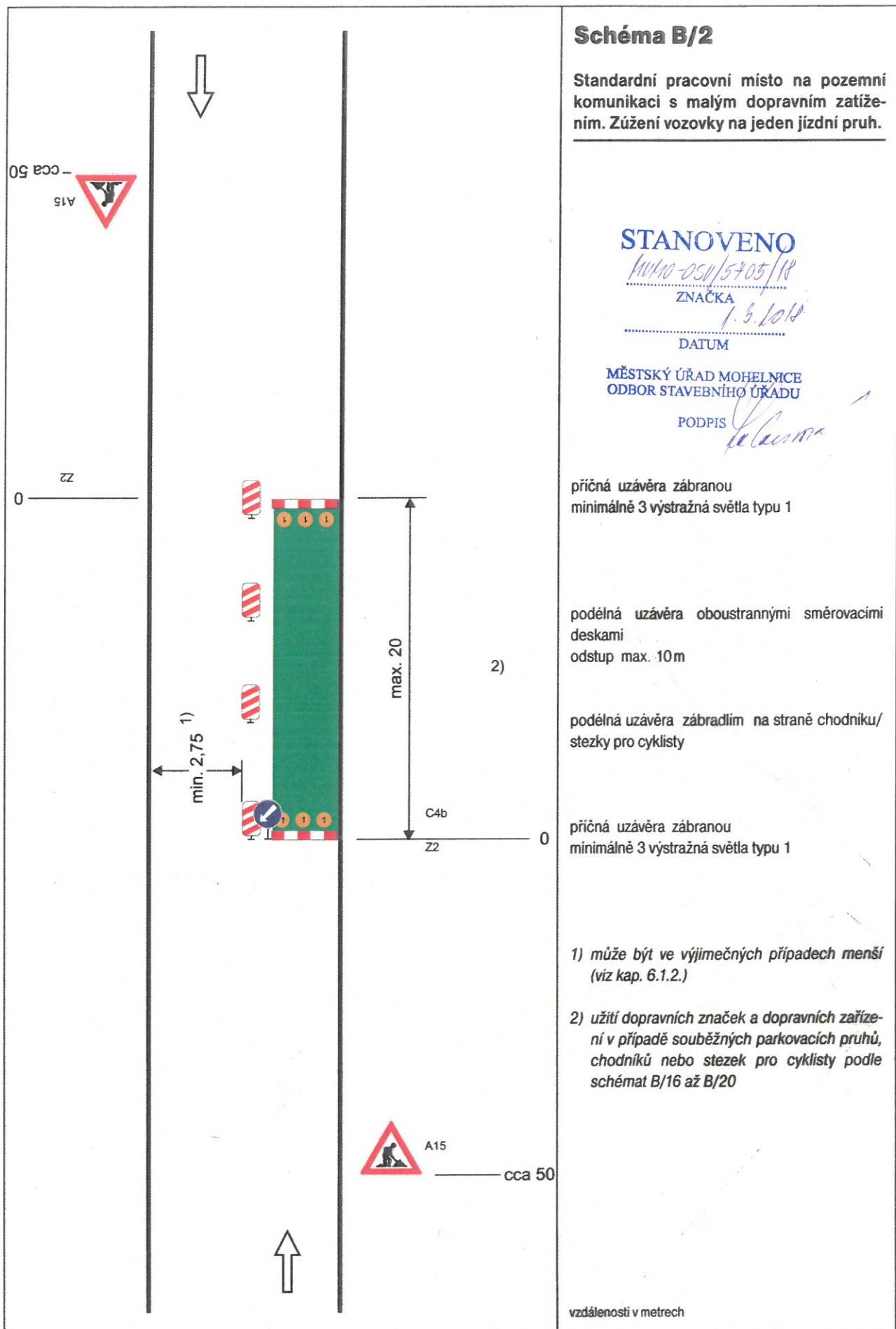
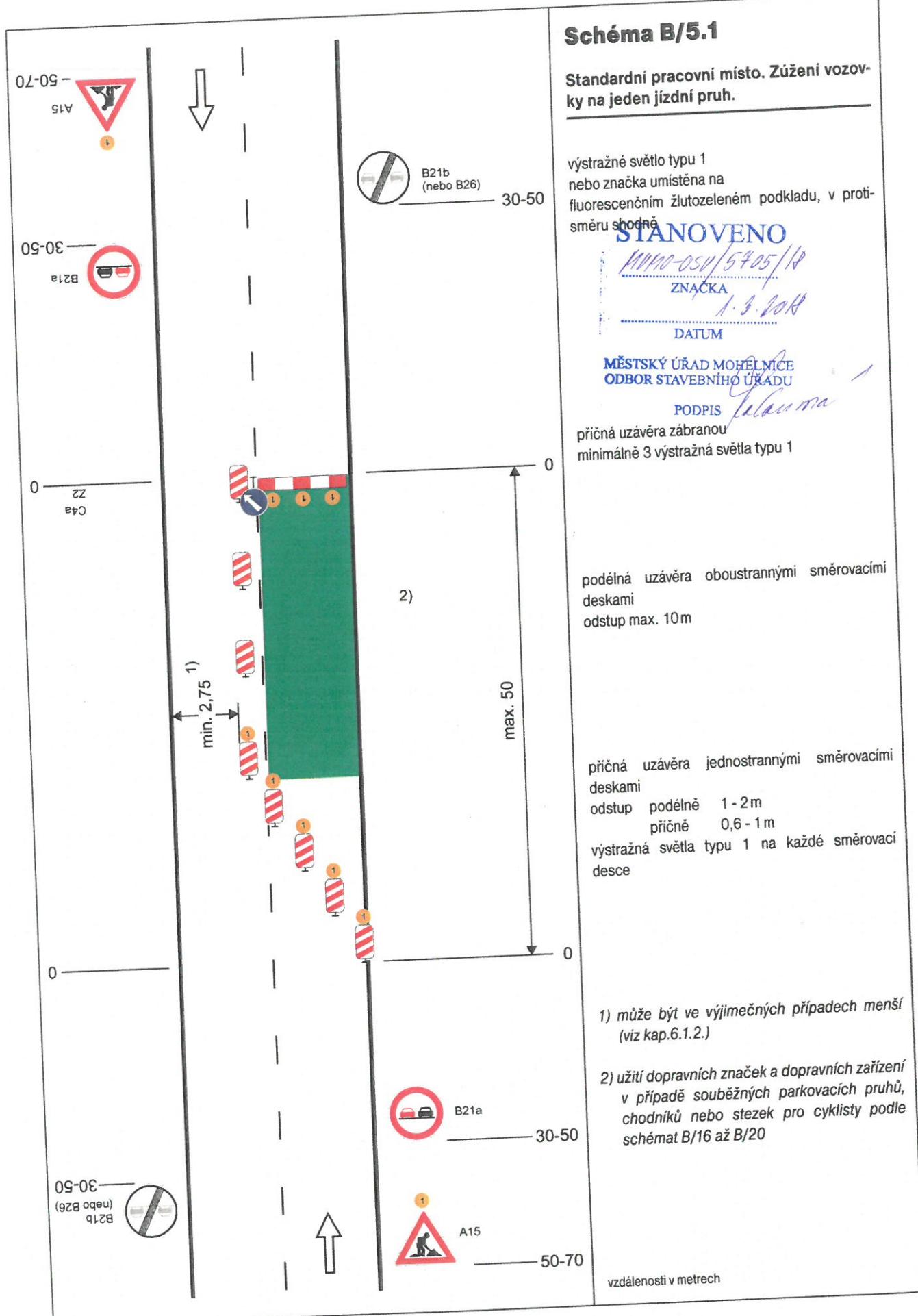


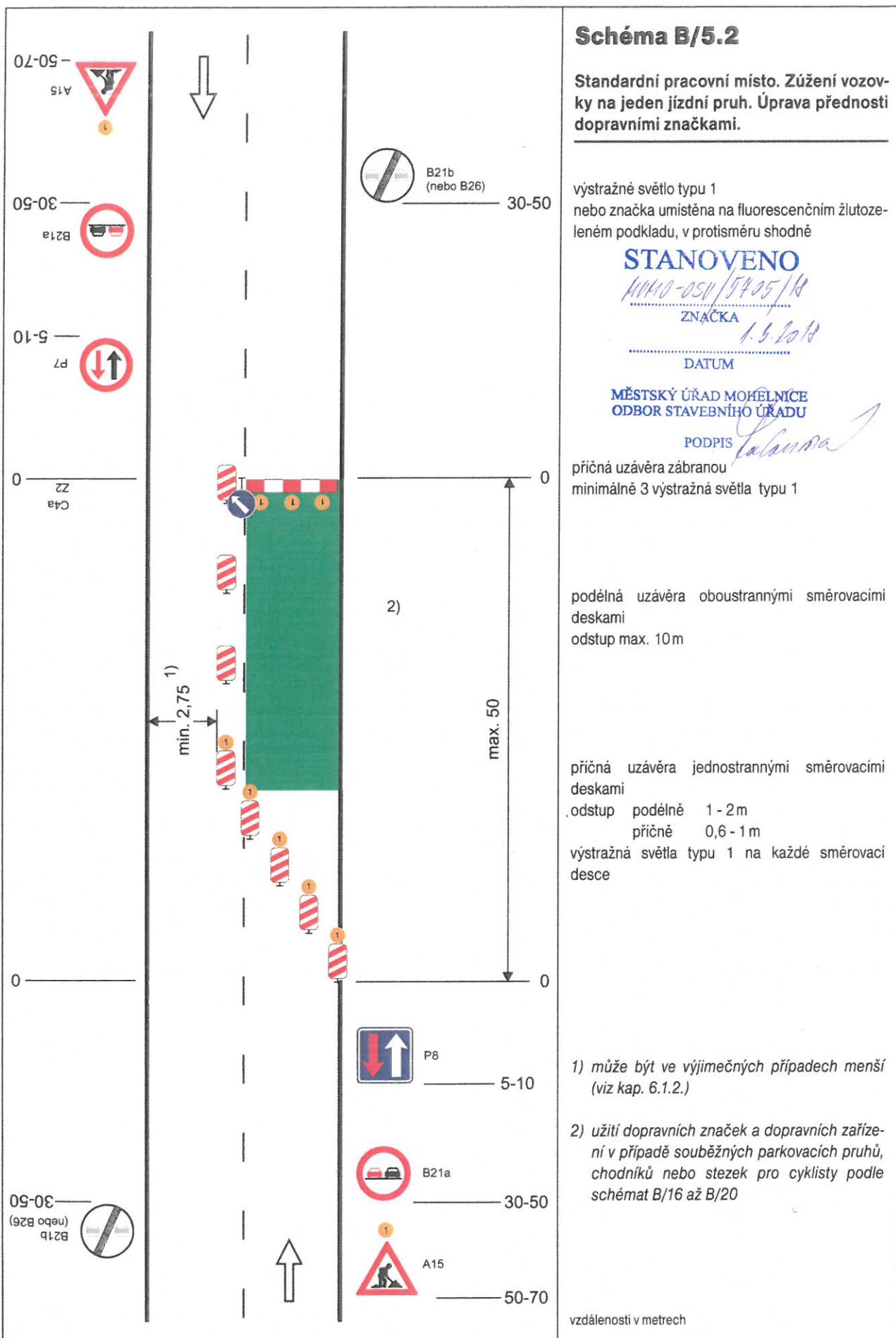
		<b>Schéma B/1</b>
	<p><b>STANOVENO</b>  <i>10440-080/5705/18</i>  <b>ZNAČKA</b>  <i>1.9.2018</i>  <b>DATUM</b>  <b>MĚSTSKÝ ÚRAD MOHELNICE</b>  <b>ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU</b>  <b>PODPIS</b> <i>J. Lánský</i></p> <p>přičná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  odstup podélně 1 - 2 m  přičně 0,6 - 1 m</p> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  odstup max. 10 m</p> <p>přičná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  odstup podélně 1 - 2 m  přičně 0,6 - 1 m  výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>	

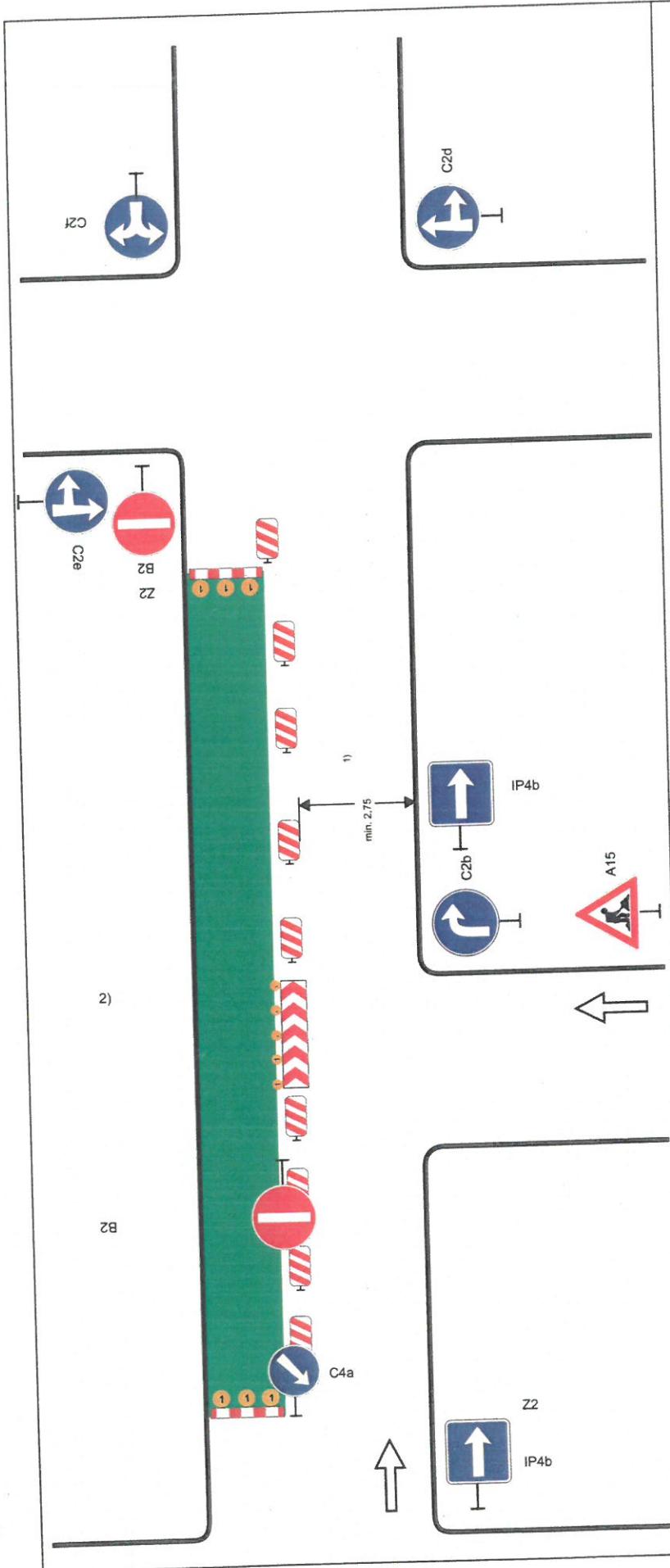


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



# SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI





### Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo.  
Zjednosměrnění pozemní komunikace.

případně se zřizuje objížďka

**STANOVENO**

*MVHO-OSH/5405/18  
ZNAČKA  
1.9.2018*

**DATUM**

**MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE**  
**ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU**

**PODPIS**

*lečavova*  
příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra vodicí tabuli výstražná světla typu 1

příčná uzávěra zábranou nebo třemi směrovacími deskami minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

**Schéma B/14.2**

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

**STANOVENO**

MUHO-OSV/5705/18

ZNAČKA

1.3.2018

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE  
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

*Lešetický*

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

přičné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech



**STANOVĚNO**

10110-OSV/5705/18

ZNAČKA

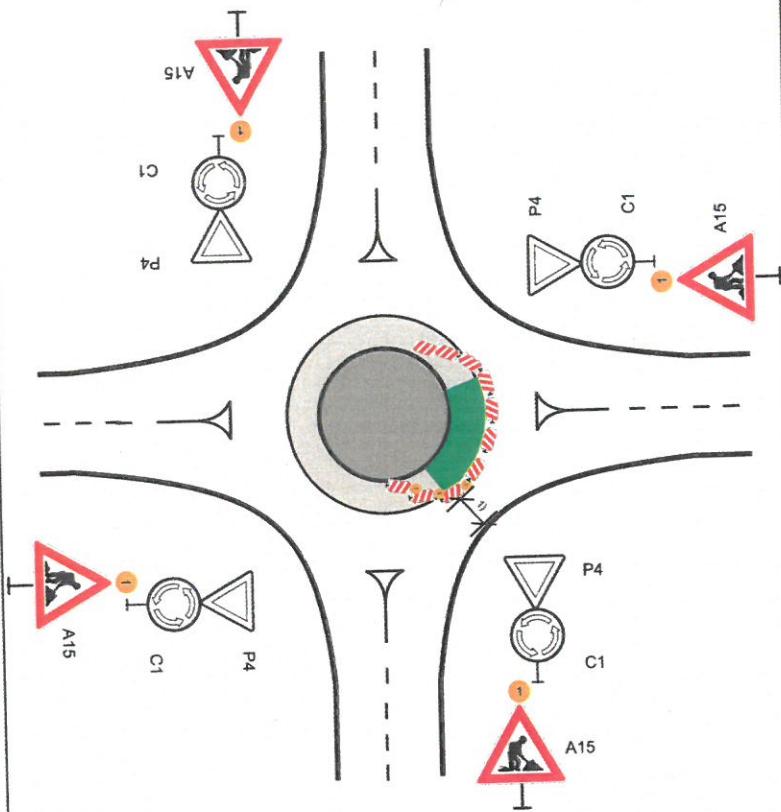
1.3.2018

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE  
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

*Palacký*



**Schéma B/14.3**

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

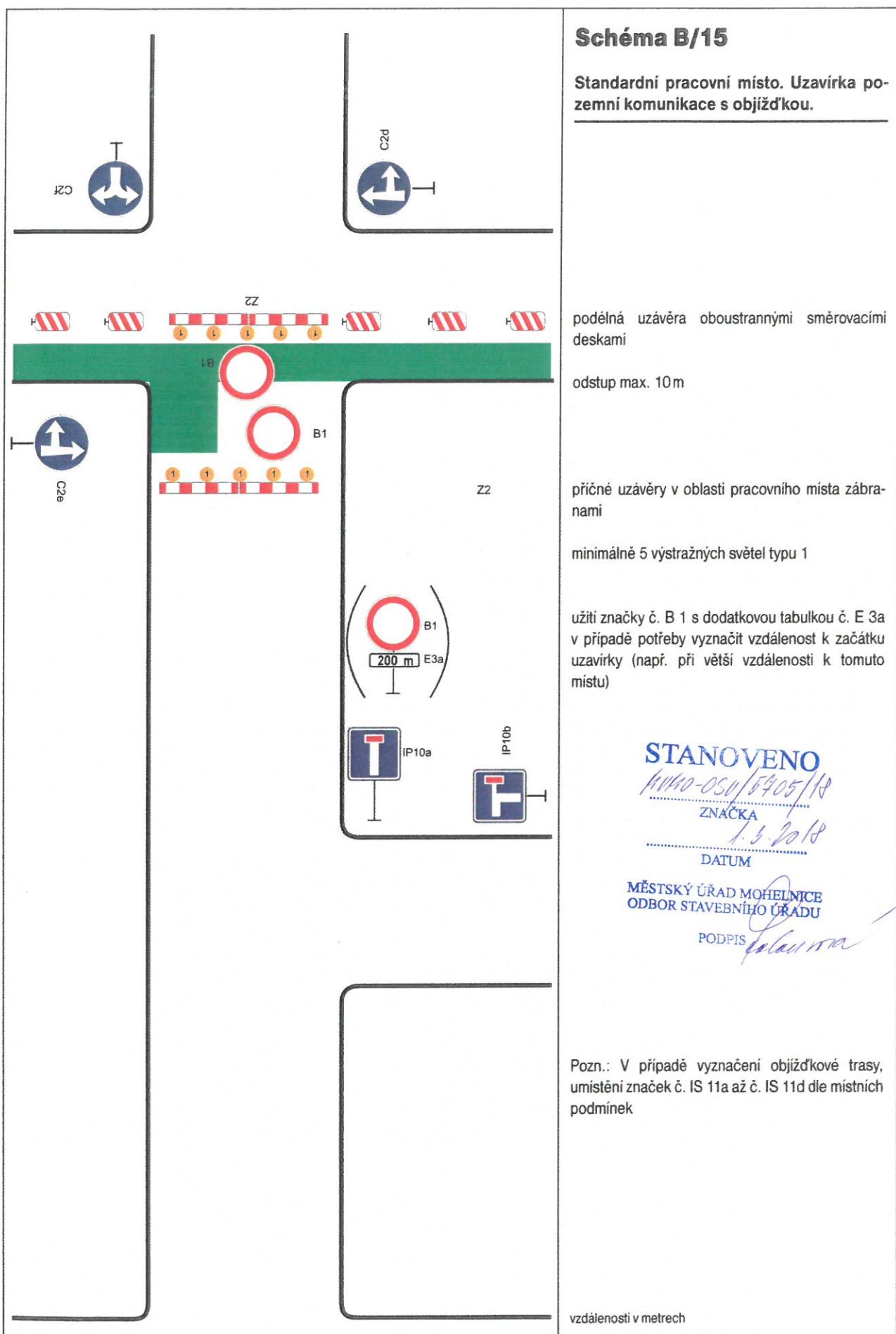
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

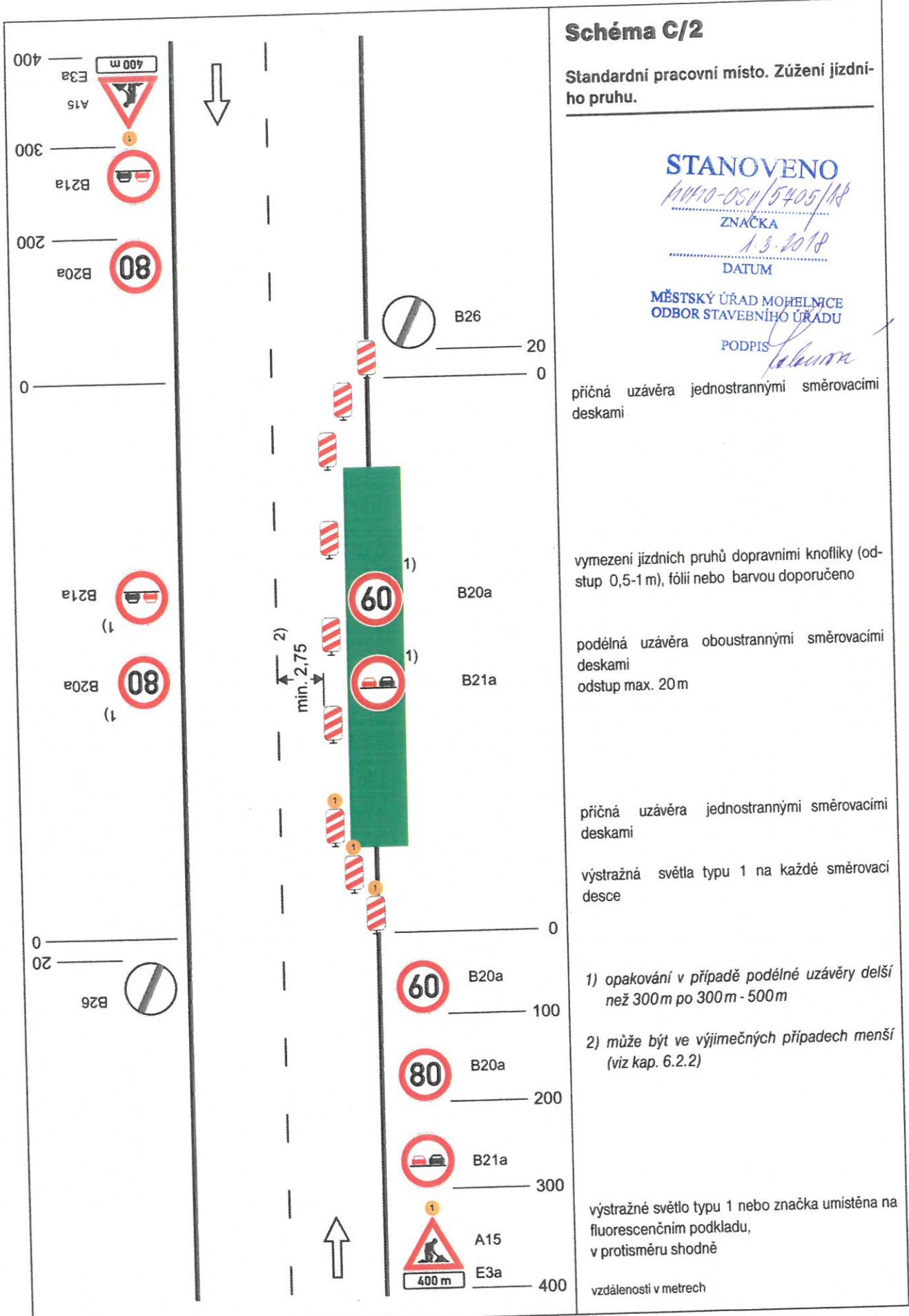
podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech





SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

