

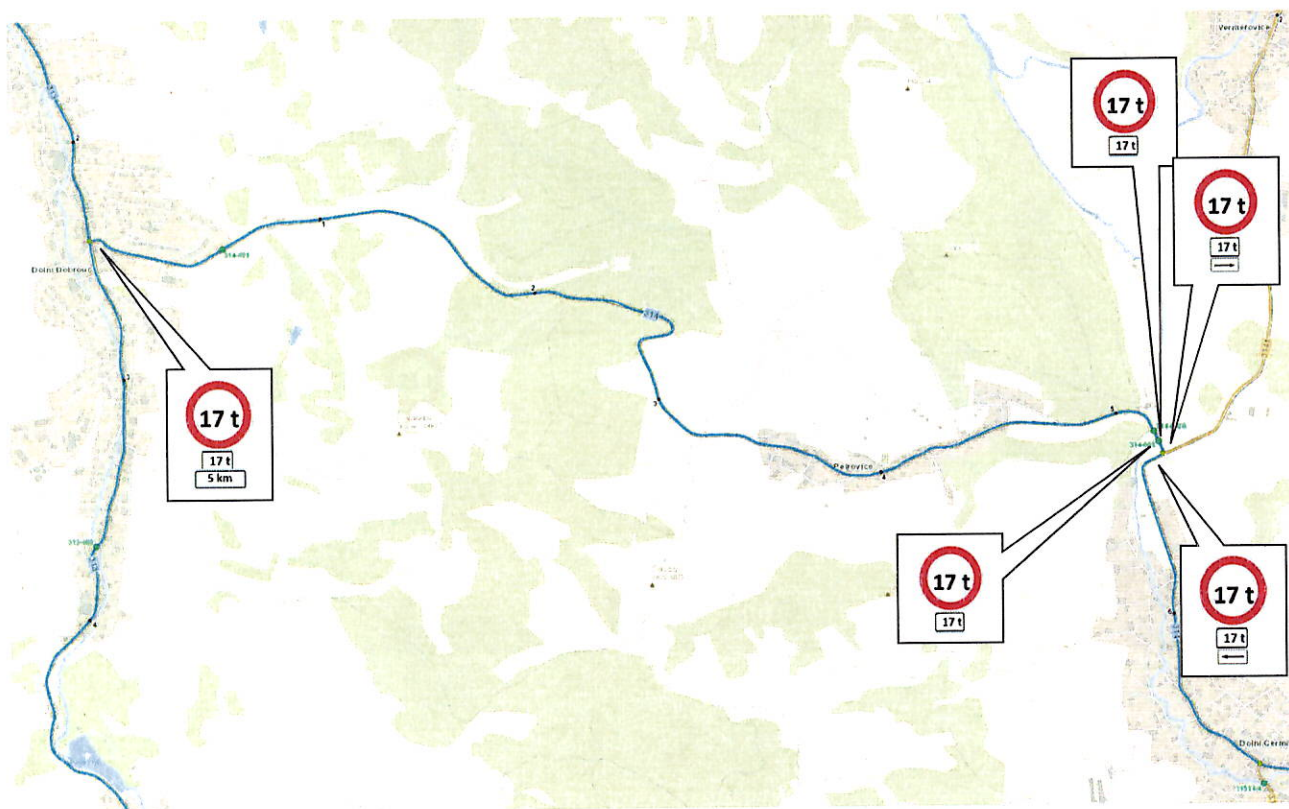
8.) Mostní objekt na pozemní komunikaci II/314 (most přes Čermnou před obcí Petrovice)

HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 314-003** na hodnoty:

- normální zatížitelnost $V_n = 17\text{ t}$ (nyní neosazeno žádnou DZ)
- výhradní zatížitelnost $V_r = 17\text{ t}$ (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na zřízení SDZ:

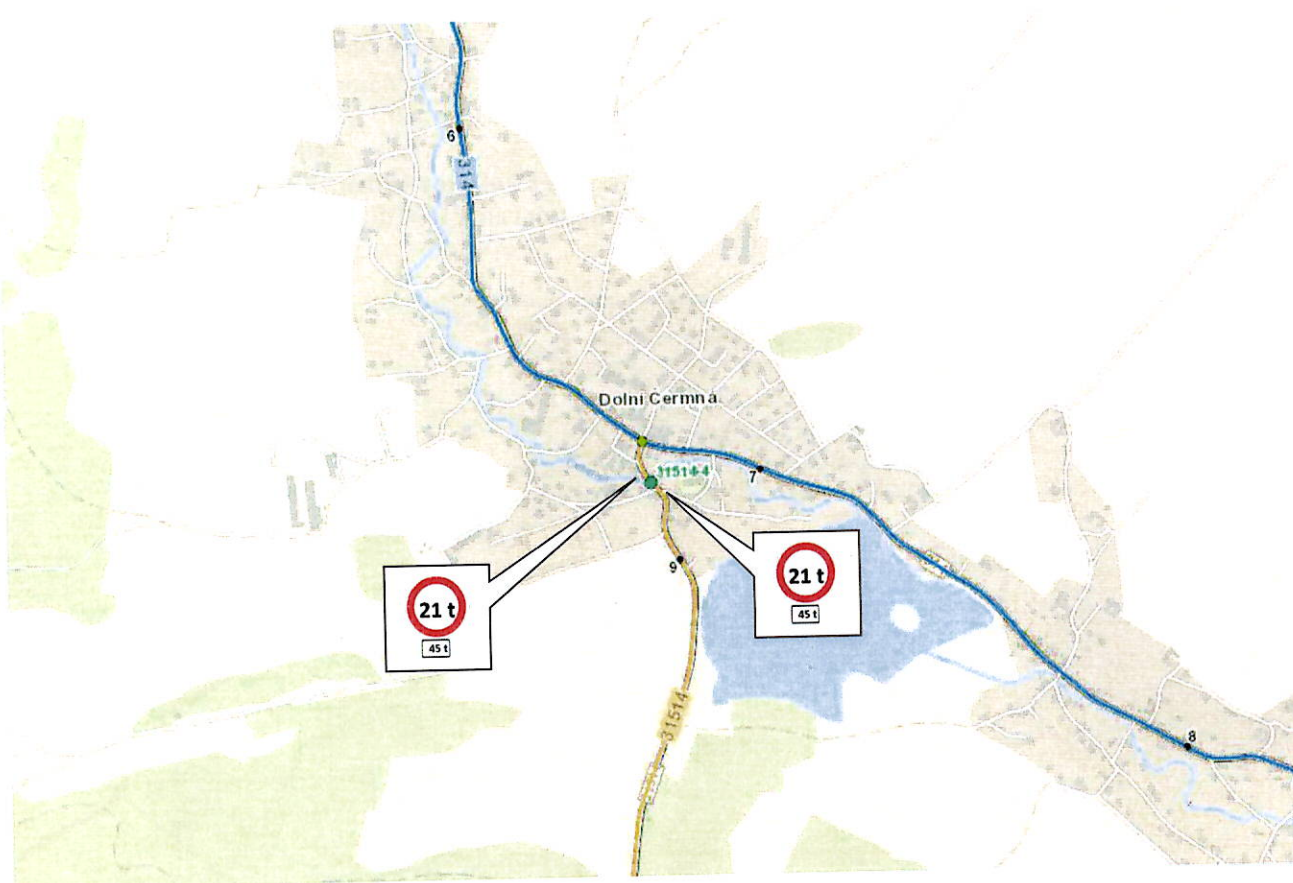
- **2x B13 „17 t“ + E5 „jediné vozidlo 17 t“**
- před obcí Petrovice, sil. II/314, na mostním objektu ev. č. 314-003 (z obou stran)
- **B13 „17 t“ + E5 „jediné vozidlo 17 t“ + E3a „5 km“**
- Dolní Dobrouč, sil. II/314, za kř. s II/313 ve směru na Petrovice
- **B13 „17 t“ + E5 „jediné vozidlo 17 t“ + E7b (vlevo)**
- za Dolní Čermnou, sil. II/314, před kř. s III/3141 ve směru na Verměřovice
- **B13 „17 t“ + E5 „jediné vozidlo 17 t“ + E7b (vpravo)**
- za Dolní Čermnou, sil. III/3141, před kř. s II/314 ve směru na Dolní Čermnou



- 9.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/31514 (most přes Čermnou v obci Dolní Čermná)
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu ev. č. 31514-4 na hodnoty:
- normální zatížitelnost $V_n = 21\text{ t}$ (nyní osazeno DZ: 15 t)
 - výhradní zatížitelnost $V_r = 45\text{ t}$ (nyní osazeno DZ: 33 t)

Návrh na zřízení SDZ:

- 2x B13 „21 t“ + E5 „jediné vozidlo 45 t“
- v obci Dolní Čermná, sil. III/31514, na mostním objektu ev. č. 31514-4 (z obou stran)



10.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/36819 (most přes Ostrovský potok v Lanškrouně)

HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 36819-1** na hodnoty:

- normální zatížitelnost $V_n = 21\text{ t}$ (nyní neosazeno žádnou DZ)
- výhradní zatížitelnost $V_r = 34\text{ t}$ (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na **zřízení SDZ**:

- **2x B13 „21 t“ + E5 „jediné vozidlo 34 t“**
- Lanškroun, sil. III/36819, na mostním objektu ev. č. 36819-1 (z obou stran)

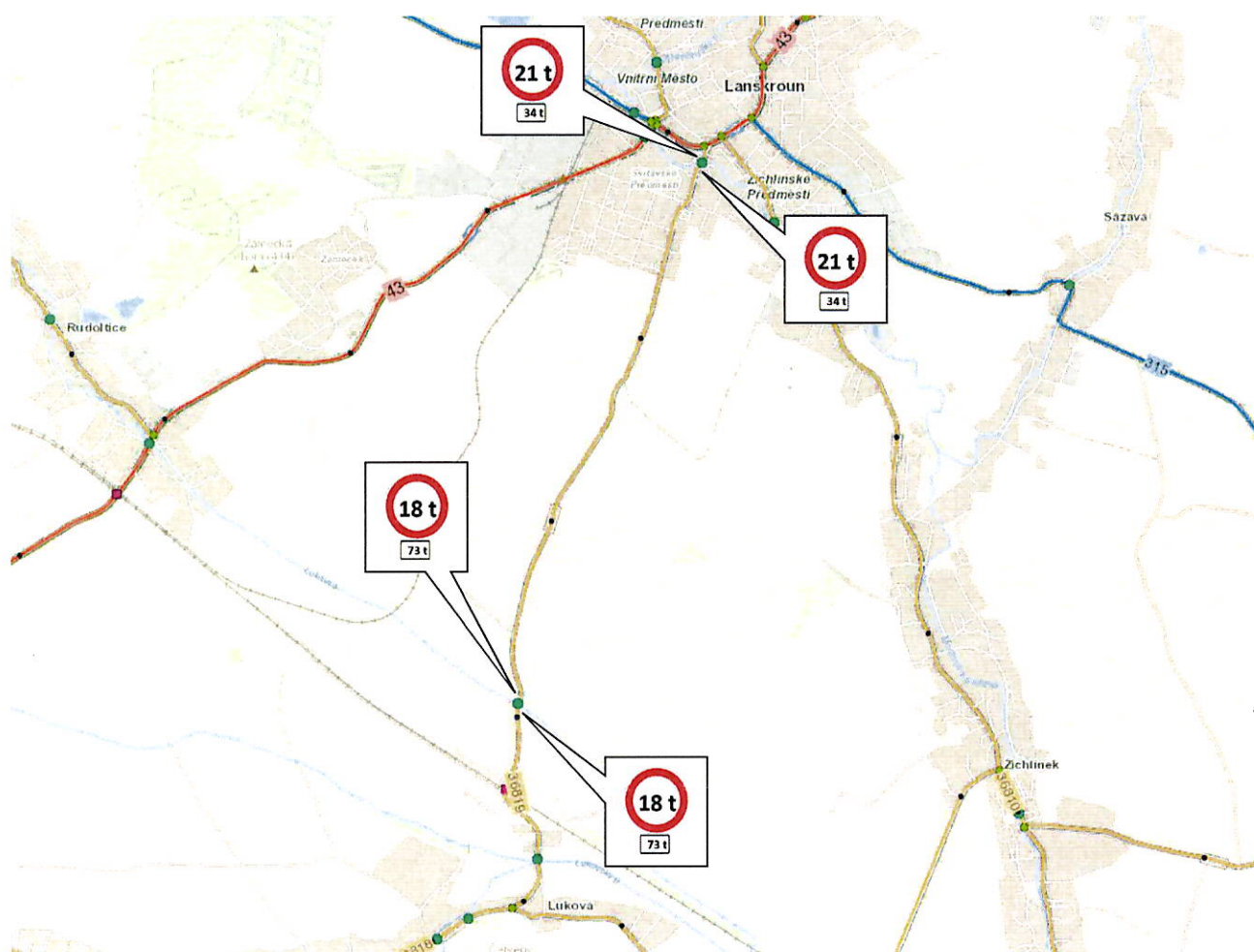
11.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/36819 (most přes Lukávku před obcí Luková)

HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 36819-2** na hodnoty:

- normální zatížitelnost $V_n = 18\text{ t}$ (nyní osazeno DZ: 11 t)
- výhradní zatížitelnost $V_r = 73\text{ t}$ (nyní osazeno DZ: 44 t)

Návrh na **zřízení SDZ**:

- **2x B13 „18 t“ + E5 „jediné vozidlo 73 t“**
- před obcí Luková, sil. III/36819, na mostním objektu ev. č. 36819-2 (z obou stran)



14.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/31117 (most přes Třešňovský potok v Lanškrouně)
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu ev. č. 31117-4 na hodnoty:

- normální zatížitelnost $V_n = 10\text{ t}$ (nyní osazeno DZ: 17 t)
- výhradní zatížitelnost $V_r = 17\text{ t}$ (nyní osazeno DZ: 29 t)

Návrh na zřízení SDZ:

- **2x B13 „10 t“ + E5 „jediné vozidlo 17 t“**
- Lanškroun, sil. III/31117, na mostním objektu ev. č. 31117-4 (z obou stran)
- **B13 „10 t“ + E5 „jediné vozidlo 17 t“ + E3a „500 m“**
- Lanškroun, sil. III/31117, za kř. s I/43 ve směru na Horní Třešňovec
- **B13 „10 t“ + E5 „jediné vozidlo 17 t“ + E3a „7 km“**
- Horní Čermná, sil. III/31117, za kř. s II/311 ve směru na Horní Třešňovec

