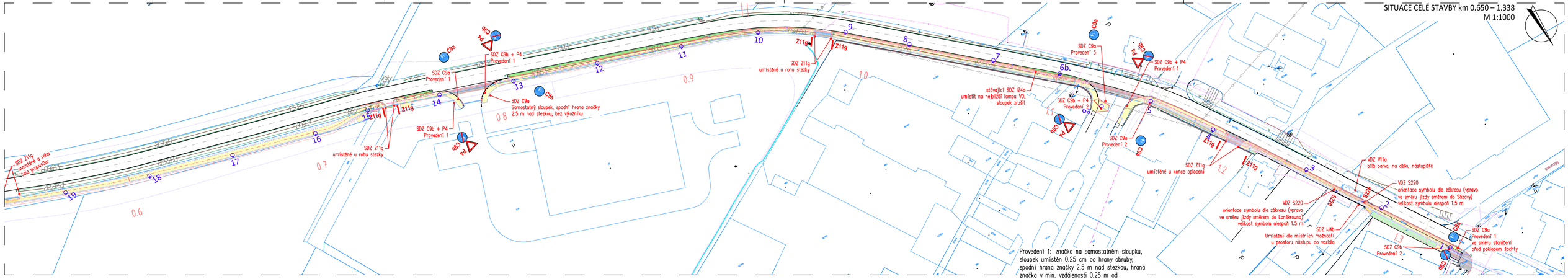

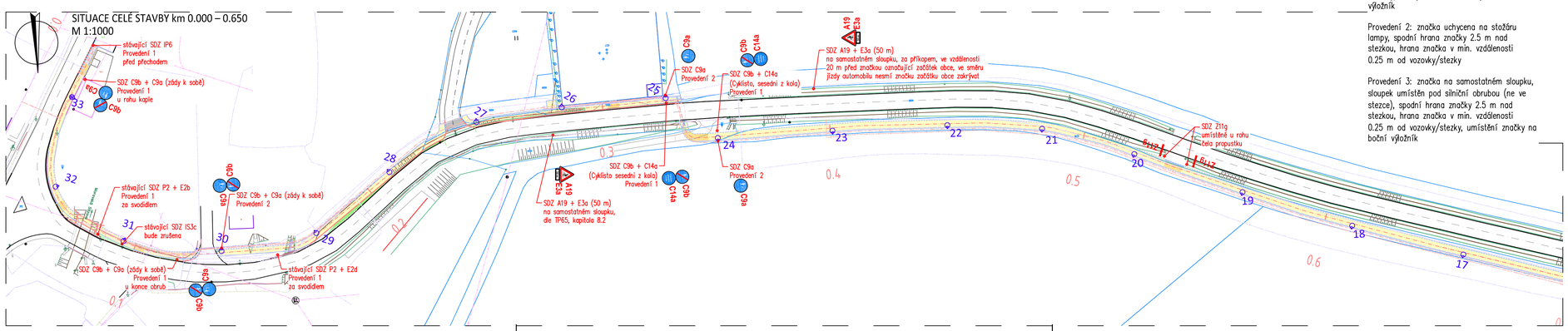

Provedení 1: značka na samostatném sloupku, sloupek umístěn 0.25 cm od hrany obrubý, spodní hrana značky 2.5 m nad stezkou, hrana značka v min. vzdálenosti 0.25 m od vozovky/stezky, umístění značky na boční výložník

Provedení 2: značka uchycena na stožáru lampy, spodní hrana značky 2.5 m nad stezkou, hrana značka v min. vzdálenosti 0.25 m od vozovky/stezky

Provedení 3: značka na samostatném sloupku, sloupek umístěn pod silniční obrubou (ne ve stezce), spodní hrana značky 2.5 m nad stezkou, hrana značka v min. vzdálenosti 0.25 m od vozovky/stezky, umístění značky na boční výložník

! Během stavby došlo k úpravám pozic lamp. Zaměření skutečného stavu není zaneseno. !

! Před započetím zemních prací je nutno vytyčit všechna vedení inženýrských sítí !

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	202006-3
Místo stavby	podél silnice II/315, úsek Lanškroun – Sázava			Datum	11/2021
Stavebník	LANŠKROUNSKO (svazek obcí), IČ: 70902640			Stupeň	AD
Objednatel dok.	LANŠKROUNSKO (svazek obcí), IČ: 70902640			Revize	A
Název akce	CYKLOSTEZKA S PĚŠÍM PROVOZEM LANŠKROUN – SÁZAVA			Formát	4xA4
				Paré	
Název objektu	SITUAČNÍ VÝKRESY			Měřítko	1:1000
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			Číslo přílohy	DZ