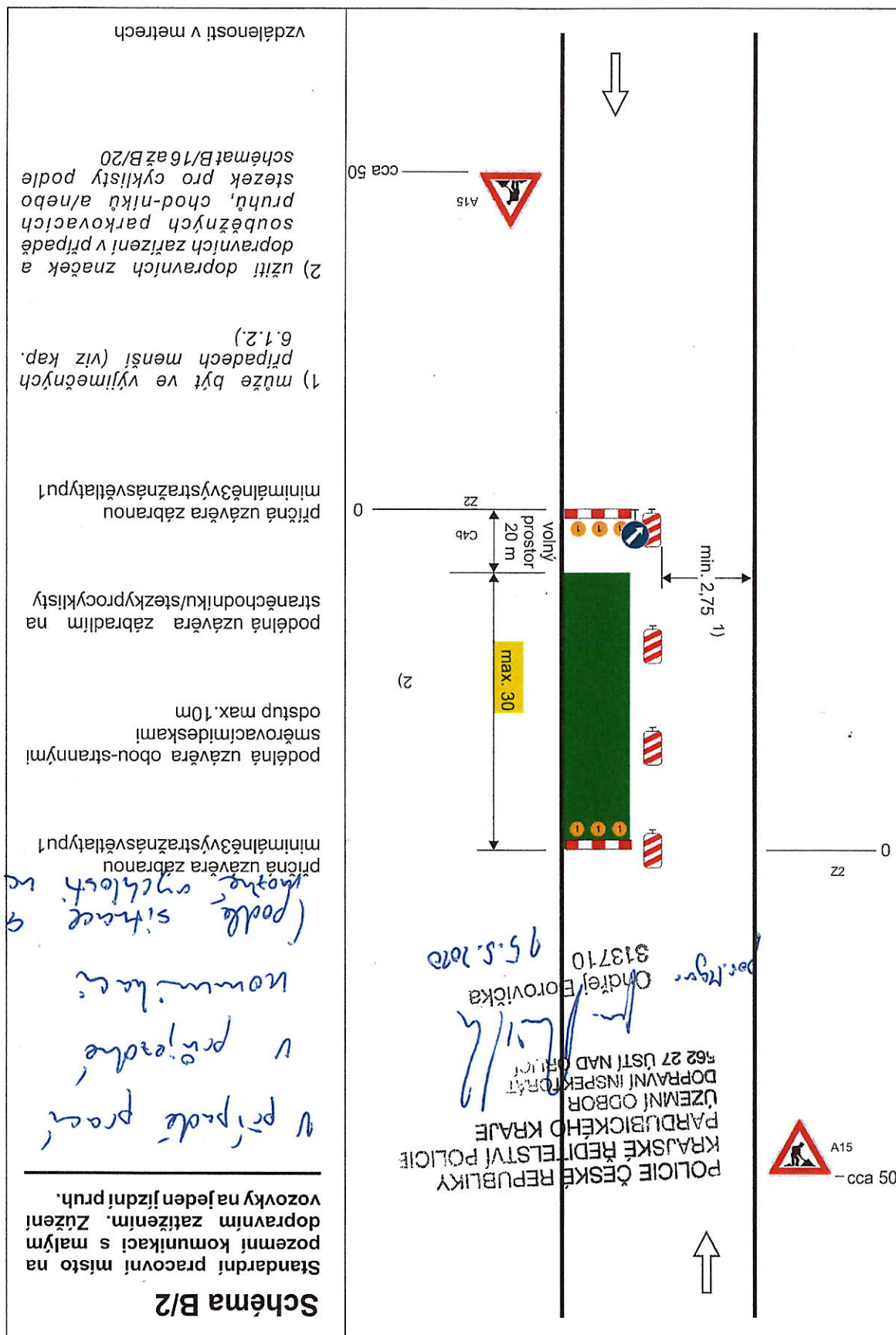
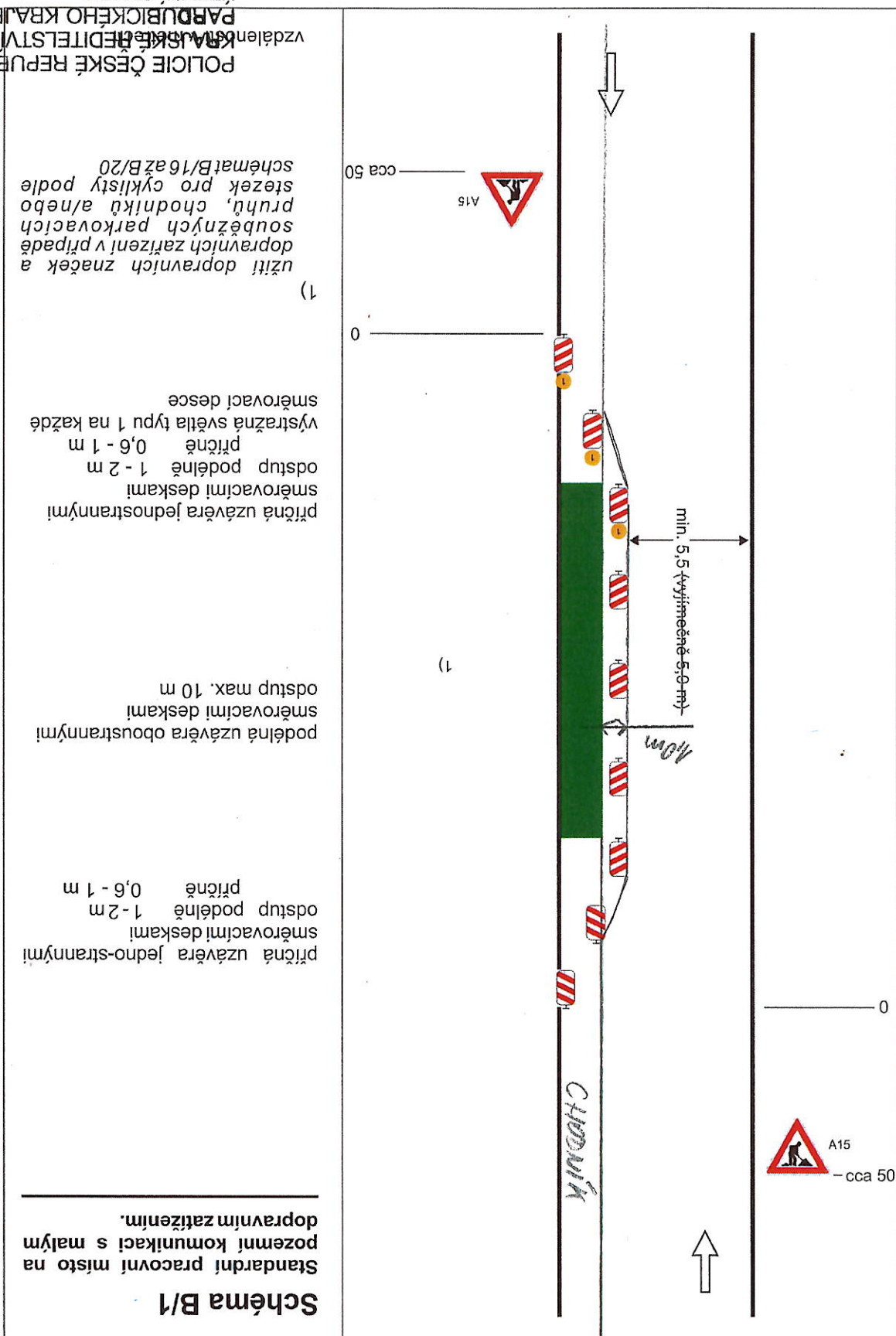
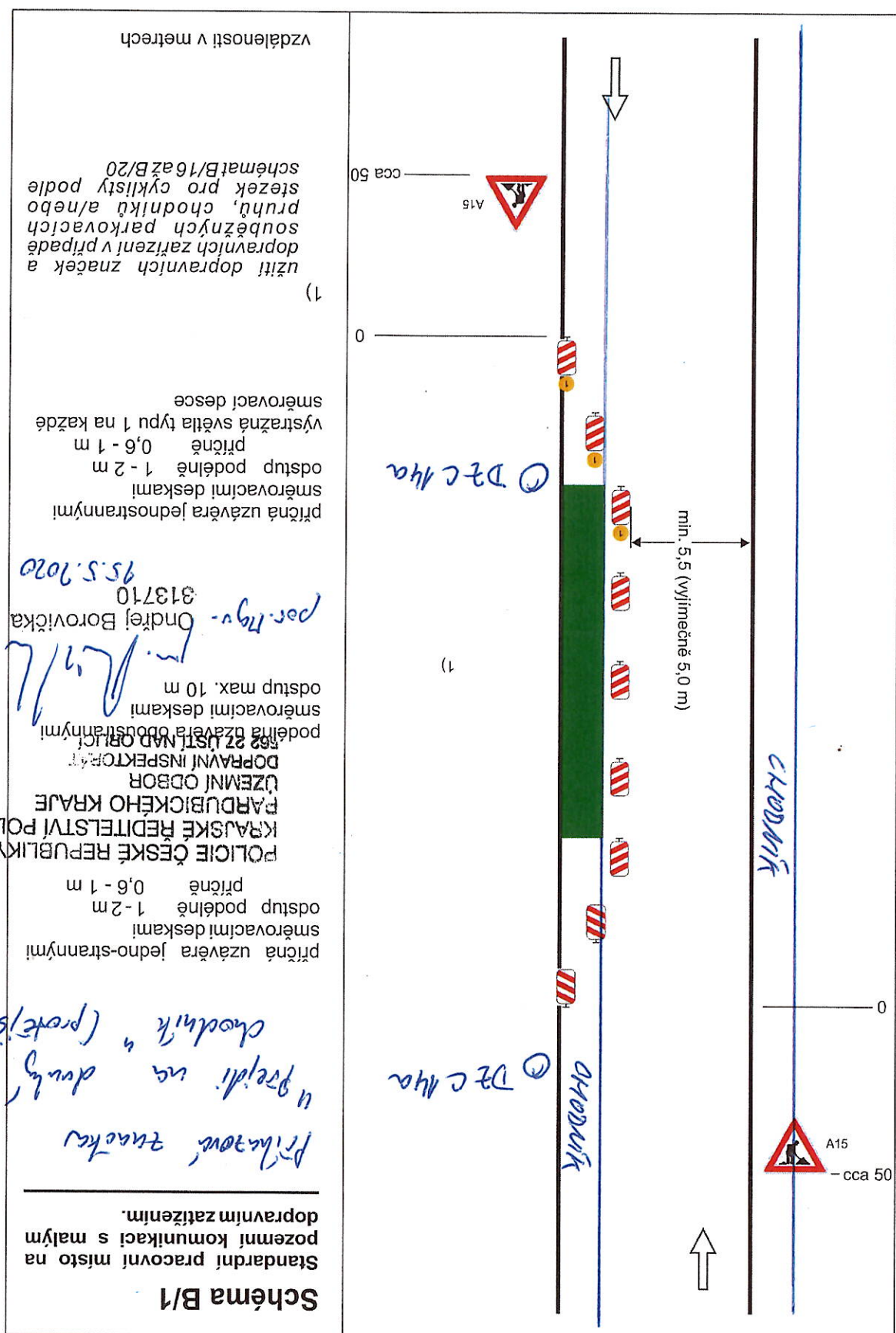






Pročlenění přeloží prostor mezi oběma stranami a vodorovnými deskami pro chodce
min. 1,0 m.
15.5.2020



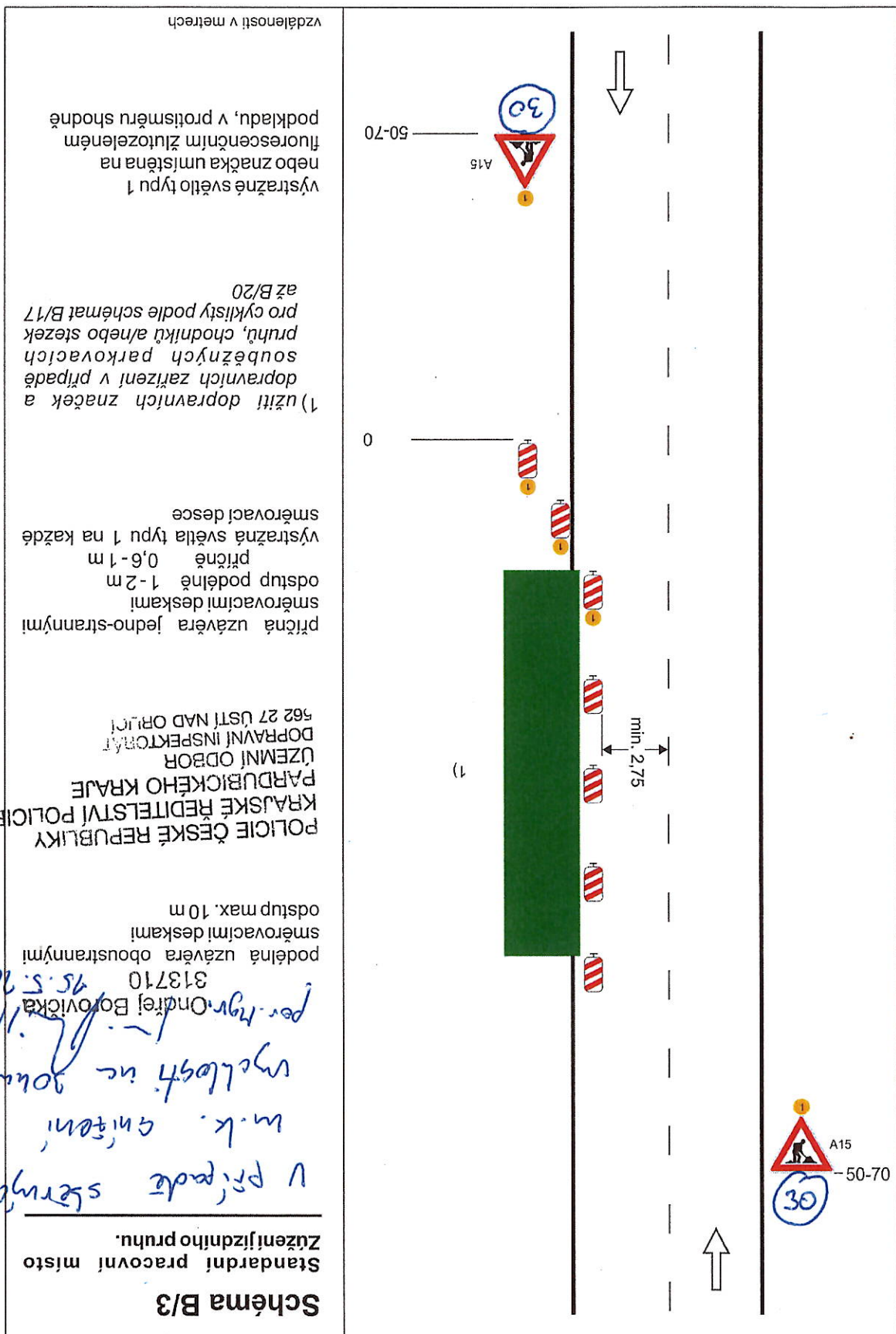


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení
ho pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směry
deskami
odstup max. 10m

průčná uzávěra jednostranným směrem
deskami

odstup podélně 1-2m
průčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé straně
desce

1) užití dopravních značek a dopravních
ní v případě souběžných parkovacích
chodníků nebo stězek pro cyklisty
schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu
směru, šipou

vzdálenosti v metrech

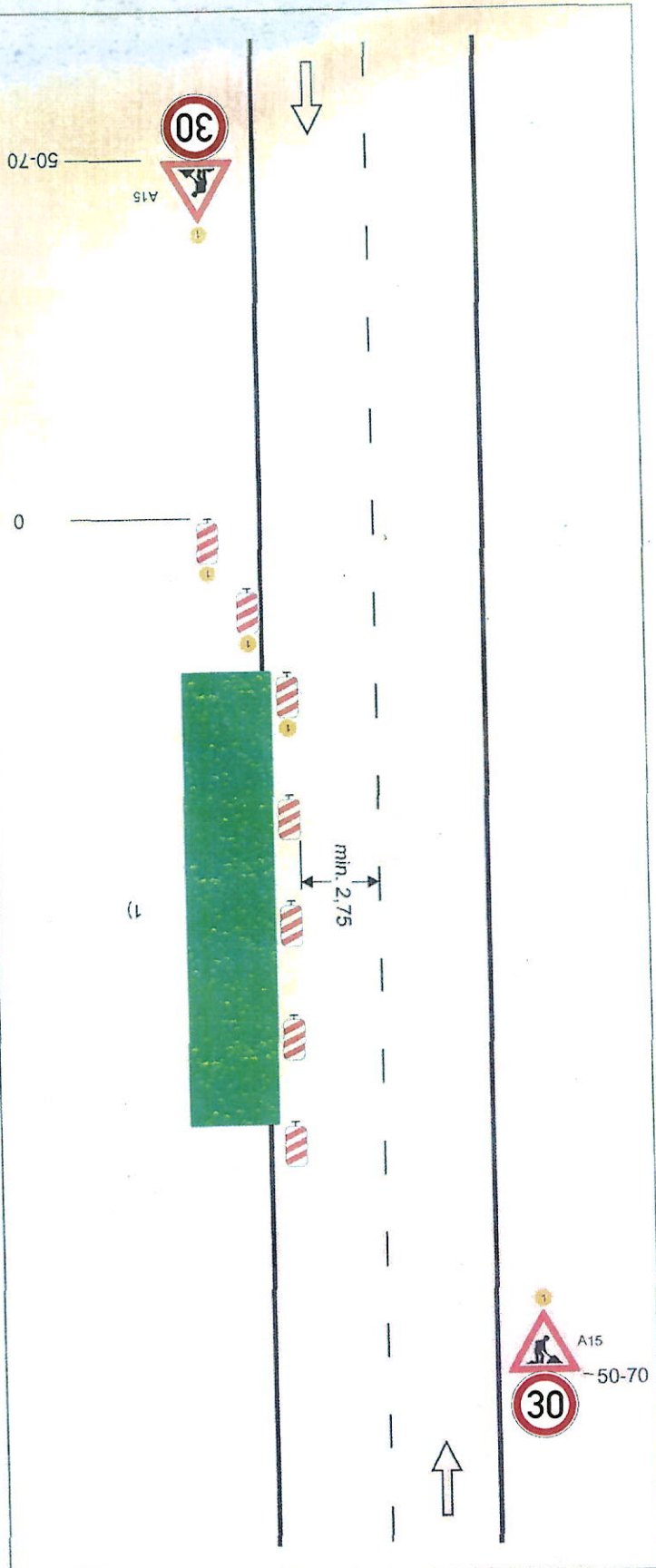


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení
ho pruhu.

podélná uzavěra obousměrným směrem
deskami
odstup max. 10m

průčná uzavěra jednostranným směrem
deskami
odstup podélně 1-2m
průčné 0,6-1m

výstražná světla typu 1 na každé straně
desce

1) užití dopravních značek a dopravních
ní v případě souběžných parkovacích
chodníků nebo stezek pro cyklisty
schéma B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu
směru shodně

vzdálenost v metrech

