

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

Odbor stavebního úřadu

oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice

www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Město Loštice
nám. Míru č.p.66/1
789 83 Loštice

Číslo jednací: MUMO-OSU/27105/17
Spisová zn.: OSU/4436/2017/Kall

Opr. úř. osoba: Lenka Kalousová
Telefon: 583 452 164
E-mail: kalousoval@mohelnice.cz

Datum: 12.09.2017

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Dne 28.08.2017 podal žadatel:

Město Loštice, IČO 00302945, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, na základě udělené písemné plné moci v řízení zastoupeno Ing.Tomášem Tužínem, nar.23.08.1981, Trávník č.p.1315/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

(dále jen „stavebník“) žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu:

" Cyklostezka pro pěší a cyklisty Loštice - Moravičany "

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 781/1, 823/1, 824, 1751/5, 1751/10, 1751/12, 1751/13, 1751/15, 1751/16, 1751/17, 1751/19, 1751/24, 1762/2 v k.ú. Loštice.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení ve výše uvedené věci.

Stavba obsahuje:

Cyklostezka je navržena jako nová komunikace v délce 777 m. Její začátek je umístěný na okraji zástavby města Loštice, kde se bude navazovat na komunikaci, která bude nově upravena v rámci investiční akce soukromého investora s názvem „Revitalizace areálu Zekof, s.r.o.“ (zpracovatel INTERPLAN- CZ, s.r.o. červenec 2016). Bezprostředně za místem napojení je navržený sjezd směrem k jezu, napojující účelovou komunikaci Povodí Moravy s. p., která dále směřuje do prostoru rozšířené bermy koryta Třebůvky (zjednodušeně zvaného „poldr“, ač se v pravém slova smyslu o poldr nejedná).

Další průběh trasy sleduje rozhraní zemědělsky obdělávaných pozemků a svahu „poldru“, a to až k místu, kde se cyklostezka napojí na účelovou komunikaci, vedoucí k areálu PALOMO (zemědělský podnik). Cyklisté po této komunikaci pojedou v místě křížení s dálnicí D 35, dále směrem k Moravičanům je řešené území na katastru Moravičan a bude řešeno v rámci jiného projektu. Pozornost byla věnována zasazení stezky do krajiny, z toho důvodu vznikne podél stezky souvislá alej stromů a bude vybudováno odpočívadlo s mobiliářem (lavice s přístřeškem, stojan na kola, informační tabule).

Stezka pro chodce a cyklisty:

Směrové vedení:

Bezprostředně za místem napojení na okraji Loštic (budoucí zpevněné plochy u areálu Zekof) bude zřízený šikmý sjezd na stávající účelovou komunikaci Povodí Moravy (k jezu). Cyklostezka bude dále pokračovat podél oplocení areálu firmy Zekof. Za koncem oplocení odbočuje vpravo polní cesta, sjezd na ni bude upravený rozšířenou zpevněnou krajnicí.

Další úsek je charakterizovaný vedením cyklostezky na rozhraní polních pozemků (vpravo) a břehu směrem do suché bermy řeky Třebůvky (vlevo). Toto rozhraní má proměnlivý směrový průběh, který bude stezka kopírovat směrovými oblouky o poloměrech od $R = 80$ m do $R = 300$ m. Uspořádání v příčném řezu je voleno tak, že z jedné strany stezky bude umístěno veřejné osvětlení, z druhé strany potom stromy (aby nedošlo ke vzájemnému stínění). S ohledem na blízkost pole je veřejné osvětlení navrženo k umístění právě na straně pole. Důvodem je to, že pokud by zde byly stromy, tak by hrozilo prorůstání jejich kořenů směrem do pole a následně poškozování během orby. Naopak umístění stromů blíže k řece je ochráněno před poškozením a může přispět ke zpevnění horní hrany břehu (odsouhlaseno s Povodím Moravy). Stromy tedy budou umístěny blíže k řece a osvětlení tak bude na straně opačné (směrem k poli).

Od Km 0,750 až po napojení na polní cestu na pozemku 1762/2 bude umístěn koncový úsek cyklostezky. Ten je v místě napojení řešený obdobně jako křižovatka. Cyklostezka se nejprve směrovým obloukem $R = 25$ m stáčí ke stávající komunikaci, menší poloměr by měl vést cyklisty ke snížení rychlosti jízdy. Toto řešení tak odpovídá napojení vedlejší a hlavní komunikace, které by nemělo umožnit průjezd na vedlejší komunikaci vysokou rychlostí. Dalším důvodem tohoto řešení je to, že umožňuje ponechat bez zásahu stávající sjezd na pozemku Povodí Moravy, vyhýbá se pozemku č. 1762/1 v majetku ŘSD, kde lze očekávat složitější majetkoprávní projednání, a současně vzniká prostor pro umístění menší odpočívky na konci této části stezky. Pokud tedy budou stezku využívat např. bruslaři (ve směru z Loštic), mohou si zde odpočinout před zpáteční cestou.

Šířkové uspořádání:

Cyklostezka je navržena jako obousměrná nemotoristická komunikace v základní šířce 3,0 m, která vychází z šířek jízdního pruhu pro cyklisty (1,5 m x 2). Toto šířkové uspořádání je zvoleno jednak s ohledem na možnost ojedinělého průjezdu rozměrné techniky (např. traktor s pluhem – zimní období, vozidla Povodí Moravy), dále i s ohledem na fakt, že toto uspořádání vyhovuje i smíšenému provozu chodců a cyklistů.

Směrové oblouky stezky nevyžadují dle normy ČSN 73 610 rozšíření ve směrových obloucích, nicméně byl zohledněn požadavek na zajištění průjezdu vozidla Povodí Moravy, s. p. Z tohoto důvodu je oblouk nejmenšího poloměru ($R_{11} = 25$ m) rozšířený o 1 m na 4,0 m. Ostatní směrové oblouky mají poloměry výrazně větší a rozšíření nevyžadují.

Výškové vedení:

Stezka bude vedena v úrovni terénu, nebo jen s velmi mírným navýšením nad jeho úroveň, aby nedošlo k jejímu zaplavování vodou, která zde stojí po deštích v mělkých kalužích. Terén v okolí stezky (za krajnicemi) bude vykoupený v rámci cyklostezky a zatravněný, a to na straně pole do vzdálenosti 1 m za krajnici, na straně k řece až po hranici pozemku Povodí Moravy (proměnlivá šířka). V těchto zatravněných pásích dojde k umístění stromů (na straně k řece) a veřejného osvětlení (na straně k poli), případně i mobiliáře a dalších zařízení, souvisejících s cyklostezkou (např., nadzemní část vsakovacích studní, nebo stávající šachtice zatrubněného náhonu k Doubravickým rybníkům). V neposlední řadě bude v šířce zatravněných pásů vyrovnaný výškový rozdíl mezi niveletou cyklostezky a úrovní okolního terénu.

Příčný sklon:

Příčný sklon je v celé délce cyklostezky 2,0 %. Tento sklon je uváděný pro odvod vody jako minimální, volba vyšší hodnoty sklonu by však byla nevhodná z hlediska vyhlášky 398/2009 Sb., kdy na komunikacích pro pěší je příčný sklon 2,0 % považován za maximální. V daném případě se jedná o stezku pro chodce a cyklisty, proto je nutné, aby splňovala parametry platné pro komunikace pro pěší.

Příčný sklon je vždy v obloucích navržený jako dostředný. V přímých úsecích mezi směrovými oblouky pokračuje buď jednostranný sklon z některého z navazujících oblouků, nebo pokud jsou oblouky vymezující přímý úsek opačné směrové orientace, je v oblouku provedeno překlopení příčného sklonu.

Podélný sklon:

Na většině délky trasy je zachován minimální sklon + 0,5 % / - 0,5 %. Důvodem tohoto řešení je zejména okopírování menších nerovností terénu a snížení rozdílů výšek mezi cyklostezkou a terénem. Dále je však třeba zachovat funkčnost podpovrchového odvodnění. To by bylo sice možné zajistit i tak, že cyklostezka by spád neměla a ve spádu by byly provedeny jen trativody, to by však vedlo k proměnlivé hloubce výkopů, která by se obtížněji realizovala, a také by to vedlo k navýšení objemu výkopů. Vhodnější tedy je, když niveleta cyklostezky kopíruje minimální sklony trativodů pro odvod vody a tím je hloubka uložení trativodů ve vztahu k niveletě konstantní. Největší hodnota podélného sklonu je 1,96 %, je jí dosaženo na začátku úseku ve staničení 0,030 – 0,070.

Konstrukce vozovky:

Základem návrhu vozovky cyklostezky je zhodnocení výsledků geologického průzkumu. Ornice v místě stezky je vyvinuta jen ve velmi slabé vrstvě, řádově 20 – 30 cm. Stezka tak zasahuje zemědělskou půdu poměrně nízké kvality. Pod vrstvou ornice se nachází několik desítek centimetrů silná poloha hlín, většinou prachovitých, písčitých nebo jílovitých. Ve smyslu normy ČSN 73 6133 se jedná o zeminy třídy F6 – jíly se střední plasticitou, symbol CI, a zeminy třídy F4 – jíly písčité se střední plasticitou, symbol CS. Na tomto materiálu bude nutné založit pláň stezky.

Ověřené zeminy jsou nebezpečně namrzavé, objemově nestálé a jejich kapilární vztlakovost je vysoká. Tyto zeminy bude nutno chránit proti mrazu a taktéž bude bezpodmínečně nutno zamezit přístupu vody k podloží. Pro zlepšení podloží dopravních staveb lze uvažovat s chemickou úpravou aluviálních hlín v součinnosti s mechanickým hutněním, případně s jejich výměnou. Z tohoto důvodu je v celém rozsahu stavby uvažováno s chemickou úpravou zeminy na pláni cyklostezky.

Úprava pláně:

Chemickou úpravu stávající zeminy v podloží se doporučuje provést směsným hydraulickým silničním pojivem v předpokládané tloušťce 300 mm. Obecně lze konstatovat, že pro jemnozrnné zeminy (např. jíly) se používá zlepšování smísením s vápnem, pro hrubozrnné zeminy (např. charakteru písku) se naopak používá zlepšování smísením s cementem. Geologický průzkum popisuje v lokalitě výskyt hlinitých, jílovitých i písčitých složek zeminy, takže je zřejmý její proměnlivý charakter. Právě navržená sanace (zlepšení zeminy)

směsným pojivem (obsahuje složky na bázi vápna i cementu) umožňuje jistou univerzálnost této technologie, která je výhodná právě v podmínkách, kde se charakter zeminy v podloží mění.

Přesnou recepturu a dávkování sanačního materiálu musí stanovit teprve po plošném odkrytí podloží odborná laboratoř, která odebere vzorky zeminy stávajícího podloží (případně přemístěné zásypové zeminy v rámci výškového vyrovnání pláň) a navrhne způsob úpravy na základě reálných vlastností zeminy. Tyto práce jsou zajišťované v režii odborných firem, které se na úpravu podloží přímo zaměřují a návrh receptury a technologie je součástí dodávky jimi zajišťovaných prací. Z tohoto důvodu se v rámci projektu dále nezabýváme bližšími podrobnostmi řešení technologie a receptury zlepšení zeminy v podloží.

Sanace podloží musí být provedena tak, aby výsledné vlastnosti zeminy splnily požadavky na zeminu v aktivní zóně podloží pozemních komunikací a modul přetvárnosti $E_{def,2}$ dosahoval hodnoty min. 30 MPa.

Konstrukční skladba vozovky cyklostezky:

ACO 8.....	40 mm
Spojovací postřik 0,5 Kg/m ²	
ACP 16+.....	50 mm
ŠDa.....	150 mm
<u>ŠDb.....</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem	min. 390 mm

Konstrukční skladba odpočívadla:

Kamenivo frakce 0 – 32	50 mm
Štěrkodrt' ŠDa.....	150 mm
<u>Štěrkodrt' ŠDb.....</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem	min. 350 mm

Vozovka komunikace je navržena s asfaltobetonovým dvouvrstvým krytem. Kryt stezky je navržený z jemnozrnného asfaltového betonu ACO 8. Tento kryt má hladký povrch a velmi dobře se tak hodí pro provozování např. Inline bruslí, skateboardů atd.

Vrstva ŠDb bude mít proměnlivou tloušťku, danou rozdílným sklonem pláň a ostatních vrstev vozovky. Pláň bude mít sklon vždy min. 3 % směrem k trativodu, ostatní vrstvy budou mít sklon max. 2 %, a to dostředně ve vztahu ke směrovému vedení (směrové oblouky).

Krajnice:

Krajnice budou řešené dosypáním drceného kameniva frakce 0 – 32 k okraji asfaltobetonového krytu stezky. Podkladem krajnic budou přesahující nestmelené vrstvy vozovky stezky. Povrch krajnic bude upraven do příčného sklonu 8 % ve směru od vozovky stezky do přilehlého terénu.

Zpevněné plochy na začátku úseku:

Na začátku úseku se nachází dvě zpevněné plochy. Jmenovitě jde o pás asfaltobetonového krytu, navazující na vjezd do areálu Zekof, a na tuto plochu navazující přístupový dlážděný chodník k podzemním objektům kanalizační sítě (pravděpodobně jímka nebo šachta).

- **Asfaltobetonová plocha** bude částečně překryta novým asfaltobetonovým krytem cyklostezky. Konstrukční vrstvy stávající zpevněné plochy budou zachovány. Zbylá část asfaltobetonové plochy zůstane mimo cyklostezku a pravděpodobně bude v rámci navazujících úprav vjezdu areálu Zekof oddělena i od této komunikace. Jeví se tak proto jako výhodné umístit sem stojany na kola pro zaměstnance firmy Zekof. V rámci projektu se počítá s deseti ocelovými typovými rámy, které jsou opatřené ochrannou gumou proti podření rámu kola. Tento typ stojanu je už v Lošticích použitý, umožňuje bezpečné uzamčení kola rámem ke stojanu, což je při dlouhodobějším odstavení bezpečné řešení.
- **Dlážděný chodník** bude částečně rozebraný (včetně obrubníků) a následně s použitím původního materiálu bude provedeno jeho předdláždění tak, aby plynule výškově navázal na výškovou úroveň okraje stezky.

Odpočívadlo na konci úseku:

Na konci úseku se trasa stezky odklání od břehu poldru, aby se vyhnula zásahům na pozemek v majetku Ředitelství silnic a dálnic a současně aby nebyla v kolizi se sjezdem do prostoru poldru. Tím vzniká mezi trasou stezky a poldrem prostor, který není nijak využitelný, a bylo by zde proto vhodné zřídit odpočívadlo. Odpočívadlo bude zřízeno jako zpevněná plocha z drceného kameniva stejného charakteru, jaké je použito na úpravu krajnic (frakce 0 – 32).

V prostoru odpočívadla bude dále umístěný následující typizovaný mobiliář:

- Zastřešené lavičky se stolem – kulatina
- Stojan na kola (dřevěná kláda s vyříznutými otvory – 5 kusů)
- Informační tabule dřevěná

Materiálem pro mobiliář bude dřevo. Všechny jmenované prvky se dodávají jako hotové výrobky, dokumentace proto neřeší jejich podrobný popis a zadání v podobě výrobní dokumentace.

Odbor stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad Městského úřadu Mohelnice, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), oznamuje v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona, zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

U projednání žádosti o stavební povolení, v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona, upouští speciální stavební úřad od ohledání na místě a ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

Speciální stavební úřad zároveň určuje, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popř. důkazy, v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona nejpozději

do 15 dnů od doručení tohoto oznámení,

k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popř. důkazům, nebude přihlédnuto.

Po uplynutí lhůty, kdy dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, budou shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí a stavební úřad stanovuje v souladu

s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, lhůtu 5 dnů pro seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí. Ve stanovené lhůtě mají účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, rozvoje a investic, úřední dny Po, St 8:00 - 11:30, 12:30 - 17:00; Pá 8:00 - 11:30, ostatní dny po předchozí tel. dohodě).

Pokud dotčený orgán, jehož rozhodnutí nebo opatření vyžadované zvláštním předpisem bylo připojené k žádosti o stavební povolení a bylo získáno před zahájením stavebního řízení, nesdělí ve stanovené lhůtě stanovisko k navrhované stavbě, platí, že z hlediska jím sledovaných veřejných zájmů se stavbou souhlasí.

Dle ustanovení § 114 odst. 1 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují výše uvedený rozsah, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Lenka Kalousová
referent oddělení stavebního úřadu

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení v souladu s ustanovením § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení uvedeným v § 109 odst. 1 písm. b) až f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Doručení bude provedeno vyvěšením oznámení na úřední desce MěÚ Mohelnice a Městského úřadu v Lošticích. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem. Patnáctý den po vyvěšení se oznámení považuje za doručené.

Toto oznámení se též zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce na webových stránkách města: www.mu-mohelnice.cz, a www.mu-lostice.cz.

Účastníci stavebního řízení uvedení v ust. § 109 písm. a) stavebního zákona, kterým se doručuje do vlastních rukou:

Město Loštice, IČO 00302945, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, na základě udělené písemné plné moci v řízení zastoupeno Ing.Tomášem Tužínem, nar.23.08.1981, Trávník č.p.1315/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 správního řádu:

Jiří Frencl, U Vody č.p.8/18, 789 83 Loštice, Zdeňka Molíková, Zahradní č.p.701/25, 789 83 Loštice, Josef Nevtipa, Severovýchod č.p.638/42, 789 01 Zábřeh, Marie Nevtipová, Severovýchod č.p.638/42, 789 01 Zábřeh, Vladimír Theimr, Olomoucká č.p.306/66, 789 83 Loštice, Anna Theimrová, Olomoucká č.p.306/66,

789 83 Loštice, Luděk Grézl, U Vody č.p.6/12, 789 83 Loštice, Martin Grézl, Sídliště č.p.723/8, 789 83 Loštice, PALOMO, a.s., Olomoucká č.p.580/83, 789 83 Loštice, Zekof, s.r.o., U Vody č.p.8/18, 789 83 Loštice

Účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 109 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 správního řádu:

Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1, GasNet, s.r.o., Klíšská č.p.940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p.874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02 Děčín 2, , POVODÍ MORAVY A.S., Dřevařská 11, Brno

Účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 109 odst. 1 písm. e) a f) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 správního řádu (dle ust. § 110 odst. 7 stavebního zákona se tito účastníci řízení v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízeních doručovaných veřejnou vyhláškou, identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

p. č. 797, 1751/23, 803/1, 1751/29, 1751/30, 1751/1, 801, 794, 795, 823/3, 1751/49, 1751/52, 1751/53, 1751/56, 1751/58, 1751/59, 1751/60, 1753/2, 1753/4, 1753/5, 2259/80, 2259/130, 1753/1, 1762/1, 803/2, 1761/3, 792, 1751/18, 1751/21, 1751/22, 1751/27, 1761/4, 1762/4, 1762/5, 1763/2, 1763/5, 1751/11, 1751/20, 1751/50, 1753/3, 1762/3, 1763/7, 2259/92, 830/14, 1751/14, 1751/46, 1751/63, 1751/64, 781/5, 781/6, 822/2, 825/1, 825/2, 825/3, 1751/62 vše v k. ú. Loštice.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

(Držitelům DS doručeno prostřednictvím datové schránky Města Mohelnice, v souladu s ustanovením § 17 a § 18 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů)

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Město Loštice, IČO 00302945, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, na základě udělené písemné plné moci v řízení zastoupeno Ing.Tomášem Tužínem, nar.23.08.1981, Trávník č.p.1315/28, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Dotčené orgány:

MěÚ Mohelnice, odbor životního prostředí, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

MěÚ Mohelnice, OSU, odbor stavebního úřadu, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

Datová schránka:

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č.p.189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: 6jwhpv6

Ministerstvo obrany, Tychonova č.p.221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, DS: hjyaavk

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova č.p.524/91, Povel, 779 00 Olomouc 9, DS: ufiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova č.p.74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9, DS: 7zyai4b

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40A, 779 11 Olomouc, DS: OVM, qiabfmf

Ostatní:

Město Mohelnice+ úřední deska, U Brány 2, 789 85 Mohelnice

Město Loštice + úřední deska, Nám. Míru 66/1, 789 83 Loštice