



2018/2772/DO-MUZB-2

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy

Oprávněná úř. osoba pro vyřizování: Ivana Chládková
Oprávněná úř. osoba pro podepisování: Vlastimil Andrlé
Email: ivana.chladkova@muzabreh.cz
Telefon: +420 583 468 137
Č. jednací: 2018/2772/DO-MUZB-2
Spisová zn.: DO.2772/2018/ICH
Datum: 29.06.2018

RI-STAV s.r.o., Tři Dvory 49, 784 01 Litovel

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

„Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích,,

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako příslušný orgán státní správy, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti, kterou dne 27.06.2018 podal RI-STAV s.r.o., IČO 25350366, Tři Dvory 49, 784 01 Litovel (dále jen „žadatel“), kterého zastupuje Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IČO 27848116, Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany, projednal dle § 77 odst. 3) zákona o silničním provozu návrh stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Šumperk a protože tento dotčený orgán vyjádřil ve svém stanovisku ze dne 28.06.2018 č.j. KRPM-82471-1/ČJ-2018-140906 s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas, Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy,

o z n a m u j e

vydání opatření obecné povahy dle § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým

S T A N O V Í

přechodnou úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnicích III/31536, III/31534, III/31518 a III/31519 ve svém územním obvodu – viz. příloha.

Stanovení je účinné pouze v době platnosti povolení úplné uzavírky na sil. III/31536 v Jestřebí s objížděnou po sil. III/31534, III/31518 a III/31519 – obousměrně, Spis.zn.: DO.2741/2018/ICH o kterou bylo požádáno v době od 09.07.2018 do 03.08.2018 pro provádění stavebních prací akce – „*Splašková kanalizace Jestřebí*“.

Odpovědná osoba: RI-STAV s.r.o., IČO 25350366, - Radan Vitoul, tel.č. 774 020 117.

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválených schémat/situací umístění, které jsou přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: viz. příloha.

Podmínky pro žadatele k provedení přechodné úpravy provozu:

- V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ kapitola 7), dle TP 65 III. vydání „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích kapitola 6) bude přechodné dopravní značky umísťovat odborně způsobilá firma. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu.
- Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit.
- Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod. a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod. a bylo viditelné z dostatečné vzdálenosti. Provedení a umístění dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání“.
- Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu.
- Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
- Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
- Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 (Příklady vyobrazení výstražných oděvů) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích
- Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
- Při odstraňování pracovního místa lze jednotlivé značky, světelné signály a dopravní zařízení odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
- Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravní značení bylo v souladu s tímto stanovením, a zabezpečí dodržení výše uvedených podmínek.

Odůvodnění:

MěÚ Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako orgán státní správy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností i dle § 77 odst. 1 zákona o silničním provozu ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obdržel od žadatele dne 27.06.2018 žádost o stanovení výše uvedené přechodné úpravy provozu.

Protože místní a přechodnou úpravy provozu na pozemních komunikacích provedenou dopravními značkami zákazovými a těmi, z nichž plynou účastníkům provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovit opatřením obecné povahy, byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán ve smyslu § 77 odst. 3) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky. Dotčený orgán na základě projednání vyjádřil ve svém stanovisku s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas a MěÚ Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, následně podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s § 78 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu v souladu s § 173 odst. 1) správního řádu.

Poučení:

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu. Dle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Vlastimil Andrlé v.r.
zástupce vedoucího oddělení dopravy

Upozornění: MěÚ si vyhrazuje právo toto stanovení změnit/doplnit, pokud si to vyžádá veřejný zájem.

Příloha: situace „Úplná uzavírka sil. III/31536 v obci Jestřebí“.

Toto opatření musí být vyvěšeno na úřední desce (viz. rozdělovník) po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení a písemnost současně zveřejnil i způsobem umožňujícím dálkový přístup dle § 25 odst. 2 správního řádu:

Obdrží:

za navrhovatele (doručenky)

1. Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IDDS: qjhzkzt

ostatní účastníci (doručenky)

2. Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., SÚ Šumperk, IDDS: ur4k8nn

3. MěÚ Zábřeh - Úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 15/14, 789 01 Zábřeh

4. OÚ Jestřebí - Úřední deska, IDDS: df4at8m

5. OÚ Krchleby - Úřední deska, IDDS: awiasa9

6. OÚ Maletín - Úřední deska, IDDS: m8bbjpu

7. OÚ Hynčína - Úřední deska, IDDS: x8mbr8x

dále obdrží

8. Policie ČR, DI Šumperk, IDDS: 6jwhpv6

odpovědná osoba

9. RI-STAV s.r.o., IDDS: 4wexrv2 (+ p. Vitoul)