

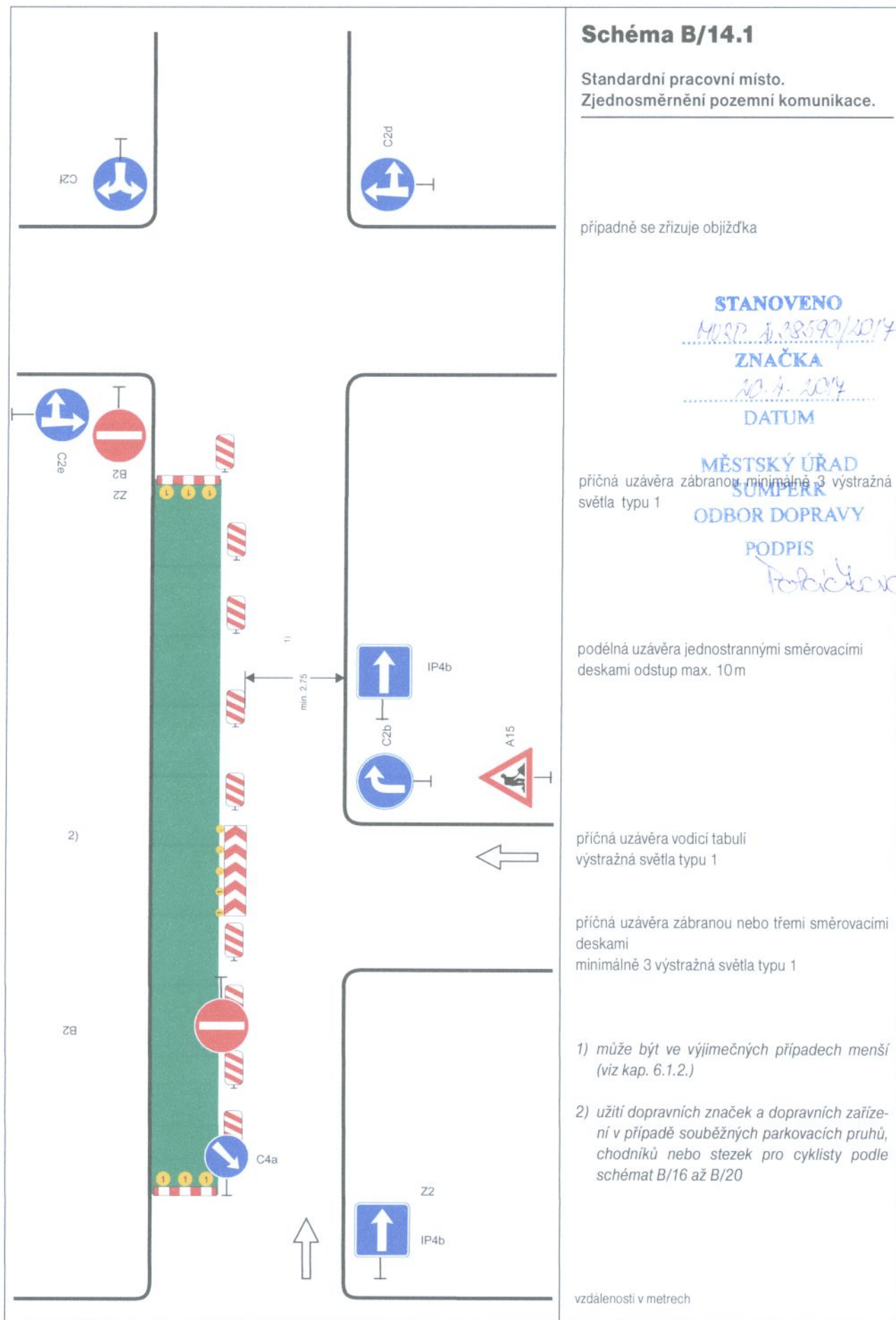


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

STANOVENO
MUSP 38590/2014
ZNAČKA
20.4.2014
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS
Reichman

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

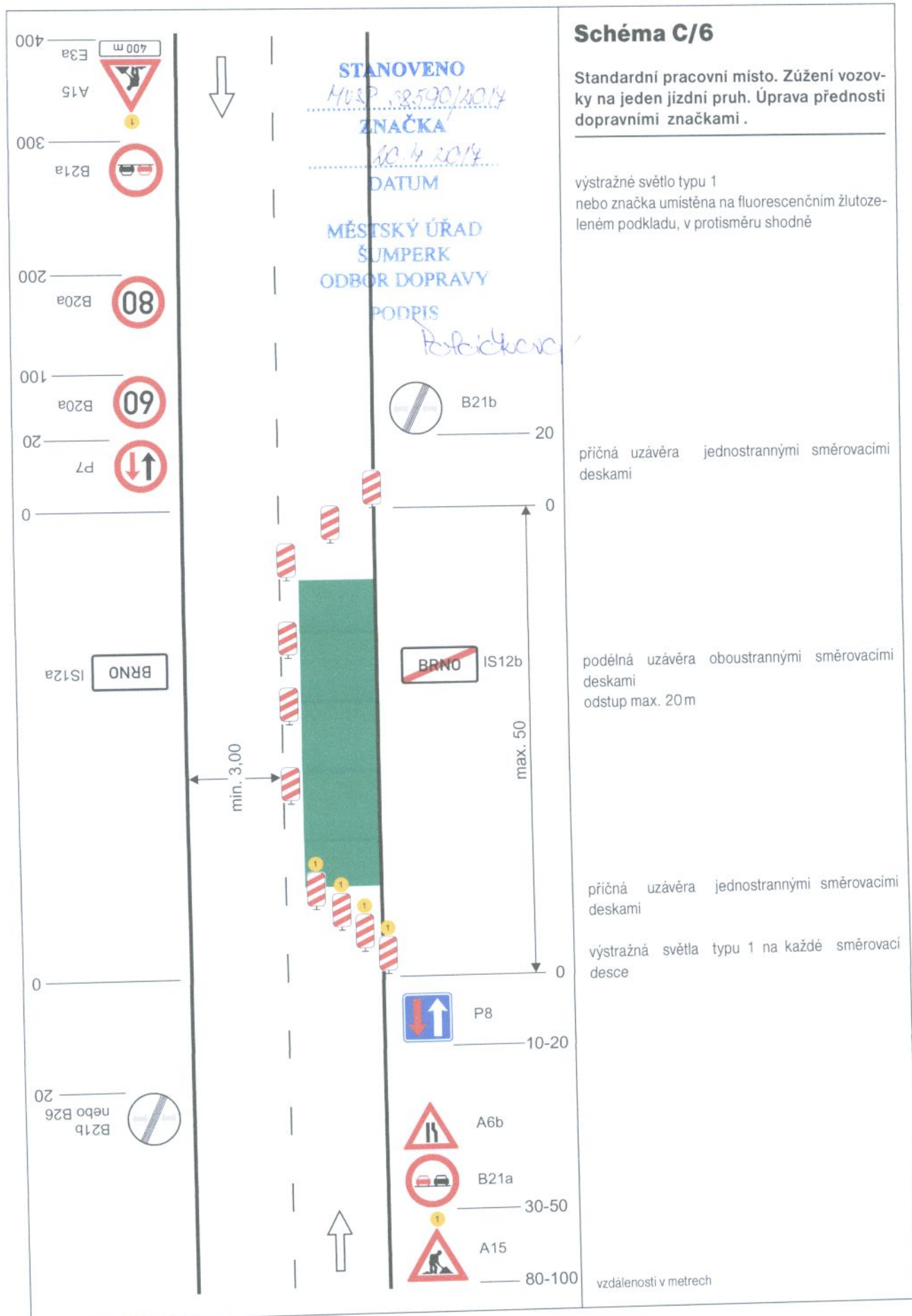
příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech



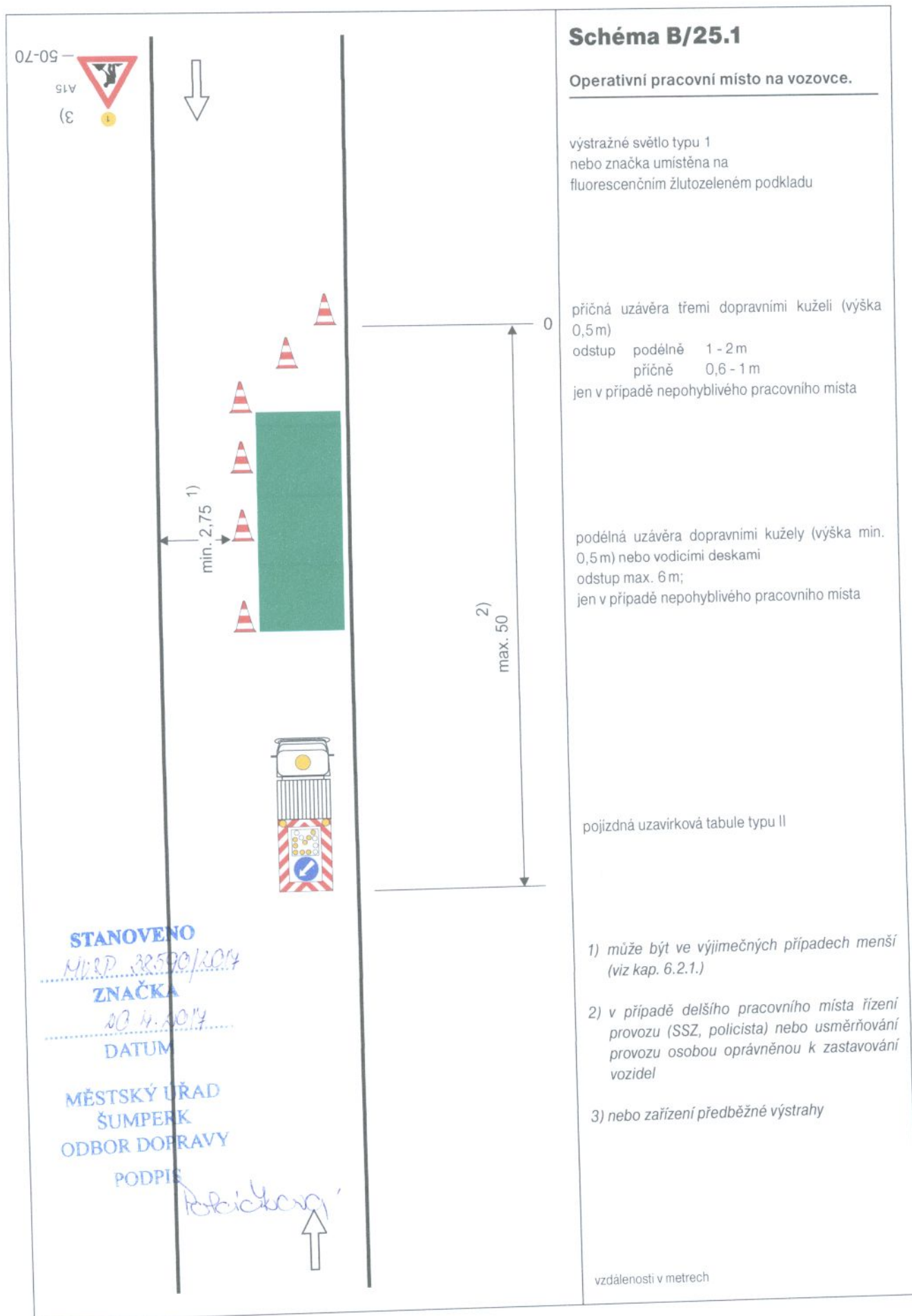
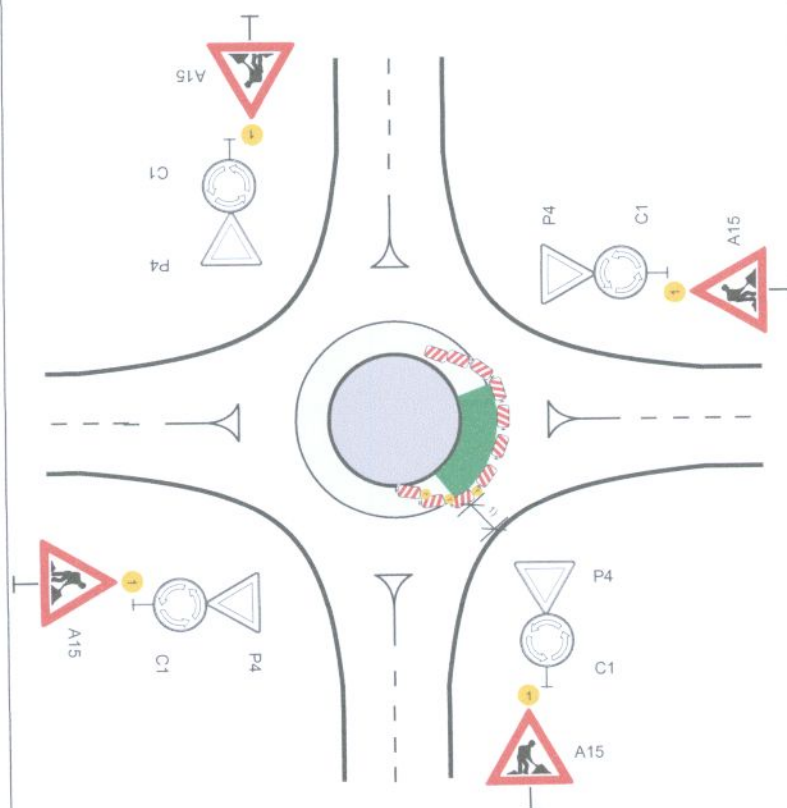


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

STANOVENO

MUP 38590/2014

ZNAČKA

10.4.2014

DATUM

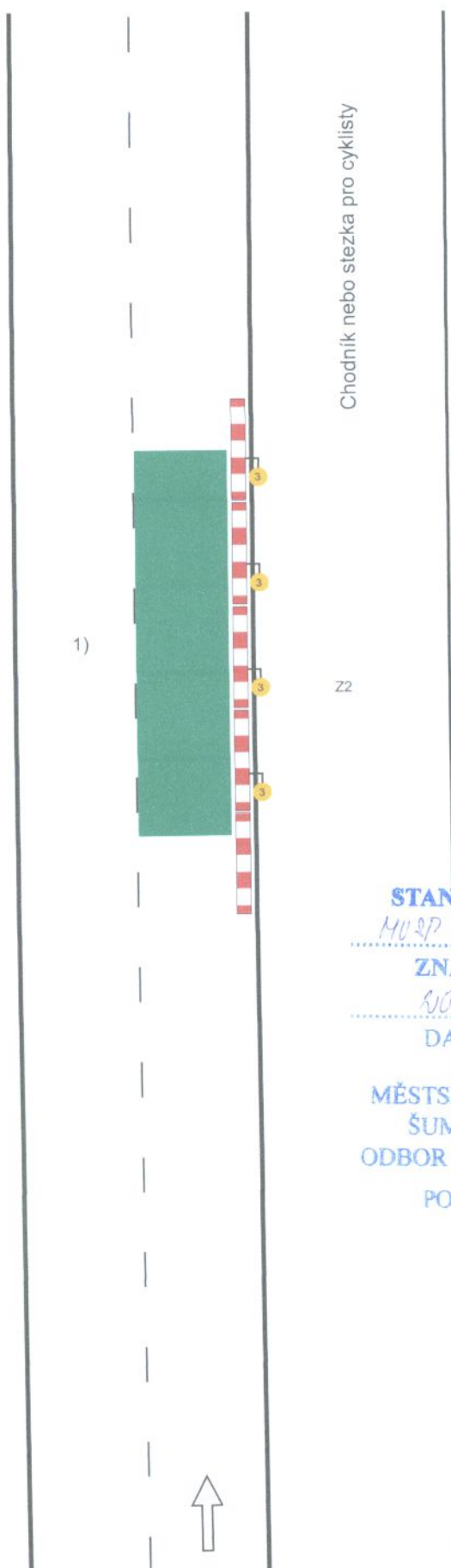
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Bečková

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

 1) Chodník nebo stezka pro cyklisty Z2 STANOVENO <i>MU 2P 32590/1014</i> ZNAČKA <i>10.4.1014</i> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS <i>Potickova</i>	Schéma B/16 Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce. podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3 , podélný odstup do 50 m 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3 vzdálenosti v metrech
--	---

STANOVENO 4/22P 32590/2014 ZNAČKA 10.4.10/4 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODRIS <i>P. Bělík</i>	Schéma B/17 Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty. podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3
---	---

