



MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH



MUZB/45248/2021/OD

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY
nám. Osvobození 15, 789 01 Zábřeh

Doporučeně/ DS/Elektronicky

ČÍSLO JEDN.:

MUZB/45248/2021/OD

SPIS. ZN.:

DO42828/2021/TOL

Rozdělovník

VYŘIZUJE:

Bc. Tomáš Lejsal

TELEFON:

583468119

E-MAIL:

posta@muzabreh.cz

DATUM:

09.09.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako silniční správní úřad příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) obdržel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žádost dne 24.08.2021 podala

KARETA s.r.o., IČO 62360213, Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál,

kterou zastupuje

Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IČO 27848116, Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany

(dále jen „žadatel“)

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy projednal podle § 77 odst. 3) zákona o silničním provozu návrh stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, jímž je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, DI Šumperk, která vyjádřila s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas ve stanovisku č.j. KRPM-106516-1/ČJ-2021-140906 ze dne 08.09.2021, a proto Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy

oznamuje

vydání opatření obecné povahy dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým

STANOVÍ

přechodnou úpravu provozu na **silnici III/31534 mezi obcemi Dolní Bušínov a Hynčína** v rámci akce: **„Sil. III/31534 Dolní Bušínov – Hynčína“** – vyčištění a stavební úprava propustků, dovoz

IČ 00303640

tel. 583 468 111

posta@muzabreh.cz

hk9bq2f

DIČ CZ00303640

fax 583 416 505

www.zabreh.cz

#mestozabreh

a rozprostření recyklátů, recyklace za studena na místě s přidání pojiv, pokládka asfaltové vrstvy, zpevnění krajnic, osazení směrových sloupků a VDZ.

viz situace v příloze

Termín přechodné úpravy:

od 21.09.2021 do 11.10.2021

Způsob vyznačení:

úplná uzavírka, délka uzavřeného úseku cca 1,5 km

objízdná trasa navržena po silnicích III/31518, III/31519, III/31536 a III/31534, délka objížďky cca 25 km

viz situace s návrhem dopravního značení a objízdou trasou

Odpovědná osoba:

Ing. Jan Chlebec, tel. č.: 778411683

Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - a. vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - b. technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
 - c. TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, III. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - d. TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
 - e. ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“;
 - f. VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ kapitola 7), dle TP 65 III. vydání „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.

6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě) správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.
7. Přejížděcí dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzavěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností* - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích
10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.
12. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravní značení bylo v souladu s tímto stanovením.

Odůvodnění:

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci, obdržel žádost o stanovení výše uvedené přechodné úpravy provozu, žádost dne 24.08.2021 podala KARETA s.r.o., kterou zastupuje Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o..

Protože místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích provedenou dopravními značkami zákazovými a těmi, z nichž plynou účastníkům provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovit opatřením obecné povahy, byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, DI Šumperk, který posuzuje předmět žádosti z hlediska možného ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy si vyžádal pod č.j. MUZB/44651/2021/OD ze dne 06.09.2021 stanovisko od dotčeného orgánu. Dotčený orgán Policie ČR, DI Šumperk vyjádřil ve svém stanovisku č.j. KRPM-106516-1/ČJ-2021-140906 ze dne 08.09.2021 s předmětným

návrhem přechodné úpravy provozu souhlas a Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy následně podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s § 78 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 173 odst. 1 správního řádu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Ing. Radovan Till

vedoucí oddělení dopravy

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Bc. Tomáš Lejsal

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Radovan Till

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Zábřeh a OÚ Nemile, Hynčina a Jestřebí, **účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení**. Z hlediska právních účinků je rozhodný den vyvěšení na úřední desce MěÚ Zábřeh podle § 25 odst. 3 správního řádu

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

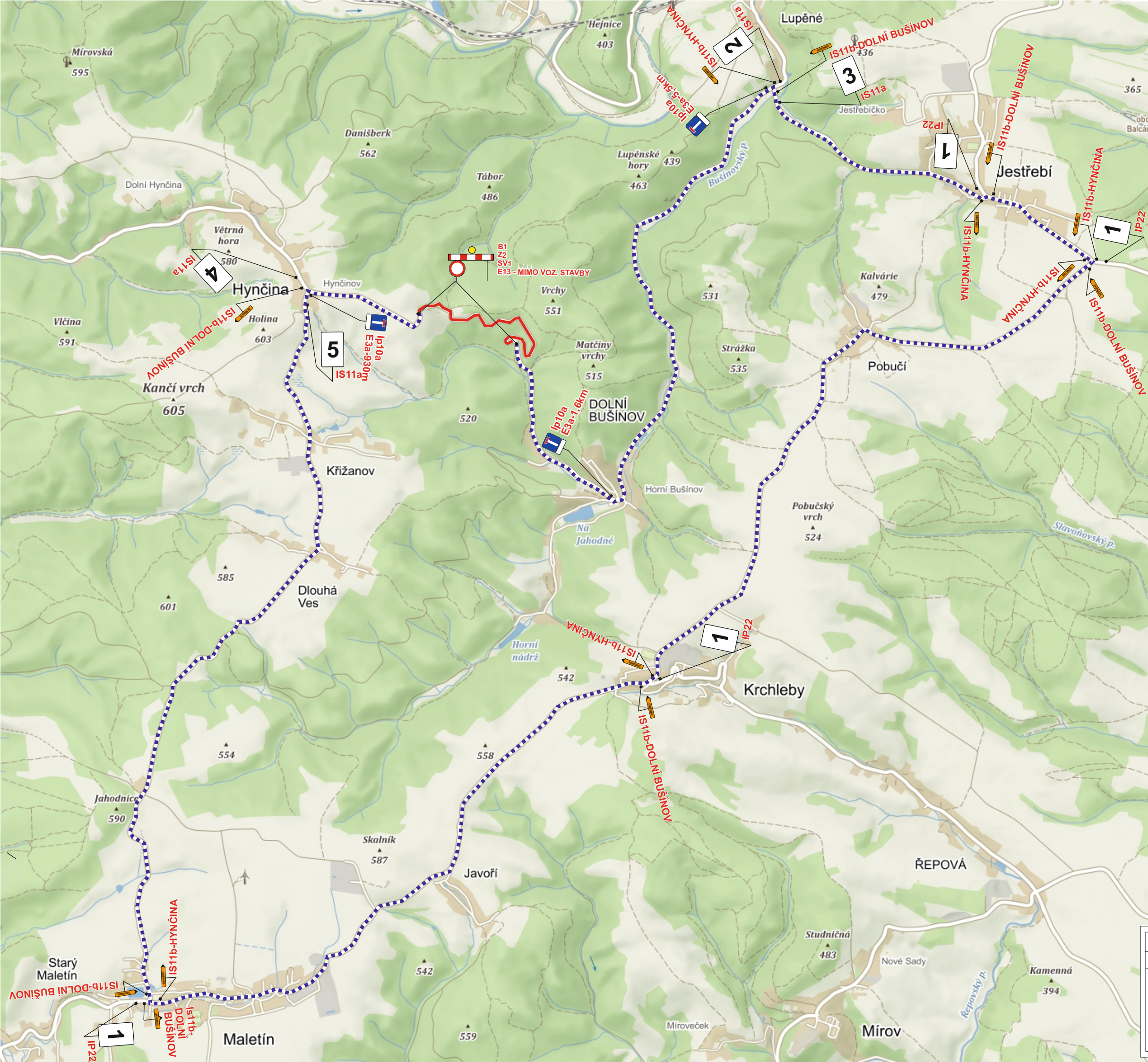
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Příloha:

- Situace a Policií odsouhlasený návrh dopravního značení a objízdné trasy

Rozdělovník

1. Městský úřad Zábřeh, Úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
2. Obecní úřad Nemile, Úřední deska, IDDS: 7s3awzg
3. Obecní úřad Hynčina, Úřední deska, IDDS: x8mbr8x
4. Obecní úřad Jestřebí, Úřední deska, IDDS: df4at8m



- 1.**
POZOR
SIL. III/31534
HYNČINA - DOLNÍ BUŠÍNŮV
UZAVŘENA
- 2.**
SIL. III/31534
HYNČINA - DOLNÍ BUŠÍNŮV
UZAVŘENA
- 3.**
SIL. III/31534
HYNČINA - DOLNÍ BUŠÍNŮV
UZAVŘENA
- 4.**
SIL. III/31534
HYNČINA - DOLNÍ BUŠÍNŮV
UZAVŘENA
- 5.**
SIL. III/31534
HYNČINA - DOLNÍ BUŠÍNŮV
UZAVŘENA

Vypracoval: Veiser Lukáš

Datum: 18.8.2021

**Úplná uzavírka sil. III/31534
Hynčina - Dolní Bušínov**



Adresa provozovny: Pavelkova 2
Olomouc 772 00