



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj.: MSK 145465/2021
Sp. zn.: DSH/26199/2021/Mic
280.1 A10 N
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 6. 6. 2022

Veřejná vyhláška

Rozhodnutí

o povolení stavby

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (zákon o krajích), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad pro stavební objekty související s realizací objektů silnice I. třídy, včetně staveb souvisejících s nimi a na základě provedeného usnesení o převzetí pro objekty, ke kterým byl příslušný podřízený správní orgán, tj. Městský úřad Krnov, taktéž jako příslušný správní orgán i pro tyto objekty vydává na základě žádosti právnické osoby, kterou je:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojžírovců 597/5, 709 81 Ostrava zastoupené na základě předložené plné moci spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

- I.** podle § 108 a následujících stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů

stavební povolení,

kterým v souladu s § 115 stavebního zákona s přihlédnutím k § 16 zákona o pozemních komunikacích **povoluje stavbu pod označením:**

„I/57 Linhartovy“



v rozsahu stavebních objektů (dále jen „SO“): SO 101 – Silnice I/57;
SO 170 – Provizorní komunikace;
SO 201 – Most přes biokoridor;
SO 120 – Místní komunikace v km 1,6 vlevo;
SO 121 – Účelová komunikace v km 1,6 vpravo;
SO 153 – Polní cesta v km 0,940-1,040 vpravo;
SO 154 – Polní cesta v km 1,100-1,600 vlevo,

II. podle § 124 odst. 1 stavebního zákona, na základě požadavku závazného stanoviska **Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 33022/2021/OV/HOK ze dne 10. 6. 2021**

se nařizuje

provedení zkušebního provozu v rámci kterého bude měřením hluku ověřeno dodržování § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s prováděcím právním předpisem a limity dle § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Údaje o katastrálním území, parcelních číslech a druhu pozemku podle KN, na nichž se stavba povoluje:

k. ú. Opavice:

288 (ostatní plocha); 247/15 (orná půda); 247/16 (orná půda); 250/2 (ostatní plocha); 250/1 (ostatní plocha); 247/7 (orná půda); 251/10 (orná půda); 251/11 (orná půda); 256/8 (trvalý travní porost); 256/9 (trvalý travní porost); 256/10 (trvalý travní porost); 251/12 (orná půda); 251/13 (orná půda); 254/1 (ostatní plocha); 254/4 (ostatní plocha); 254/3 (ostatní plocha);

k. ú. Linhartovy:

343/8 (orná půda); 343/2 (orná půda); 343/12 (orná půda); 343/10 (orná půda); 343/3 (orná půda); 346/2 (ostatní plocha); 346/1 (ostatní plocha); 346/3 (ostatní plocha); 347/4 (ostatní plocha); 353/3 (ostatní plocha); 351/7 (orná půda); 361/2 (lesní pozemek); 362/2 (orná půda); 362/6 (orná půda); 374 (ostatní plocha); 363/2 (ostatní plocha); 362/5 (orná půda); 362/9 (orná půda); 362/8 (orná půda); 362/7 (orná půda); 362/3 (ostatní plocha); 364/1 (ostatní plocha); 362/11 (ostatní plocha); 364/3 (ostatní plocha); 370/1 (ostatní plocha); 370/2 (ostatní plocha); 174/3 (orná půda); 174/4 (orná půda); 174/1 (orná půda); 176/3 (orná půda); 175/2 (orná půda); 325/4 (orná půda); 325/3 (orná půda); 362/10 (orná půda); 362/1 (orná půda).

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem předložené projektové dokumentace je přeložka silnice I/57 v blízkosti místní části Linhartovy, která je částí města Město Albrechtice, a to v provozním staničení silnice I/57 cca km 17,5 až 19,9. Stavba je vedena převážně zemědělsky užívanými pozemky. Délka řešeného úseku je cca 1,89061 km. Navrhovaná úprava spočívá ve směrové a výškové úpravě části trasy silnice I/57. Úpravy komunikací nižších kategorií jsou vyvolanou investicí stavby přeložky I/57 a jsou neoddělitelnou součástí záměru.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejích součástí podle zvláštního zákona – zákona o pozemních komunikacích. Silnice I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace

I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících se nedokládá – viz § 17 zákona o pozemních komunikacích a § 184a stavebního zákona. Na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Jedná se o stavbu trvalou, vyjma SO 170 – Provizorní komunikace, který byl navržen z důvodu zajištění převedení silničního provozu v době realizace stavby. Dočasný objekt SO 170 bude odstraněn nejpozději před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí pro uvedenou stavbu – uvedeno taktéž jako podmínka tohoto rozhodnutí.

Nová část silnice I. třídy bude na svém začátku a na konci napojena na stávající silnici I/57. Dopravní vazby a napojení budou zachovány. Součástí stavby je také návrh doprovodných komunikací – polních cest, které zajistí stávající obsluhu pozemků.

Účinky budoucího užívání stavby:

Stávající silnice I/57 v místní části Linhartovy vykazuje bodovou závadu, která spočívá v několika po sobě jdoucích nebezpečných obloucích. Tento směrový motiv navozuje mylný dojem bezpečného navedení vozidla do oblouku. V období nevhodných klimatických podmínek dochází v tomto místě k častým dopravním nehodám. Realizací stavby dojde k odstranění bodové závady na stávající silnici I/57 narovnáním směrového a výškového řešení trasy, tímto dojde k zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v řešeném úseku, jak má také na mysli ust. § 16 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“).

Technický popis povolovaných objektů:

SO 101 – Silnice I/57

Hlavním objektem je přeložka silnice I/57. Přeložka silnice I/57 je navržena v kategorii S 9,5 tj. se šířkou zpevnění 8,5 m pro návrhovou rychlost 90 km/h. Trasa silnice I/57 (SO 101) je složena ze tří oblouků a dvou mezipřímých úseků. V začátku úpravy trasa navazuje na stávající tečnu silnice I/57, dále pokračuje pravostranným obloukem o poloměru R=900 m, po mezipřímém úseku se trasa stáčí levostranným obloukem o poloměru R=900 m. Po dalším přímém úseku se trasa napojuje pravostranným obloukem na stávající oblouk o poloměru R=822 m. Na trase je navržena jedna křižovatka. Průsečná křižovatka v km 1,59712 napojuje účelovou a stávající místní komunikaci (SO 101 x SO 120 x SO 121). Výškový návrh silnice je veden částečně v násypu a částečně v zářezu. Niveleta komunikace se na začátku a na konci úpravy plynule napojuje na stávající komunikaci. Trubní propustky jsou navrženy jako železobetonové se zkosenými čely s odlážděním kolem zkosených konců trub. Odvodnění dešťových vod je zajištěno z komunikace do silničních příkopů. Konstrukce vozovky je navržena s asfaltovým krytem o celkové tloušťce min. 650 mm.

SO 120 – Místní komunikace v km 1,6 vlevo

Stavební objekt SO 120 řeší úpravu napojení místní komunikace na novou trasu silnice I/57. Řešená místní komunikace je jedním ze dvou napojení místní části Linhartovy na silnici I/57. Stávající místní komunikace je v km 1,59712 hlavní trasy napojena v nové, mírně odsunutě poloze. Spolu s účelovou komunikací (SO 121), která je vstřícně situována, tvoří se silnicí I/57 průsečnou křižovatku. Odvodnění dešťových vod je zajištěno z komunikace do silničních příkopů. Délka komunikace je 0,09750 km. Šířka zpevněné části vozovky je 6,5 m. Konstrukce vozovky je navržena s asfaltovým krytem o celkové tloušťce min. 450 mm.

SO 121 – Účelová komunikace v km 1,6 vpravo

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Stavební objekt SO 121 řeší napojení stávající silnice I/57, ze které se výstavbou stane účelová komunikace, která bude napojovat přilehlé pozemky a na přeložku silnice I/57 se bude napojovat ve staničení km 1,59712. Spolu s místní komunikací (SO 120), která je vstřícně situována, tvoří se silnicí I/57 průsečnou křižovatkou. Odvodnění dešťových vod je zajištěno z komunikace do silničních příkopů. Délka komunikace je 0,16549 km. Šířka zpevněné části vozovky je 6,5 m. Konstrukce vozovky je navržena s asfaltovým krytem o celkové tloušťce min. 450 mm.

SO 153 – Polní cesta v km 0,940-1,040 vpravo

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Stavební objekt SO 153 se skládá ze dvou částí. První část polní cesty začíná vpravo cca v km 0,94000 staničení přeložky silnice I/57 a končí cca v km 1,04000 staničení přeložky silnice I/57. Polní cesta je účelně navržena s nezpevněným povrchem, protože tvoří spolu s výsadbou vegetace naváděcí pás pro umožnění migrace zvěře z lokálního biocentra k lokálnímu biokoridoru, který je situovaný v km 0,775 hlavní trasy. Na konci úpravy nově realizované polní cesty v km 0,11216 začíná její druhá část. Jedná se o vymezený koridor minimální šířky 5,5 m vedoucí až ke stávající silnici I/57. Tato polní cesta nemá navržené stavební úpravy – není opatřena zpevněným živичným nebo šterkovým povrchem, má pouze přírodní charakter uježděné komunikace na kraji pole. V prostoru napojení na stávající silnici I/57 bude na parc. č. 374 v k. ú. Linhartovy provedena úprava napojení sjezdu polní cesty spolu s vyčištěním příkopu podél stávající silnice. Délka první části je 0,11216 km a druhé 0,29036 km. Šířka jízdního pásu u první části je 3,5 m. Povrch komunikace první části je navržen z vibrovaného šterku, skladba je navržena o celkové tloušťce min. 400 mm.

SO 154 – Polní cesta v km 1,100-1,600 vlevo

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Stavební objekt SO 154 řeší polní cestu, která prochází souběžně s trasou silnice I/57 a zajišťuje přístup k zemědělským pozemkům v této oblasti. Polní cesta se napojuje na místní komunikaci propojující místní část Linhartovy se silnicí I/57. Na polní cestě je navržena jedna výhybna délky 20 m s celkovou šířkou 5,5 m. Odvodnění dešťových vod je zajištěno volným zasakováním do povrchu nezpevněné polní cesty nebo do okolního terénu. Délka komunikace je 0,50519 km. Šířka jízdního pásu je 3,5 m. Povrch polní cesty je rozdělen ve staničení km 0,04893 na část zpevněnou a část nezpevněnou. Různé povrchy jsou voleny především kvůli snadnějšímu odvodnění nezpevněné polní cesty a také s přihlédnutím na druh budoucího provozu na komunikaci (zemědělská vozidla). Povrch nezpevněné části je navržen z vibrovaného šterku, skladba o celkové tloušťce min. 400 mm. Zpevněná část je navržena s asfaltovým krytem o celkové tloušťce min. 310 mm.

SO 170 – Provizorní komunikace

Provizorní komunikace jsou navrženy se zpevněným povrchem. Délka komunikace v začátku úseku je 0,09391 km. Délka komunikace napojující účelovou komunikace je 0,06109 km. Délka komunikace v konci úseku je 0,19958 km. Řešení vychází z řešení SO 101, respektuje napojení na stávající komunikace a zohledňuje realizovatelnost stavebních prací, které je nutno po dobu fungování provizorních komunikací provést. Šířka průjezdu na provizorních komunikacích je zachována vždy min. 3,50 m. Odvodnění dešťových vod je zajištěno z provizorních komunikací do stávajícího či nového systému komunikace, který je potřeba při realizaci provizorních komunikací vybudovat. Stavba nevytváří bariéru, která by měla vliv na odtokové poměry. Konstrukce vozovky je navržena s asfaltovým krytem o celkové tloušťce min. 370 mm.

SO 201 – Most přes biokoridor

Most o jednom poli s horní mostovkou je navržen jako monolitický předpjatý dvojtrám. Směrově je most navržen v levotočivém oblouku R=900 m, podélný sklon mostu je 3,5 %. Most je situován na nově budované trase přeložky silnice I/57 v km 0,778 654. Most převádí trasu silnice I/57 v návrhové kategorii S 9,5 přes

biokoridor, který je tvořen účelovou komunikací (zatravněná polní cesta) a odvodňovacím příkopem. Nový most kříží biokoridor pod úhlem 52,79°. Průměrná volná výška pod mostem je 4,75 m. Nosná konstrukce je šířky 10,5 m kolmo a délky 25,075 m v ose mostu. Tloušťka nosné konstrukce je v ose trámu 1,3 m.

Projektová dokumentace je vypracována ve stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP) společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103648.

Městský úřad Město Albrechtice vydal pod č. j. Mě 6431/2021 ze dne 15. 6. 2021 souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, kterým prokázal, že projektová dokumentace zpracována ve stupni DSP je vypracována v souladu s pravomocným územním rozhodnutím č. j. Mě 10559/2019 ze dne 22. 11. 2019 a ověřil splnění stanovených podmínek v tomto rozhodnutí.

Stanovený okruh účastníků stavebního řízení:

Účastníky stavebního řízení jsou dle § 109 stavebního zákona:

- a) *stavebník,*
- b) *vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,*
- c) *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,*
- d) *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,*
- e) *vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,*
- f) *ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.*

Účastník stavebního řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojžírovců 597/5, 709 81 Ostrava zastoupené na základě předložené plné moci spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona:

- Taylor stavební s.r.o., IČ: 27771105, Opavice 29, 793 95 Město Albrechtice
- Claustra s.r.o., IČ: 28578023, Šemberova 66/9, 779 00 Olomouc
- Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Město Město Albrechtice, IČ: 00296228, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice
- Lesy České republiky, s.p., IČ: 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
- Zemědělský podnik Město Albrechtice a.s., IČ: 47674717, Zámecká 83/1, 793 95 Město Albrechtice
- Lach Čeněk Bc., nar. 27. 4. 1982, Dvorského 74/41, Svatý Kopeček, 779 00 Olomouc
- Lach Marek Ing., nar. 17. 12. 1964, Holubova 240/18, Svatý Kopeček, 779 00 Olomouc
- Lachová Hana Mgr., nar. 7. 4. 1965, Darwinova 251/20, Svatý Kopeček, 779 00 Olomouc
- Pacák Petr Bc., nar. 22. 3. 1973, Kamenný vrch 5450, 430 04 Chomutov

- Petrová Soňa Ing., nar. 4. 1. 1963, Kříčkova 129/13, Svatý Kopeček, 779 00 Olomouc
- Křištof Jaroslav, nar. 24. 6. 1977, Opavická 613/9, 793 95 Město Albrechtice
- Jahnová Božena, nar. 18. 4. 1947, Linhartovy 43, 793 95 Město Albrechtice
- Boháč Albín, nar. 6. 10. 1954, Linhartovy 76, 793 95 Město Albrechtice
- Boháč Ladislav, nar. 4. 8. 1961, Husova 490, 793 26 Vrbno pod Pradědem
- Boháč Lubomír, nar. 19. 10. 1955, Jiráskova 409/16, 793 95 Město Albrechtice
- Mužík František, nar. 29. 11. 1946, Opavická 606/7, 793 95 Město Albrechtice
- Mužíková Alena, nar. 6. 12. 1977, č. p. 109, 793 99 Liptáň
- Mužíková Lenka, nar. 13. 11. 1976, Přemyslovská 1481/34, 130 00 Praha 3
- Mužíková Vladimíra, nar. 16. 5. 1955, č. p. 109, 793 99 Liptáň
- Nesětová Marie, nar. 7. 9. 1950, č. p. 49, 789 73 Klopina
- Pacáková Kateřina Ing., nar. 2. 8. 1973, Kamenný vrch 5450, 430 04 Chomutov
- Lhoťan Josef, nar. 20. 3. 1959, Rooseveltova 2105/24, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Šlor Miroslav, nar. 10. 9. 1972, Odboje 749/24, 793 95 Město Albrechtice
- Provost Kateřina, nar. 26. 4. 1975, Jindřichov č. p. 79, 793 83 Jindřichov u Krnova
- Jahnová Barbora, nar. 18. 1. 1978, Linhartovy 43, 793 95 Město Albrechtice
- Pokluda Jiří, nar. 20. 12. 1974, Opavice 10, 793 95 Město Albrechtice

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. d) stavebního zákona

- GasNet, s.r.o., zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- CETIN a.s., IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
- Služby obce Město Albrechtice, s.r.o., IČ: 25844067, Nemocniční 381/13, 793 95 Město Albrechtice
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín – Děčín IV-Podmokly

Účastníci stavebního řízení podle § 109 e) a f) stavebního zákona jsou v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru:

k. ú. Opavice

parc. č. 247/3, 256/3, 256/5, 251/4, 256/1

k. ú. Linhartovy

parc. č. 343/9, 347/5, 353/1, 347/1, 353/4, 351/5, 351/3, 351/8, 361/3, 361/1, 350, 363/1, 362/4, 326, 325/1, 175/1, 176/1, 180, 174/2, 343/11, 169.

Pro provedení se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro stavební povolení (DSP) zpracovanou pro předmětnou akci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103648; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu zdejšího úřadu.
2. Stavba bude prováděna na pozemcích v:

k. ú. Opavice:

288 (ostatní plocha); 247/15 (orná půda); 247/16 (orná půda); 250/2 (ostatní plocha); 250/1 (ostatní plocha); 247/7 (orná půda); 251/10 (orná půda); 251/11 (orná půda); 256/8 (trvalý travní porost);

256/9 (trvalý travní porost); 256/10 (trvalý travní porost); 251/12 (orná půda); 251/13 (orná půda); 254/1 (ostatní plocha); 254/4 (ostatní plocha); 254/3 (ostatní plocha);

k. ú. Linhartovy:

343/8 (orná půda); 343/2 (orná půda); 343/12 (orná půda); 343/10 (orná půda); 343/3 (orná půda); 346/2 (ostatní plocha); 346/1 (ostatní plocha); 346/3 (ostatní plocha); 347/4 (ostatní plocha); 353/3 (ostatní plocha); 351/7 (orná půda); 361/2 (lesní pozemek); 362/2 (orná půda); 362/6 (orná půda); 374 (ostatní plocha); 363/2 (ostatní plocha); 362/5 (orná půda); 362/9 (orná půda); 362/8 (orná půda); 362/7 (orná půda); 362/3 (ostatní plocha); 364/1 (ostatní plocha); 362/11 (ostatní plocha); 364/3 (ostatní plocha); 370/1 (ostatní plocha); 370/2 (ostatní plocha); 174/3 (orná půda); 174/4 (orná půda); 174/1 (orná půda); 176/3 (orná půda); 175/2 (orná půda); 325/4 (orná půda); 325/3 (orná půda); 362/10 (orná půda); 362/1 (orná půda).

Příslušné stavební práce musí probíhat pouze na výše uvedených pozemcích. Stavebník si je povinen k výše uvedeným pozemkům zajistit vlastnické právo.

3. Stavebník je v souladu s § 152 odst. 2 stavebního zákona povinen:

- a) oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- b) před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby (titulní stranu tohoto rozhodnutí) a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (vydaného rozhodnutí),
- c) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- d) ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.
Na kontrolní dny bude zván speciální stavební úřad, kterému investor, či jiná odpovědná osoba oznámí konání kontrolních prohlídek minimálně 7 dní předem,
- e) ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- f) oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

4. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník v souladu s § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu. Pokud zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

5. U stavby, která je předmětem veřejné zakázky v nadlimitním režimu, je stavebník v souladu s § 152 odst. 6 stavebního zákona povinen zajistit vedení stavebního deníku v elektronické formě.

6. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti

se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům.

7. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu § 161 stavebního zákona na výzvu stavebního úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.
8. Při stavbě budou dodržena ust. § 169 stavebního zákona, ust. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k provedení zákona o pozemních komunikacích, ust. příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, včetně dodržení platných příslušných českých technických norem, zejména ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí – část 2: zatížení mostů dopravou, ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
10. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou. **Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemních vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. O existenci takového vedení musí být učiněn zápis do stavebního deníku včetně postupu dalších prací.**
11. V průběhu realizace stavby, respektive do doby zprovoznění stavby (v období od zprovoznění stavby do doby vydání kolaudačního souhlasu bude provoz veden staveništem pokud nebude požádáno o předčasné užívání stavby či uvedení stavby do zkušebního provozu), bude organizace provozu na silnici I/57 probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jež bude součástí rozhodnutí o omezení obecného užívání dotčeného úseku silnice I/57. Rozhodnutí o omezení obecného užívání vydá zdejší silniční správní úřad ve správním řízení na základě včas podané a úplné žádosti – v souladu s ust. § 39 prováděcí vyhlášky **nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace** a dále po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Dle § 39 odst. 1 písm. g) prováděcí vyhlášky doloží spolu s žádostí souhlas dotčeného dopravního úřadu, pokud si akce vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy.
12. Po dokončení stavby (před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí) bude zpracován nový geometrický plán.

13. Dočasný objekt SO 170 – Provizorní komunikace bude odstraněn nejpozději před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí pro uvedenou stavbu a dotčené pozemky, které nejsou nutné pro zbytek stavby budou uvedeny do původního stavu. Tento objekt nebude součástí žádosti o vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí.

14. Stavebník naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané hmoty, apod.) způsobem odpovídajícím zákonu č. 541/2020 Sb., o odpadech a doloží doklady o jejich uložení ke kolaudaci stavby.

15. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen oznámit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací.

16. Při provádění stavby **musí být dodrženy** požadavky obsažené ve stanoviscích níže uvedených správců stavbou dotčeného komunikačního vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury). Zajištění dodržení těchto požadavků je povinností stavbyvedoucího stavby dle § 153 odst. 1 stavebního zákona, jedná se o stanoviska těchto správců:

- GasNet, s.r.o., zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno,
- CETIN a.s., IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9,
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín – Děčín IV-Podmokly.

17. Budou splněny podmínky uvedené v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-42538/2021 juna ze dne 29. 7. 2021:

Městský úřad souhlasí ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem, jakožto zásahem do významného krajinného prvku lesa na pozemku parc. č. 361 v k. ú. Linhartovy, byť vede k ohrožení a oslabení ekologicko-stabilizační funkce. Pro realizaci záměru městský úřad stanovuje následující podmínky:

- a) Před kácením porostů v rámci SO 020 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, bude provedeno zmapování výskytu invazního druhu trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia L.*) v lesním porostu na pozemku parc. č. 361 v k. ú. Linhartovy, o kterém bude proveden písemný záznam včetně situačního zákresu zjištěného výskytu trnovníku akátu.
- b) Na základě provedeného zmapování bude vypracován postup managementu trnovníku akátu upřesňující metody likvidace, eliminace výmladnosti a rozšiřování akátu do okolních porostů. Postup managementu trnovníku akátu bude zpracován pro celý průběh realizace záměru (od SO 020 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ po kolaudaci záměru).
- c) Písemný záznam o zmapování výskytu invazního druhu trnovníku akátu a písemná podoba vypracovaného postupu managementu trnovníku akátu, bude zaslána městskému úřadu (orgánu ochrany přírody) k jeho posouzení a to min. 14 pracovních dní před začátkem SO 020 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.
- d) Management trnovníku akátu bude zaměřen především na jeho likvidaci v přípravné fázi záměru (SO 020 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ), dále na důsledné odstranění veškeré biomasy trnovníku akátu z lokality a na následnou péči zaměřenou na likvidaci výmladků.
- e) Pro likvidaci trnovníku akátu bude použita kombinace mechanických a chemických metod.

- f) Při kácení trnovníku akátu v přípravné fázi záměru bude provedena aplikace herbicidu. Herbicid bude aplikován okamžitě na řezné plochy.
- g) Veškerá biomasa trnovníku akátu a skřívka zeminy z pozemku p. č. 361 v k. ú. Linhartovy bude z lokality odvezena na skládku odpadů.
- h) Následná péče zaměřená na eliminaci výmladků bude probíhat v lokalitě kácení a odstraňování trnovníku akátu a v jeho okolí. Následná péče bude probíhat průběžně po celou dobu trvání realizace záměru až do doby jeho kolaudace.
- i) Pro chemickou likvidaci budou použity herbicidy a postupy aplikace vhodné k použití do lesního prostředí např. selektivní herbicid, který bude aplikován např. nátěrem na řeznou ránu, aplikace bude provedena v bezvětrí za suchého počasí, v případě deště během několika následujících hodin po aplikaci dojde k opakování aplikace herbicidu atd. Upřesnění použití herbicidů při chemické likvidaci bude uvedeno v postupu managementu trnovníku akátu viz. podmínka b).
- j) Pro záměr bude zajištěn biologický dozor stavby, a to odborně způsobilou osobou v oboru biologie či ekologie. Biologický dozor provede zmapování výskytu invazního druhu trnovníku akátu viz podmínka a), písemný záznam o zmapování výskytu invazního druhu trnovníku akátu viz podmínka a), vypracování postupu managementu trnovníku akátu upřesňujícím metody likvidace viz podmínka b) a bude zajišťovat dohled nad dodržením managementu likvidace invazního druhu trnovníku akátu v průběhu realizace záměru (tj. od SO 020 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ po kolaudaci záměru).
- k) Městskému úřadu bude umožněna kontrola plnění stanovených podmínek, a to i fyzickým zjištěním.

Městský úřad souhlasí, ve smyslu ustanovení § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem. Pro realizaci záměru městský úřad stanovuje následující podmínku:

- a) Městský úřad (orgán ochrany přírody) bude přizván ke kontrole stavby propustků v km 0,517 04; 0,754 a v km 1,250.

V rámci SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY, jsou uvedeny rodové názvy taxonů plánovaných pro výsadbu v rámci záměru. V případě výběru geograficky nepůvodních druhů v rámci uvedených taxonů je nutné požádat městský úřad o vydání povolení k rozšíření geograficky nepůvodního druhu rostliny do krajiny, ve smyslu § 5 odst. 4 zákona o ochraně přírody a krajiny.

18. Budou dodrženy podmínky uvedené v změně závazného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 112243/2021 ze dne 8. 9. 2021:

- a) Hranice dotčených pozemků (dotčené části), respektive plocha (požadovaná výměra) řešená tímto souhlasem, bude respektována.
- b) Provedení a využití skřívky kulturní vrstvy půdy v případě trvalého odnětí tak, že je nezbytná skřívka orniční vrstvy o mocnosti 0,25 – 0,30 m na vymezeném dotčeném území, a to s předpokladem skrývaného objemu cca 13 797 m³. Z předložených podkladů předběžné bilance skrývek lze dovodit, že se jedná o orniční vrstvu podprůměrné produkční schopnosti, zařazené do IV. a V. třídy ochrany (hodnocení provedeno dle přílohy Metodického pokynu MŽP OOLP 1067/96). Vyhodnocení bylo provedeno na základě předloženého podkladu (F.8 Podklad k vynětí ze ZPF – Stavba 131-I/57 Linhartovy aktualizace-červen 2021). Uvedená orniční vrstva o předpokládaném objemu cca 4800 m³ bude využita na pozemku parc. č. 1933 v kat. území Město Albrechtice, obhospodařovaném Zemědělským podnikem, a.s. Město Albrechtice, a to v max. vrstvě 0,20 m. Pokud se týká zbývajících objemu cca 9000 m³ bude využit pro

rekultivační účely na pozemcích dotčených stavbou, a dále pro nezbytné vegetační úpravy související s předmětnou stavbou. Při aplikaci skrývek na pozemek náležící zemědělskému půdnímu fondu bude dbáno kvalitativních ukazatelů tak, aby nedošlo k převrstvení zemědělské půdy půdou horší kvality.

O činnostech souvisejících se skrývkou, uložením a následným využitím kulturních zemín bude vedena evidence, bude sepsán protokol, kde budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemín, a to v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.

Zbývající postup vyplývající z původního závazného stanoviska krajského úřadu, č. j. MSK 41790/2019 ze dne 23. 4. 2019 je touto změnou nezměněn, a to včetně nevymezení odvodů, dle postupů daných § 11a odst. 1 písm. b) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.

19. Bude dodržena podmínka uvedená v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn. 114219/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 17. 6. 2021:

- a) Tři týdny před zahájením akce požadujeme zaslat termín realizace stavby a schválený návrh dopravního opatření na adresu:
Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc
Dobrovského 6
771 11 Olomouc
nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund – tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd.olomouc@army.cz).

Podmínky pro provedení zkušebního provozu:

1. Speciální stavební úřad stanovuje, že měření hluku bude provedeno do 2 let od zprovoznění stavby v celém rozsahu. Zkušební provoz je stanoven na dobu nejdéle 3 roky od zprovoznění stavby v celém rozsahu.
2. Dále měření hluku bude reflektovat stav odpovídající téměř hotovému dílu – zejména bude umožněno bezpečné užívání díla bez omezení provozu silničních motorových vozidel včetně osazení součástí a příslušenství komunikace se zvucím či vibračním efektem (vodorovné dopravní značení v plastu, dopravní knoflíky atp.)
3. V souladu s § 152 odst. 2 písm. f) stavebního zákona oznámí stavebník stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu. Zkušební provoz bude zahájen na základě provedené kontrolní prohlídky zdejším speciálním stavebním úřadem. Zahájení zkušebního provozu bude následně zdejším úřadem zapsáno do stavebního deníku.
4. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí budou předloženy výsledky měření hluku.
5. Výsledky měření hluku budou předloženy na KHS MSK k vyhodnocení.

Odůvodnění

Dne 10. 11. 2021 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojžírovců 597/5, 709 81 Ostrava zastoupené na

základě předložené plné moci spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „I/57 Linhartovy“ Městskému úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí. Žádost obsahovala stavební objekty SO 101 – Silnice I/57; SO 170 – Provizorní komunikace; SO 201 – Most přes biokoridor, jejichž povolení je v gesci Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a stavební objekty: SO 120 – Místní komunikace v km 1,6 vlevo; SO 121 – Účelová komunikace v km 1,6 vpravo; SO 153 – Polní cesta v km 0,940-1,040 vpravo a SO 154 – Polní cesta v km 1,100-1,600 vlevo, jejichž povolení je v gesci Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí.

Zdejší správní orgán obdržel dne 24. 11. 2021 usnesení Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-93645/2021 maln ze dne 24. 11. 2021 o postoupení žádosti o stavební povolení na základě žádosti žadatele, a to z důvodu zajištění věcné, časové kompaktnosti řízení pro akci „I/57 Linhartovy“ v rozsahu stavebních objektů: SO 120 – Místní komunikace v km 1,6 vlevo; SO 121 – Účelová komunikace v km 1,6 vpravo; SO 153 – Polní cesta v km 0,940-1,040 vpravo a SO 154 – Polní cesta v km 1,100-1,600 vlevo a taktéž dne 24. 11. 2021 usnesení Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-96543/2021 maln ze dne 24. 11. 2021, o postoupení žádosti o stavební povolení akce „I/57 Linhartovy“ v rozsahu stavebních objektů: SO 101 – Silnice I/57; SO 170 – Provizorní komunikace; SO 201 – Most přes biokoridor a to z důvodu nepříslušnosti. Dne 26. 11. 2021 pak stavební úřad obdržel fyzické paré dokumentace od Městského úřadu Krnov.

Na základě došlých usnesení zdejší správní orgán vydal usnesení o převzetí a spojení řízení pod č. j. MSK 154245/2021 ze dne 17. 1. 2022. V I. výroku výše uvedeného usnesení stavební úřad stavební řízení pro stavbu „I/57 Linhartovy“ v rozsahu stavebních objektů: SO 120 – Místní komunikace v km 1,6 vlevo; SO 121 – Účelová komunikace v km 1,6 vpravo; SO 153 – Polní cesta v km 0,940-1,040 vpravo a SO 154 – Polní cesta v km 1,100-1,600 vlevo převzal místo podřízeného správního orgánu, tj. Městského úřadu Krnov v souladu s § 131 odst. 1 správního řádu na základě žádosti účastníka řízení, a to z důvodu zajištění věcné, časové kompaktnosti řízení a po posouzení stavebním úřadem taktéž z důvodu řízení s velkým počtem účastníků, výjimečné obtížnosti a neobvyklosti řízení, kde je třeba použít mimořádných odborných znalostí.

Stavba „I/57 Linhartovy“ je ucelený projekt modernizace silnice I. třídy, která vyvolává i úpravy komunikací nižších kategorií. Je proto žádoucí, aby takový projekt (soubor staveb) s velkým počtem účastníků byl i projednán v jednom řízení a rozhodnutí bylo vydáno na základě jediných a komplexních podkladů, tím byla zaručena věcná spojitost projektu ve stavebním řízení i v navazujícím řízení o povolení užívání stavby.

Ve II. výroku výše uvedeného usnesení pak krajský úřad řízení spojil v souladu s § 140 odst. 1 správního řádu se stavebním řízením pro objekty, ke kterým je sám příslušným stavebním úřadem. Jedná se o spojení řízení, které se vede pro stavbu „I/57 Linhartovy“ v rozsahu stavebních objektů: SO 101 – Silnice I/57; SO 170 – Provizorní komunikace; SO 201 – Most přes biokoridor. Důvodem spojení byla skutečnost, že řízení se týkají téhož předmětu řízení, a to konkrétně stavby „I/57 Linhartovy“. Stavební úřad stavební řízení spojil z důvodu zajištění věcné a časové návaznosti, taktéž díky tomuto postupu budou dotčené osoby v souladu s § 6 odst. 1 správního řádu řízením v téže věci co nejméně zatěžovány.

Vzhledem ke skutečnosti, že došlo k úmrtí účastníka stavebního řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona – Iva Jahny, Linhartovy 43, 793 95 Město Albrechtice, nemohlo být výše uvedené usnesení doručeno. Tato skutečnost byla zjištěna dne 20. 1. 2022, a to obdržením vypravené základy zpět z důvodu úmrtí. Po kontrole zdejší správní orgán v informačním systému základních registrů zjistil, že uvedený

účastník řízení zemřel dne 5. 1. 2022. Zdejší správní orgán na základě veřejně dostupných informací zjistil (rozvrh činnosti notářů v řízení o pozůstalosti pro obvod Okresního soudu v Bruntále pro rok 2022), že řízení o pozůstalosti (dědické řízení) ve vztahu k výše uvedené osobě bude řešit JUDr. Jarmila Handlová – notářka, IČ: 25800850, Sladovnická 274/16, 792 01 Bruntál. Tu dne 21. 1. 2022 pod č. j. MSK 12748/2022 oficiálně požádal o stanovení okruhu účastníků dědického řízení a sdělení, zda je dědické řízení v souvislosti s úmrtím Iva Jahny, nar. 27. 3. 1950, Linhartovy 43, 793 95 Město Albrechtice, již ukončeno, a to ve lhůtě 30 dnů od doručení této žádosti. Bylo upozorněno, že postup při zjišťování nových účastníků řízení je upraven v liniovém zákoně. Ve výše uvedené lhůtě zdejší správní orgán neobdržel žádnou odpověď. Zdejšímu správnímu orgánu se tak nepodařilo zjistit v souladu s § 2 odst. 6 liniového zákona osoby, které by se v důsledku úmrtí staly účastníky řízení, ve lhůtě 30 dní ode dne, kdy zjistil, že zemřela osoba, která byla nebo by měla být účastníkem řízení. Z výše uvedeného důvodu jim zdejší správní orgán ustanovil opatrovníka usnesením č. j. MSK 31443/2022 ze dne 2. 3. 2022, které nabylo právní moci dne 22. 3. 2022 v souladu s § 2 odst. 6 liniového zákona. Opatrovníkem zdejší správní orgán ustanovil manželku zemřelého – Jahnovou Boženu, nar. 18. 4. 1947, Linhartovy 43, 793 95 Město Albrechtice, jenž v samotném řízení taktéž figuruje v pozici účastníka stavebního řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona, a tudíž správní orgán předpokládal, že jim stanovený opatrovník bude řádně hájit zájmy opatrovance. Dne 21. 3. 2022 zdejší správní orgán obdržel podání JUDr. Jarmily Handlové – notářky, IČ: 25800850, Sladovnická 274/16, 792 01 Bruntál, ve kterém byl sdělen okruh účastníků pozůstalostního řízení. Jde o následující osoby: Kateřina Provost, nar. 26. 4. 1975, Jindřichov č. p. 79, 793 83 Jindřichov u Krnova a Barbora Jahnová, nar. 18. 1. 1978, Linhartovy 43, 793 95 Město Albrechtice. Manželka zemřelého, Božena Jahnová, nar. 18. 4. 1947, Linhartovy 43, 793 95 Město Albrechtice již mezi vymezenými účastníky stavebního řízení figuruje. Sdělením okruhu účastníků pozůstalostního řízení funkce opatrovníka pominula, jelikož účastníky pozůstalostního řízení zdejší správní orgán identifikoval taktéž jako účastníky stavebního řízení dle § 109 písm. c) stavebního zákona.

Po vydání usnesení o převzetí a spojení řízení zdejším úřadem došlo ke změně vlastnických práv na pozemku dotčeném stavbou. Účastník řízení dle § 109 písm. c) stavebního zákona identifikován v usnesení o převzetí a spojení řízení č. j. MSK 154245/2021 ze dne 17. 1. 2022 - Pokluda Oldřich Ing., nar. 13. 4. 1945, Opavice 26, 793 95 Město Albrechtice již nefiguruje mezi účastníky řízení dle § 109 písm. c) stavebního zákona z pozice vlastníka stavebních pozemků, jelikož na základě darovací smlouvy ze dne 2. 2. 2022 (právní účinky dne 9. 2. 2022) se novým vlastníkem stavebních pozemků stal Pokluda Jiří, nar. 20. 12. 1974, Opavice 10, 793 95 Město Albrechtice, který byl identifikován jako nový účastník řízení dle výše uvedeného paragrafu stavebního zákona.

Po zjištění výše uvedených skutečností zdejší správní orgán přistoupil k vydání oznámení o zahájení stavebního řízení pod č. j. MSK 46069/2022 ze dne 7. 4. 2022. V tomto oznámení již mezi účastníky stavebního řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona byli na základě sdělení JUDr. Jarmily Handlové identifikováni z titulu účastníků pozůstalostního řízení taktéž Kateřina Provost, nar. 26. 4. 1975, Jindřichov č. p. 79, 793 83 Jindřichov u Krnova a Barbora Jahnová, nar. 18. 1. 1978, Linhartovy 43, 793 95 Město Albrechtice. Božena Jahnová, nar. 18. 4. 1947, Linhartovy 43, 793 95 Město Albrechtice již mezi vymezenými účastníky stavebního řízení figurovala.

Dále na základě změny vlastnických práv na pozemku dotčeného stavbou byl nově účastníkem stavebního řízení dle § 109 písm. c) stavebního zákona identifikován Pokluda Jiří, nar. 20. 12. 1974, Opavice 10, 793 95 Město Albrechtice. Předchozímu vlastníkovému řešenému pozemku – Pokluda Oldřich Ing., nar. 13. 4. 1945, Opavice 26, 793 95 Město Albrechtice, bylo oznámení zasláno na vědomí.

Při identifikaci stavbou dotčených pozemků (sousedních) zdejší správní orgán vycházel z předpokládaného dopravního významu komunikace a pak přiměřeně z pravidla pro ochranná pásma komunikací, jak je upravují resortní předpisy pro pozemní komunikace (§ 30 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích). Vzhledem ke skutečnosti, že řešená přeložka silnice I/57 bude v budoucnu plnit funkci silnice I. třídy označil za pozemky dotčené stavbou ty, jenž se nachází ve vzdálenosti 50 m od budoucí osy silnice I. třídy. Při identifikaci stavbou dotčených pozemků (sousedních) u stavebních úprav místní komunikace, účelové komunikace, polní cesty zdejší správní orgán vycházel z předpokládaného dopravního významu řešené komunikace. U těchto komunikací, polních cest označil pozemky dotčené stavbou ty, jenž se nachází ve vzdálenosti 15 m od budoucí osy komunikace či cesty.

V usnesení, jež bylo společně doručované s oznámením o zahájení stavebního řízení, zdejší správní orgán stanovil 10 denní lhůtu ve které mohly dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy. V souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona stavební úřad upustil od ohledání na místě, i od ústního jednání, jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Vzhledem k rozsahu stavby a obsahu doložených podkladů řízení shledal zdejší speciální stavební úřad lhůtu 10 dnů pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a hájení práv účastníků řízení jako adekvátní a zcela dostatečnou.

Současně s tímto zdejší správní orgán účastníky řízení a dotčené orgány poučil o tom, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Zároveň v tomto usnesení určil účastníkům řízení lhůtu, ve které se mohli seznámit s podklady rozhodnutí dle § 36 odst. 3 správního řádu, a to ve lhůtě 5 dnů po skončení lhůty pro podání námitek, popřípadě důkazů. Tato lhůta určena účastníkům řízení k možnosti seznámit se s podklady řízení před vydáním rozhodnutí byla stanovena jako přiměřená k povaze daného úkonu.

Účastníci řízení, byli v oznámení řádně informováni o skutečnosti, že řešená stavba spadá do staveb, na které se vztahuje zákon o urychlení výstavby. Vzhledem k této skutečnosti, byli taktéž řádně poučeni, jakým způsobem jim budou písemnosti v řízení doručovány.

Ve výše uvedené lhůtě pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, či důkazů účastníků řízení, zdejší správní orgán žádné podání neobdržel. Taktéž určené lhůty pro možnost seznámit se s podklady rozhodnutí nikdo nevyužil.

Vzhledem k výše uvedenému zdejší správní orgán přistoupil k vydání tohoto rozhodnutí. V průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení na předmětnou stavbu z hlediska ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Účastníci řízení a dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu a měli tuto možnost i v tomto stavebním řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námitky. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí. Do podmínek pro provedení stavby byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmětné stavby, ostatní podmínky, netýkající se povolované stavby vč. podmínek pro vypořádání majetkoprávních vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty. Podmínky uvedené v samostatných rozhodnutích zůstávají v platnosti a nejsou v podmínkách stanovených tímto rozhodnutím obsaženy. Podmínky uvedené ve

vydaném územním rozhodnutí, pokud již nejsou zapracovány do dokumentace pro stavební povolení zůstávají taktéž v platnosti.

Ve výroku I. speciální stavební úřad po řádném projednání žádosti řešenou stavbu povoluje. Ve výroku II. pak nařídil v souladu s § 124 odst. 1 stavebního zákona provedení zkušebního provozu ve kterém bude provedeno měření hluku, a to na základě podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 33022/2021/OV/HOK ze dne 10. 6. 2021. Měření hluku bude ověřeno dodržování § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s prováděcím právním předpisem a limity dle § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Podmínka týkající se předložení výsledků měření hluků Krajské hygienické stanici Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě byla uvedena mezi podmínky pro provedení zkušebního provozu (podmínka č. 5).

Podaná žádost o stavební povolení je podložena těmito vyjádřeními, stanovisky, rozhodnutími a ostatními doklady:

1. Vyjádřením Služeb obce Město Albrechtice, s.r.o. ze dne 25. 8. 2020,
2. Vyjádřením Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru informačních a komunikačních technologií, č. j. KRPT-157094-39/ČJ-2020-0700IT ze dne 28. 8. 2020,
3. Sdělením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0101367539 ze dne 24. 8. 2020,
4. Sdělením ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700255742 ze dne 24. 8. 2020,
5. Vyjádřením Českých Radiokomunikací a.s., zn. UPTS/OS/253764/2020 ze dne 24. 8. 2020,
6. Stanoviskem GasNet, s.r.o. zastoupena společností GridServices, s.r.o., zn. 5002209338 ze dne 24. 8. 2020,
7. Souhrnným stanoviskem Správy železnic, státní organizace, zn. 19225/2020-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 31. 8. 2020,
8. Vyjádřením T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E35817/20 ze dne 24. 8. 2020,
9. Vyjádřením CETIN a.s., č. j. 735594/20 ze dne 24. 8. 2020,
10. Vyjádřením Vodafone Czech Republic a.s., zn. MW9910156537202921 ze dne 24. 8. 2020,
11. Stanoviskem Ministerstva obrany, oddělení ochrany územních zájmů MORAVA, zn. 498/13/98/2020-1150-BR, ze dne 3. 9. 2020,
12. Sdělením Městského úřadu Město Albrechtice, odboru vnitřních věcí, č. j. Mě 5049/2020 ze dne 31. 9. 2020,
13. Sdělením Telco Pro Services, a.s., zn. 0201115686 ze dne 24. 8. 2020,
14. Souhrnným stanoviskem ČD – Telematika a.s., č. j. 1202015117 ze dne 24. 8. 2020,
15. Vyjádřením Krnovských vodovodů a kanalizací, s.r.o., zn. 186/2020/jh ze dne 28. 8. 2020,
16. Vyjádřením TKC SYSTEM s.r.o., ev. č. 2020313835 ze dne 31. 8. 2020,
17. Vyjádřením Technických služeb Krnov s.r.o., zn. TP/VJ/134/20 ze dne 3. 9. 2020,
18. Závazným stanoviskem Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-42538/2021 juna ze dne 29. 7. 2021,
19. Vyjádřením Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 69219/2021 ze dne 24. 6. 2021,
20. Změnou závazného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 112243/2021 ze dne 8. 9. 2021 a závazným stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 41790/2019 ze dne 23. 4. 2019,

21. Rozhodnutím Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-89597/2021 hofe ze dne 15. 11. 2021,
22. Vyjádřením města Město Albrechtice, odboru vnitřních věcí, zn. Mě 5407, 6201/2021 ze dne 15. 6. 2021,
23. Vyjádřením Služeb obce Město Albrechtice s.r.o. ze dne 8. 6. 2021,
24. Souhlasem Městského úřadu Město Albrechtice, kanceláře tajemníka, č. j. Mě 6431/2021 ze dne 15. 6. 2021,
25. Sdělením Městského úřadu Město Albrechtice, kanceláře tajemníka, č. j. Mě 8543/2021 ze dne 16. 8. 2021,
26. Závazným stanoviskem Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, č. j. HSOS-4343-2/2021 ze dne 11. 6. 2021,
27. Závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 33022/2021/OV/HOK ze dne 10. 6. 2021,
28. Stanoviskem Povodí Odry, státního podniku, zn. POD/09873/2021/923/2/814 ze dne 1. 6. 2021,
29. Vyjádřením Krnovských vodovodů a kanalizací, s.r.o., zn. 110/2021/jh ze dne 19. 8. 2021,
30. Stanoviskem Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPT-104568-1/ČJ-2021-0700DP ze dne 18. 6. 2021,
31. Vyjádřením Technických služeb Krnov s.r.o., zn. TP/VJ/41/21 ze dne 7. 6. 2021,
32. Závazným stanoviskem Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn. 114219/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 17. 6. 2021,
33. Souhrnným stanoviskem Správy železnic, státní organizace, zn. 11029/2021-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 1. 6. 2021,
34. Vyjádřením Archeologického ústavu AV ČR, č. j. ARUB/3531/2021 M ze dne 24. 5. 2021,
35. Sdělením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0101531077 ze dne 20. 5. 2021,
36. Vyjádřením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001116037584 ze dne 18. 6. 2021,
37. Sdělením ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700385636 ze dne 20. 5. 2021,
38. Sdělením Telco Pro Services, a. s., zn. 0201246538 ze dne 20. 5. 2021,
39. Stanoviskem GasNet, s.r.o. zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002384989 ze dne 18. 6. 2021,
40. Vyjádřením Vodafone Czech Republic a.s., zn. 210521-1135296985 ze dne 21. 5. 2021,
41. Vyjádřením CETIN a. s., č. j. 691858/21 ze dne 10. 6. 2021,
42. Vyjádřením T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E26884/21 ze dne 20. 5. 2021,
43. Souhlasem Lesů České republiky, s. p., lesní správy Jeseník, č. j. LCR122/018538/2021 ze dne 26. 10. 2021.

Silnice I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících se nedokládá – viz § 17 zákona o pozemních komunikacích a § 184a stavebního zákona. Na postup přípravy a povolování stavby se taktéž vztahuje liniový zákon.

Zdejší speciální stavební úřad v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Účastníci řízení a spolupůsobící dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí za použití právních ustanovení ve výroku uvedených.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení dle §§ 81, 82 a 83 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru dopravy a je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Ing. Michal Mička
referent pro silniční hospodářství

Příloha pro investora

Ověřenou dokumentaci stavby si investor vyzvedne u odboru dopravy zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poplatek

Dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích s účinností od 1. 1. 2018 je od poplatku osvobozeno vydání stavebního povolení nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy stavební povolení nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Městského úřadu Krnov a Městského úřadu Města Albrechtice po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí:

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Rozdělovník

Účastníci řízení (doručení do datové schránky):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojžírovců 597/5, 709 81 Ostrava zastoupené na základě předložené plné moci spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, ID DS: 953zkzj
- Město Město Albrechtice, IČ: 00296228, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice, ID DS: qz9b27r

Dotčené orgány (doručení do datové schránky):

- Městský úřad Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice, ID DS: qz9b27r
- Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov, ID DS: ndgbdc9
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh, ID DS: spdaive
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, ID DS: w8pai4f
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava 1, ID DS: n5hai7v
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, ID DS: hjyaavk

S žádostí o vyvěšení na úřední desce (doručení do datové schránky):

- **Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad**
- **Městský úřad Krnov**
- **Městský úřad Město Albrechtice**

Ostatním známým účastníkům řízení podle § 109 písm. c) a d) stavebního zákona:

- Taylor stavební s.r.o., IČ: 27771105, Opavice 29, 793 95 Město Albrechtice, ID DS: 53j6fam
- Claustra s.r.o., IČ: 28578023, Šemberova 66/9, 779 00 Olomouc, ID DS: tgbv2ta
- Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, ID DS: z49per3
- Lesy České republiky, s.p., IČ: 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, ID DS: e8jcfns
- Zemědělský podnik Město Albrechtice a.s., IČ: 47674717, Zámecká 83/1, 793 95 Město Albrechtice, ID DS: h6eu8md
- GasNet, s.r.o., zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, ID DS: jnnyjs6
- CETIN a.s., IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, ID DS: qa7425t
- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava, ID DS: wwit8gq
- Služby obce Město Albrechtice, s.r.o., IČ: 25844067, Nemocniční 381/13, 793 95 Město Albrechtice, ID DS: m362ww2
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín – Děčín IV-Podmokly, ID DS: v95uqfy
- Lach Čeněk Bc., nar. 27. 4. 1982, Dvorského 74/41, Svatý Kopeček, 779 00 Olomouc, ID DS: dv9tehcn
- Pacáková Kateřina Ing., nar. 2. 8. 1973, Kamenný vrch 5450, 430 04 Chomutov, ID DS: isi89cr

- Lach Marek Ing., nar. 17. 12. 1964, Holubova 240/18, Svatý Kopeček, 779 00 Olomouc
- Lachová Hana Mgr., nar. 7. 4. 1965, Darwinova 251/20, Svatý Kopeček, 779 00 Olomouc
- Pacák Petr Bc., nar. 22. 3. 1973, Kamenný vrch 5450, 430 04 Chomutov
- Petrová Soňa Ing., nar. 4. 1. 1963, Kříčkova 129/13, Svatý Kopeček, 779 00 Olomouc
- Křištof Jaroslav, nar. 24. 6. 1977, Opavická 613/9, 793 95 Město Albrechtice
- Jahnová Božena, nar. 18. 4. 1947, Linhartovy 43, 793 95 Město Albrechtice
- Boháč Albín, nar. 6. 10. 1954, Linhartovy 76, 793 95 Město Albrechtice
- Boháč Ladislav, nar. 4. 8. 1961, Husova 490, 793 26 Vrbno pod Pradědem
- Boháč Lubomír, nar. 19. 10. 1955, Jiráskova 409/16, 793 95 Město Albrechtice
- Mužík František, nar. 29. 11. 1946, Opavická 606/7, 793 95 Město Albrechtice
- Mužíková Alena, nar. 6. 12. 1977, č. p. 109, 793 99 Liptáň
- Mužíková Lenka, nar. 13. 11. 1976, Přemyslovská 1481/34, 130 00 Praha 3
- Mužíková Vladimíra, nar. 16. 5. 1955, č. p. 109, 793 99 Liptáň
- Nesětová Marie, nar. 7. 9. 1950, č. p. 49, 789 73 Klopina
- Lhoťan Josef, nar. 20. 3. 1959, Rooseveltova 2105/24, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Šlor Miroslav, nar. 10. 9. 1972, Odboje 749/24, 793 95 Město Albrechtice
- Provost Kateřina, nar. 26. 4. 1975, Jindřichov č. p. 79, 793 83 Jindřichov u Krnova
- Jahnová Barbora, nar. 18. 1. 1978, Linhartovy 43, 793 95 Město Albrechtice
- Pokluda Jiří, nar. 20. 12. 1974, Opavice 10, 793 95 Město Albrechtice

a účastníkům řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

k. ú. Opavice

parc. č. 247/3, 256/3, 256/5, 251/4, 256/1

k. ú. Linhartovy

parc. č. 343/9, 347/5, 353/1, 347/1, 353/4, 351/5, 351/3, 351/8, 361/3, 361/1, 350, 363/1, 362/4, 326, 325/1, 175/1, 176/1, 180, 174/2, 343/11, 169

je v souladu s ust. § 2 odst. 5 liniového zákona doručováno prostřednictvím zveřejnění této písemnosti na úřední desce. Na tento postup doručování bylo upozorněno v oznámení o zahájení řízení č. j. MSK 46069/2022 ze dne 7. 4. 2022.