

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
Odbor stavebního úřadu, rozvoje a investic
oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad
U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.
Lipenská č.p.753/120 Hodolany
779 00 Olomouc 9

Číslo jednací: MUMO-SURI/14954/16
Spisová zn.: SURI/1573/2016/Kall

Opr. úř. osoba: Lenka Kalousová
Telefon: 583 452 164
E-mail: kalousoval@mohelnice.cz

Datum: 02.06.2016

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

O Z N Á M E N Í

ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

**Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČ 70960399, Lipenská č.p.753/120,
Hodolany, 779 00 Olomouc 9**

(dále jen "žadatel") podal dne 06.4.2016 žádost o vydání rozhodnutí o stavebním povolení na stavbu:

„Silnice II/37321 Loštice, ul. Havelkova“

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 1150, 1167, 1189, 1261/1, 2251/1, 2252/1 v k.ú. Loštice.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

Cílem stavby je oprava povrchu silnice III/37321 v průjezdném úseku obcí Loštice. Opravovaná část se nachází v zastavěné části obce. Začátek opravovaného úseku (km 0,000) je na křižovatce se silnicí II/635 (UB 1443A036), konec úseku je v km 0,300.

V rámci úprav nedojde ke změně základních měrových, šířkových parametrů silnice, pouze budou vyrovnány místní podélné i příčné nerovnosti vozovky tak, aby byl zajištěn plynulý průběh nivelety a šířkového uspořádání komunikace. Součástí projektové dokumentace bude dále obnovení příkopů, obnovení krajnic, výšková úprava napojení stávajících sjezdů, návrh stavebních úprav šachet uličních vpustí vč. jedné horské vpusti. Dále bude upraven příčný sklon vozovky. Základní příčný sklon je navržený jako oboustranný, v obloucích bude plynule přecházet do jednostranného.

Stávající konstrukce vozovky sestává z nátěrových vrstev na penetračním makadamu a šterkodrti. Celková tloušťka konstrukce vozovky zjištěná ze dvou sond provedených v rámci diagnostiky vozovky se pohybuje v rozmezí 34–38cm, což je vyhodnoceno jako nevyhovující. V části vozovky po pokládce kanalizace byla provedena oprava povrchu vozovky živičným krytem. Vysprávký měly být provedené vyspravením výkopů po pokládce kanalizace s doplněním konstrukce vozovky vč. ACL 16+ tl.50mm a ohrubné vrstvy ACO 11+ tl.50mm).

Zjištěná podložní zemina (písčité jíly) poskytuje materiálově málo vhodné podloží a je nebezpečně namrzavá. Vzhledem k napojení na místní komunikace a obrubám je na úseku omezená možnost zvýšení nivelety.

Rekonstrukce vozovky:

je navržena odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, výměnou podložní zeminy a vybudování nové konstrukce vozovky navržené podle TP170 na výhledové dopravní zatížení (V-lehké). Vzhledem k pomalé a zastavující dopravě je navržena spodní vrstva ze ŠD v tl.200mm (tj. zesílení o 50mm oproti návrhu uvedeného v posouzení diagnostiky vozovky). V místech vysprávek po pokládce kanalizace bude provedeno odfrézování živičných vrstev vozovky 2x50mm). Po odstranění ostatních konstrukčních vrstev budou odebrány vzorky podložní zeminy a bude provedena laboratorní zkouška CBR (4sondy). Na základě výsledků zkoušek bude upřesněn návrh, nevhodná podložní zemina bude zlepšena, popř. vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál (požadavek na Edef,2 = 45MPa). V dokumentaci je uvažována celková výměna podložní zeminy do hloubky 300mm pod úroveň pláně, od původní zeminy bude nová zemina oddělena geotextilií. Nevhodnou zeminu je uvažováno nahradit ŠD (velikost zrn 0-125mm).

Rekonstrukce odvodnění vozovky:

je navrženo provést obnovu stávajících uličních vpustí včetně jejich šachet a přípojek na jednotnou kanalizaci. Součástí bude doplnění systému odvodnění o 2 uliční vpusti, i rekonstrukce horské vpusti, do níž je zaústěný příkop. Nové vpusti byly navrženy z důvodu změny příčného sklonu vozovky oproti stávajícímu stavu. Příkop bude pročištěný na původní profil a hloubku, ze svahů příkopu budou odstraněny náletové křoviny. Opevnění příkopů v místě podélného sklonu nivelety větší než 3% není navrhováno na základě posouzení stávajícího stavu, kdy nedochází k erozivní činnosti, postačuje stávající zpevnění dna příkopu zatravněním. Odvodnění bude v místě stavby zachováno stávající. Je navrženo provést obnovu stávajících uličních vpustí včetně jejich šachet a přípojek na jednotnou kanalizaci. Součástí bude i rekonstrukce horské vpusti, do níž je zaústěný příkop. Příkop bude pročištěný na původní profil a hloubku, ze svahů příkopu budou odstraněny náletové křoviny. Uliční vpust UV1 bude zachována beze změn, bude pouze provedena výšková úprava mříže do nové nivelety silnice. Uliční vpust UV2 bude provedena v místě stávající vpusti, šachta bude zrekonstruována. Mříž bude osazena v úrovni vozovky a navazujícího sjezdu, z tohoto důvodu bude mříž osazena mimo vozovku a bude olemována obrubníky i přídlažbou (jednořádek z žulových kostek). Mříž dvorní vpusti osazená na druhé straně sjezdu bude při stavbě upravena vlastníkem nemovitosti. Uliční vpust UV3 bude provedena v místě stávající vpusti, šachta bude zrekonstruována. Mříž bude osazena ve vozovce a bude olemována přídlažbou. Mřížka do níž je zaústěný dešťový svod z domu, bude při stavbě upravena vlastníkem nemovitosti. Uliční vpust UV4 bude provedena v místě stávající vpusti, šachta bude zrekonstruována. Mříž bude osazena v úrovni vozovky a navazujících žlabovek, z tohoto důvodu bude mříž osazena mimo vozovku a bude olemována obrubníky (mimo části u žlabovky) i přídlažbou. Uliční vpust UV6 a UV7 jsou nově navržené vpusti. Vpusti zde byly navrženy z důvodu změny příčného sklonu vozovky oproti stávajícímu stavu. Mříž bude osazena ve vozovce a bude olemována přídlažbou. UV 2,3,4,6 a 7 - uliční vpust je navržena z plastové kanalizační šachty (např. Tegra 425) se slepým dnem. Vpust bude ukončena teleskopickým adaptérem, na který bude osazena litinová vtoková mříž 500x500mm, pro zatížení třídy D. Součástí vtokové mříže bude koš na bahno. UV 2,3,4 bude přes spojku in-situ DN160 zaústěna do stávající jednotné kanalizace přes stávající zaústění, pro UV 6 a 7 budou provedena nová připojení na jednotnou kanalizaci. UV 5 – stávající vpust je navrženo vymístit mimo projížděnou část komunikace. Vpust je umístěna v exponovaném místě, kde byla značně přetěžována dopravou vlivem odstředivých sil a brzdového tlaku kol, a konstrukce vpusti tak byla neustále poškozována. Uliční vpust je navržena jako obrubníková z betonových

prefabrikátu (např. Vlček "Visla" se dnem s odkalištěm. Vpust bude ukončena prstencem, na který bude osazena litinová vtoková mříž obrubníková s mřížkou do přídlažby, pro zatížení třídy D. Součástí vtokové mříže bude koš na bahno. UV bude zaústěna do stávající jednotné kanalizace přes stávající zaústění.

Na stávající jednotnou kanalizaci provedenou z betonových trub DN 300 a DN 400, budou šachty připojeny potrubím z plastových kanalizačních trubek s hrdlem PVC-U DN 160 SN4. Napojení na stoku kanalizace musí být provedené buď vložením odbočky, nebo z boku roury navrtávkou, provedenou v horní třetině stávající roury, do stávajícího profilu roury nesmí přípojka zasahovat!!! Napojení byla povolena vlastníkem firmou VHZ a.s. Dna šachet budou ukládána na ztuhlenné dno výkopu do vyrovnávací vrstvy (pískového lože) v průměrné tloušťce vrstvy 100mm. Prostor okolo šachet (do vzdálenosti 1,0m od vnější strany šachty) bude obsypáván materiálem zrnitosti max. 15mm, vhodným (i podmíněčně) do podloží vozovek dle ČSN 736133. Tento obsyp bude prováděn po vrstvách a maximální tloušťce 300mm, s provedením až po podkladní vrstvy konstrukce vozovky. Při přepravě, skladování i pokládce je nutné dodržovat technologické postupy výrobce jednotlivých komponentů. Horská vpust bude vybudována v místě stávající horské vpusti v km 0,187. Do této vpusti je zaústěn silniční příkop. Od horské vpusti dále je existující jednotná kanalizace z betonových trub DN 300.

Stávající horská vpust je ve špatném stavebně technickém stavu a je nutné provést její obnovu. Vybudována bude monolitická betonová jímka ukončená ocelovým rámem, do něž budou vsazeny dvě vtokové litinové mříže 500x500mm. Horní profil jímky bude miskovitého tvaru (viz. řez B-B' typového výkresu), pro plynulé navázání na profil zemního silničního příkopu. Odtok bude zachován dle stávajícího, bude provedeno napojení na stávající betonové trouby DN 300. Z vnitřní strany jímky budou osazena vidlicová nebo žebříková stupadla. Stupadla budou ocelová s PE povlakem, popř. je možné po dohodě se stavebníkem použít stupadla litinová.

Nová konstrukce vozovky:

V celé délce úpravy bude na okraji živičného krytu osazený jednořádek z žulových kostek drobných 10/12. Kostky budou osazeny do betonu C 20/25 nXF3, s boční opěrou z betonu. V místech, kde bude osazován obrubník (související stavba, stavebník Město Loštice), bude nutné pro dodržení technologie provádět pokládku obrubníků i jednořádku současně. Stávající krajnice budou očištěny od nánosů a do nové výšky nivelety vozovky budou dorovnány živičným recyklátem v tl. 150mm. V úseku, kde bude obnovena krajnice, budou osazeny směrové sloupky Z11b. U sjezdu k RD a na lesní cestu budou osazeny sloupky Z11g. Navržená konstrukce komunikace (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po ztuhnutí):

- asfaltový beton - ACO 11 tl. 50 mm ČSN 736121(EN13108)
- spojovací postřik z asf. emulze 0,2-0,3 kg/m² ČSN 736129(EN12271)
- obalované kamenivo - ACP 16+ tl. 60 mm ČSN 736121(EN13108)
- Edef,2 = 100 Mpa
- štěrkodeřť ŠDA 0-63mm tl.150mm ČSN736126(EN13043)
- štěrkodeřť ŠDB 0-63mm tl.200mm ČSN736126(EN13043)
- netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m²
- ztuhlenná zemní plán Edef,2 = 45 MPa
- CELKEM: 460 mm

Pokud bude při stavbě dodavatelem zjištěno neúnosné podloží, bude zemina podloží nahrazena vhodným materiálem dle ČSN 736133, v tloušťce vrstvy stanovené na základě geotechnického průzkumu. Od podloží bude aktivní zóna oddělena separační netkanou geotextilií o plošné hmotnosti min.200g/m². Nevhodnou zeminu je možné i na základě odborného návrhu upravit pro dosažení normových požadavků.

Rozsah stavby:

celková délka upravovaného úseku – 300 m
průměrná šířka upravovaného úseku – 5,3 m
celková plocha upravovaného úseku – 1745 m²

Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových a podzemních vod nebude stavbou měněn. Komunikace budou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících i nových uličních vpustí, které jsou následně vyústěné do vodního toku Třebůvka. Ochrana pozemní komunikace není navrhována.

Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení není navrhováno, zůstává zachován existující stav. V úseku, kde bude obnovena krajnice, budou osazeny směrové sloupky Z11b. U sjezdu k RD a na lesní cestu budou osazeny sloupky Z11g. Vodorovné dopravní značení (vodící čáry) V4 bude provedeno ze stříkaného plastu, v šířce 125mm v celém upravovaném úseku, v místech křižovatek s MK budou vyznačeny čáry V2b(1,5/1,5/0,125). Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou navrhována.

Odbor stavebního úřadu, rozvoje a investic, oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad městského úřadu Mohelnice, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), oznamuje v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona, zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

U projednání žádosti o stavební povolení, v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona, upouští speciální stavební úřad od ohledání na místě a ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

Speciální stavební úřad zároveň určuje, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popř. důkazy, v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona nejpozději

do 10 dnů od doručení tohoto oznámení,

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Po uplynutí lhůty, kdy dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, budou shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí a speciální stavební úřad stanovuje v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, lhůtu 3 dny pro seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí. Ve stanovené lhůtě mají účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, rozvoje a investic, úřední dny Po, St 8:00 - 11:30, 12:30 - 17:00; Pá 8:00 - 11:30, ostatní dny po předchozí tel. dohodě).

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený v předchozí větě, se nepřihlíží.

Podle § 33 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, si účastník může zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí, plnou moc lze udělit i ústně do protokolu.

Lenka Kalousová
referent oddělení stavebního úřadu

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení v souladu s ustanovením § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení uvedeným v § 109 odst. 1 písm. b) až f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Doručení bude provedeno vyvěšením oznámení na úřední desce MěÚ Mohelnice a MěÚ Loštice, dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem. Patnáctý den po vyvěšení se oznámení považuje za doručené.

Toto oznámení se též zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce na webových stránkách města: www.mu-mohelnice.cz a www.mu-lostice.cz.

účastníci stavebního řízení vymezení v ust. § 109 písm. a) –d), kterým se doručuje jednotlivě:

- Marie Tomanová, Sídliště č.p.724/6, 789 83 Loštice
- Petr Hauser, Olomoucká č.p.163/52, 789 83 Loštice
- Mgr. Pavel Kuba, Olomoucká č.p.801/118, Loštice
- Zdeňka Hauserová, Olomoucká č.p.163/52, 789 83 Loštice
- Mgr. Petra Kubová, Olomoucká č.p.801/118, Loštice
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: PO, ur4k8nn
- Město Loštice, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, DS: OVM, wneb267

účastníci stavebního řízení vymezení v ust. § 109 písm. e) – f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru): p. č. 1186/1, 1184, 1179, 1180, 1248, 1249, 1251, 1250, 1280, 1279, 1281, 1827/5, 1819, 1818, 1817/1, 1816, 1817/2, 1146/1, 1146/2, 1148, 1147, 1169, 1168, 1166, 1165, 1163, 1149/3, 1149/2, 1149/1, 1177, 1178. Uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Loštice, Olomoucký kraj.

dále vlastníci stavbou dotčené dopravní a technické infrastruktury:

- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p.874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská č.p.499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
- Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Město Loštice + úřední deska, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, DS: OVM, wneb267

Město Mohelnice + úřední deska, U Brány 2, 789 85 Mohelnice

Marie Tomanová, Sídliště č.p.724/6, 789 83 Loštice

Petr Hauser, Olomoucká č.p.163/52, 789 83 Loštice

Mgr. Pavel Kuba, Olomoucká č.p.801/118, Loštice

Zdeňka Hauserová, Olomoucká č.p.163/52, 789 83 Loštice

Mgr. Petra Kubová, Olomoucká č.p.801/118, Loštice

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: PO, ur4k8nn

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p.874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: PO, qa7425t

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská č.p.499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnys6

Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1, DS: PO, qr2gxwu

Dotčené orgány:

MěÚ Mohelnice, odbor SURI, úsek stavebního úřadu, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

MěÚ Mohelnice, odbor životního prostředí, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

Ministerstvo obrany, Tychonova č.p.221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p.932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

Datová schránka:

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č.p.189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 6jwhpv6

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova č.p.524/91, Povel, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, ufiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova č.p.74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 7zyai4b