

MĚSTSKÝ ÚŘAD LANŠKROUN

Odbor dopravy a silničního hospodářství

nám. J. M. Marků 12
Lanškroun - Vnitřní Město
563 01 Lanškroun
www.lanskroun.eu

Oprávněná úřední osoba: Hlavatá Monika
Telefon: +420 465 385 202
E-mail: monika.hlavata@lanskroun.eu
Čj.: MULA 22129/2022
Počet listů dokumentu: 7
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1
Spisový znak: 280.3
Spisová značka: DOP/14844/2022/MoH
Skartační lhůta: S5

V Lanškrouně 2. srpna 2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Lanškroun, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě požadavku svazku obcí LANŠKROUNSKO, IČ 70902640, Náměstí J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun, ze dne 19. 05. 2022,

v souladu s ustanovením § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a po předchozím souhlasném stanovisku Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí, ze dne 02. 02. 2022 pod čj. KRPE-8946-2/ČJ-2022-171106,

stanoví dopravní značení pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích:



umístěním dopravního značení na nově vzniklé pozemní komunikaci v rámci stavby: „Cyklostezka s pěším provozem Lanškroun - Sázava“ dle přiloženého situačního snímku, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Za těchto podmínek:

- 1) Instalace dopravního značení bude provedena neprodleně po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.
- 2) Dopravní značky musí být umístěny na kovových sloupcích nebo na konstrukcích bíle natřených, případně na sloupech veřejného osvětlení a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Značky se umístí v obci min. 2 m a mimo obec 1,2 m vysoko nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.) v místě osazení a musí být v reflexním provedení. Vnitřní okraj značek bude 0,5 až 2,0 m od kraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku. Bočné a výškové umístění se řídí dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.
- 3) Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Jako závaznou lze užít publikaci TP 65: „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, technické podmínky, II. vydání“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
- 4) Viditelnost dopravního značení musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě. Instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 6) Instalaci dopravního značení provede svazek obcí LANŠKROUNSKO, IČ 70902640, Náměstí J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun.
- 7) Odpovědná osoba za instalaci dopravního značení a za dodržení podmínek tohoto opatření obecné povahy je Petr Kolínský, tel.: 604 664 602.
- 8) Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a organizací.

Odůvodnění

Navrhovatel, svazek obcí LANŠKROUNSKO, IČ 70902640, Náměstí J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun, podal dne 19. 05. 2022 návrh na Stanovení místní úpravy provozu na nově vzniklé pozemní komunikaci v rámci stavby: „Cyklostezka s pěším provozem Lanškroun - Sázava“ dle přiloženého situačního snímku, který je nedílnou součástí tohoto opatření. K žádosti bylo přiloženo písemné vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí, ze dne 02. 02. 2022 pod čj. KRPE-8946-2/ČJ-2022-171106.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy.



Správní orgán návrhem opatření ze dne 30. 05. 2022 pod čj. MULA 15797/2022 oznámil tento návrh účastníkům řízení veřejnou vyhláškou – opatřením obecné povahy dle § 172 správního řádu a současně poučil účastníky řízení, že k návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, a že zmeškání úkonu nelze prominout.

Dne 25. 06. 2022 odbor dopravy obdržel pod čj. MULA 18893/2022 písemné námitky pana Zbyňka Uzla, [redacted] Praha.

Námitky byly dne 13. 07. 2022 zaslány žadateli, tj. svazku obcí LANŠKROUNSKO, IČ 70902640, Náměstí J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun, s výzvou o vyjádření. Téhož dne, tj. 13. 07. 2022, správní orgán dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, námitky postoupil Policii ČR, Krajskému ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravnímu inspektorátu Ústí nad Orlicí k podání vyjádření.

Dne 15. 07. 2022 obdržel Městský úřad Lanškroun, odbor dopravy a silničního hospodářství odůvodněné vyjádření svazku obcí LANŠKROUNSKO, IČ 70902640, Náměstí J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun pod čj. MULA 20766/2022 a dne 19. 07. 2022 správní orgán obdržel písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí pod čj. KRPE-63690-2/ČJ-2022-171106.

O námitkách bylo Městským úřadem Lanškroun, odborem dopravy a silničního hospodářství vydáno následující rozhodnutí, které je podle ustanovení **§ 172 odst. 5 správního řádu** součástí odůvodnění opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

I.

Městský úřad Lanškroun, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodl o písemných námitkách Zbyňka Uzla, [redacted] Praha, proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na nově vzniklé pozemní komunikaci v rámci stavby: „Cyklostezka s pěším provozem Lanškroun - Sázava“, podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu takto:

námitky se zamítají.

Odůvodnění:

I.

Pan Zbyňek Uzel, [redacted] Praha, odůvodnil své námitky takto:

„Návrh oznámení obecné povahy č. j. MULA 15797/2022, zveřejněné dne 30. 5. 2022 na úřední desce úřadu města Lanškroun /dále jen OOP/ dostatečně nezahrnuje požadavky pro provoz cyklistů a chodců.“



Odůvodnění návrhu OOP není v souladu s přiloženou situací. cit: „Dopravní značení bude instalováno z důvodu zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na nově vzniklé cyklostezce v rámci nové stavby: „Cyklostezka s pěším provozem Lanškroun - Sázava“.“ v reálu je však podřízeno plynulosti provozu na silnici a použití cyklostezky nepřináší cyklistům možnost plynulého, bezpečného a pohodlného pohybu po cyklostezce, čímž degraduje celou investici do stavby cyklostezky. Pro rychlého cyklistu je pak výhodnější zůstat na vozovce a nemuset každou chvíli zpomalovat, zdolávat snížený obrubník a dávat přednost autům při/vyjíždějícím na/z silnici.

Návrh OOP staví benefity řešeného prostoru výhradně na stranu řidičů motorových vozidel a cyklistům neumožňuje ani plynulou ani bezpečnou jízdu, navíc budou viníky jakékoli kolize s autem a to nejen fyzickými následky ale i po právní stránce.

Návrh OOP není v souladu s ústavou zaručenými právy, nezaručuje ochranu zdraví, je neproporcionální.

ČSN 73 6110 kap. 8.1.2 „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.“

ČSN 73 6110 kap. 10.4.1.2 Návrh cyklistické infrastruktury je nedílnou součástí řešení dopravní soustavy obce a má být především plánováním nabídky pro rozvoj této dopravy. Pro cyklistickou dopravu má být v obci vytvořena ucelená síť, která umožní plošnou dopravní obsluhu a kvalitní spojení potenciálních zdrojů a cílů, včetně širších regionálních vazeb. Trasy pro cyklisty mají být zřizovány všude, kde to prostorové podmínky místních komunikací umožní. V obytných částech obcí se doporučuje zřizovat cyklistické stezky pro děti.

Žádám o přepracování dopravního značení, které na několika místech přerušuje stezku pro chodce a cyklisty v prostoru křížení s napojením přilehlých objektů, resp. Vjezdů k domům.

Poukazuji na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č. j. 2 Ao 3/2008 - 100, podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutno zkoumat jeho proporcionalitu. To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty.

Žádám Vás tímto o přezkoumání dosavadního návrhu stanovení, zohlednění ČSN 73 6110, zohlednění doporučení z Technických podmínek Ministerstva dopravy konkrétně TP 179, a zapracování této změny do budoucí trvalé místní úpravy dopravního značení.

1. Na vjezdech ponechat stezku pro chodce a cyklisty nepřerušenou, v místě křížení použít barevné (červené) zvýraznění povrchu stezky, umístit piktogramy cyklista a chodce do příslušných částí stezky, otočených čelem k přijíždějícím vozidlům a umístit symbol trojúhelník na vozovku před křížení se stezkou čelem k přijíždějícím vozidlům. Na takových kříženích pak není nutné umísťovat značky začátku a konce stezky pro chodce a cyklisty. Viz. <https://mapy.cz/s/mejuhufuce>, <https://mapy.cz/s/cusurejedu>
2. Křížení se silnicí II/315 mít jako přejezd pro cyklisty (V8a) nebo sdružený přechod pro chodce a cyklisty (V8c). viz <https://mapy.cz/s/bulevuseka>
3. Zrušit Cyklisto sesedni z kola pro nesmyslnost, případně nahradit za Cyklisto, dbej zvýšené opatrnosti. TP 179: http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_179_2017.pdf."

Městský úřad Lanškroun, odbor dopravy a silničního hospodářství námitky zamítl.



K námitce č. 1: „Na vjezdech ponechat stezku pro chodce a cyklisty nepřerušenou, v místě křížení použít barevné (červené) zvýraznění povrchu stezky, umístit piktogramy cyklista a chodce do příslušných částí stezky, otočených čelem k přijíždějícím vozidlům a umístit symbol trojúhelník na vozovku před křížení se stezkou čelem k přijíždějícím vozidlům. Na takových kříženích pak není nutné umísťovat značky začátku a konce stezky pro chodce a cyklisty.“

Vedení stezky přes sjezdy bez přerušení je na trase stezky aplikováno v místech, kde není ohrožena bezpečnost silniční dopravy jako celku (nevýznamné sjezdy). U dvou konkrétních případů této stavby je však od tohoto řešení upuštěno v zájmu zvýšení bezpečnosti cyklistů – jedná se o stávající připojení (dvě účelové komunikace – areál firmy Guvex a Pekařství a cukrářství Sázava), které svým tvarem (rozlehlostí připojení) mají charakter křižovatky. Připojení rozlehlých areálů generuje významnou intenzitu dopravy, kdy např. před průmyslovým areálem může řidiči vozidla jedoucího po účelové komunikaci p. p. č. 4101/26 a 4101/4 v k. ú. Lanškroun zůstat rychle jedoucí cyklista skryt za stávajícím oplocením, bránou či zelení v areálu. Z důvodu dodržení principu „srozumitelné komunikace“ bylo přistoupeno ke stejnému opatření i před Pekařstvím a cukrářstvím Sázava.

K námitce č. 2: Křížení se silnicí II/315 mít jako přejezd pro cyklisty (V8a) nebo sdružený přechod pro chodce a cyklisty (V8c).

Křížení se silnicí II/315 se sice nachází v intravilánu obce (za značkou označující začátek obce), avšak stavební charakter komunikace II/315 odpovídá úseku extravilánu. Nelze se tak s jistotou spoléhat na ukázněnost řidičů a přizpůsobení stylu jízdy skutečnosti, že se nacházejí v intravilánu. Další skutečností jsou rozhledové poměry a intenzita přecházení, která ve špičkové hodině zdaleka nepřesahují 50 chodců.

K námitce č. 3: Zrušit Cyklisto sesedni z kola pro nesmyslnost, případně nahradit za Cyklisto, dbej zvýšené opatrnosti.

Cyklista je příkazem donucen sesednout z kola a přecházet silnici II/315 jako chodec. V místě, které bylo možné pro převedení stezky z jedné strany silnice II/315 na druhou, je tato povinnost nutná pro zajištění bezpečnosti tohoto účastníka silničního provozu z důvodu nemožnosti zajištění pro cyklistu bezpečných rozhledových poměrů.

Námítky pana Zbyňka Uzla, [redacted] Praha, tak byly na základě výše uvedené argumentace zamítnuty.

Stanovení dopravního značení pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích spočívající v umístění dopravního značení na nově vzniklé pozemní komunikaci v rámci stavby: „Cyklostezka s pěším provozem Lanškroun - Sázava“, dle přiloženého situačního snímku, tak může být provedeno. Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny.

Projektová dokumentace odsouhlasená Policií ČR, Dopravním inspektorátem Ústí nad Orlicí je k nahlédnutí na Městském úřadě Lanškroun, odboru dopravy a silničního hospodářství.



Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o námitkách se podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Po posouzení celé věci dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu.

Poučení

Na základě ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti tomuto stanovení místní úpravy provozu vydaného opatřením obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Lanškroun, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Obdrží

1. Svazek obcí LANŠKROUNSKO, IČ 70902640, Náměstí J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun, IDDS: 9e7dzu4
2. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
3. Obec Sázava, IČ 00853976, Sázava 2, 563 01 Sázava, IDDS: 45wbiib (s žádostí o vyvěšení)

Ostatním účastníkům řízení doručeno veřejnou vyhláškou.

Mgr. Monika Hlavatá v. r.
referentka odboru dopravy
a silničního hospodářství

Opatření obecné povahy bude zveřejněno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Lanškroun a na úřední desce Obecního úřadu Sázava.



Zároveň žádáme o vrácení tohoto dokumentu s uvedením dne vyvěšení a sejmutí, včetně razítka a podpisu. Současně úřad uvedené obce příslušné k vyvěšení tohoto dokumentu potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.