

Příloha : silnice II. a III. třídy, místní komunikace

Šumperk :

- silnice II/446 ul. Bratrušovská, ul.Lidická
- silnice III/36916 ul.Temenická

Místní komunikace : ul.Bachmačská, ul. Bludovská, ul. Březinova, ul.Čajkovského, ul. Čsl. armády, ul. Erbenova, ul.Evaldova, ul.Fibichova, ul. Finská, ul.Horova, ul. Hybešova, ul. Jeremenkova, ul.Jugoslávská, ul.J. z Poděbrad, ul.Kmochova, ul. Langrova, ul.Prievidzská, ul.Pod Senovou, ul.Revoluční, ul. Sluneční, ul. M.Šaje, ul.Školní, ul.Šumavská, ul. Uničovská, ul.Vrchlického, ul. Zahradní

Velké Losiny:

Místní komunikace : ul.1. Máje, ul.U Papírny

Hanušovice :

- silnice II/446 ul. Hlavní
- místní komunikace : ul.Na Holbě, ul.Příčná

STANOVENO

mus 128933/2021

.....
ZNAČKA

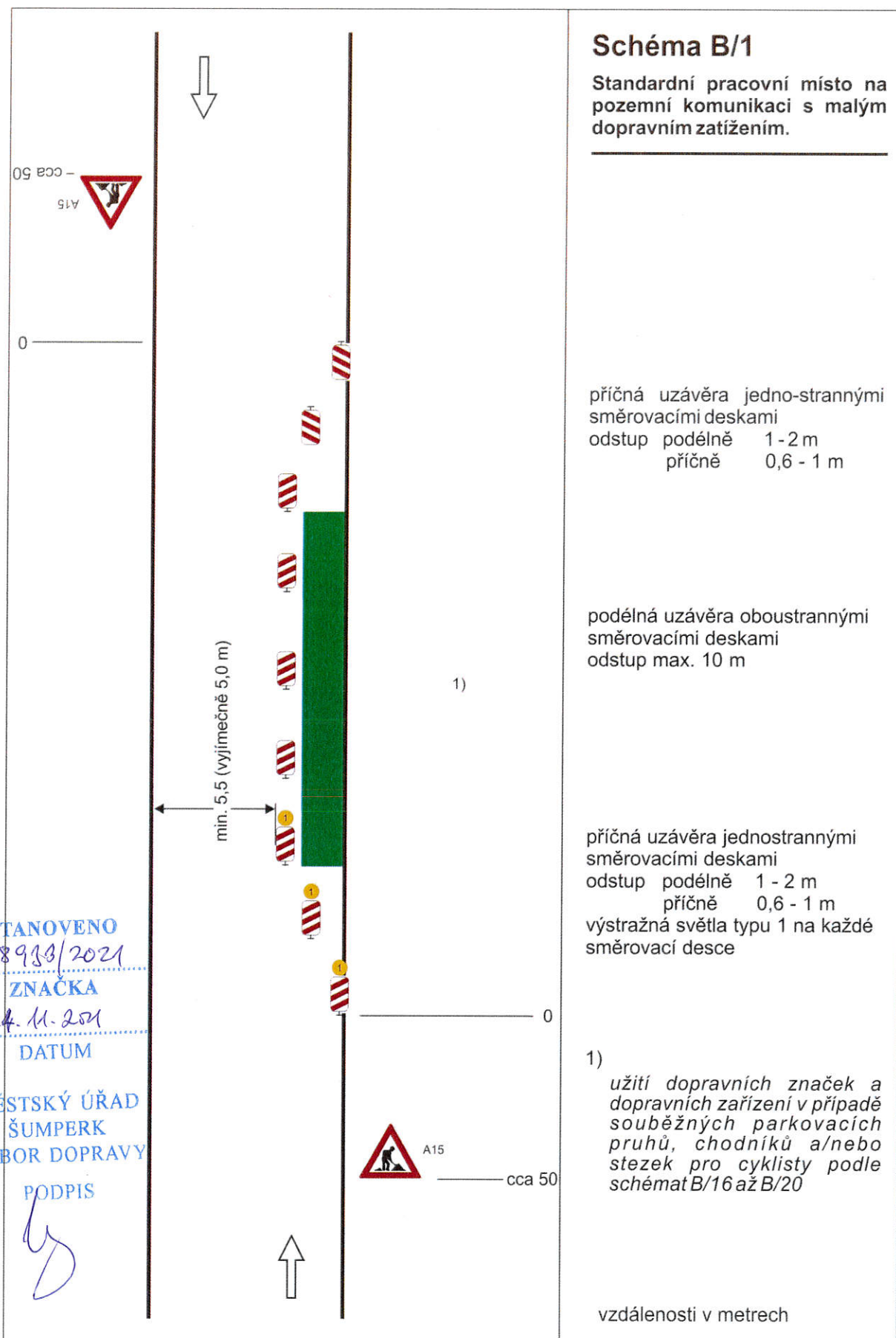
24. 11. 2021

.....
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS





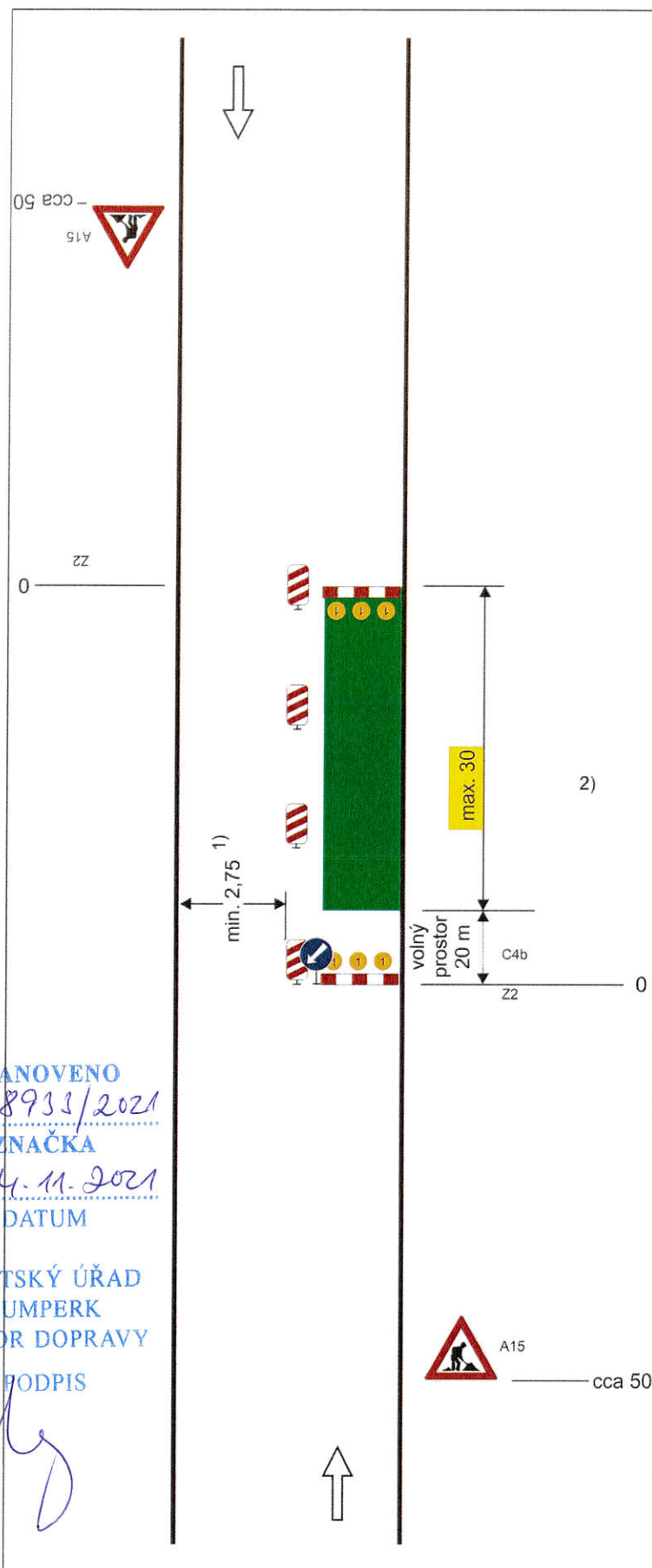


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými
směrovacími deskami
odstup max.10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

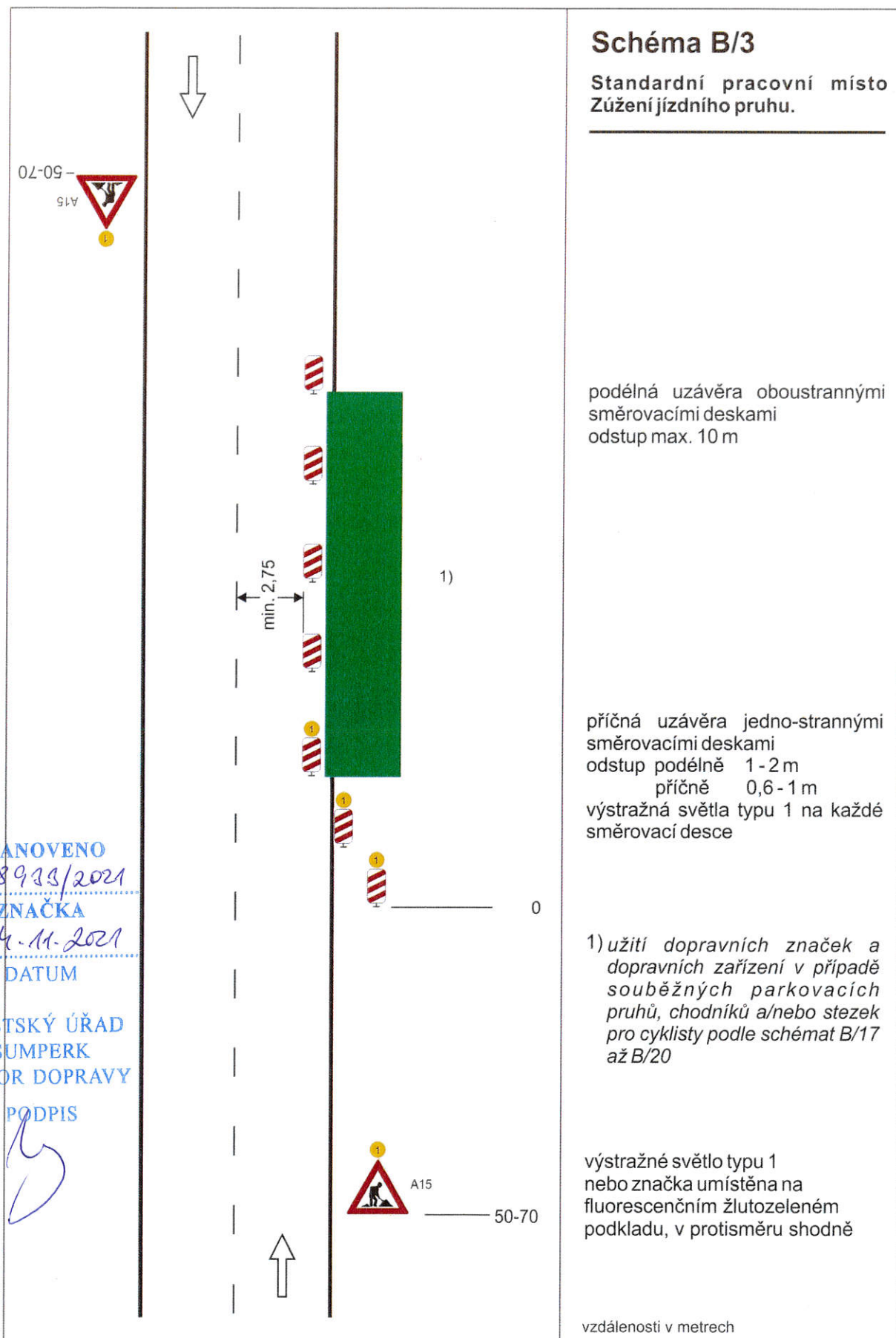
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

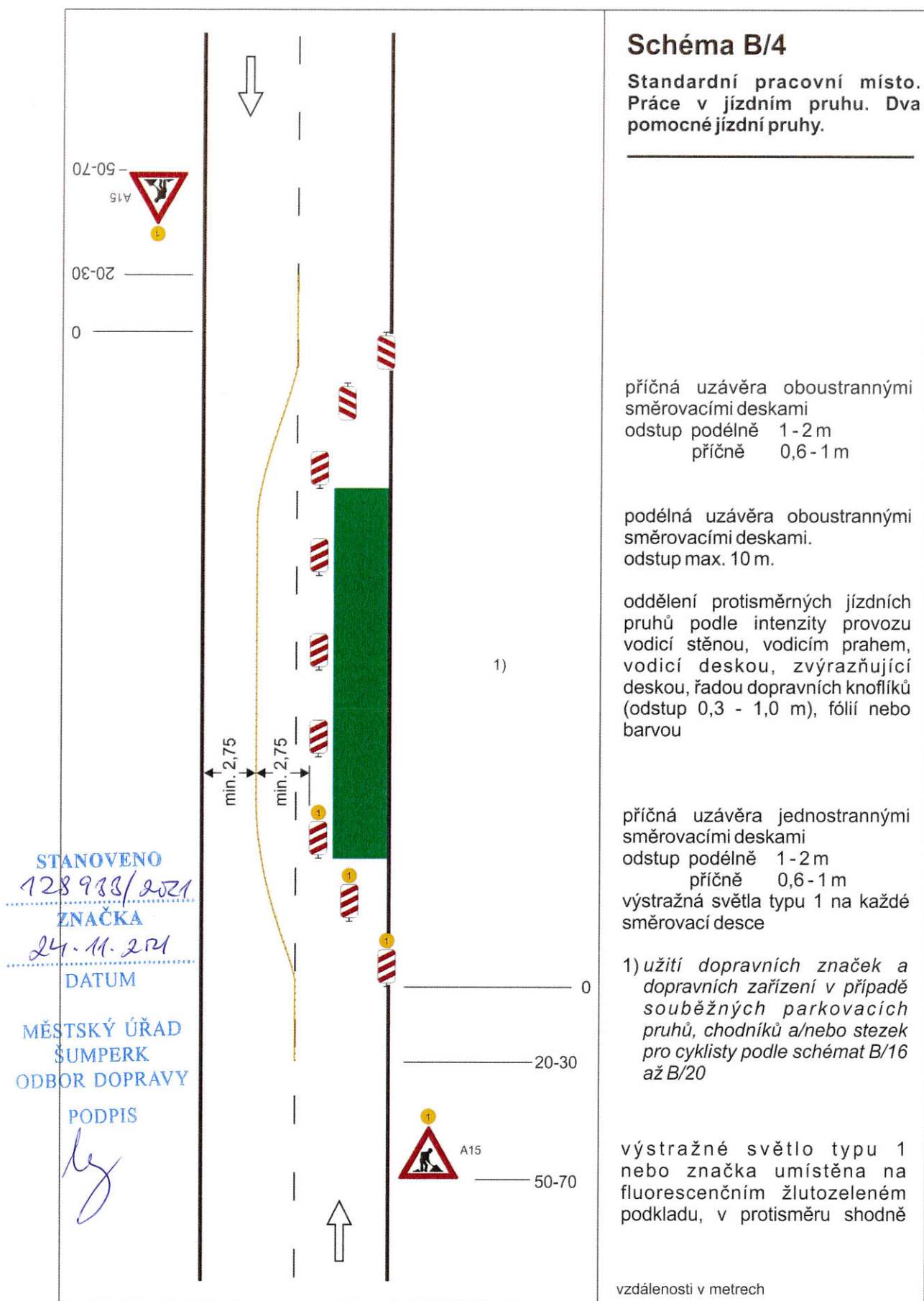
vzdálenosti v metrech

STANOVENO
128933/2021
ZNAČKA
24. 11. 2021
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS





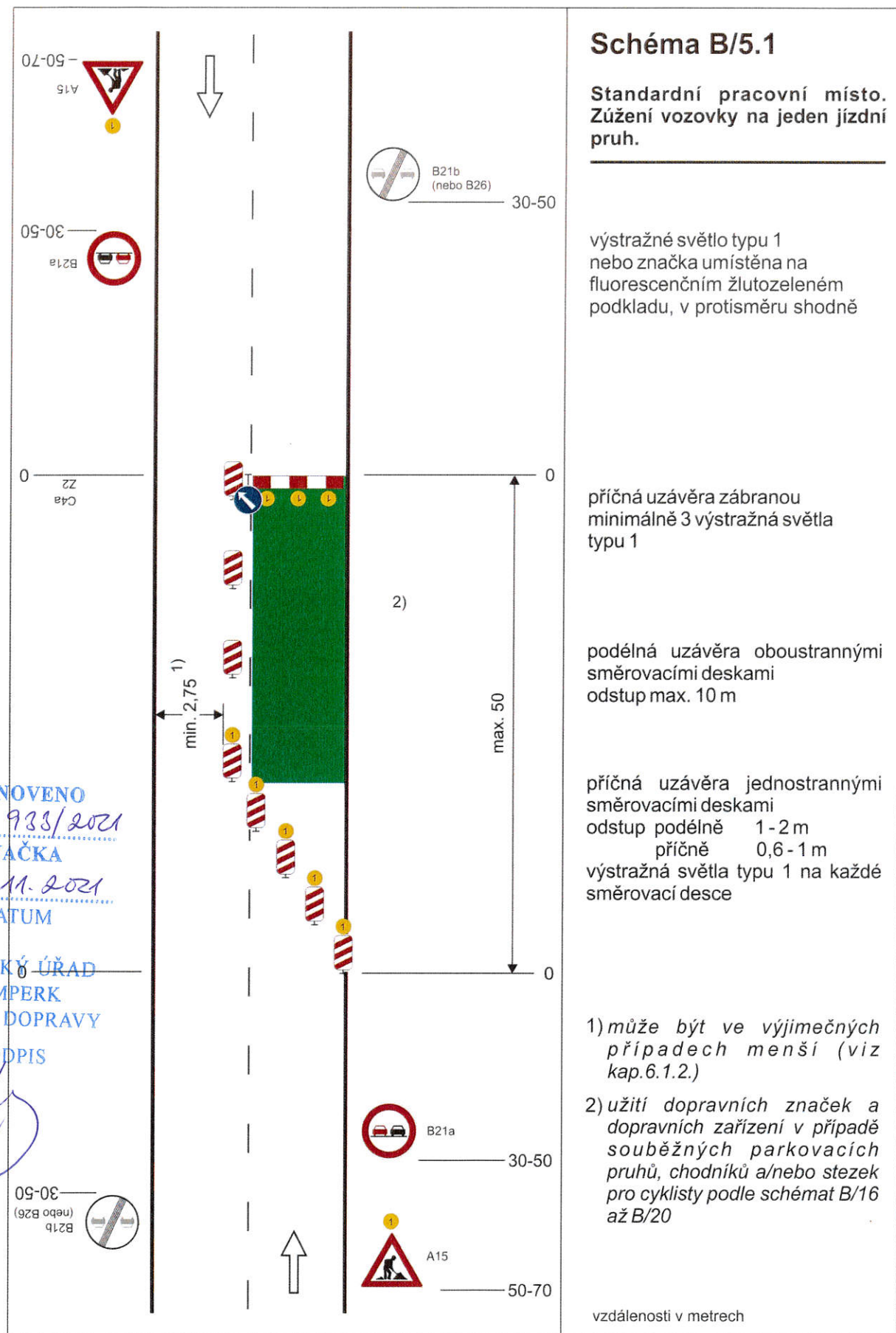


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

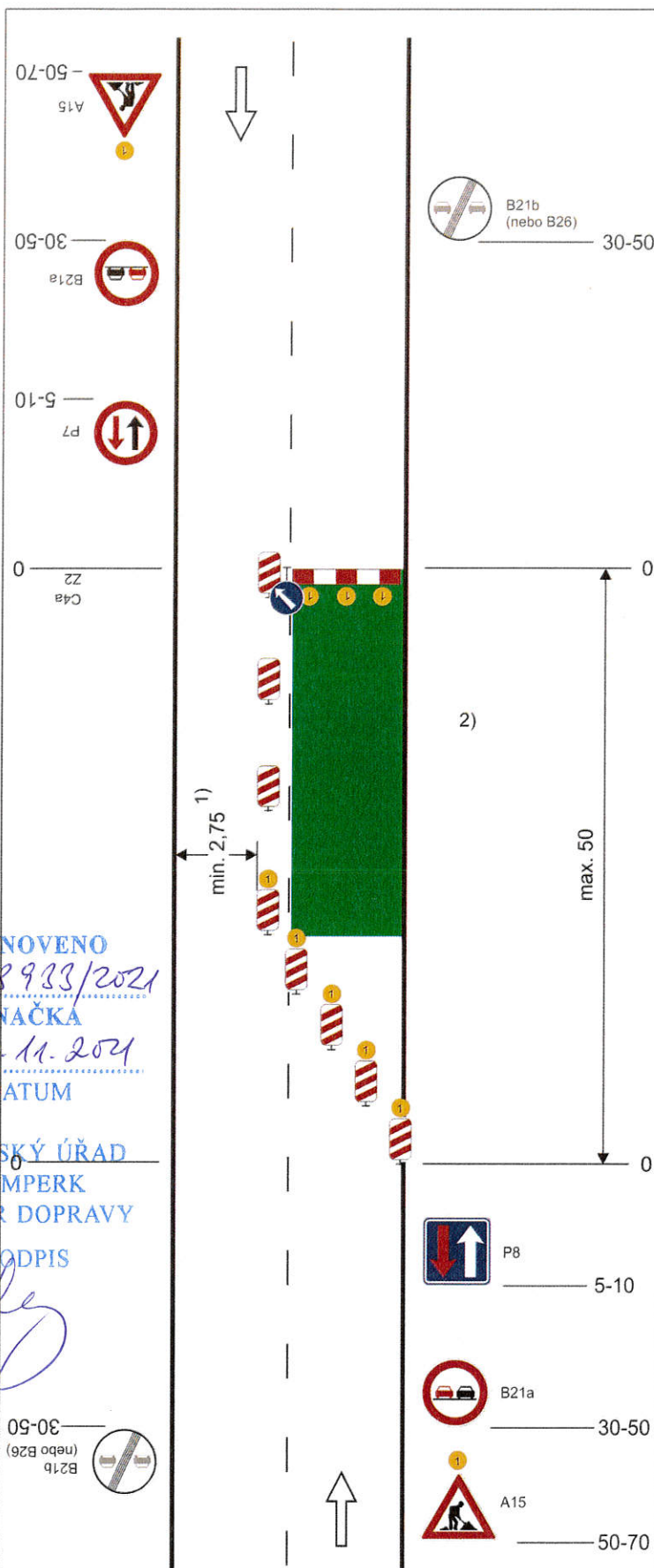
podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20

vzdálenosti v metrech



STANOVENO

128933/2021

ZNAČKA

24.11.2021

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

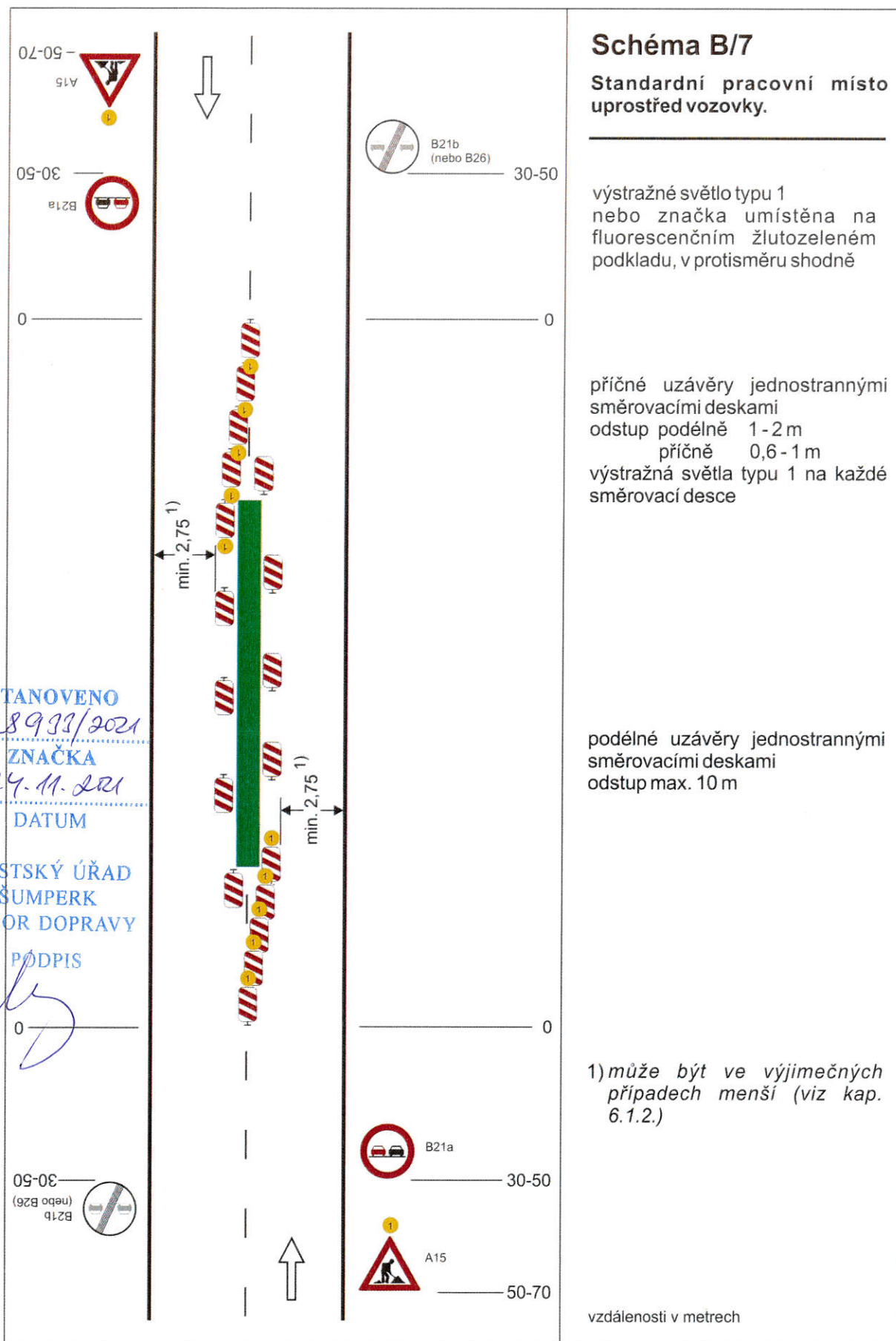
ŠUMPERK

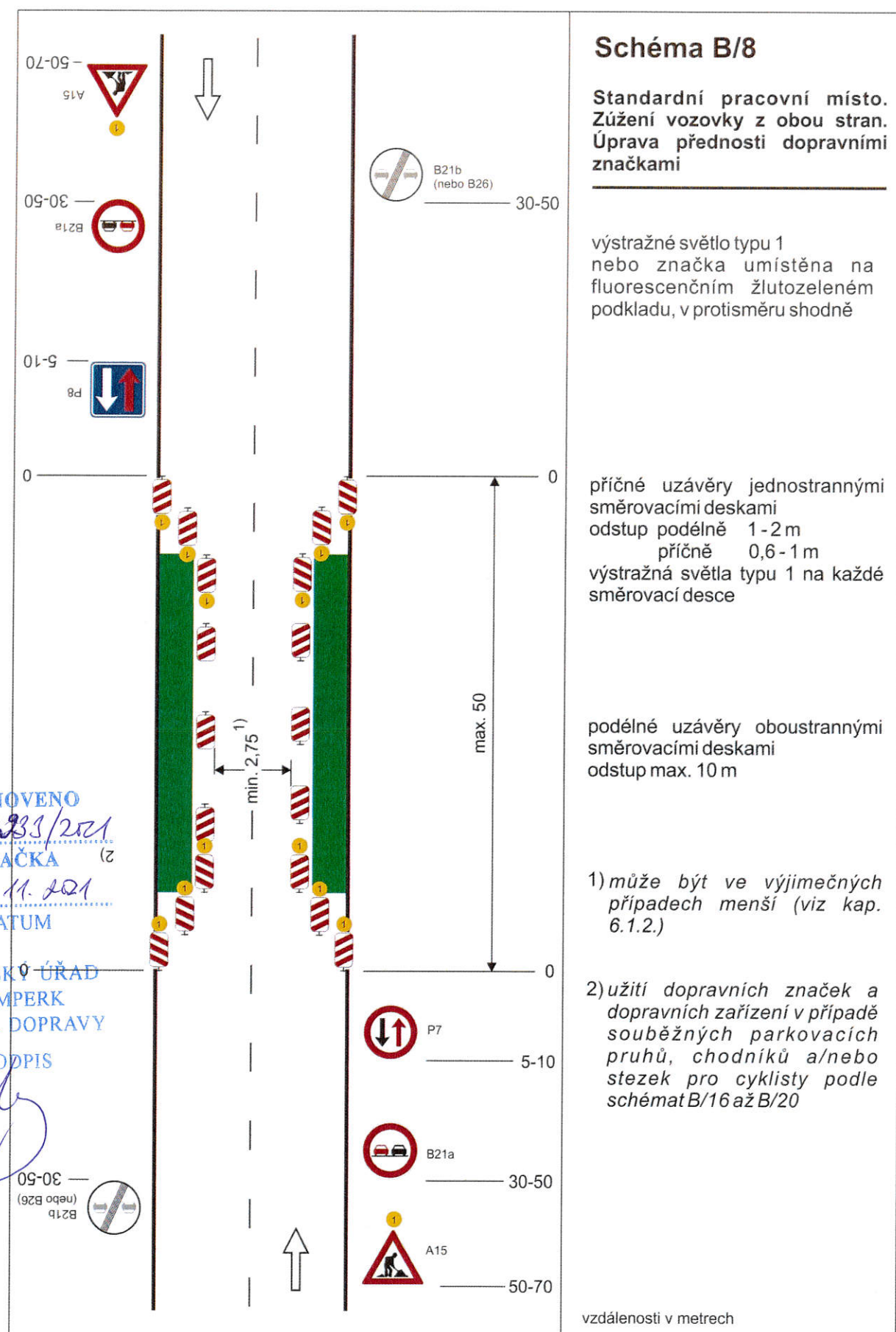
ODBOR DOPRAVY

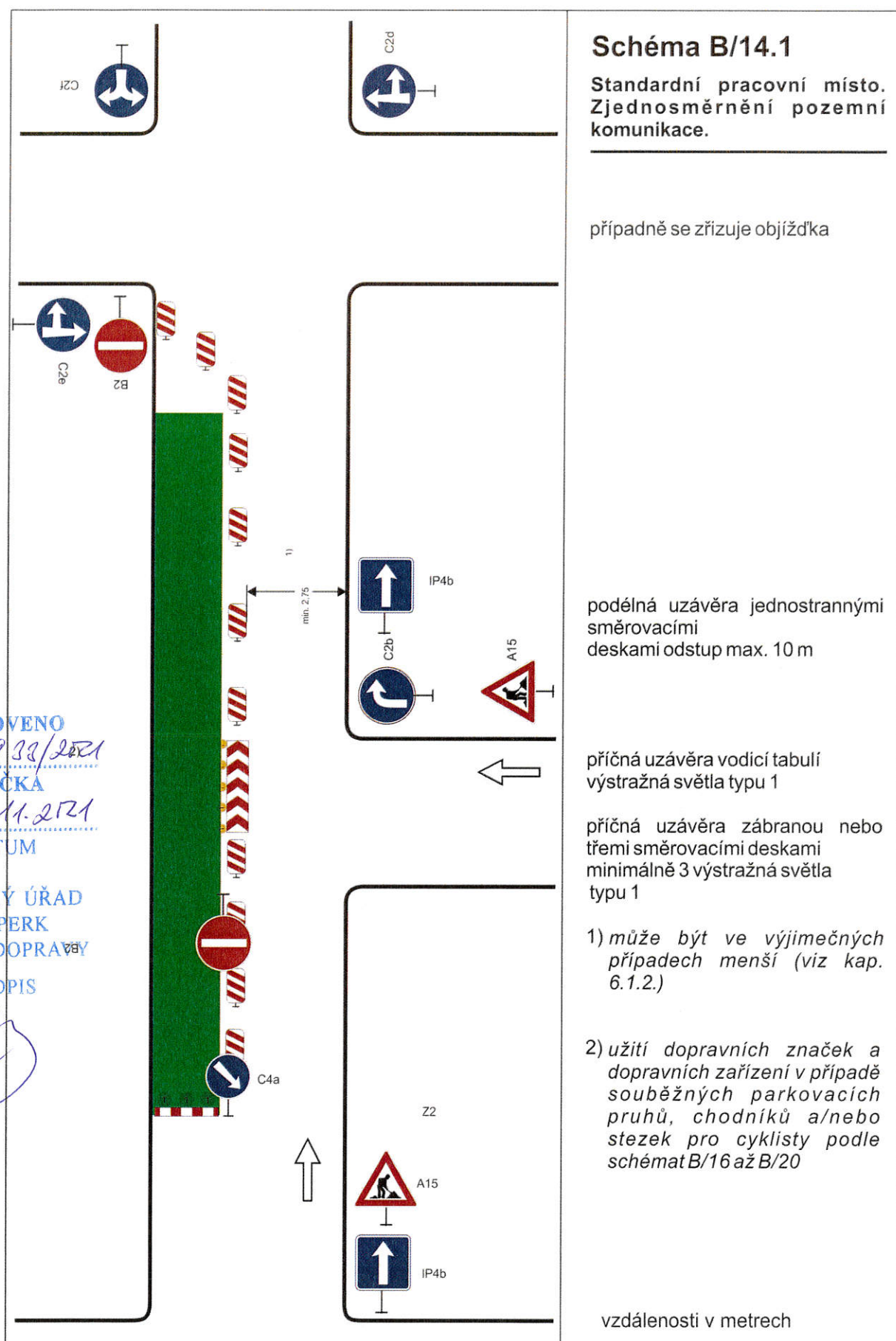
PODPIS

[Signature]

30-50
B21b
(nebo B26)







STANOVENO

128933/2021

ZNÁČKA

24.11.2021

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

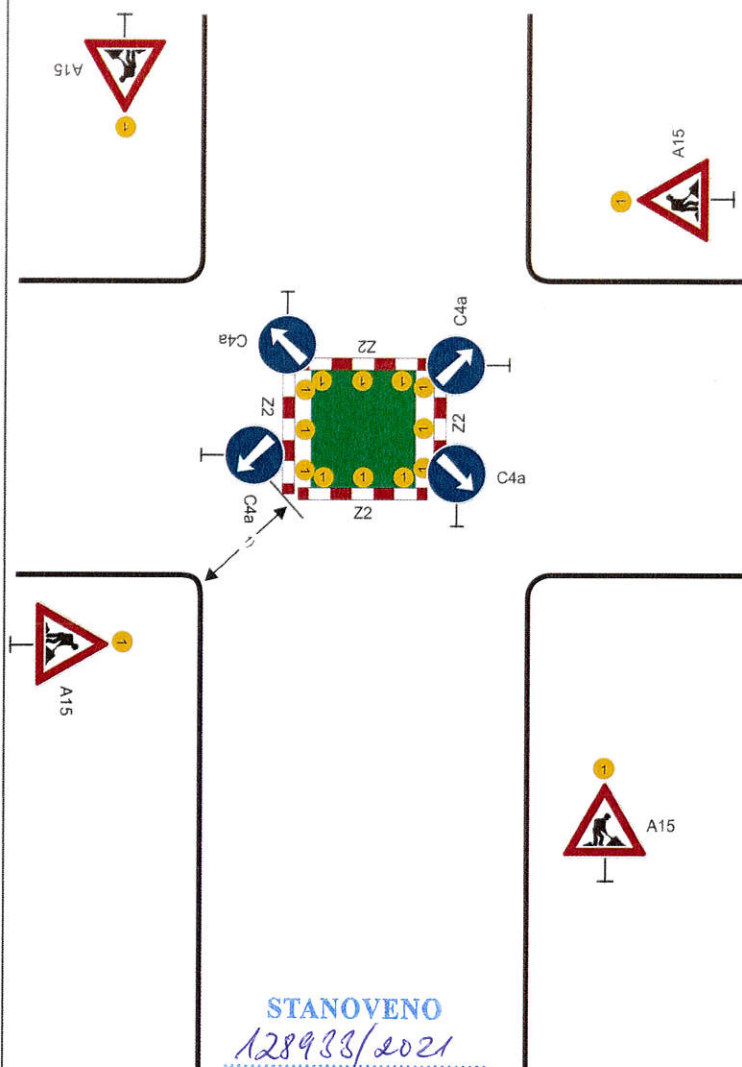
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

[Signature]

Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo
v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
128933/2021
ZNAČKA
29. 11. 2021
DATUM

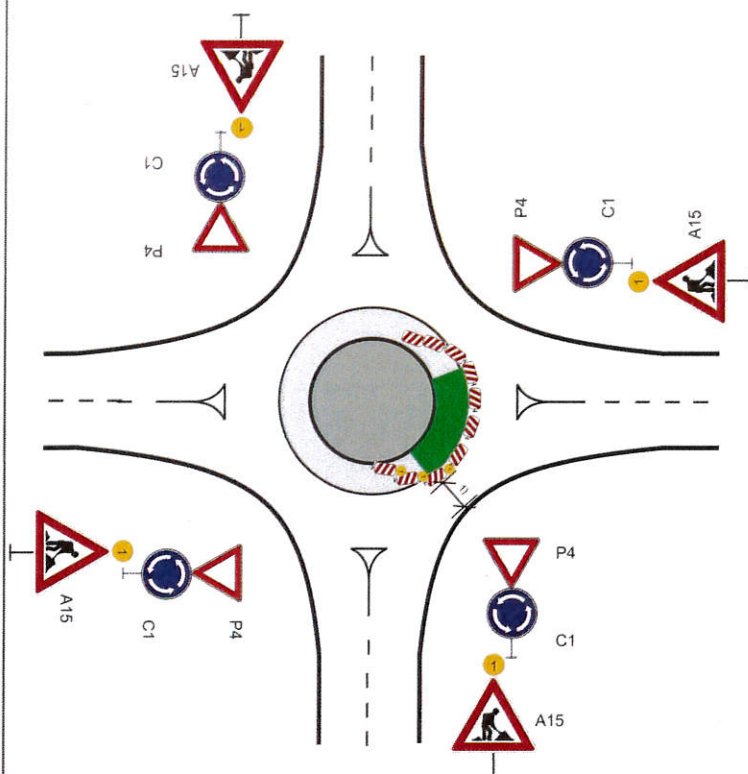
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Schéma B/14.3

**Standardní pracovní místo
v prostoru okružní křižovatky.**

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, u ostatních vjezdů
shodně

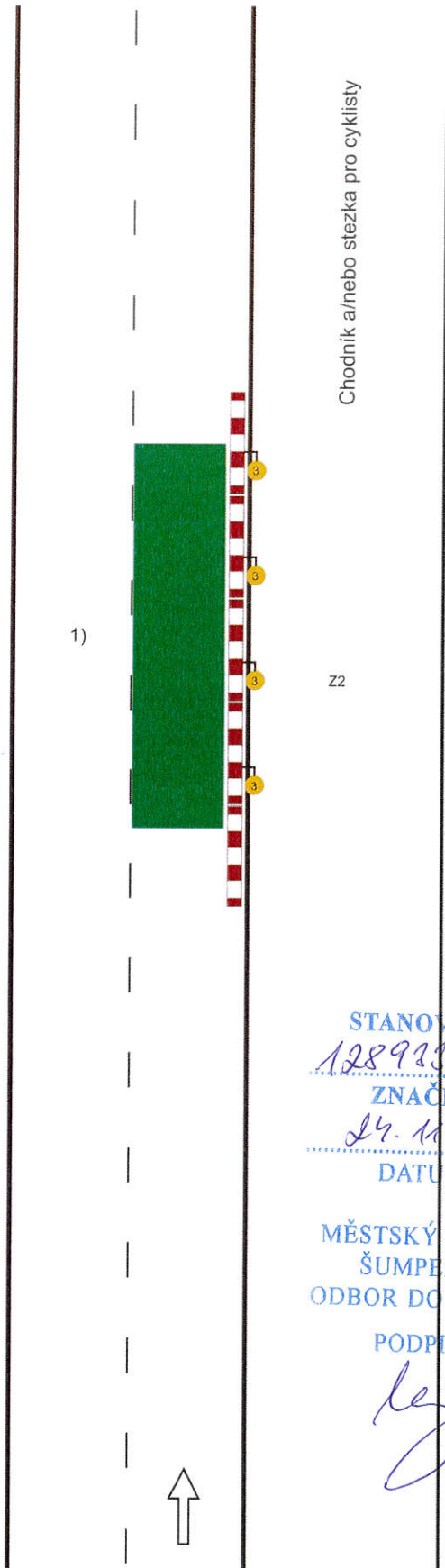
STANOVENO
128933/2021
ZNAČKA
29.11.2021
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

1) minimální šířka se zjišťuje
pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

 1) Chodník a/nebo stezka pro cyklisty Z2 STANOVENO 128923/2021 ZNAČKA 24. 11. 2021 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS <i>[Signature]</i> ↑	Schéma B/16 Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce. podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3 vzdálenosti v metrech
---	---

STANOVENO 12.8.2021/2021 ZNAČKA 24.11.2021 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS	Schéma B/17 Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty. podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3
---	---

Stezka pro cyklisty stezka pro chodce (chodník) C8a C7a C9a 1) min. 1,5 C8a C7a C9a STANOVENO 128982/2021 ZNAČKA 24.11.2021 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS ↑	Schéma B/18 Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžné se stezkou pro chodce. Pracovní místo na chodníku analogicky. příčná a podélná uzávěra zábradlím výstražná světla: - příčná uzávěra minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře - podélná uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3 vzdálenosti v metrech
---	---

Schéma B/19

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu po parkovacím pruhu.

uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

- příčné uzavěry
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzavěře

- podélná uzavěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel vodící stěnou nebo zábradlím podél směrovacích desek

příčná uzavěra min. třemi směrovacími deskami s výstražnými světly typu 1

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
128 933/2021
ZNAČKA
24. 11. 2021
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

[Signature]



1)

Parkovací pruh

Stezka pro cyklisty

Chodník



min. 1,5



E13



C8a



C7a

