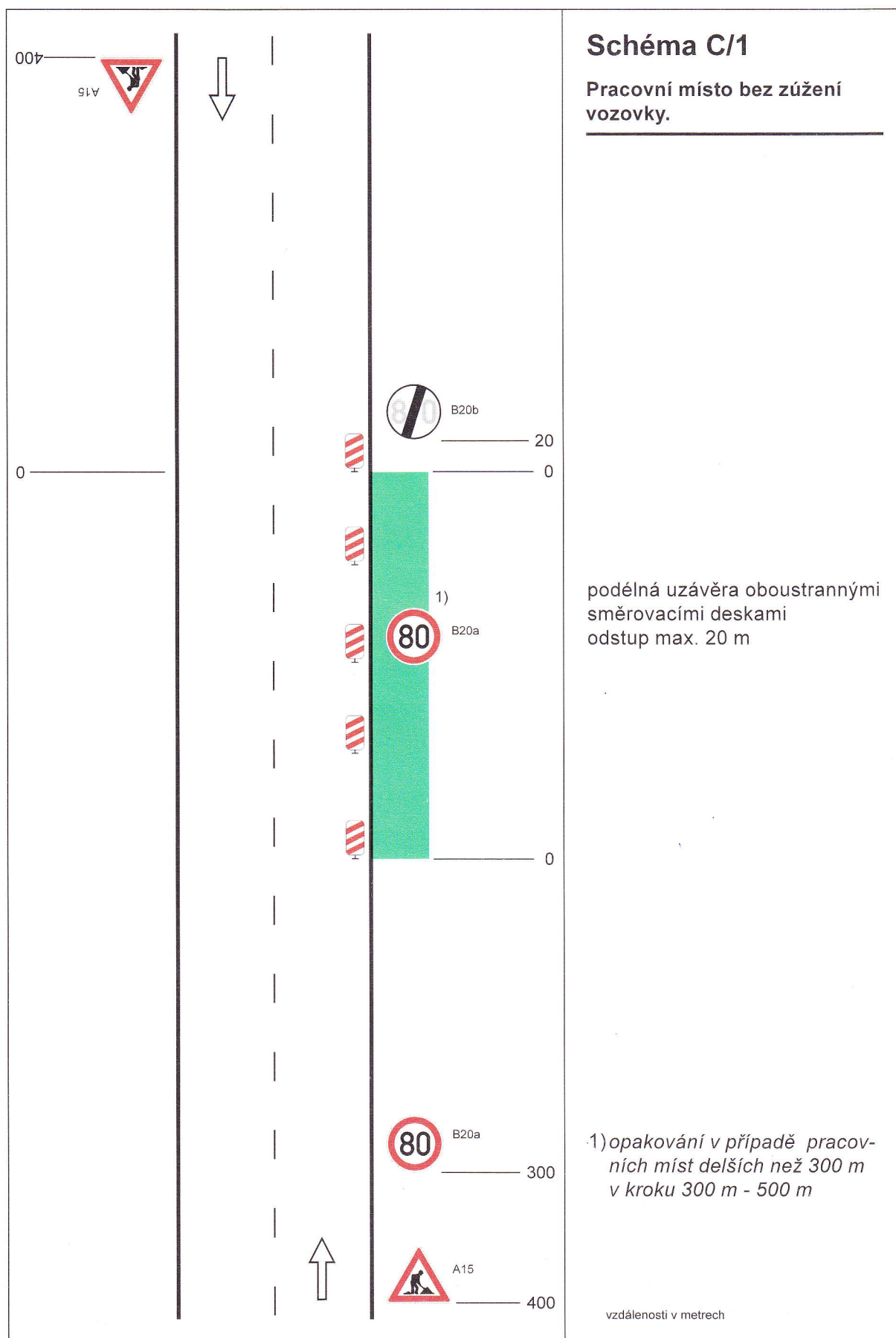




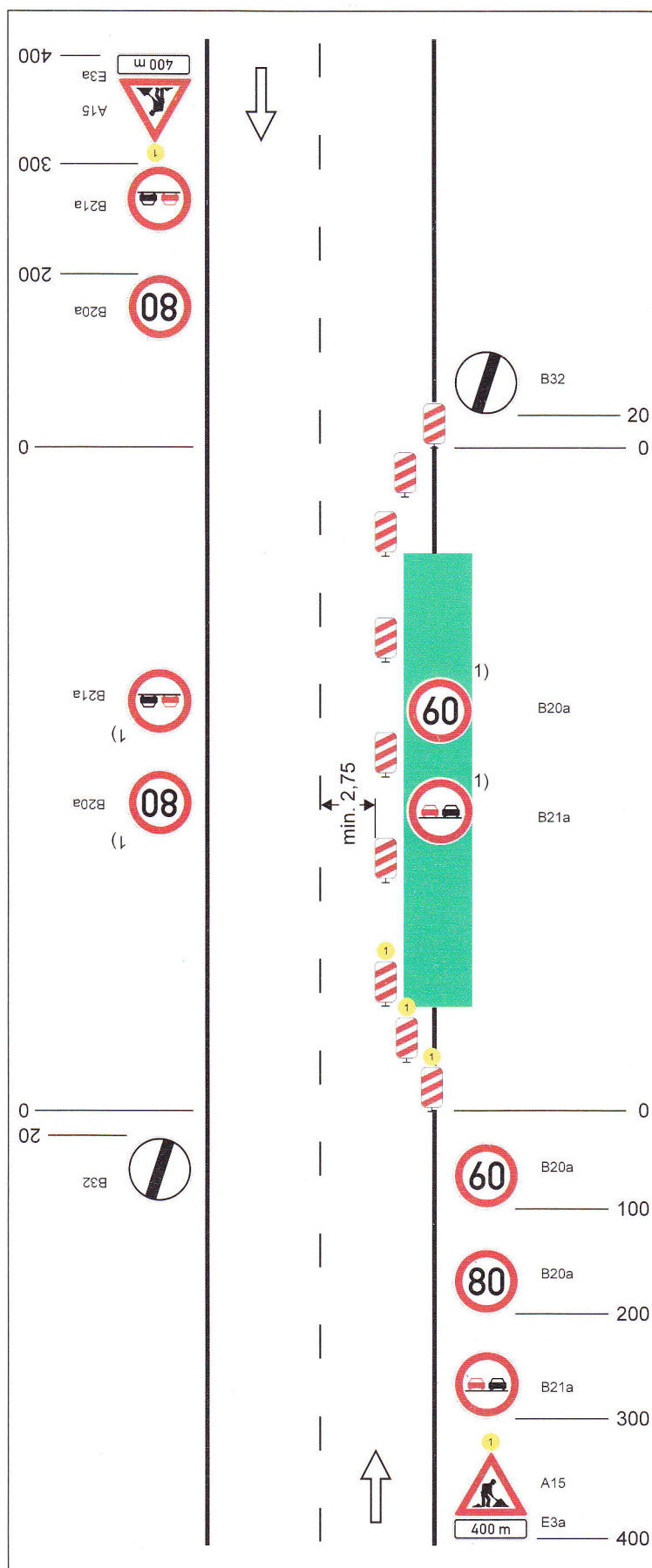


Schéma C/2

S malým zúžením vozovky.

výstražné svetlo typu 1

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
náběhový úhel cca 1 : 3
odstup max. 6 m

vymezení jízdních pruhů značkovacími knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou v oblasti pracovního místa je doporučeno

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami náběhový úhel cca 1 : 10
odstup max. 6 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě pracovních míst delších než 300 m v kroku 300 m - 500 m

výstražné svetlo typu 1

vzdálenosti v metrech

