



MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH



MUZB/42120/2021/OD

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY

nám. Osvobození 15, 789 01 Zábřeh

Doporučeně/ DS/Elektronicky

ČÍSLO JEDN.:

MUZB/42120/2021/OD

SPIS. ZN.:

DO41029/2021/ICh

Rozdělovník

VYŘIZUJE:

Ivana Chládková

TELEFON:

+420 583 468 137

E-MAIL:

posta@muzabreh.cz

DATUM:

19.8.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti, kterou dne 12.08.2021 podal(a) ČAK CZ, s.r.o., IČO 25515608, Havlíčkova 2788/135, 767 01 Kroměříž (dále jen „žadatel“), kterého zastupuje SEKNE, spol. s r.o., IČO 62363701, Hamerská 304/12, 772 00 Olomouc projednal dle § 77 odst. 3) zákona o silničním provozu návrh stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, jímž je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie, která vyjádřila s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas ve stanovisku Policie České republiky, Dopravního inspektorátu Šumperk, č.j. KRPM-98035-1/ČJ-2021-140906 ze dne 18.08.2021, a proto

oznamuje

vydání opatření obecné povahy dle § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým

STANOVÍ

přechodnou úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. třídy č. 368 v obci Horní Studénky, v úseku a se způsobem vyznačení: viz příloha.

Navrhovaná doba přechodné úpravy cca: max. 2 dny v termínu od 10.09.2021 do 30.10.2021.

Důvod: překop vozovky pro položení kanalizace v rámci sítě TI k RD

Odpovědná osoba: ČAK CZ, s.r.o., IČO 25515608 – Ing. Tomáš Reli, tel.č. 736 631 552.

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválených situací umístění DZ PÚP, které jsou přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Podmínky pro žadatele k provedení přechodné úpravy provozu:

- Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, III. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“;
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
- V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ kapitola 7), dle TP 65 III. vydání „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
- Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
- Dopravní značení bude osazeno pouze v době probíhající pracovní činnosti, dle rozvrhu prací. Při dokončení prací bude dopravní značení odstraněno. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu - při pohybu pracovníků na vozovce nebo její blízkosti, při tvorbě kolon, při špatných rozhledových podmínkách a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.), požadujeme aplikaci ručního řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek ust. § 79 zák. 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. (*podm. DI PČR*).
- Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- Při umísťování jednotlivých značek a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit.
- Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě) správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.
- Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

- Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
- Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností* - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích
- Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
- Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
- Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravní značení bylo v souladu s tímto stanovením, a zabezpečí dodržení výše uvedených podmínek.
- Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.

Odůvodnění:

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako příslušný orgán státní správy, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností i dle § 77 odst. 1 zákona o silničním provozu ke stanovení místní přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obdržel 12.08.2021 od žadatele žádost o stanovení výše uvedené přechodné úpravy provozu. Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu, zpracovaný společností SEKNE, spol. s r.o., IČO 62363701, Hamerská 304/12, 772 00 Olomouc - vypracoval Ing. Jiří Bluma.

Protože mj. přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích provedenou dopravními značkami zákazovými a těmi, z nichž plynou účastníkům provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovit opatřením obecné povahy, byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán ve smyslu § 77 odst. 3) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie. Dotčený orgán na základě projednání vyjádřil ve svém stanovisku s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas a správní orgán následně, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s § 78 zákona o silničním provozu, stanovil přechodnou úpravu provozu vydáním opatření obecné povahy dle ustanovení § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu a v souladu s § 173 odst. 1) správního řádu.

Poučení:

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu. Dle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Ivana Chládková
referentka

Příloha : situace s detailem přechodné úpravy provozu.

Upozornění:

MěÚ Zábřeh, oddělení dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů ve správním řízení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Zábřeh, OÚ Horní Studénky; účinnosti nabývá 5 dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky MěÚ Zábřeh v souladu s ustanovením § 25 odst. 3) správního řádu. tzn.: že dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Rozdělovník

navrhovatelé (doručenky)

1. SEKNE, spol. s r.o., IDDS: nppsei2
zastoupení pro: ČAK CZ, s.r.o., Havlíčkova 2788/135, 767 01 Kroměříž

ostatní účastníci prostřednictvím

2. MěÚ Zábřeh - Úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
3. OÚ Horní Studénk - Úřední deska, IDDS: 4kaar7i

dále obdrží

4. Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Šumperk, IDDS: ur4k8nn
5. Policie ČR, DI Šumperk, IDDS: 6jwhpv6