

Pracoviště: Jesenická 31
Odbor: dopravy
Oddělení: silniční dopravy, SH a dopravních přestupků
Tel.: (+420) 583 388 111
Fax.: (+420) 583 213 587



Váš dopis čj.:
Ze dne:
Naše čj.: MUSP 1607/2018
Naše sp. zn.: 121723/2017 DOP/LEPO

Vyřizuje: Ing. Lena Poláčková
Tel.: (+420) 583 388 221
E-mail: lena.polackova@sumperk.cz
Datum: 16.1.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Výrok:

Městský úřad Šumperk, odbor dopravy, jako příslušný správní orgán dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 6.12.2017 žádost, kterou podala

SATEZA a.s., IČO 25350129, 8. května 2948/41A, 787 01 Šumperk

(dále jen „žadatel“), o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Šumperk - silnice II/446 v ul. Lidická, ul. Bratrušovská, silnice III/36916 v ul. Temenická, místní komunikace v ul. Bachmačská, ul. Březinova, ul. Čajkovského, ul. Čsl. armády, ul. Erbenova, ul. Evaldova, ul. Fibichova, ul. Finská, ul. Horova, ul. Jeremenkova, ul. Jugoslávská, ul. J. z Poděbrad, ul. Kmochova, ul. Langrova, ul. Prievidzská, ul. Pod Senovou, ul. Revoluční, ul. Sluneční, ul. Školní, ul. Šumavská, ul. Uničovská, ul. Vrchlického, ul. Zahradní;

Velké Losiny - místní komunikace v ul. 1. Máje, ul. U Papírny;

Hanušovice - silnice II/446 v ul. Hlavní, místní komunikace v ul. Na Holbě, ul. Příčná,

z důvodu provádění opakovaných činností spojených s odstraňováním poruch na vedení inženýrských sítí (teplovodů) v termínu do 31.12.2018.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu – schémata B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/16, B/17, B/18, B/19, B/20, B/24, B/25.1, C/6 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Správní orgán po předchozím projednání návrhu přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, Policií ČR - DI Šumperk, ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a souhlasném stanovisku ze dne 3.1.2018 č.j. KRPM-154579-1/ČJ-2017-140906,

v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích **oznamuje** vydání opatření obecné povahy, kterým podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

místo přechodné úpravy:

Šumperk - silnice II/446 v ul. Lidická, ul. Bratrušovská, silnice III/36916 v ul. Temenická, místní komunikace v ul. Bachmačská, ul. Březinova, ul. Čajkovského, ul. Čsl. armády, ul. Erbenova, ul. Evaldova, ul. Fibichova, ul. Finská, ul. Horova, ul. Jeremenkova, ul. Jugoslávská, ul. J. z Poděbrad, ul. Kmochova, ul. Langrova, ul. Prievitzská, ul. Pod Senovou, ul. Revoluční, ul. Sluneční, ul. Školní, ul. Šumavská, ul. Uničovská, ul. Vrchlického, ul. Zahradní;

Velké Losiny - místní komunikace v ul. 1. Máje, ul. U Papírny;

Hanušovice - silnice II/446 v ul. Hlavní, místní komunikace v ul. Na Holbě, ul. Příčná

důvod přechodné úpravy:

provádění opakovaných činností spojených s odstraňováním poruch na vedení inženýrských sítí (teplovodů);

způsob vyznačení:

dopravní značení je stanoveno dle odsouhlasených schémat: B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/16, B/17, B/18, B/19, B/20, B/24, B/25.1, C/6 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, které jsou přílohou tohoto stanovení;

dopravní značení bude umisťovat odborně způsobilá firma (TP 66 kapitola 7), dopravní značení dodá firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení;

v případě možnosti tvorby kolon, špatných rozhledových podmínek, při snížené viditelnosti apod. bude při provádění prací silniční provoz řízen řádně poučenými a proškolenými pracovníky; pracovníci budou vybaveni a označeni v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., v platném znění;

dobu úpravy:

do 31.12.2018

instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; bezprostředně po skončení prací bude dopravní značení odstraněno; stávající trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude předepsaným způsobem zneplatněno a po ukončení prací uvedeno do řádného stavu;

odpovědná osoba:

SATEZA a.s., IČO 25350129, 8. května 2948/41A,
787 01 Šumperk, tel. 777 221 297 – pí Renata
Maixnerová

povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení dle schválených schémat, umístění dopravního značení, a dále zabezpečit údržbu dopravního značení po celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích;

dodržet zejména:

1. vyhlášku č. 294/2015 Sb., v platném znění
2. TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“
3. ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
4. ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel dne 6.12.2017 od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích: Šumperk - silnice II/446 v ul. Lidická, ul. Bratrušovská, silnice III/36916 v ul. Temenická, místní komunikace v ul. Bachmačská, ul. Březinova, ul. Čajkovského, ul. Čsl. armády, ul. Erbenova, ul. Evaldova, ul. Fibichova, ul. Finská, ul. Horova, ul. Jeremenkova, ul. Jugoslávská, ul. J. z Poděbrad, ul. Kmochova, ul. Langrova, ul. Prievidzská, ul. Pod Senovou, ul. Revoluční, ul. Sluneční, ul. Školní, ul. Šumavská, ul. Uničovská, ul. Vrchlického, ul. Zahradní; Velké Losiny - místní komunikace v ul. 1. Máje, ul. U Papírny; Hanušovice - silnice II/446 v ul. Hlavní, místní komunikace v ul. Na Holbě, ul. Příčná, z důvodu provádění opakovaných činností spojených s odstraňováním poruch na vedení inženýrských sítí (teplovodů) v termínu do 31.12.2018 s tím, že součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu – schémata B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/16, B/17, B/18, B/19, B/20, B/24, B/25.1, C/6 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a po předchozím projednání návrhu přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, Policií ČR - DI Šumperk, ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a souhlasném stanovisku ze dne 3.1.2018 č.j. KRPM-154579-1/ČJ-2017-140906, v souladu s § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích oznámil vydání opatření obecné povahy, kterým podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích stanovil přechodnou úpravu provozu.

Poučení:

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti **pátým dnem** po vyvěšení. Dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Dle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Právní účinky doručení má doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Šumperk.

Příloha:

- schéma B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/16, B/17, B/18, B/19, B/20, B/24, B/25.1, C/6 z TP 66

v.r.

Ing. Lena Poláčková
referent odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce správního orgánu dle rozdělovníku po dobu min. 15 dnů. Po uplynutí stanovené doby vraťte, prosím, potvrzený doklad Městskému úřadu Šumperk, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

navrhovatel

1. SATEZA a.s., 8. května č. 41A, 787 01 Šumperk

na úřední desce po dobu min. 15 dnů vyvěsí

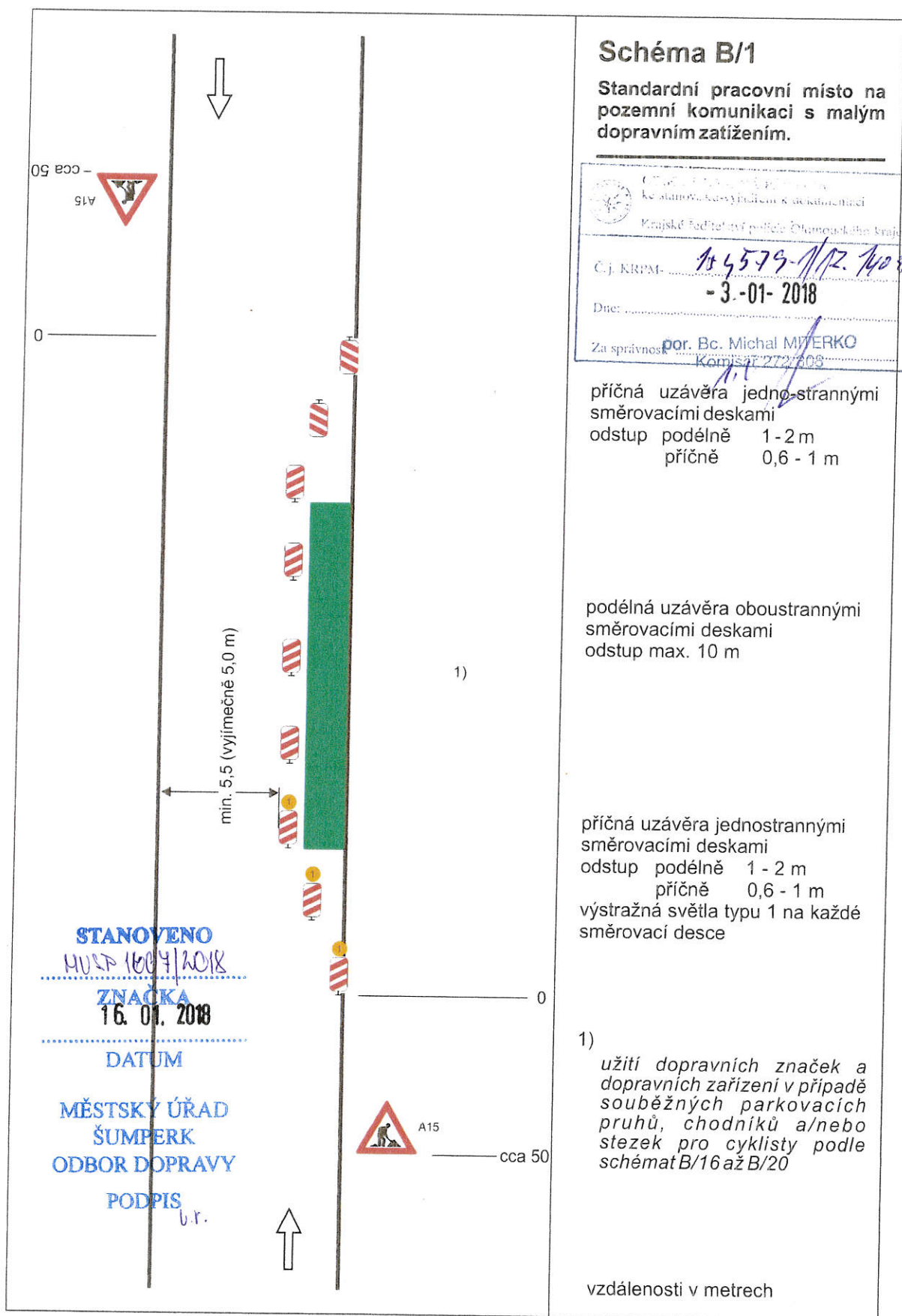
1. Městský úřad Šumperk, nám. Míru č. 1, 787 01 Šumperk
2. Městský úřad Hanušovice, Hlavní č. 92, 788 33 Hanušovice
3. Obecní úřad Velké Losiny, Rudé armády č. 321, 788 15 Velké Losiny

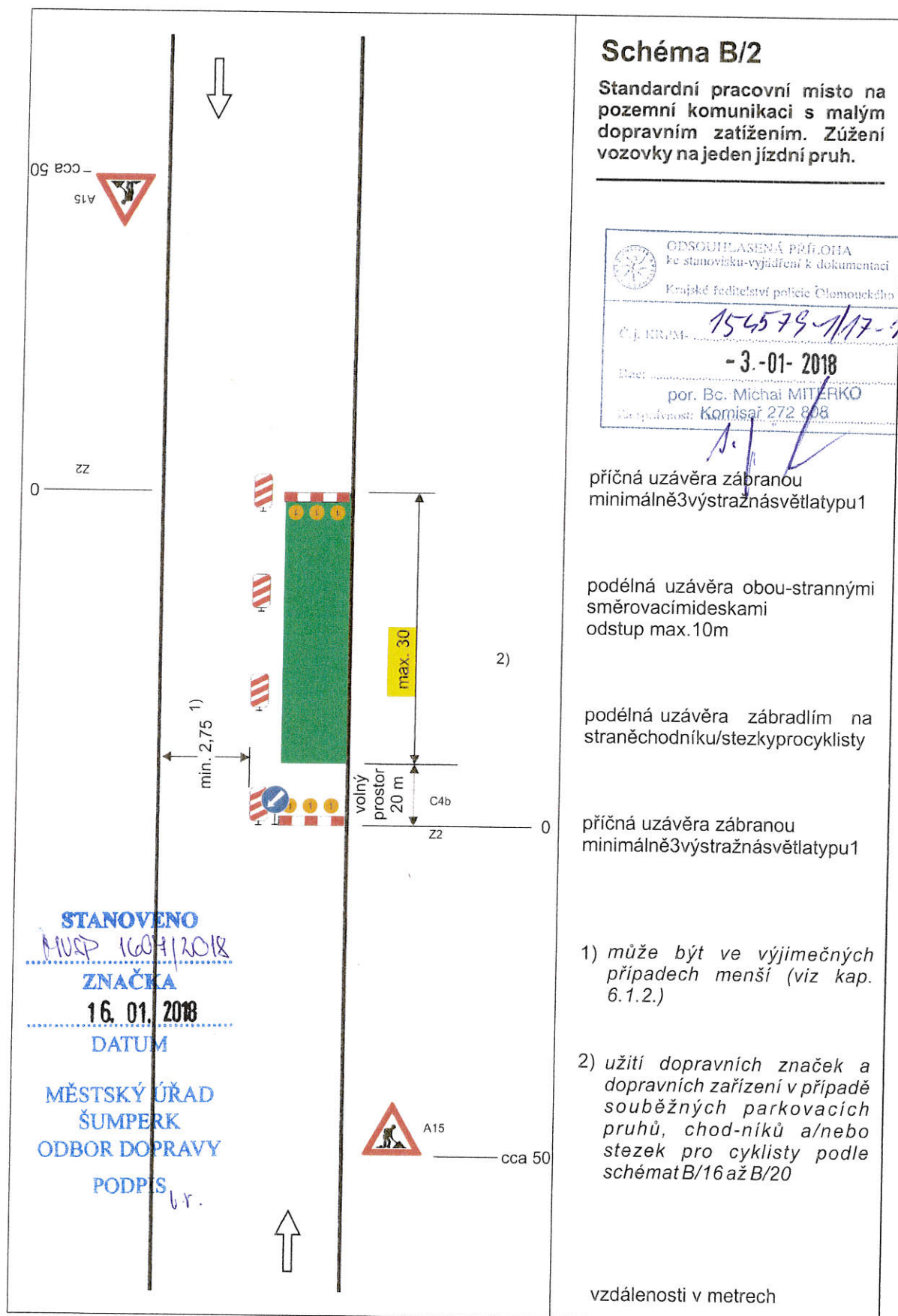
dotčené orgány státní správy

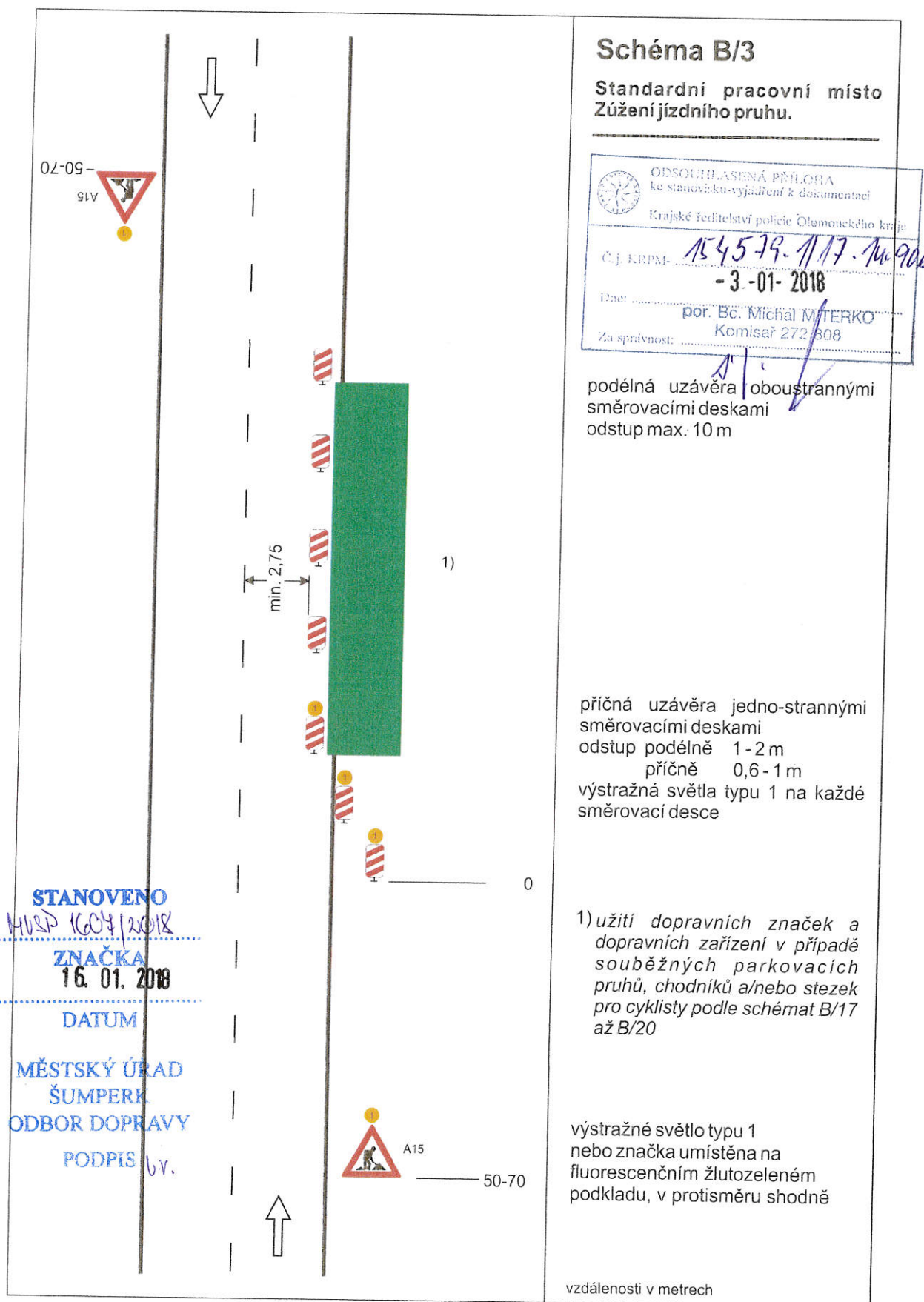
1. Policie ČR, KŘPOK, dopravní inspektorát Šumperk, Havlíčkova č. 8, 787 90 Šumperk

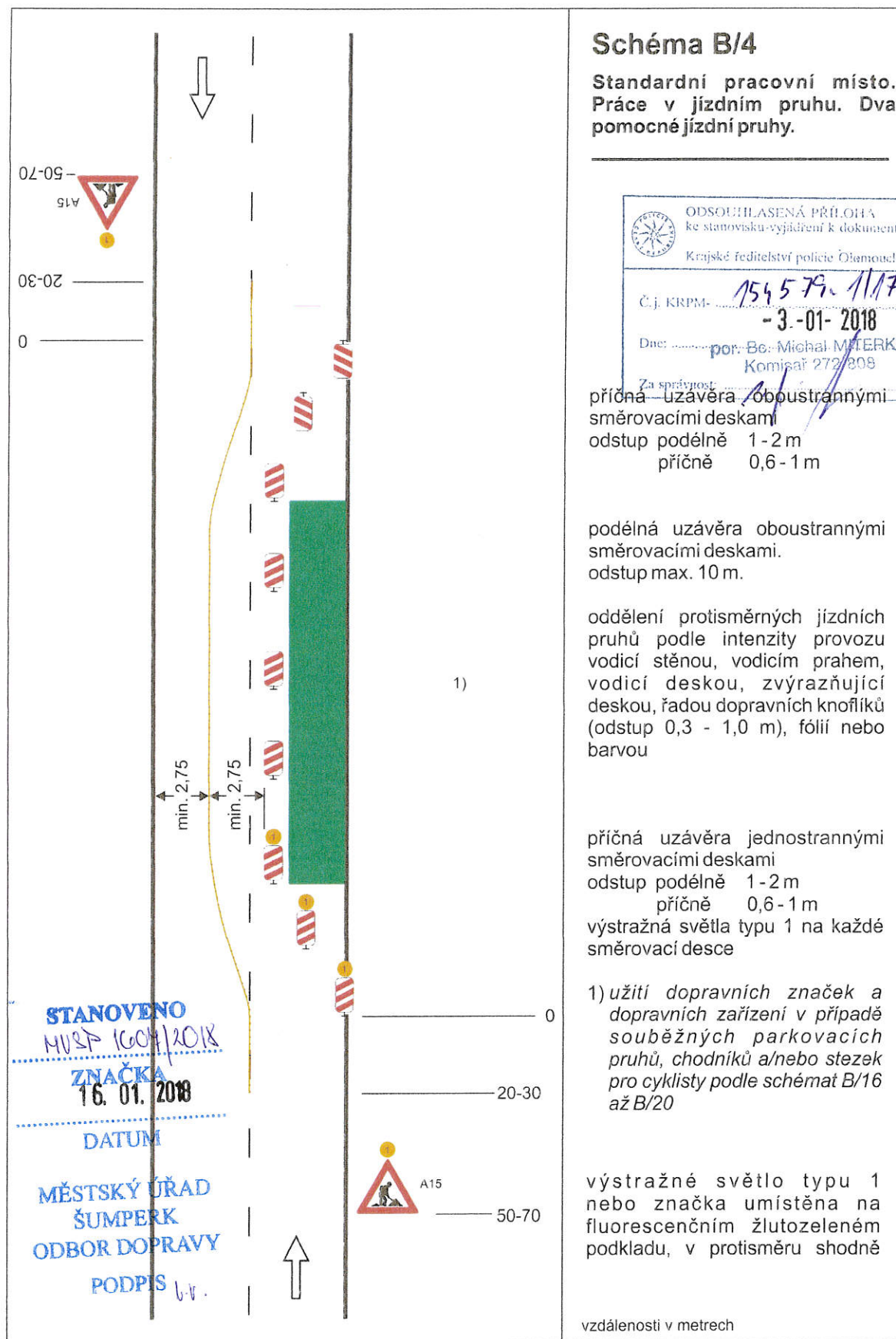
dále na vědomí (vlastníci příp. správci komunikací)

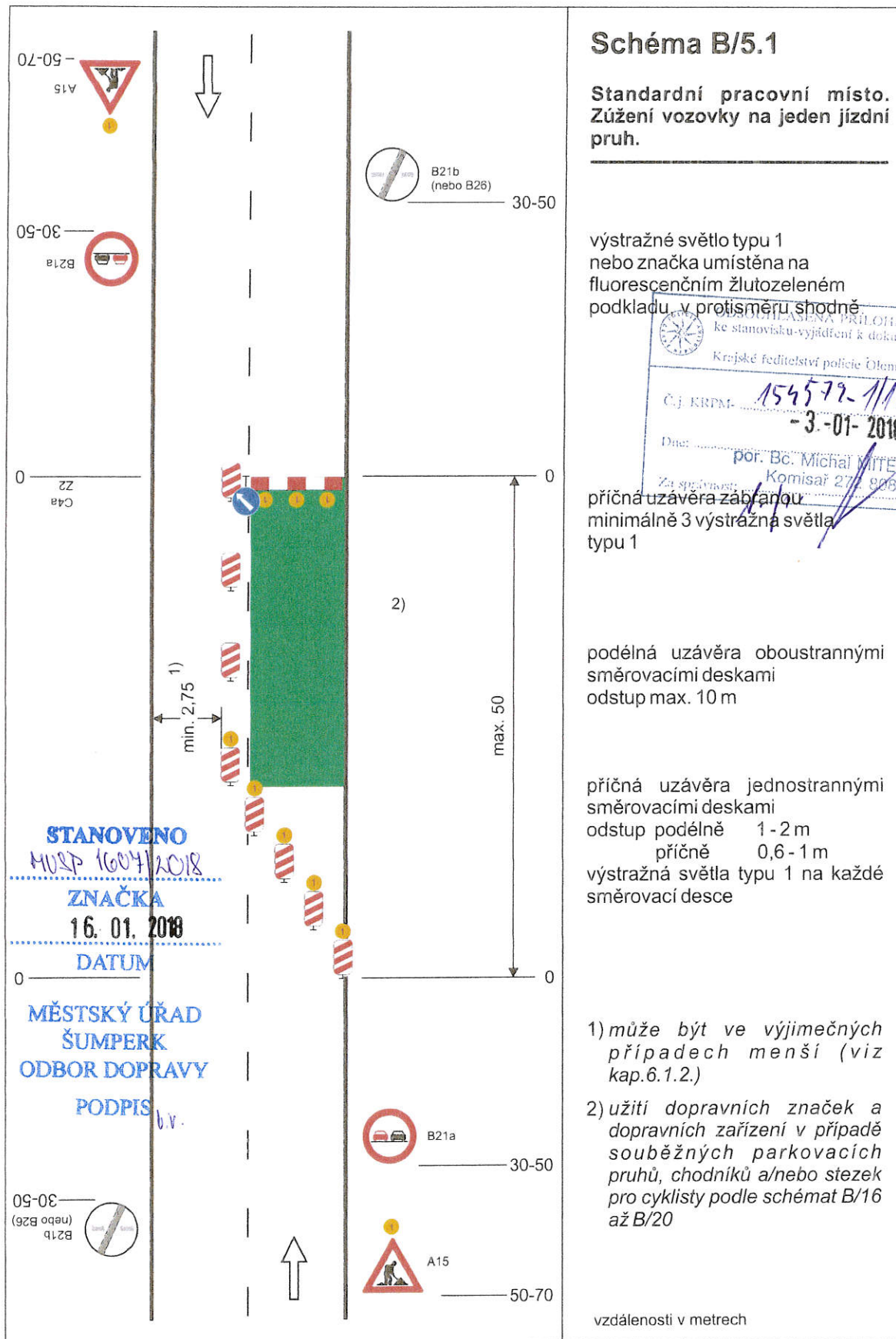
1. Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená č. 684, 788 13 Víkřovice
2. Podniky města Šumperka a.s., Slovanská č. 21, 787 01 Šumperk
3. Město Hanušovice, Hlavní č. 92, 788 33 Hanušovice
4. Obec Velké Losiny, Rudé armády č. 321, 788 15 Velké Losiny

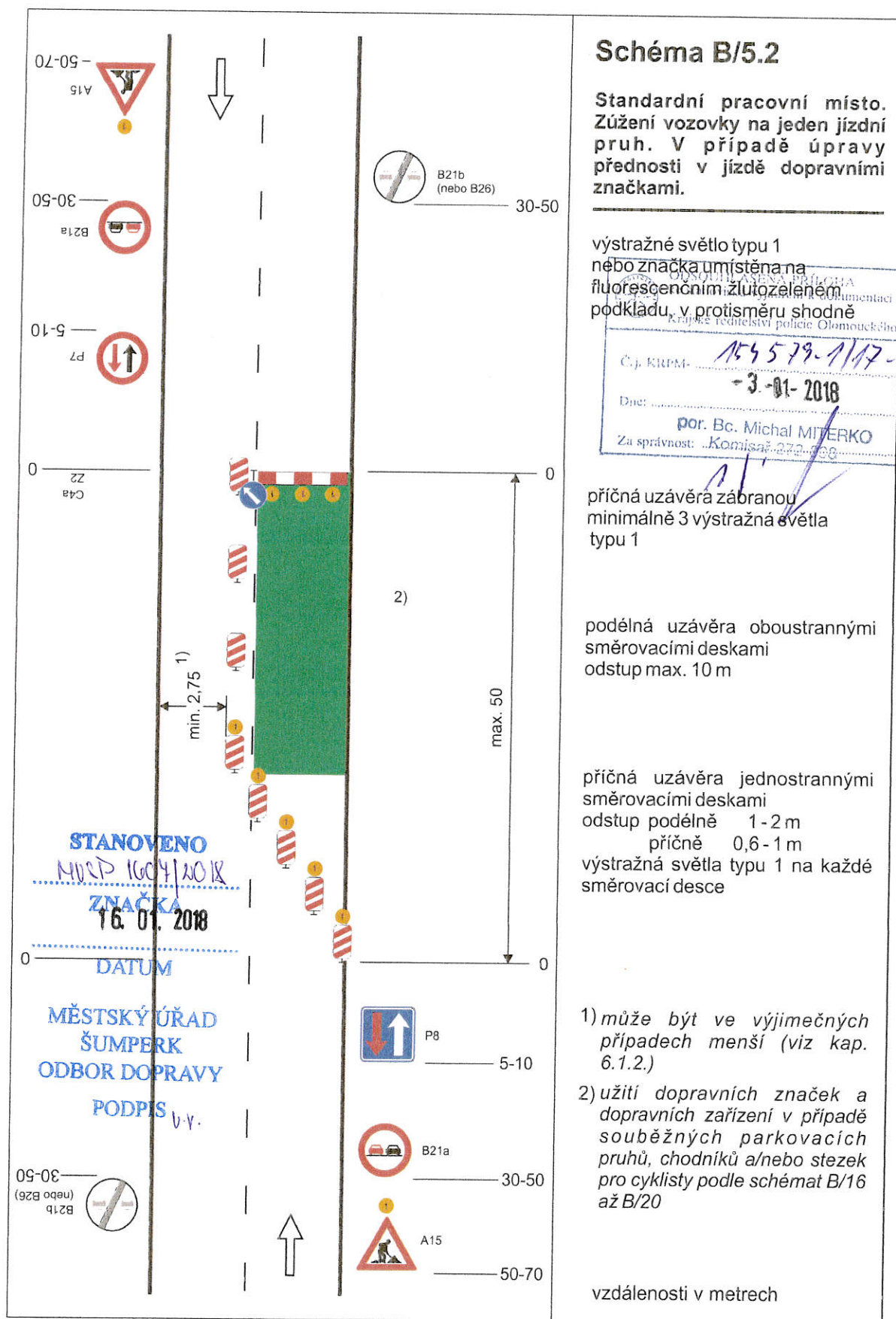


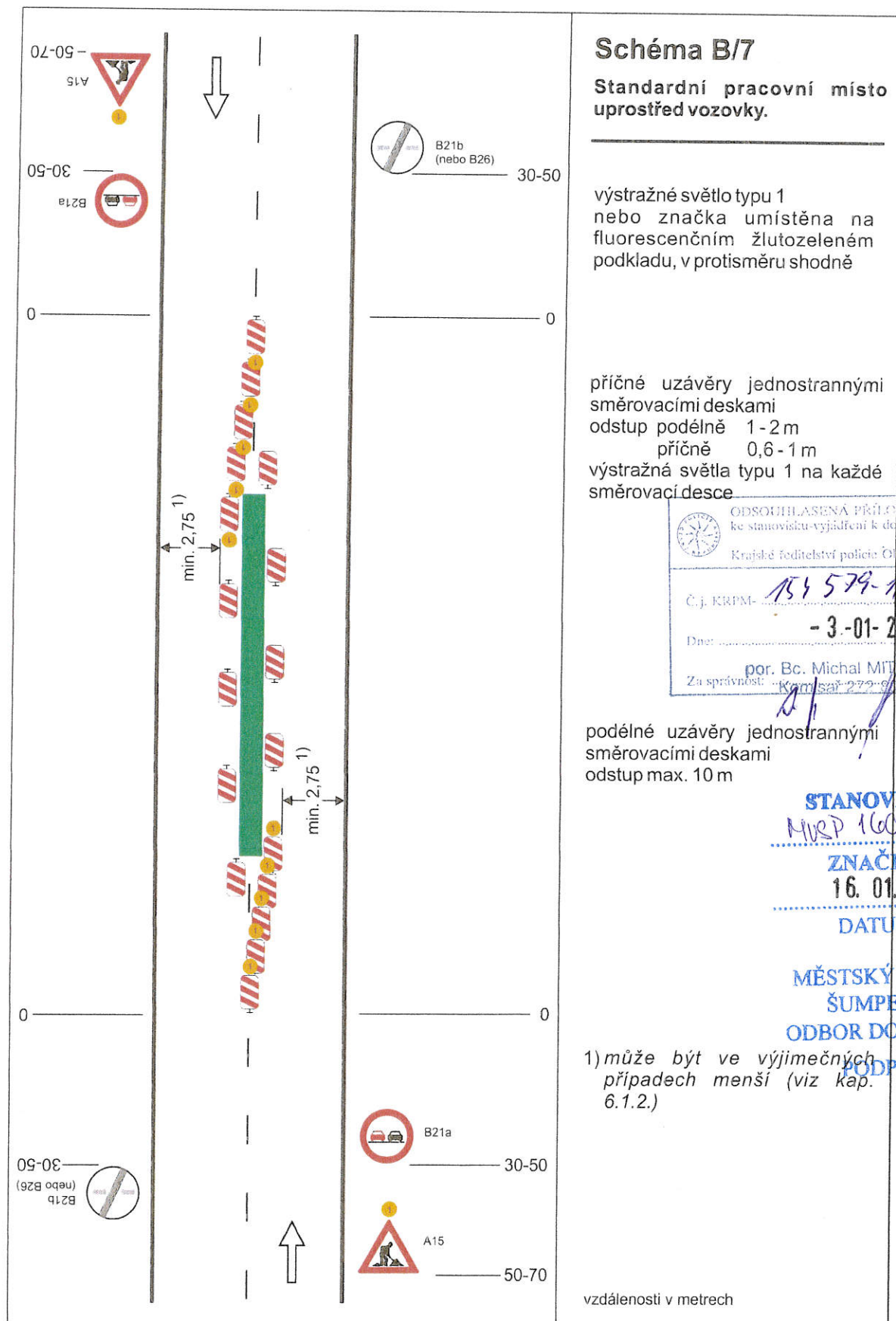












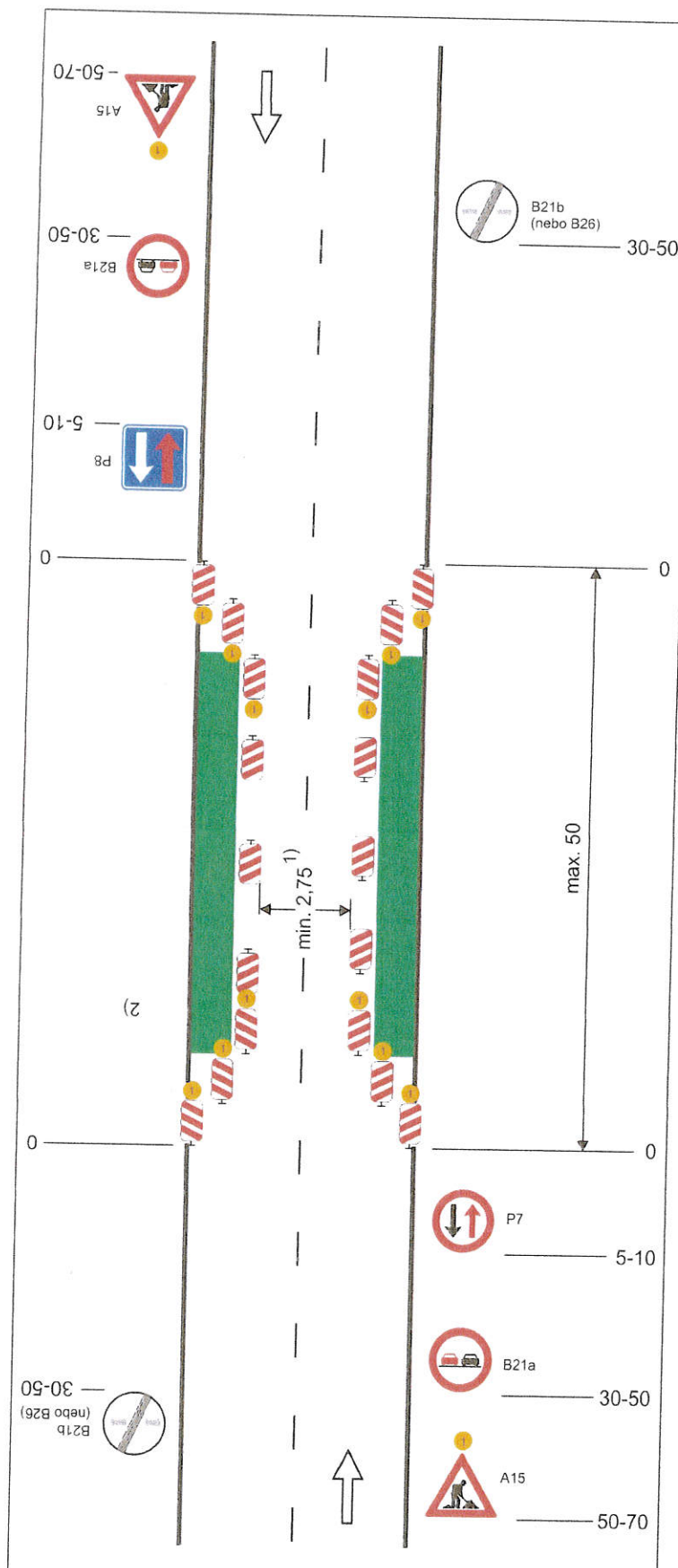


Schéma B/8

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky z obou stran.
Úprava přednosti dopravními
značkami

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

OPROVĚŘENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku-vyřazení k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j. KRPM- 154579-1/17-14090
Dne: - 3-01-2018
por. Bc. Michal MÍČERKO
Za správnost: Komisař 272 703

příčné uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a stezek
pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20.

STANOVENO

16. 01. 2018

ZNAČKA

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

vzdálenosti v metrech

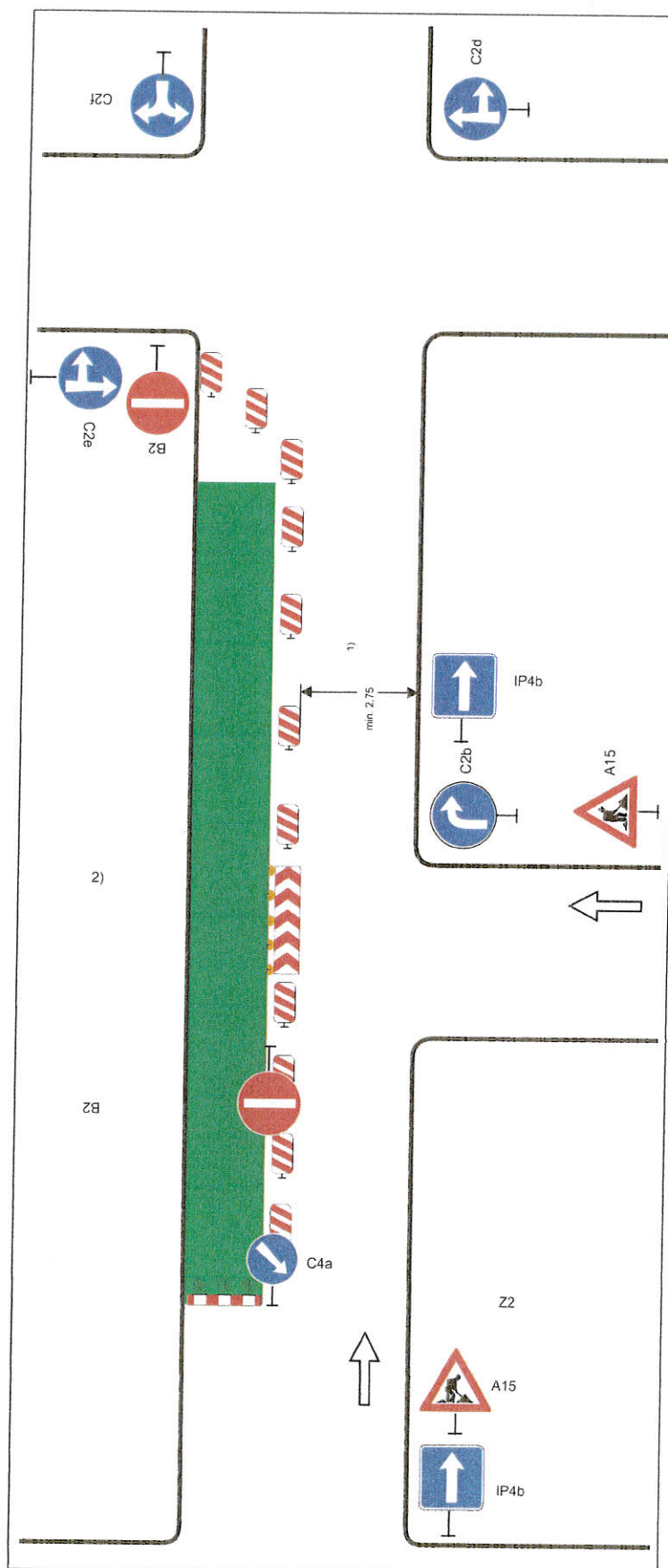


Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo.
Zjednosměrnění pozemní komunikace.

případně se zřizuje objížďka

ODSOUDILASINÁ PRÁČKA ke stanovišti-vyřídění k dokumentaci	
Krajské ředitelství police Členské úřady	
C.J. KUPM-	154 578-1/12-140406
Dne:	- 3.-01-2018
Za správnost:	por. Bc. Michal MTERKO Komisař 277 222

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími
deskami odstup max. 10 m

STANOVENO

MVP 16.01.2018

ZNÁČKA

16. 01. 2018

příčná uzávěra vodící tabulí
výstražná světla typu 1

DATUM

příčná uzávěra zábranou nebo
třemi směrovacími deskami
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

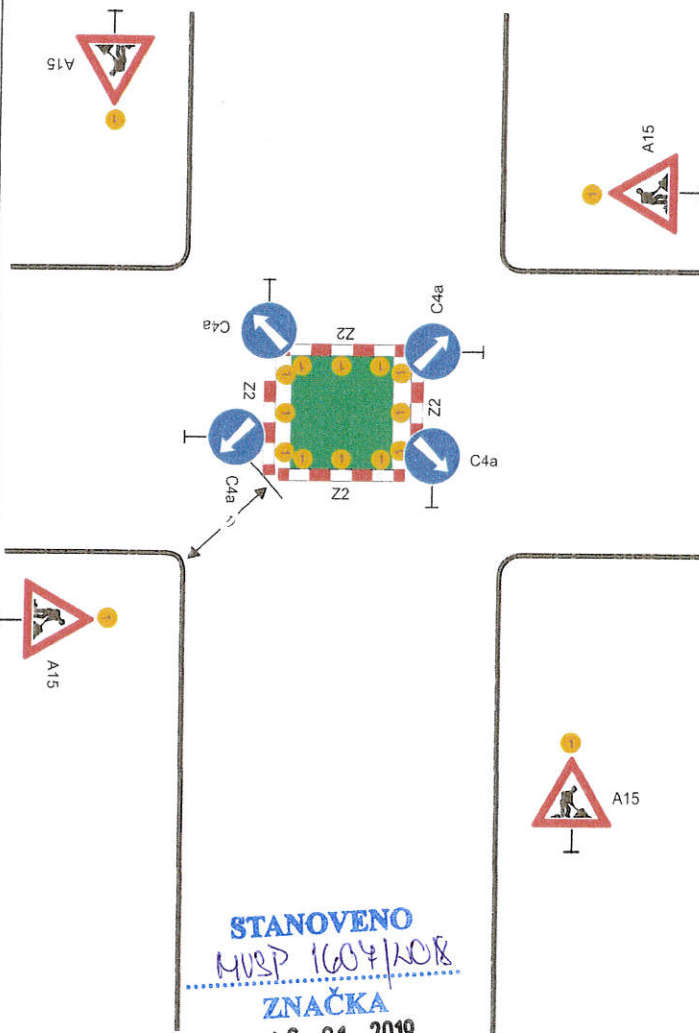
ODBOR DOPRAVY

PODPIS *lr.*

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo
stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



STANOVENO
MUSP 1604/2018
ZNAČKA
16. 01. 2018
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS *ly.*

Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

ODSOULASĚNÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku-vyjáždění k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Č.j. KRPM- *154579-117. MDSDB*
- 3 - 01 - 2018

Dne: *16. 01. 2018*
por. Bc. Michal MAYERKO
Za správnost: *Komisař 272 808*

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

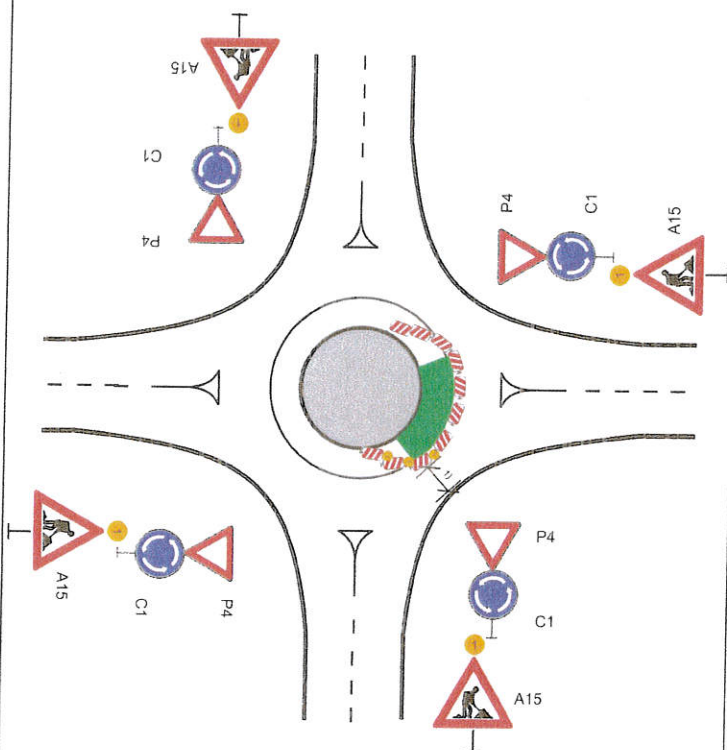
vzdálenosti v metrech

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo
v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

HLASENÁ PRŮCHA ke stanovišku-vyřazení k dokumentaci	
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje	
Č.j. KRPM-	154579-11/2-14040
Dne:	3-01-2018
por.	Bc. Michal ŠUMPERKO
Za správnost:	Komisař 272/018



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, u ostatních vjezdů
shodně

STANOVENO
MUSP 1604/2018
ZNAČKA
16. 01. 2018
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS b.r.

1) minimální šířka se zjišťuje
pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

Chodník a/nebo stezka pro cyklisty

1)

22

↑

Schéma B/16

**Chodník a/nebo stezka pro
cyklisty podél pracovního místa
na vozovce.**

ODSOUDILASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku-vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Č. J. KRM- 154 519-11/12-14016
- 3-01-2018

Datum:
por. Bc. Michal MÍTERKO
Za správnost: Komisař 272/608

11/1

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

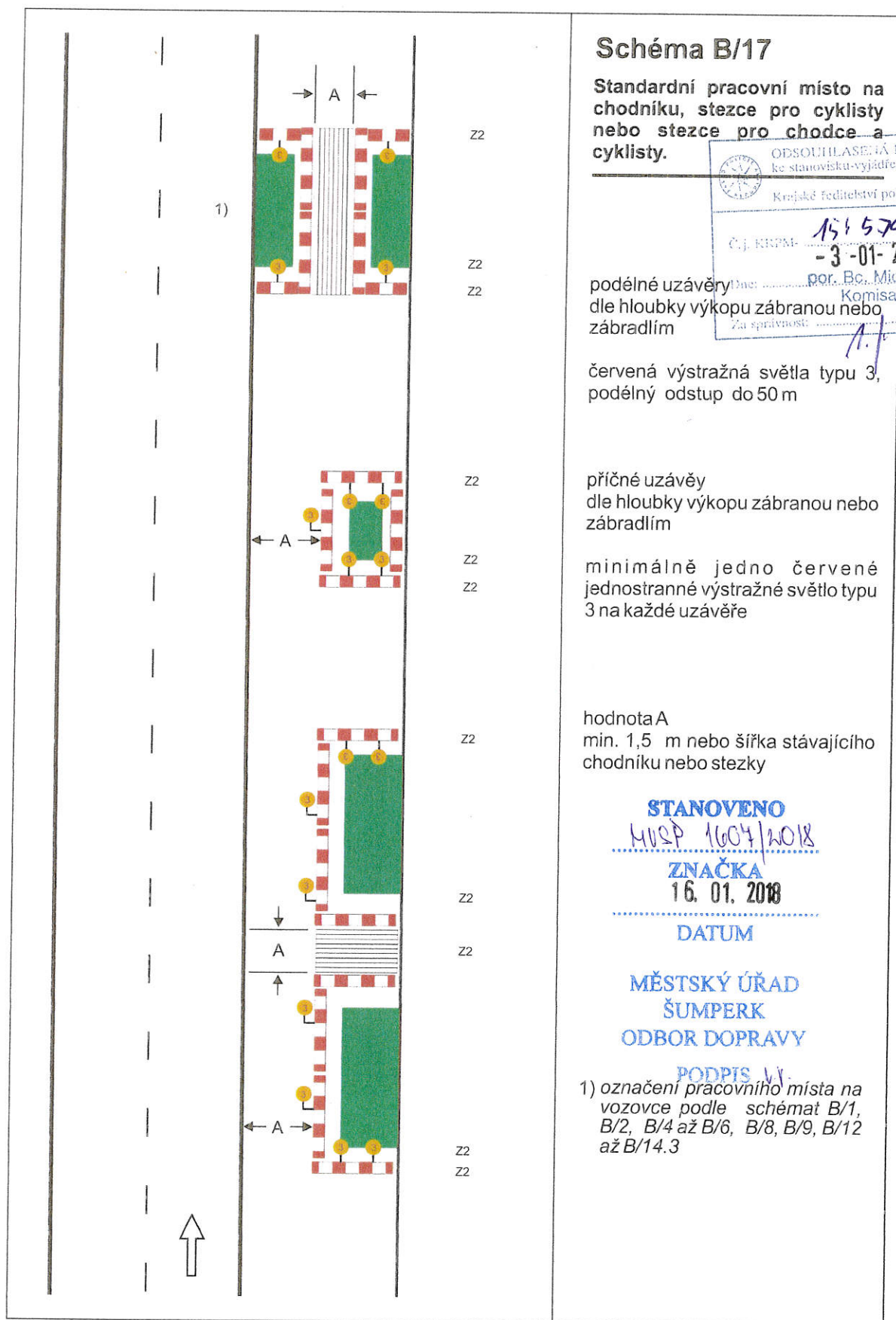
1) označení pracovního místa na
vozovce podle schémat B/1,
B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

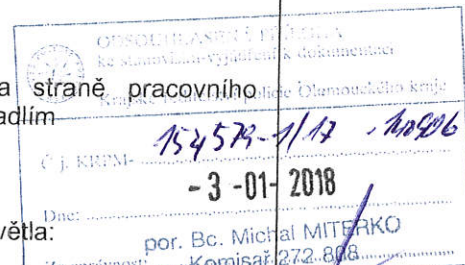
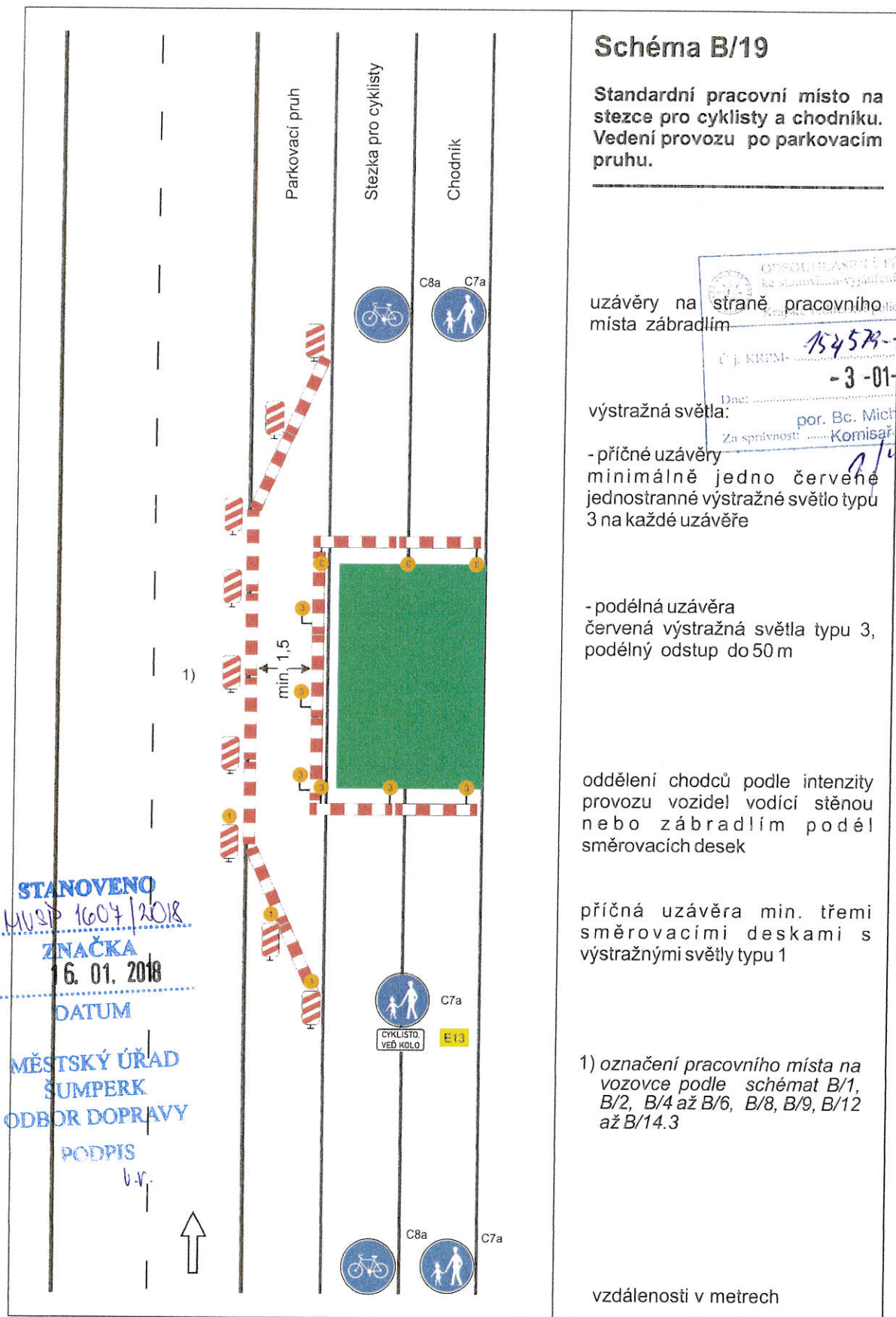
STANOVENO
16.01.2018
ZNÁČKA
16. 01. 2018
DATUM

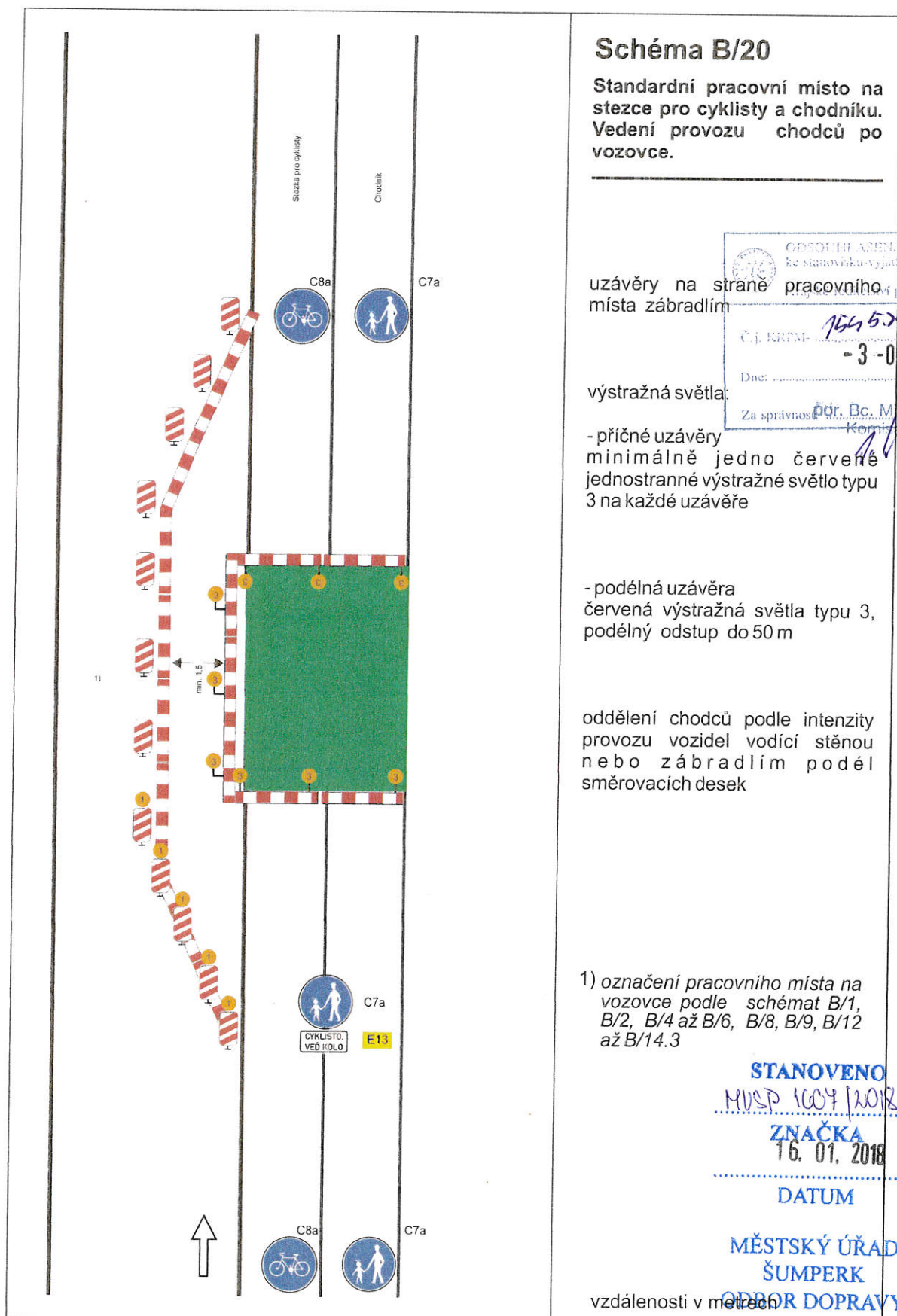
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS
br.

vzdálenosti v metrech







02-09-50-70
A15

0

min. 2,75¹⁾

max. 50²⁾

0

STANOVENO
MUSP 16.01.2018
ZNAČKA
16. 01. 2018
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS
v.r.

↑

A15

50-70

Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

ODPOUŠTĚNÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku-vyřazení k dokumentaci
Krajské ředitelství police Olomouckého kraje

Č.j. KRPM- 145792/17-10021
- 3 - 01 - 2018

Dne: 16. 01. 2018 por. Bc. Michal MITERKO
Komisař 272 803

Za správnost:

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

02-09
A15
(3)

STANOVENO

MUSP 1604/2018

ZNAČKA

16. 01. 2018

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS

l.p.

Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

CJ. KRPM: 184579/12-14046

- 3 - 01 - 2018

Dne: por. Bc. Michal MITERKO

Za správnost: Komisař 272 808

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

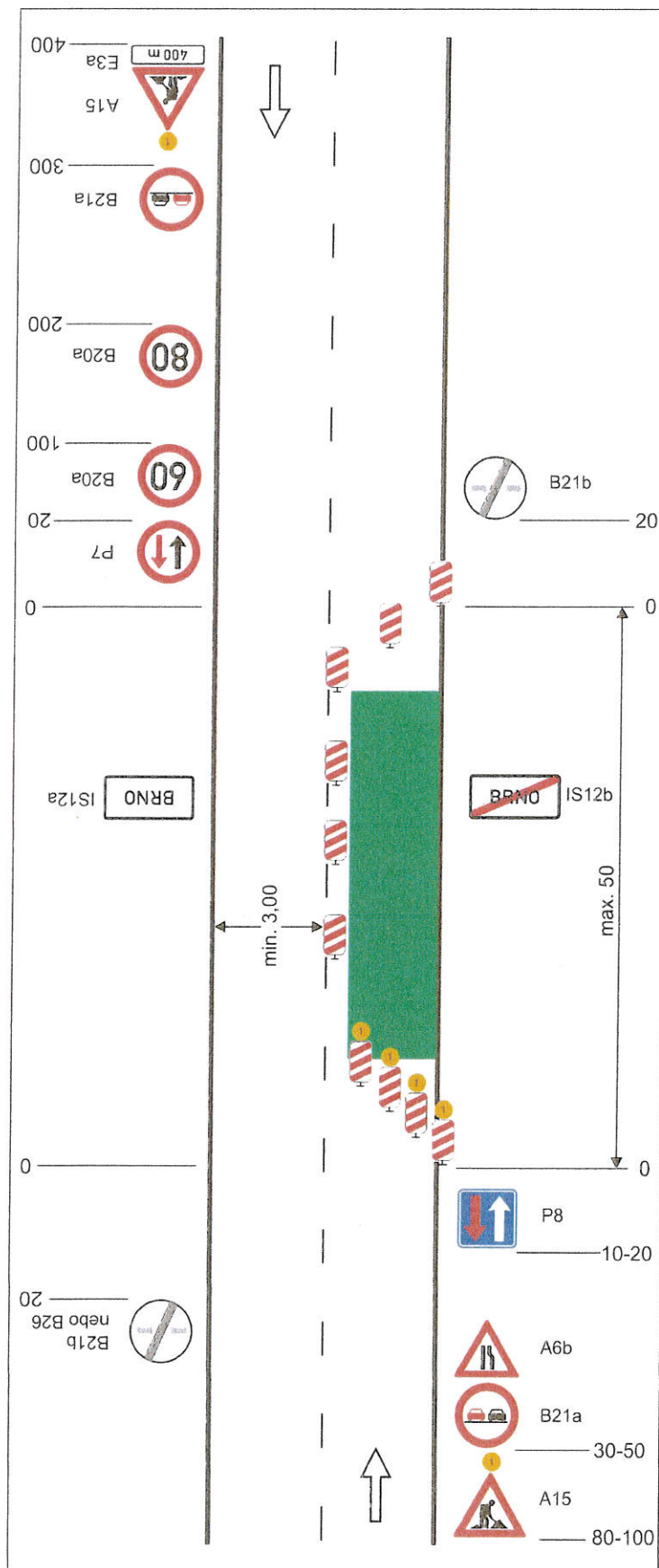
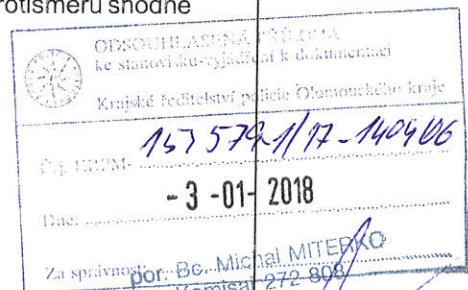


Schéma C/6

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní
pruh. Úprava přednosti
dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

STANOVENO

MÚP 1604/2018

ZNAČKA
16. 01. 2018

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS

vzdálenosti v metrech