Dagmar Mannelová, Kunčice č.p. 198, 561 51 Letohrad
- Ivona Coufalová, Trpík č.p. 20, 563 01 Lanškroun

účastníci řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou):

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
parc. č. 2004, 2005, 2008, 2029, 2030, 2031, 2032, 2046, 2047, 2048, 2063, 2064, 2065, 2066, 2068, 2075/3, 2076, 2079, 2086, 2089, 2090/2, 2091, 2096, 2098, 2105, 2108, 2109, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2154, 2156, 2157, 2171, st. 7/1, st. 10, st. 11, st. 16, st. 25/2, st. 29, st. 30, st. 31, st. 38, st. 47, st. 55, st. 56, st. 58 v katastrálním území Trpík
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Trpík č.p. 7, č.p. 55, č.p. 5, č.p. 52, č.p. 21, č.p. 25, č.p. 44, č.p. 31, č.p. 36, č.p. 6, č.p. 50 a č.p. 16

dotčené orgány:

- Městský úřad Lanškroun, Odbor životního prostředí, nám. J. M. Marků č.p. 12, 563 01 Lanškroun
- Městský úřad Lanškroun, Odbor investic a majetku, odd. památkové péče, nám. J. M. Marků č.p. 12, 563 01 Lanškroun
- Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství, nám. J. M. Marků č.p. 12, 563 01 Lanškroun
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, IDDS: 5mjaaatd
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Územní pracoviště Ústí nad Orlicí, IDDS: 23wai86
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
- Obecní úřad Trpík, IDDS: 5uya5hb