



Městský úřad Město Albrechtice

Odbor stavební úřad a územní plánování

nám. ČSA 27/10

793 95 Město Albrechtice

strana 1 (celkem 8)

NAŠE Čj.: Mě 5994/2019

NAŠE Sp.Zn.: 1246/2019/SU

VYŘIZUJE: Ing. Marek Michalica

TEL.: 554 637 392

E-MAIL: m.michalica@mesto-albrechtice.cz

ID: qz9b27r

Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČ: 65993390

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa

Ostrava

Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

v zastoupení (na základě plné moci):

Vysplan s.r.o.

IČ: 27717089

8. března 4812/2a

586 01 Jihlava

DATUM: 28.08.2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ (řízení s velkým počtem účastníků)

Městský úřad Město Albrechtice, (dále též jen stavební úřad) jako stavební úřad věcně příslušný podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále též jen stavební zákon) a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) oznamuje v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení.

Ve smyslu ustanovení § 44 odst. 1 správního řádu bylo řízení zahájeno dne 6. února 2019 podáním žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení, podle ustanovení § 86 ve spojení s § 79 a 85 stavebního zákona a § 3 a 13b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška 503), podle zákona 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury, v platném znění (dále též jen zákon o urychlení výstavby), dle zákona 13/1997 Sb., v platném znění, dle zákona č. 127/2005 Sb., v platném znění, dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění a dle zákona č. 184/2006 Sb., v platném znění pro stavbu nazvanou:

„Stavba: 131 – I/57 Linhartovy“.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby poučuje účastníky řízení.

Na toto územní řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby dále poučuje účastníky řízení, kterým je oznámení doručováno jednotlivě.

V řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti (včetně rozhodnutí^{pozn. stavebního úřadu}) se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Žadatelem je právnická osoba, **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4. Žádost byla podána zmocněncem, právnickou osobou Vysplan s.r.o., IČ: 27717089, se sídlem 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava, zastupovanou jednatelem Ing. Kamilem Škrobánkem.

Předmětem řízení je umístění stavby popsané v žádosti v části A. bodě I. Identifikační údaje stavby:

„Název stavby: Stavba. 131 – I/57 Linhartovy

Staveniště je situováno v extravilánu na silnici I/57 za Krnovem směrem na Město Albrechtice.

Přeložka silnice I/57 v blízkosti místní části Linhartovy se nachází v km 17,5 až 19,9 provozního staničení a je vedena převážně zemědělsky užívanými pozemky. Délka řešeného úseku je cca 1,891 km.

Navrhovaná úprava spočívá ve směrové a výškové úpravě části trasy silnice I/57, které vychází ze záměru veřejně prospěšné stavby vedené pod označením D63 v zásadách územního rozvoje MSK.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě technického vybavení území. Jedná se o vysokotlaký plynovod, rozvody silno a slaboproudých sítí. Část těchto sítí je v kolizi s projektovanou silnicí, jejich dotčení je pak řešeno přeložkami.

Stavba přeložky silnice I/57 je v souladu s územním plánem Města Albrechtice.

Stavba je dle projektové dokumentace rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 020 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

SO 101 – SILNICE I/57

SO 120 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE V KM 1,6 VLEVO

SO 121 – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE V KM 1,6 VPRAVO

SO 140 – SJEZDY

SO 150 – POLNÍ CESTA V KM 0,056 VLEVO

SO 151 – POLNÍ CESTA V KM 0,350-0,540 VPRAVO

SO 152 – POLNÍ CESTA V KM 0,780

SO 153 – POLNÍ CESTA V KM 0,940-1,040 VPRAVO

SO 154 – POLNÍ CESTA V KM 1,100-1,600 VLEVO

SO 170 – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

SO 201 – MOST PŘES BOKORIDOR

SO 450 – PŘELOŽKA DÁLKOVÉHO OPTICKÉHO KABELU CETIN

SO 460 – PŘELOŽKA MÍSTNÍCH KABELŮ CETIN

SO 495 – PŘELOŽKA METEOSTANICE

SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

SO 830 – TECHNICKÁ REKULTIVACE

SO 860 - OPLOCENÍ

Jako místo záměru jsou v žádosti pozemky uvedené v části A. v bodu II. Pozemky, na kterých se záměr umísťuje, v samostatné příloze pozemky parc.č. 343/3, 343/2, 346, 347/1, 353/1, 351/3, 363, 361, 362/3, 364/1, 362/2, 370, 362/1, 174/2, 174/1, 325/1, 175, 374, 176/1 v k.ú. Linhartovy a pozemky parc.č. 247/3, 247/7, 250, 251/10, 256/3, 256/5, 256/1, 288, 251/4, 254/1 v k.ú. Opavice, obec Město Albrechtice.

K podání byla přiložena ve dvojím vyhotovení dokumentace s názvem stavby „131 – I/57 LINHARTOVY“; projektant: Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 1103648; zakázkové číslo: 180033; datum 07/2018.

Podle doložených podkladů a dokumentace se jedná o novostavbu silnice tvořenou stavebními objekty

SO 020 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Stavební objekt příprava území zahrnuje kácení vzrostlé zeleně a křovin, které jsou v přímé kolizi s přeložkou silnice I/57. Kácení vzrostlých stromů je dáno obvodem staveniště, parametry kácených stromů a křovin jsou dány dendrologickým průzkumem.

V rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny skřívky kulturních a ostatních vrstev z ploch trvalých a dočasných záborů.

SO 101 - SILNICE I/57

Trasa silnice začíná v napojení na přímou v km 0,000, což odpovídá km 17,536 pasportního staničení a km 0,970 uzlového staničení uzlu 1513A023 - 1513A022. Konec stavebního objektu je situován

v km 1,89061, což odpovídá km 19,894 pasportního staničení a km 3,345 uzlového staničení uzlu 1513A023 - 1513A022.

Trasa přeložky silnice I/57 (SO101) je navržena v souladu s územním plánem Města Albrechtic, prochází volným terénem a protíná místní biokoridory a částečně se dotýká lokálního biocentra. Hlavním objektem je přeložka silnice I/57 (SO101). Silnice je navržena v kategorii S 9,5/80 tj. pro návrhovou rychlost 80km/h (směrodatnou rychlost $v_s=90\text{km/h}$). Trasa je navržena jak směrově tak výškově v souladu s normou „Projektování silnic a dálnic ČSN 736101“.

Trasa silnice I/57 (SO 101) je složena ze třech oblouků a dvou mezipřímých. V začátku úpravy trasa navazuje na stávající tečnu a dále pokračuje pravostranným obloukem o poloměru $R=900\text{m}$ po mezipřímé se trasa stáčí levostranným obloukem o poloměru $R=900\text{m}$. Po dalším přímém úseku se trasa napojuje pravostranným obloukem na stávající oblouk o poloměru $R=822\text{m}$.

Výškový návrh silnice je veden částečně v násypu a částečně v zářezu. Niveleta komunikace se na začátku a na konci úpravy plynule napojuje na stávající komunikaci. Niveleta v začátku úpravy stoupá sklonem 0,85% a v km cca 0,259 začíná klesat sklonem 1,8% až do 0,610. Následně niveleta roste sklonem 3,5% až do km 1,005 kde se zařezává do kopce Hladový vrch. Od km 1,005 niveleta klesá sklonem 2,95% až do konce úpravy. V konci úpravy se niveleta komunikace napojuje na stávající sklon 1,59%. Výškové zakružovací oblouky mají poloměr 4000m, 5000m, 6000m a 9000m.

Kategorie silnice (SO 101) je S9,5/80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,5m, šířka vozíkových pruhů je 0,25m a šířka zpevněné krajnice je 0,5m, šířka nezpevněné krajnice je 1,5m. Šířka zpevněné části vozovky je 8,5m, šířka průjezdního prostoru je 9,5m.

Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, v obloucích jsou pak navrženy sklony 2,5%. Vozovka komunikace je navržena s živičným povrchem. Konstruktivní vrstvy vozovky budou odpovídat na I. třídu zatížení s návrhovou úrovní porušení vozovky. Tloušťka konstrukčních vrstev je cca 550mm.

Odvodnění dešťových vod je zajištěno z komunikace do silničních příkopů. Dešťové vody jsou rovnoměrně odváděny v několika místech, tak aby bylo zabráněno soustřednému vyústění. Stavba nevytváří bariéru, která by měla vliv na odtokové poměry. V místech výškových změn v terénních úžlabích jsou navrženy kapacitní propustky, které převádějí srážkovou vodu z jedné strany na druhou.

V km 0,516 je navržen propustek, který umožňuje průchod drobným živočichům, v km 1,250 je vedle zapuštěného propustku DN 1200 navržen samostatný průchod DN 800 pro drobné živočichy.

Propustky v km 0,754 a 1,250 jsou navrženy v nejnižším místě, v trase stávajícího melioračního odvodnění (stávající podrobné odvodňovací zařízení POZ). Meliorační potrubí bude v místě silnice přerušeno a napojeno do nově navrženého propustku. Vtok meliorace do propustku a výtok propustku do meliorace bude proveden přes vtokové jímky. Část potrubí před vtokem do jímek bude vyměněna za potrubí stejného DN ve stávajícím místě. Potrubí za výtakovými jímkami bude vyměněno až do místa vyústění. Výměna stávajícího melioračního potrubí je navržena v rámci objektu SO 101.

SO 120 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE V KM 1,6 VLEVO

Stávající místní komunikace je v km 1,59711 napojena v nové mírně odsunutě poloze. Spolu s účelovou komunikací, která je vstřícně situována tvoří se silnicí I/57 průsečnou křižovatku. Místní komunikace je navržena v kategorii MO2/6,5/7,5/30 a její parametry jsou navrženy dle ČSN 736110. Trasa je vedena v přímé, niveleta je navržena v 12% stoupání dle stávajícího stavu. Výškové lomy jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměru $R=250$ a $R=350\text{m}$. Konec úpravy je v km 0,10186, délka úpravy je 97,5m. Místní komunikace je navržena se zpevněným povrchem. Šířka zpevněné části komunikace je 6,5m, šířka nezpevněné krajnice je 0,75m.

SO 121 - ÚČELOVÁ KOMUNIKACE V KM 1,6 VPRAVO

Původní silnice I/57, ze které se stane účelová komunikace a která bude napojovat přilehlé pozemky, bude na přeložku silnice I/57 napojena v km 1,59711. Spolu s místní komunikací, která je vstřícně situována tvoří se silnicí I/57 průsečnou křižovatku. Účelová komunikace je navržena v kategorii MO2/6,5/7,5/30 a její parametry jsou navrženy dle ČSN 736110. Trasa je tvořena dvěma protisměrnými oblouky s přechodnicemi o poloměru $R=175\text{m}$ a $R=35\text{m}$. Niveleta je navržena v 8% a 4,91% stoupání dle stávajícího stavu. Výškové lomy jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměru $R=300$ a $R=1000\text{m}$. Konec úpravy je v km 0,16977, délka úpravy je 165,49m. Místní komunikace je navržena se zpevněným povrchem. Základní šířka zpevněné komunikace je 6,5m, šířka nezpevněné krajnice je 0,75m. v obloucích jsou navržena rozšíření dle ČSN 736102.

SO 140 - SJEZDY

Stavební objekt řeší napojení sousedních parcel na veřejně přístupné komunikace budované v rámci celé stavby. Základní šířka sjezdů je navržena pětimetrová. Délka sjezdu je závislá na výškovém rozdílu mezi stávajícím terénem a komunikací. Sjezdy jsou navrženy se zpevněným povrchem živitým. Součástí sjezdů je také propustek, který převádí dešťové vody z příkopu z jedné na druhou stranu.

SO 150 - POLNÍ CESTA V KM 0,056 VLEVO

Polní cesta začíná v km 0,05644 staničení přeložky silnice I/57 SO 101. Polní cesta je navržena v kategorii P4/20 a její parametry jsou navrženy dle ČSN 736109. Trasa je tvořena přímou bez oblouků. Niveleta je navržena v závislosti na stávajícím terénu tj v 15% sklonu. Výškové lomy jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech od R=110 do R=220m. Konec úpravy je v km 0,5454, délka úpravy je 50,29m. Polní cesta je navržena se zpevněným povrchem. Základní šířka zpevněné komunikace je 3,5m, šířka nezpevněné krajnice je 0,25m.

SO 151 - POLNÍ CESTA V KM 0,350-0,540 VPRAVO

Polní cesta začíná vpravo cca v km 0,940 staničení přeložky silnice I/57. Polní cesta je navržena v kategorii P4/20 a její parametry jsou navrženy dle ČSN 736109. Trasa je tvořena pěti oblouky bez přechodnic. Velikost směrových oblouků je od 12,5m do 300m. Niveleta je navržena v závislosti na stávajícím terénu tj v rozmezí v 0,8% do 14,3% sklonu. Výškové lomy jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech od R=70 do R=500m. Konec úpravy je v km 0,19898, délka úpravy je 198,98m. Polní cesta je navržena se zpevněným povrchem. Základní šířka zpevněné komunikace je 3,5m, šířka nezpevněné krajnice je 0,25m. v obloucích jsou navržena rozšíření dle ČSN 736109.

SO 152 - POLNÍ CESTA V KM 0,780

Polní cesta je situována cca v km 0780 staničení přeložky silnice I/57. Polní cesta je navržena v kategorii P4/20 a její parametry jsou navrženy dle ČSN 736109. Trasa je tvořena jedním směrovým obloukem bez přechodnic. Velikost směrového oblouků je 100m. Niveleta je navržena v závislosti na stávajícím terénu a prakticky ho plně kopíruje. Konec úpravy je v km 0,06569, délka úpravy je 65,69m. Polní cesta je navržena s nezpevněným povrchem. Základní šířka nezpevněné komunikace je 3,5m, šířka krajnice je 0,25m.

Polní cesta je účelně navržena s nezpevněným povrchem proto, aby krajinných ráz byl co nejméně rušen a zásah do biocentra byl co nejmenší.

SO 153 - POLNÍ CESTA V KM 0,940-1,040 VPRAVO

Stavební objekt SO 153 se skládá ze dvou částí. Z nově vybudované polní cesty situované za hranou zářezu silničního tělesa přeložky I/57 v km 0,940-1,040 vpravo a ze stávající nezpevněné polní cesty vedoucí po parcele č. 362/2 až ke stávající silnici I/57.

Tato stávající přístupová komunikace (p. č. 362/2), která slouží v současné době mimo jiné i k obsluze pozemků 361 a 351/3, není uvedena v katastru nemovitosti a není na ní ani zřízeno věčné břemeno chůze a jízdy. V současné době je po této přístupové komunikaci umožněn na základě ústních dohod pohyb zemědělské techniky pro obsluhu okolních parcel.

Vybudováním přeložky sil. I/57 (SO 101) dojde k rozdělení parcely 351/3 na dvě části. Severní část parcely je přístupná z vyježděné přístupové cesty vedoucí po parcelách 351/6, 355/1, 353/1 respektive 359/3 a přístup je zde zajištěn. Avšak jižní části rozdělené parcely bude nutné po vybudování přeložky sil. I/57 zajistit přístup. Z tohoto důvodu je navržen objekt SO 153, který z přístupní veškeré výše uvedené parcely.

SO 154 - POLNÍ CESTA V KM 1,100-1,600 VLEVO

Polní cesta začíná v km 0,040 staničení místní komunikace SO 120. Polní cesta je navržena v kategorii P4/20 a její parametry jsou navrženy dle ČSN 736109. Trasa je tvořena deseti oblouky bez přechodnic. Velikost směrových oblouků je od 12,5m do 500m. Niveleta je navržena v závislosti na stávajícím terénu tj. v rozmezí v 2,5% do 11,4% sklonu. Výškové lomy jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech od R=100 do R=1000m. Konec úpravy je v km 0,51056, délka úpravy je

507.31m. Polní cesta je navržena s nezpevněným povrchem. Základní šířka zpevněné komunikace je 3,5m, šířka nezpevněné krajnice je 0,25m. v obloucích jsou navržena rozšíření dle ČSN 736109. Na polní cestě je navržena jedna výhybna délky 20m s celkovou šířkou 5,5m.

SO 170 - PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Převážná část výstavby přeložky silnice I/57 bude probíhat mimo stávající komunikaci I/57 tj. cca km 0,3-1,66. Provoz nebude omezen do doby, kdy bude potřeba realizovat napojení na stávající silniční těleso, tj. na začátku a na konci úpravy. V těchto dvou místech bude stavba realizována po polovinách, kdy doprava bude řízena kyvadlově na semaforech. Aby byl zajištěn plynulý provoz, bude nutné v rámci jednotlivých dílčích etap vybudovat provizorní komunikace. V II. Etapě budou v předstihu vybudovány provizorní komunikace v začátku (km 0,2-0,3 levá strana) a na konci úpravy (km 1,72 – 1,86 pravá strana). Dále pak v předstihu před III. Etapou bude vybudována spojka mezi SO101 a SO151, která zajistí propojení se stávající silnicí I/57 k zajištění obslužnosti. Provizorní komunikace budou navrženy se zpevněným povrchem. Délky jednotlivých úseků jsou $94+50+124=268$

SO 201 - MOST PŘES BIOKORIDOR

Most převádí trasu silnice I/57 v návrhové kategorii S 9,5/80 přes polní cestu a biokoridor v km 0,778 66. Nový most kříží biokoridor pod úhlem $52,89^\circ$, šikmost mostu je pravá $72,28^\circ$. Volná výška pod mostem je $4,20 + 0,376\text{m}$.

Most je navržen o jednom poli s horní mostovkou. Směrově je most navržen v levostranném oblouku $R=900\text{m}$. Výškově v tečně o sklonu $+3,50\%$.

Konstrukce mostu je navržena monolitická z předpjatého betonu. Délka mostu je 42,226m, délka přemostění je 21,725m. Rozpětí mostu je 23,40m, délka nosné konstrukce je 25,91m. Volná šířka mostu je 9,50m. Výška mostu nad terénem je 6,82m, stavební výška 1,559m. Plocha nosné konstrukce je $274,65\text{m}^2$.

U opěry č.1 vlevo a u opěry č.2 vpravo je navržena nízká gabionová zídka pro zajištění tvaru pat kuželů kolem křídel mostu.

SO 450 - PŘELOŽKA DÁLKOVÉHO OPTICKÉHO KABELU CETIN

Majetkový správce: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Zdůvodnění objektu. Předmětem stavebního objektu je návrh přeložky optického kabelu a optotrubek CETIN, které jsou ve střetu s upravovanou komunikací I/57 v obci Linhartovy.

Přeložku bude nutno provést ve dvou úsecích stavby. Na začátku úseku v km 0,04 – 0,44 a na konci úseku v km 1,45 – 1,70. V obou místech se plánovaná komunikace I/57 v narovnaném směru napojuje na stávající komunikaci.

Ke střetu dojde s metalickou i optickou sítí a s prázdnými optotrubkami HDPEØ40mm.

SO 460 - PŘELOŽKA MÍSTNÍCH KABELŮ CETIN

Majetkový správce: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Zdůvodnění objektu. Předmětem stavebního objektu je návrh přeložky místních kabelů CETIN, které jsou ve střetu s upravovanou komunikací I/57 v obci Linhartovy.

Přeložku bude nutno provést ve dvou úsecích stavby. Na začátku úseku v km 0,00 – 0,45 a na konci úseku v km 1,45 – 1,80. V obou místech se plánovaná komunikace I/57 v narovnaném směru napojuje na stávající komunikaci.

Ke střetu dojde se zemními metalickými kabely, ke střetu s nadzemními kabely nedochází.

SO 495 - PŘELOŽKA METEOSTANICE

Majetkový správce: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zdůvodnění objektu. Předmětem stavebního objektu je návrh přeložky stávající silniční meteorologické stanice (dále meteostanice) včetně veškerého příslušenství a kamerového systému. Dále objekt řeší přeložku přírodního napájecího kabelu NN.

Účelem meteostanice je získání údajů o stavu vozovky z kritického místa silnice, kde existuje zvýšené riziko zhoršené sjízdnosti komunikace vlivem náhlé změny povětrnostních podmínek a možnost namrzání vozovky. Meteostanicí je zajištěno získání meteorologických dat a jejich zpracování a

distribuce na dispečink zimní údržby. Využitím termálního mapování vozovky, dat z dalších meteostanic v regionu a krátkodobé předpovědi ČHMÚ lze doplnit získané naměřené údaje z meteostanice k získání předpovědi sjízdnosti pro zimní údržbu silnic v širším okruhu. Součástí meteostanice je i kamerový systém zajišťující okamžitou informaci o stavu komunikace především pro pracovníky zimní údržby.

SO 801 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Projekt vegetačních úprav je koncipován jako jedno z opatření sloužících k minimalizaci vlivu stavby na biotické složky životního prostředí, a jako takový také obsahuje opatření nutná ke zmírnění negativního impaktu vzniklého pokácením dřevin a vymýcením křovin v rámci přípravy místa pro realizaci stavby. Výsadba stromů a keřů je limitována platnými technickými normami (požadavek na dodržení ochranných pásem přítomných inženýrských sítí) a také platnou legislativou (výsadby v ochranném pásmu pozemní komunikace).

Realizace náhradních výsadeb, včetně kvalitativních podmínek pro vysazovaný rostlinný materiál musí být prováděna v souladu s normou ČSN 83 9021 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Veškerý použitý materiál pro výsadbu dřevin musí být řádně školkařsky vypěstován a zapěstován.

SO 830 - TECHNICKÁ REKULTIVACE

Úseky komunikací, které ztratí svou funkci, budou rekultivovány. Živičná vozovka a nestmelené podkladní vrstvy vozovky v těchto lokalitách budou vybourány v rámci objektu přípravy území. Technická rekultivace spočívá v rozrytí pláň, srovnání původního zemního tělesa komunikace do úrovně okolního navazujícího terénu a vyrovnání terénních nerovností. Následně bude rozprostřena ornice v tloušťce 0,5m a opatřena zatravněním. Předmětem tohoto stavebního objektu je také technická rekultivace dočasných záborů, na kterých byla provedena skrývka kulturních vrstev v rámci objektu přípravy území. Po skončení výstavby v předmětném úseku stavby, tj. po očištění ploch od zbytků stavebního materiálu, budou tyto plochy urovnány a ohumusovány v tloušťce dle původní skrývky s ozeleněním. Materiál pro ohumusování bude dovezen z meziskládky.

Rekultivace bude provedena v km 0,340 vpravo a v km 1,6 vpravo v místě budování čtvrtého ramena křižovatky (SO121).

SO 860 - OPLOCENÍ

V rámci tohoto stavebního objektu bude realizované nové oplocení, které je vyvolané stavbou přeložky silnice I/57. V místě zásahu komunikace do okraje místního biocentra LBC L25 je navržen oboustranný naváděcí pás výsadby určený pro pohyb zvěře z biocentra LBC L25 do biokoridoru LBC L26. Naváděcí pás je široký 10m. Je tvořen třemi částmi. První část je 6m široký pruh výsadby vzrostlých stromů a keřů tak, aby došlo k odstínění rušivých jevů ze strany komunikace. Následně je navržena 2m široká pěšina a za ní 2m široký pás tvořený nižší výsadbou. Oddělení komunikace a naváděcího pásu je tvořeno oplocením ze strany silnice. Návrh výsadeb bude součástí stavebního objektu SO 801 – Vegetační úpravy. Situování naváděcího pásu výsadeb je navržen s maximálním ohledem tak, aby byl umístěn pokud možno co nejvíce na silničním pozemku.

Oplocení zabraňující vstupu zvěři na těleso komunikace je navrženo od km 0,800 do km 1,160. Na jedné straně je oplocení ukončeno ve vysokém násypu kuželu mostu přes biokoridor a na druhé straně je ukončeno v mírném násypu v cca km 1,160. V tomto místě je navržena úprava, kdy těleso násypu včetně příkopu bude opatřeno kamenným pohozem z hrubého kameniva, který vytvoří fyzickou zábranu a znemožní případný vstup zvěře na těleso komunikace.

Stavební úřad posoudil navržený stavební záměr, v režimu stavby hlavní, jako veřejnou dopravní infrastrukturu podle ustanovení § 2 odst. 1 písm. k) bod 1. stavebního zákona, ke kterému je podle ustanovení § 76 a § 78 stavebního zákona třeba územní rozhodnutí. Stavba je ve smyslu ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona stavbou dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací.

Umístění staveb na uvedených pozemcích v k.ú. Linhartovy a Opavice je zřejmé ze situačního výkresu Katastrální situační výkres, který je nedílnou součástí tohoto oznámení.

Účastníky územního řízení jsou ve smyslu ustanovení § 85 stavebního zákona

- dle odst. 1 písm. a) žadatel,
dle odst. 1 písm. b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn,
dle odst. 2 písm. a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
dle odst. 2 písm. b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Výčet osob, které jsou účastníky řízení, je součástí spisu.

V souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona upouští zdejší stavební úřad od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru; současně stanovuje lhůtu 07.10.2019, do kdy mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány závazná stanoviska.

Pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků územního řízení platí § 89 stavebního zákona.

§ 89 stavebního zákona (v územní řízení) stanoví:

Odst.1: Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4, a námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, při kterém musí být nejpozději uplatněny také připomínky veřejnosti; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů podle § 4 odst. 4 a námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží.

Odst. 2: K závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Odst. 3: Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4, se nepřihlíží.

Odst. 4: Obec uplatňuje v územním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Podle § 38 odst. 1 správního řádu mají účastníci řízení a jejich zástupci právo nahlížet do spisu. Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout v kanceláři č. 206 (úřední dny Po a St 8:00 – 12:00 a 13:00 – 16:30, Čt od 8:00 – 12:00 hodin). Doporučujeme účastníkům řízení, aby si den a hodinu nahlížení do spisu předem dohodli s pracovníkem, který věc vyřizuje. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastníci řízení mají dle § 36 odst. 3 správního řádu možnost seznámit se se všemi podklady k rozhodnutí a vyjádřit se k nim, a to 08.10., 10.10. a 11.10.2019 v době od 8:00 do 12:00 a 09.10. a 14.10.2019 v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 16:30 u Městského úřadu Město Albrechtice.

Příloha: situační výkres Katastrální situační výkres v M 1:1000

„otisk úředního razítka“

Ing. Marek Michalica
tajemník MěÚ Město Albrechtice

Rozdělovník:

jednotlivě:

- dotčeným orgánům
- obci, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona
- účastníkům řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona (*žadatel*)
- účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (*vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě*)

veřejnou vyhláškou:

- účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (*osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno*),

tj. **vlastníkům pozemků a staveb na pozemcích:**

parc.č. 243/1, 243/2, 243/3, 244, 250, 251/10, 251/3, 251/4, 251/5, 251/7, 251/8, 253/1, 253/2, 253/3, 253/4, 254/1, 254/2, 288, 289/1, 289/2 v k.ú. Opavice, obec Město Albrechtice

parc.č. 157, 158, 159, 160, 161/1, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174/1, 174/2, 343/1, 343/2, 343/3, 343/4, 343/5, 343/6, 344, 345, 346, 347/1, 347/2, 349, 350, 351/1, 351/2, 351/3, 351/5, 351/6, 353/1, 353/2, 354, 355/1, 355/2, 356, 357/1, 357/2, 358, 359/1, 359/2, 359/3, 360, 361, 362/1, 362/2, 362/3, 363, 364/1, 364/2, 365, 370, 371, 372, 374 v k.ú. Linhartovy, obec Město Albrechtice

- občanským sdružením ve smyslu § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění