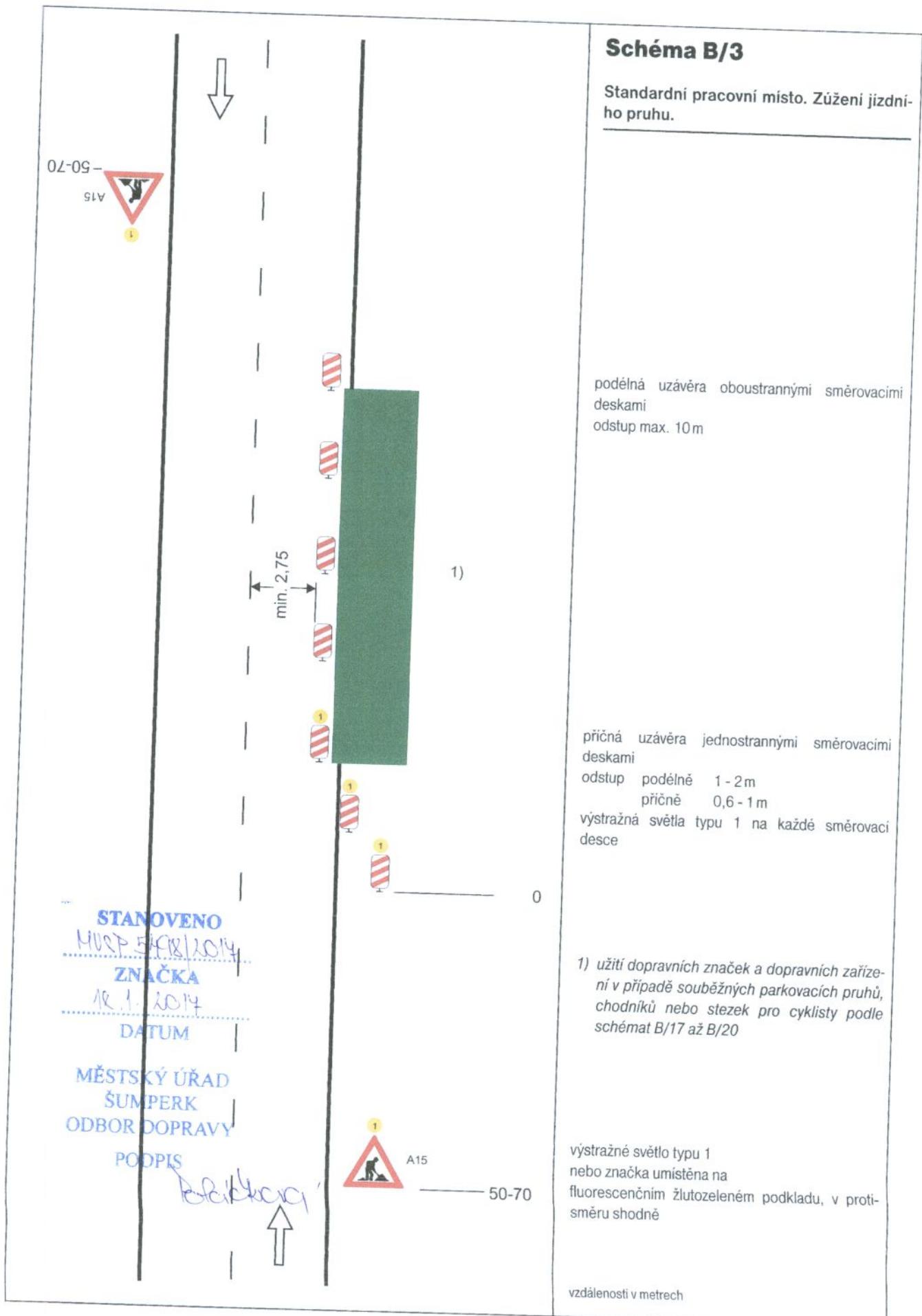
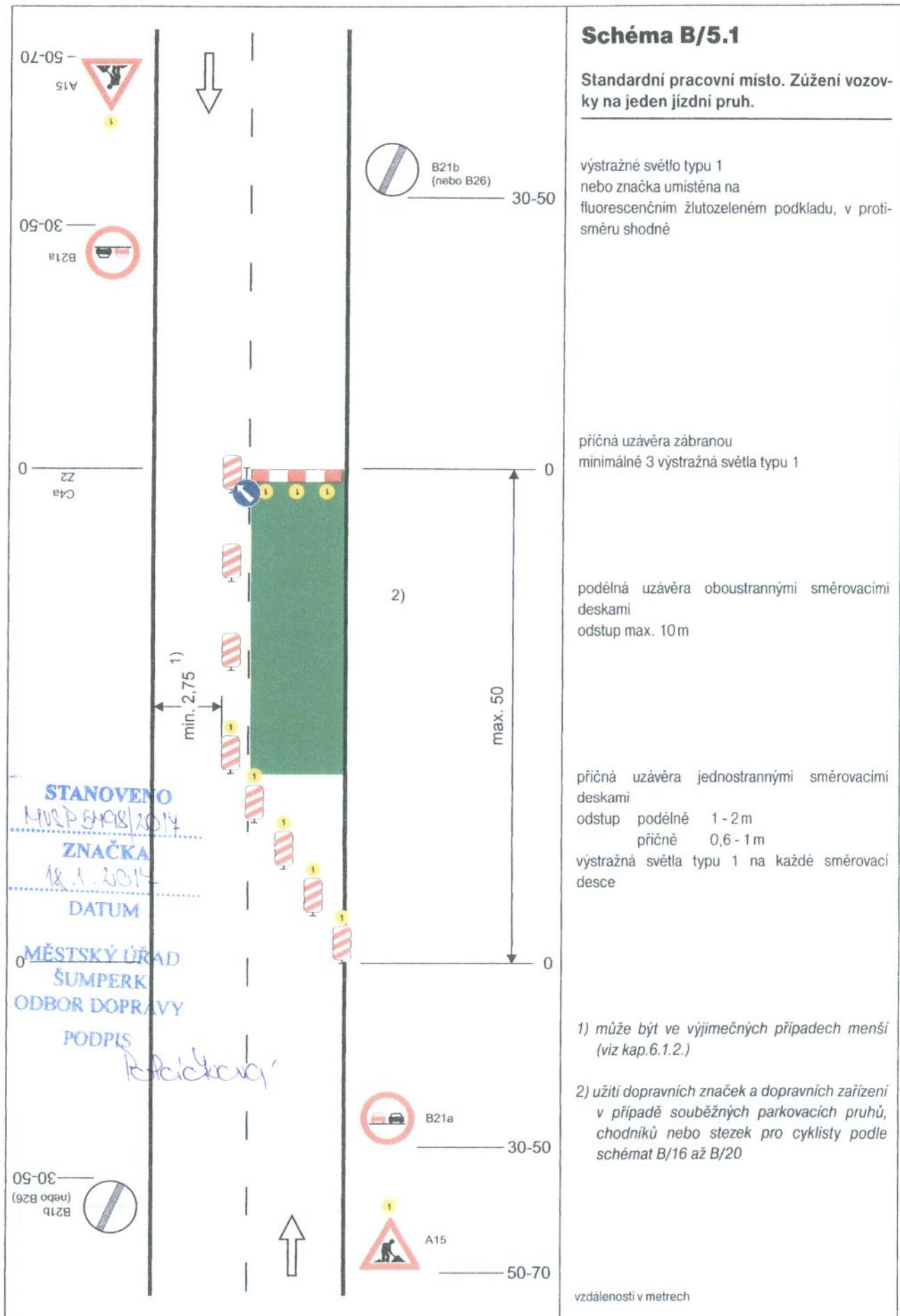
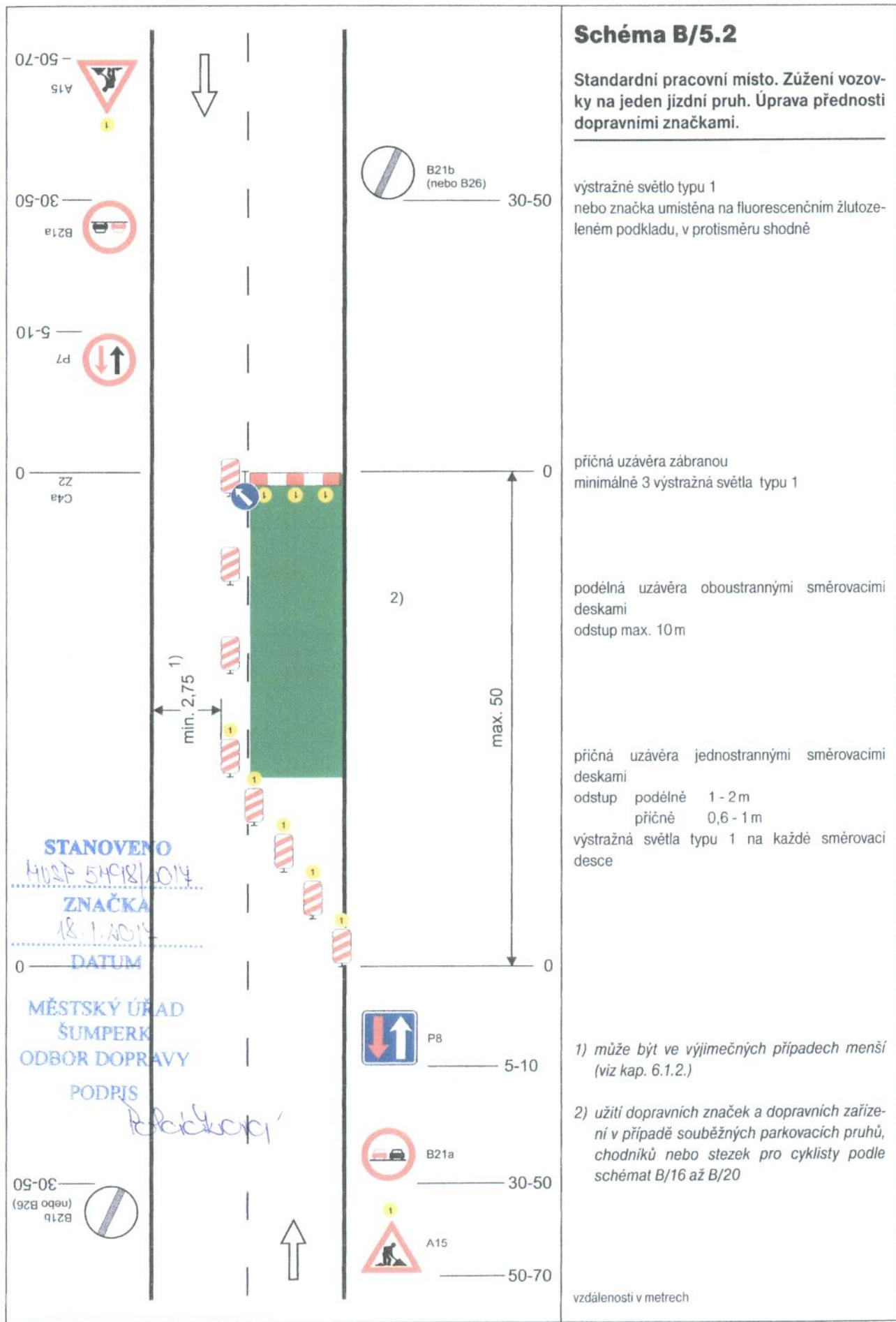
 <p>STANOVENO MÚZP 3498/2014</p> <p>ZNAČKA 18.1.2014</p> <p>DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚRAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY</p> <p>PODPIS <i>Radek Šíma</i></p>	<p>Schéma B/2</p> <p>Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.</p> <p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m</p> <p>podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/ stezky pro cyklisty</p> <p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)</p> <p>2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p> <p>A15 — cca 50</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

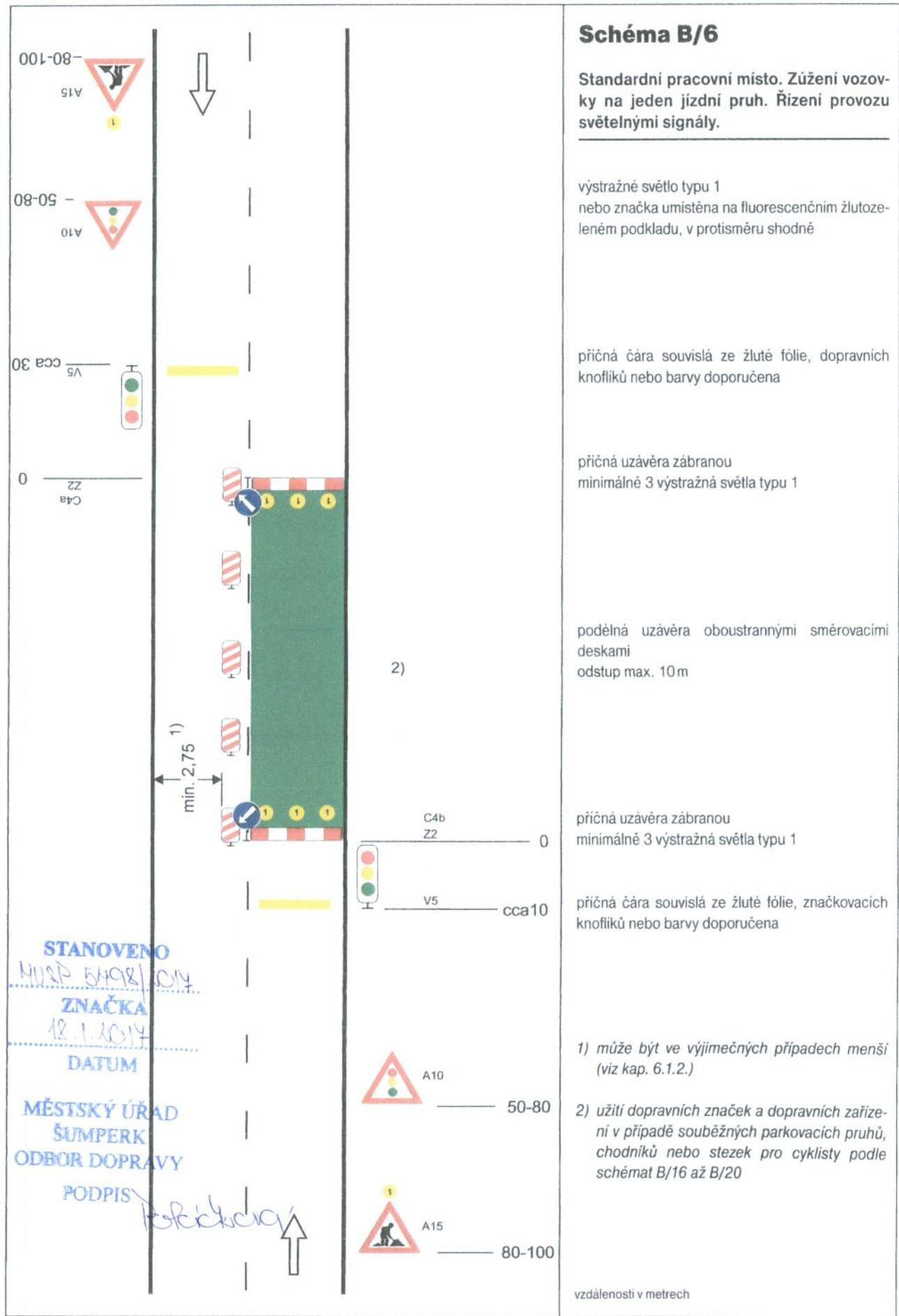


	<p>Schéma B/4</p> <p>Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdny pruhy.</p> <p>příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m</p> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami. odstup max. 10 m.</p> <p>oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knofličků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---





vzdálenosti v metrech



<p>-50-70 A15</p> <p>30-50 B21a</p> <p>0</p> <p>min. 2,75 1)</p> <p>min. 2,75 1)</p> <p>0</p> <p>-30-50 B21b (nebo B26)</p> <p>0</p> <p>30-50 A15</p>	<p>Schéma B/7</p> <p>Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně</p> <p>příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčné 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovaci desce</p> <p>STANOVENO MÚČP 5498/2014</p> <p>ZNAČKA 18.1.2014</p> <p>DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY</p> <p>PODPIS <i>Rafael Kerec</i></p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
---	--

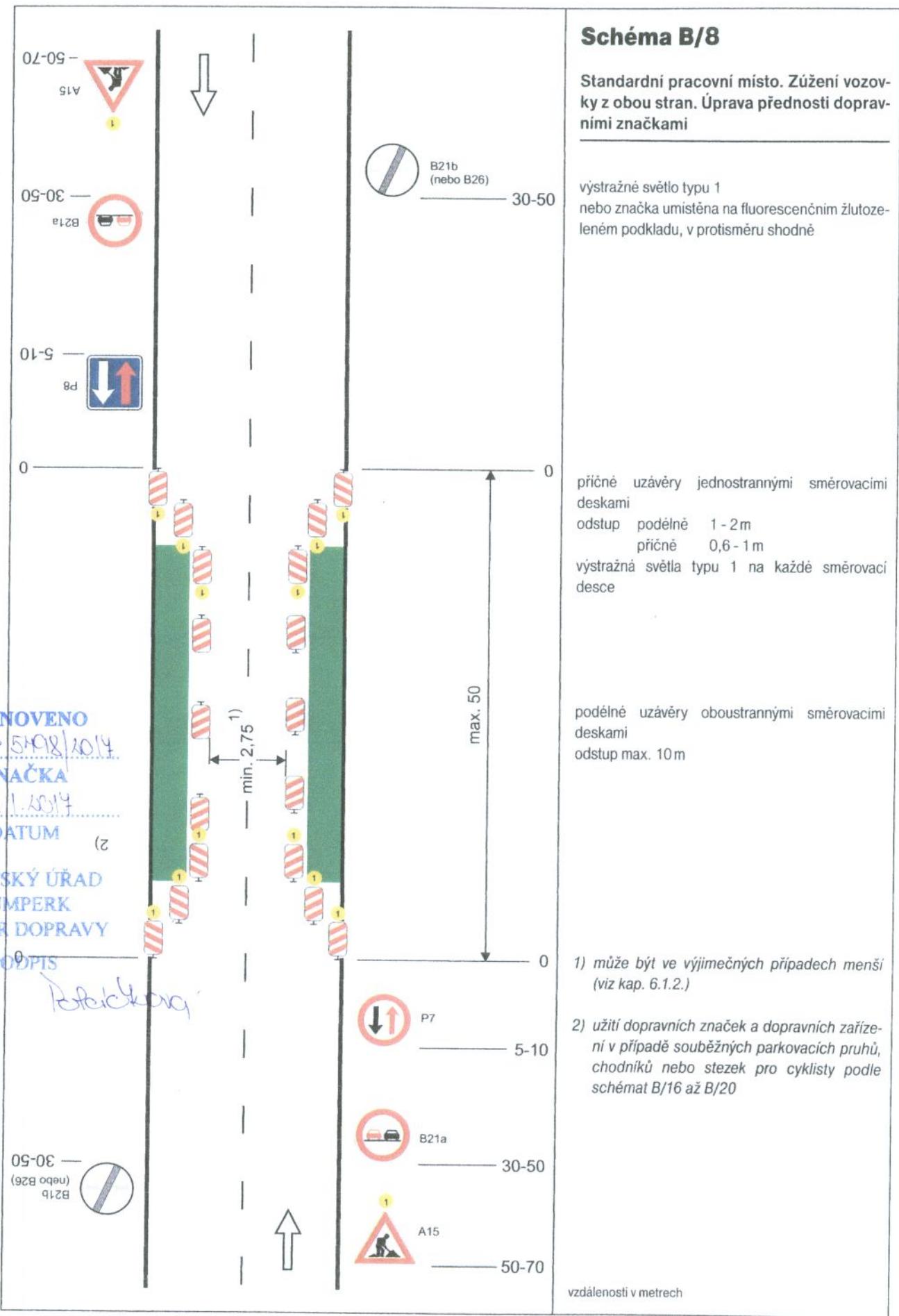
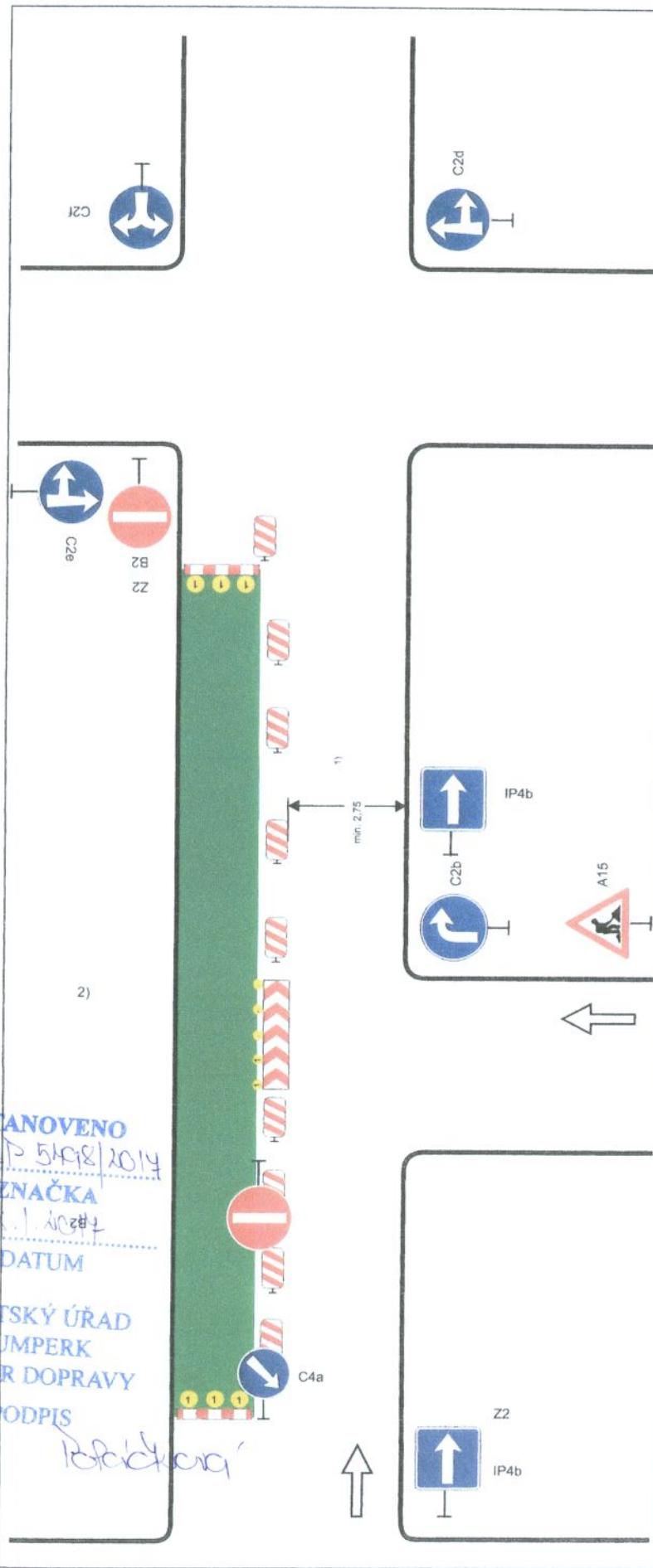


Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo.
Zjednosměrnění pozemní komunikace.

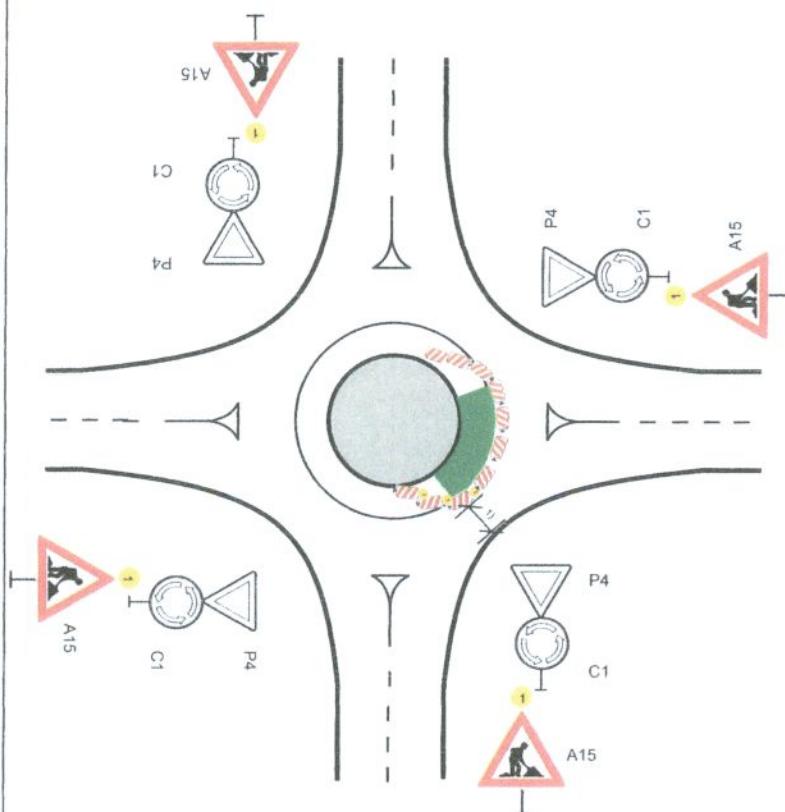


<p>STANOVENO MÚSP 5498/2014 ZNAČKA 18.1.2014 DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY</p> <p>PODPIS <i>Petríček</i></p>	<p>Schéma B/14.2</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka</p> <p>příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
---	---

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objízďka



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélne 1 - 2 m

příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélna uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1

nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

STANOVENO
MÚSP 5498/2014
ZNAČKA
18.1.2014
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Šumperk
ODBOŘ DOPRAVY

PODPIS

Rozšířená

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

	<p>Schéma B/15</p> <p>Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.</p> <p>podél na uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami minimálně 5 výstražných světel typu 1</p> <p>užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)</p> <p>Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

<p>Chodník nebo stezka pro cyklisty</p> <p>1)</p> <p>z2</p>	<p>Schéma B/16</p> <p>Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.</p> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3 , podélný odstup do 50m</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
---	--

STANOVENO
MÚS/5498/2014

ZNAČKA

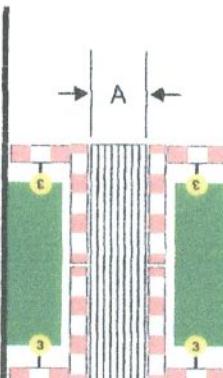
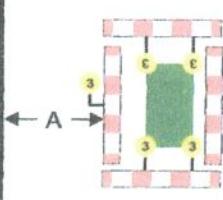
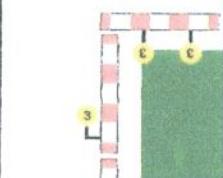
18.1.2014

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Poldický

		Schéma B/17	
1)		Z2	Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.
		Z2	podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím
		Z2	červená výstražná světla typu 3, podélny odstup do 50m
		Z2	přičné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím
		Z2	minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěre
		Z2	hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky
		Z2	STANOVENO MÚDP 5498/10/14
		Z2	ZNAČKA 18.1.2014
		Z2	DATUM
		Z2	MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY
		Z2	PODPIS <i>Petr Čížek</i>
			1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

	<p>Schéma B/18</p> <p>Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžně se stezkou pro chodce. Pracovní místo na chodníku analogicky.</p> <p>příčná a podélná uzávěra zábradlim</p> <p>STANOVENO MÚP 5498/2014 ZNAČKA 18.1.2014 DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY</p> <p>PODPIS <i>Petr Čížka</i></p> <p>výstražná světla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - příčná uzávěra minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěre - podélná uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50m <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--