



D1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **1050–21/2**

VĚC: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

AKCE: **HANUŠOVICE – PARKOVIŠTĚ U ZŠ**

OBJEDNATEL: **Město Hanušovice**
Hlavní 92
788 33 HANUŠOVICE
DIČ: 00302546
DIČ: CZ0302546

DATUM: **KVĚTEN 2021**

PARÉ:



OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	8
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	11
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	12
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	13
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	13
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	13

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **HANUŠOVICE – PARKOVIŠTĚ U ZŠ**

Název objektu: 100 KOMUNIKACE

Kraj: Olomoucký

Obec: Hanušovice

Katastrální území: Hanušovice

Stavební objekty:

Stavba je členěna na objekty:

100 Komunikace

SO 101 – Komunikace vozidlové

SO 110 – Komunikace pro pěší

SO 130 – Parkoviště

SO 191 – dopravní značení - konečné

SO 192 – DIO

Členění na technická a technologická zařízení:

Netýká se.

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší návrh parkoviště včetně obslužné komunikace a chodníků u ZŠ v Hanušovicích.

Součástí projektu je dále řešení odvodnění navrhovaných komunikací, návrh úpravy a zbudování nových úseků veřejného osvětlení, objekty úpravy území.

STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 101 – Komunikace vozidlové

Nová komunikace je napojena na stávající místní komunikaci ul. Školní. Napojení je kolmé se sklonem 3 % směrem ke stávající komunikaci ul. Školní. V místě napojení je šířka 19 m. Napojení bylo ověřeno rozhledovými trojúhelníky dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 pro $v_n = 50$ km/h, $X_b = 80$ m, $X_c = 65$ m, $m = 2,5$ m. Jedná se o napojení nové komunikace na p. č. 1627/1 na stávající komunikaci ul. Školní p. č. 1637.

Šířka komunikace vozidlové je navržena 6,0 m, délka 80 m. Komunikace je navržena jako „slepá“ s možností využití úvratě na konci komunikace. Směrové oblouky v místě napojení jsou navrženy R7m.

SKLADBA VOZOVKY PARKOVIŠTĚ

ASFALTOVÝ BETON - AC11	40 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘIK PS, E	0,2 kg/m ²	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON - ACP16+	70 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘIK PS, E	0,2 kg/m ²	ČSN 736129
INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ PI, A	1,0 kg/m ²	ČSN 736129
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=45 MPa		

CELKEM	410 mm
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm DLE ČSN 736133	

V řešeném území se nachází stávající kabel NN správce ČEZ. U tohoto kabelu bude nutné provést dodatečné mechanické ochrany stávajících kabelu NN. Stávající kabely NN typu AYKY budou opatrně odkopány, a bude na ně osazena dodatečná mechanická ochrana tvořená dělenou plastovou chráničkou o pr. 110. Poté bude chránička obetonována a provedeno zasypání kynety včetně patřičného hutnění. Mechanická ochrana bude prodloužena tak, aby byla dodržena ČSN 33 2000-5-52ed.2. Souběhy a křížení kabelů inženýrskými sítěmi bude provedeno dle ČSN 736005 a ČSN 33 2000-5-52ed.2. Kabely NN s dodatečnou mechanickou ochranou budou uloženy spolu s kabely VN 22 kV v komunikaci v rýze 80 x 120 cm. Celá trasa bude vyznačena výstražnou fólií červené barvy uloženou dle ČSN 73 6006.

V řešeném území se nachází stávající kabel SLP, správce Cetin a.s. Stávající kabely SLP Cetin a.s. budou mezi body 5 a 7 opatrně odkopány a bude na ně osazena dodatečná mechanická ochrana tvořená dělenou plastovou chráničkou o pr. 110. Poté bude chránička obetonována a

provedeno zasypání kynety včetně patřičného hutnění. Mechanická ochrana bude prodloužena tak, aby byla dodržena ČSN 736005 a ČSN EN 50174-3- Informační technologie kabelová vedení vně budov. Kabely SLP s dodatečnou mechanickou ochranou budou uloženy v komunikaci v rýze 80 x 130 cm. Celá trasa bude vyznačena výstražnou fólií oranžové barvy uloženou dle ČSN 73 6006. Dále bude položena mezi body 5 a 7 položena chránička HGR 63. Vedení mezi body 5-6 bude odkopáno a přeloženo do bodu 3. Mezi body 1 a 2 bude vedení odkopáno a prodlouženo pomocí SYSPRO. Mezi body 2-3-4 bude uložena chránička HGR 150. Více ve výkresu C3 Koordinační situační výkres a projekt firmy K.V. Z. spol. s r. o.

SO 110 – Komunikace pro pěší

Je navržen chodník šířky 1,5 m - 2,0 m. Je navrženo místo pro přecházení šířky 3,0 m, délky 6,5 m. Základní příčný sklon chodníku je 2 %.

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA PŘÍRODNÍ	bez fazety	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L		30 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD (32-63)		250 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU			
MIN. EDef,2=30 MPa			

CELKEM	340 mm
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm DLE ČSN 736133	

SO 130 – Parkoviště

Jsou navržena kolmá parkovací stání délky 5,0 m, šířky 2,5 m, krajní stání 2,75 m, 1 x stání pro invalidy o velikostech 5,0 m x 3,5 m.

Jsou navrženy zvlášť 2 kolmá parkovací stání (odstavné plochy) neveřejné pro potřeby školy.

SKLADBA PARKOVIŠTĚ

ZATRAVŇOVACÍ BETONOVÁ DLAŽBA - DL (VÝPLŇ ŠTĚRKEM)	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRTĚ (32-63) - ŠDA	180 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRTĚ (32-63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=30 MPa		

CELKEM	450 mm
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm DLE ČSN 736133	

Návrh dané lokality odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

Místa pro přecházení a přechody pro chodce

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce a místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1 a NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2500 mm (z důvodu společného pásu) nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

Komunikace pro chodce

Šířka chodníků 1,5 m – 2,0 m

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- ✓ Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Chodník

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 20 x 20 x 6 cm povrch rovný, bez fazety.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy).

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 1000 x 80(100) x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy, případně barvy asfaltobetonu a dlažby.

Další požadavky na dodávaný materiál:

Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

Uplné znění: <http://www.tzus.cz/certifikace-vyroby/technicke-navody/12-stavebni-vyroby-pro-hygienicka-zarizeni-a-ostatni-specialni-vyroby>

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Odvodnění:

Legislativa:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon)
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích,
- ČSN 759010 – Vsakovací zařízení srážkových vod
- odvětvová norma vodního hospodářství TNV 759011

Stavba se nachází na pozemku investora. Odvodnění ploch je navrženo vsakem do okolního terénu – drenážní dlažba + vsakovací žebro vyplněné štěrkodrtí ŠD (32-63), doplněno o geotextilii filtrační PP 200 g/m². Dále je navržena 1 ul. vpust' s přípojkou do stávající dešťové kanalizace a demolice dvou stávajících ul. vpustí. Přípojka od UV bude zhotovena z kanalizačního potrubí PVC KG DN 150. Přípojka od vpustí bude vedena min ve 2% spádu. Přípojka od uliční vpustí bude uložena do otevřeného výkopu na pískové lože tl. 10 cm. Obsyp potrubí bude proveden z písku 30 cm nad povrch potrubí. Zbývající zásyp výkopu bude proveden štěrkodrtí frakce 0-63 mm. Obsyp a zásyp bude hutněn. Při výkopu budou obnažené IS zajištěny. Přebytečný výkopek bude odvezen na trvalou skládku.

V případě že dojde k souběhu nebo křížení s ostatními inženýrskými sítěmi musí být dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před zahájením zemních prací je nutné vyzvat všechny správce inženýrských sítí k vytyčení svých podzemních vedení aby při realizaci nedošlo k jejímu poškození.

Montáž přípojky od uličních vpustí bude provedena v souladu s ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky. Před zasypáním potrubí bude na potrubí provedena zkouška těsnosti.

**C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ
V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM
APOD.**

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba sestává z dopravní části – komunikace vozidlové, komunikace pro pěší, parkoviště

Stavba si vyžádá objekty elektro a objekty úpravy území.

Tyto objekty jsou řešeny v samostatných částech této PD.

001 Příprava staveniště

SO 001 – Příprava území, demolice

100 Komunikace

SO 101 – Komunikace vozidlové

SO 110 – Komunikace pro pěší

SO 130 – Parkoviště

SO 191 – dopravní značení - konečné

SO 192 – DIO

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Rozvody VO

800 Objekty úpravy území

SO 801 – Inventarizace, kácení

SO 802 – Ohumusování, ozelenění

901 - VRN

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Dle TP 170

SKLADBA VOZOVKY PARKOVIŠTĚ

ASFALTOVÝ BETON - ACo11

40 mm EN 13108

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS, E

0,2 kg/m² ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON - ACP16+

70 mm EN 13108

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS, E

0,2 kg/m² ČSN 736129

INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ PI, A

1,0 kg/m² ČSN 736129

PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠDA

150 mm ČSN 73 6126

PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠDB

150 mm ČSN 73 6126

ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU

MIN. EDef,2=45 MPa

CELKEM

410 mm

AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm DLE ČSN 736133

SKLADBA PARKOVIŠTĚ

ZATRAVŇOVACÍ BETONOVÁ DLAŽBA - DL (VÝPLŇ ŠTĚRKEM)	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (32-63) - ŠDA	180 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (32-63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=30 MPa		

CELKEM	450 mm
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm DLE ČSN 736133	

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA PŘÍRODNÍ bez fazety	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD (32-63)	250 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=30 MPa		

CELKEM	340 mm
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm DLE ČSN 736133	

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Kontrolní zkoušky

- ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.
- ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.
- ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.
- ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.
- ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.
- ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.
- ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.
- ČSN 73 3050: Zemní práce.

Pláň pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedeny z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající sítě – řešení přeložek viz samostatné projektové dokumentace objektů.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)

- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V ploše staveniště se nachází stávající inženýrské sítě – vyjádření jednotlivých správců vedení viz. Dokladová část projektu – E.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Legislativa:

- zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon)
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích,
- ČSN 759010 – Vsakovací zařízení srážkových vod
- odvětvová norma vodního hospodářství TNV 759011

Stavba se nachází na pozemku investora. Odvodnění ploch je navrženo vsakem do okolního terénu – drenážní dlažba + vsakovací žebro vyplněné štěrkodrtí ŠD (32-63), doplněno o geotextilii filtrační PP 200 g/m². Dále je navržena 1 ul. vpust' s přípojkou do stávající dešťové kanalizace a demolice dvou stávajících ul. vpustí. Přípojka od UV bude zhotovena z kanalizačního potrubí PVC KG DN 150. Přípojka od vpusti bude vedena min ve 2% spádu. Přípojka od uliční vpusti bude uložena do otevřeného výkopu na pískové lože tl. 10 cm. Obsyp potrubí bude proveden z písku 30 cm nad povrch potrubí. Zbývající zásyp výkopu bude proveden štěrkodrtí frakce 0-63 mm. Obsyp a zásyp bude hutněn. Při výkopu budou obnažené IS zajištěny. Přebytný výkopek bude odvezen na trvalou skládku.

V případě že dojde k souběhu nebo křížení s ostatními inženýrskými sítěmi musí být dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před zahájením zemních prací je nutné vyzvat všechny správce inženýrských sítí k vytyčení svých podzemních vedení aby při realizaci nedošlo k jejímu poškození.

Montáž přípojky od uličních vpustí bude provedena v souladu s ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky. Před zasypáním potrubí bude na potrubí provedena zkouška těsnosti.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Je navrženo dopravní značení viz D1.1.2a Situace pozemní komunikace.

Stavba bude označena dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavba bude probíhat za uzavírky s omezeným provozem. Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Pracovní místo na ulici školní bude označeno dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, B1 + příčná uzavěra + výstražná světla typu 1

Technické parametry

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1, grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) stanoví ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Materiál značek

FeZn, povrchová úprava 3M, sloupky a konzoly pozinkovaného průměru 60 mm, nebudou nijak zasahovat do průchozího a průjezdného profilu. Značky budou v základní rozměrové řadě. Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Netýká se.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude po celou dobu výstavby veřejnosti nepřístupné.

Návrh dané lokality odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

Místa pro přecházení a přechody pro chodce

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce a místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1 a NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2500 mm (z důvodu společného pásu) nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

Komunikace pro chodce

Šířka chodníků 1,5 m – 2,0 m

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- ✓ Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Chodník

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 20 x 20 x 6 cm povrch rovný, bez fazety.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy).

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 1000 x 80(100) x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy, případně barvy asfaltobetonu a dlažby.

Další požadavky na dodávaný materiál:

Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

Uplné znění: <http://www.tzus.cz/certifikace-vyroby/technicke-navody/12-stavebni-vyroby-pro-hygienicka-zarizeni-a-ostatni-specialni-vyroby>

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.



V Šumperku: Květen 2021

Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík
Kontroloval: Ing. Luděk Cěkř