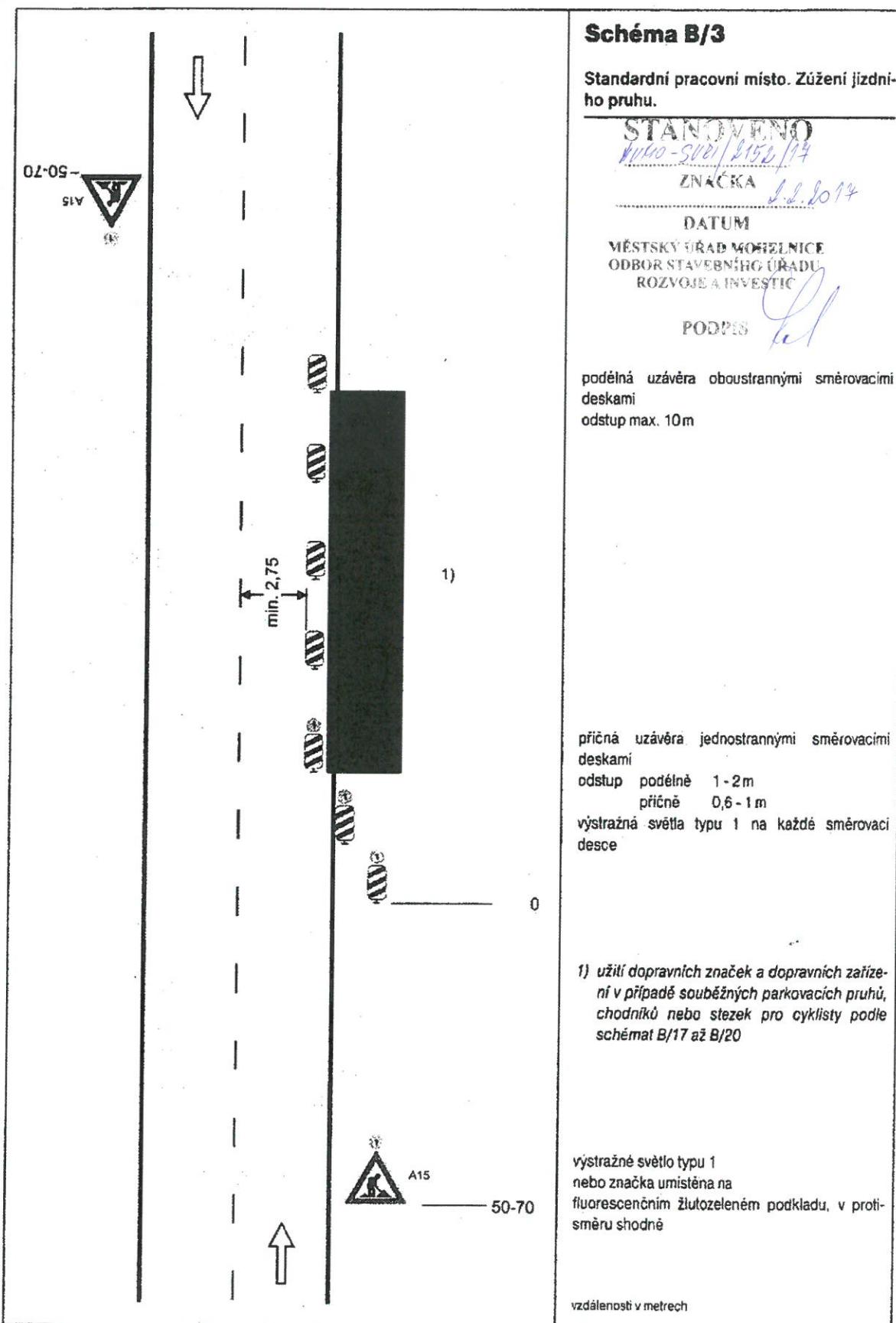
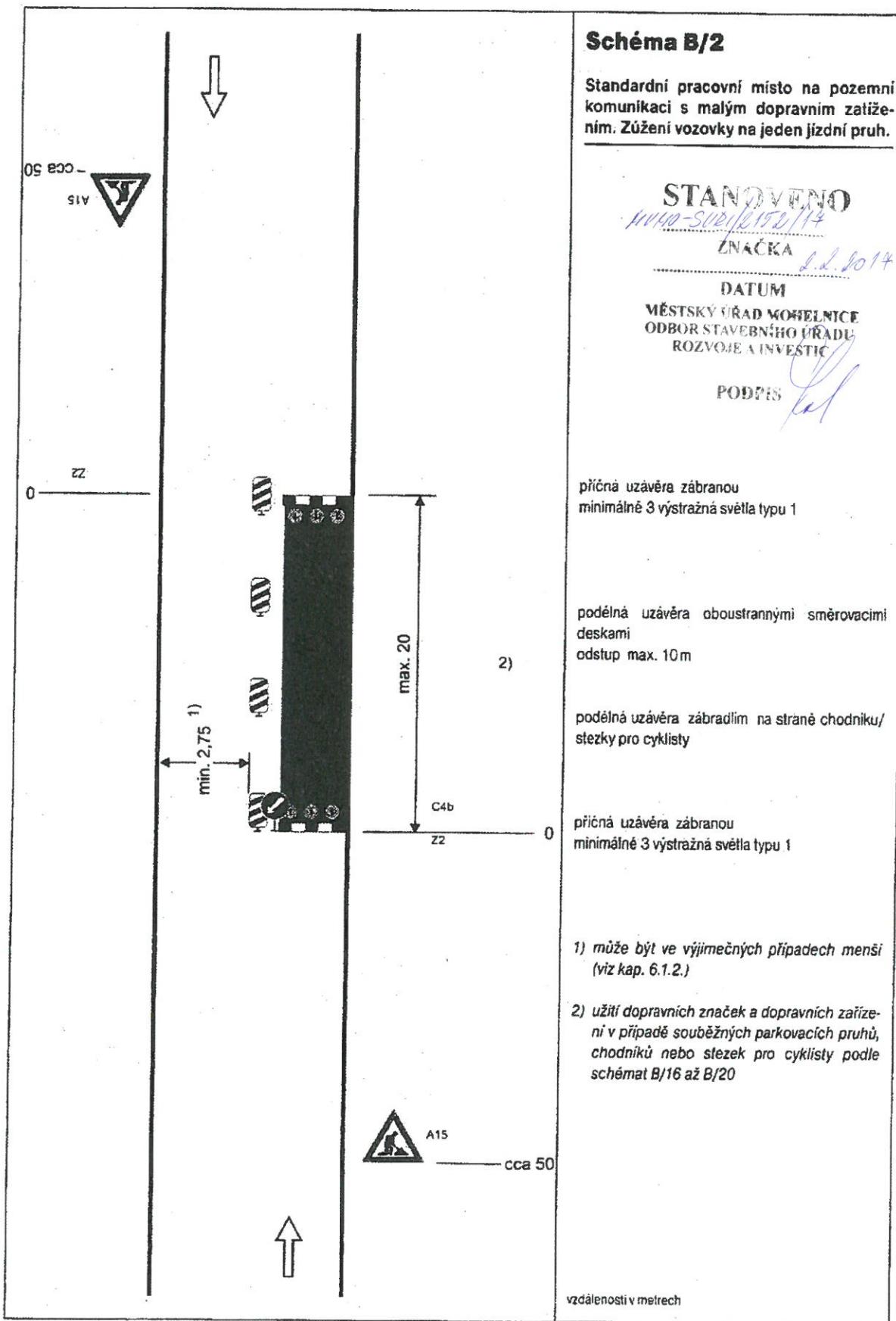


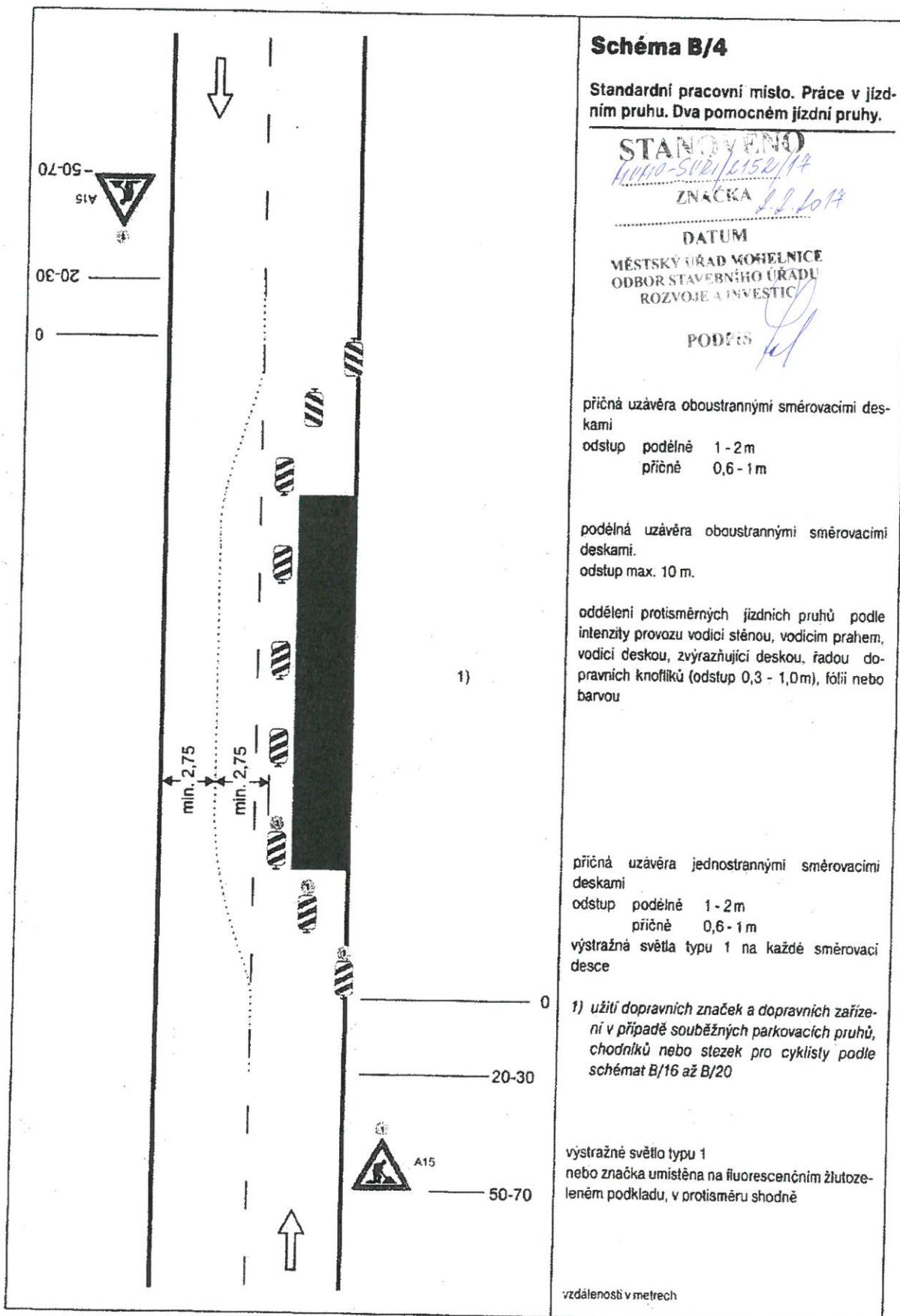
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



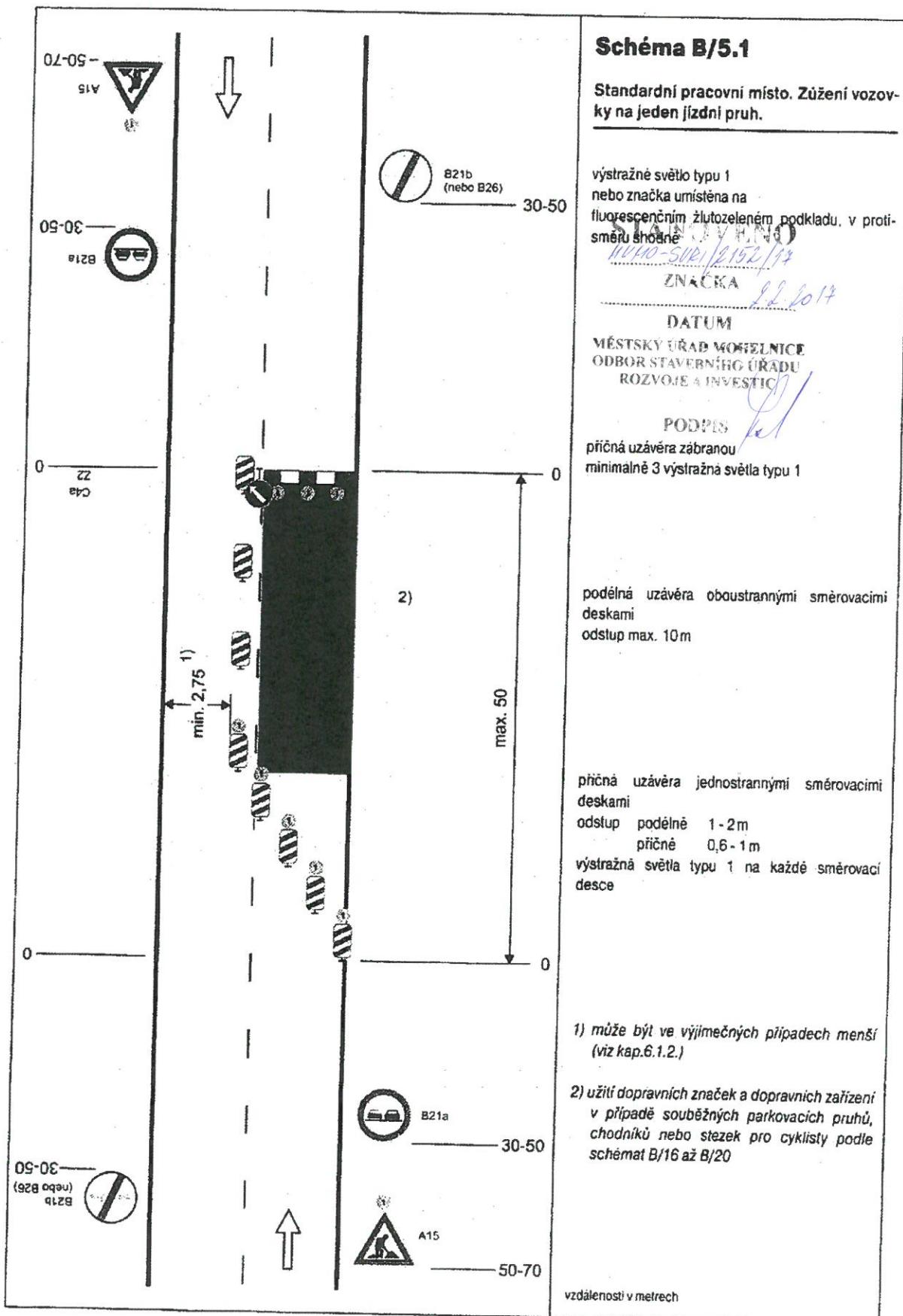
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



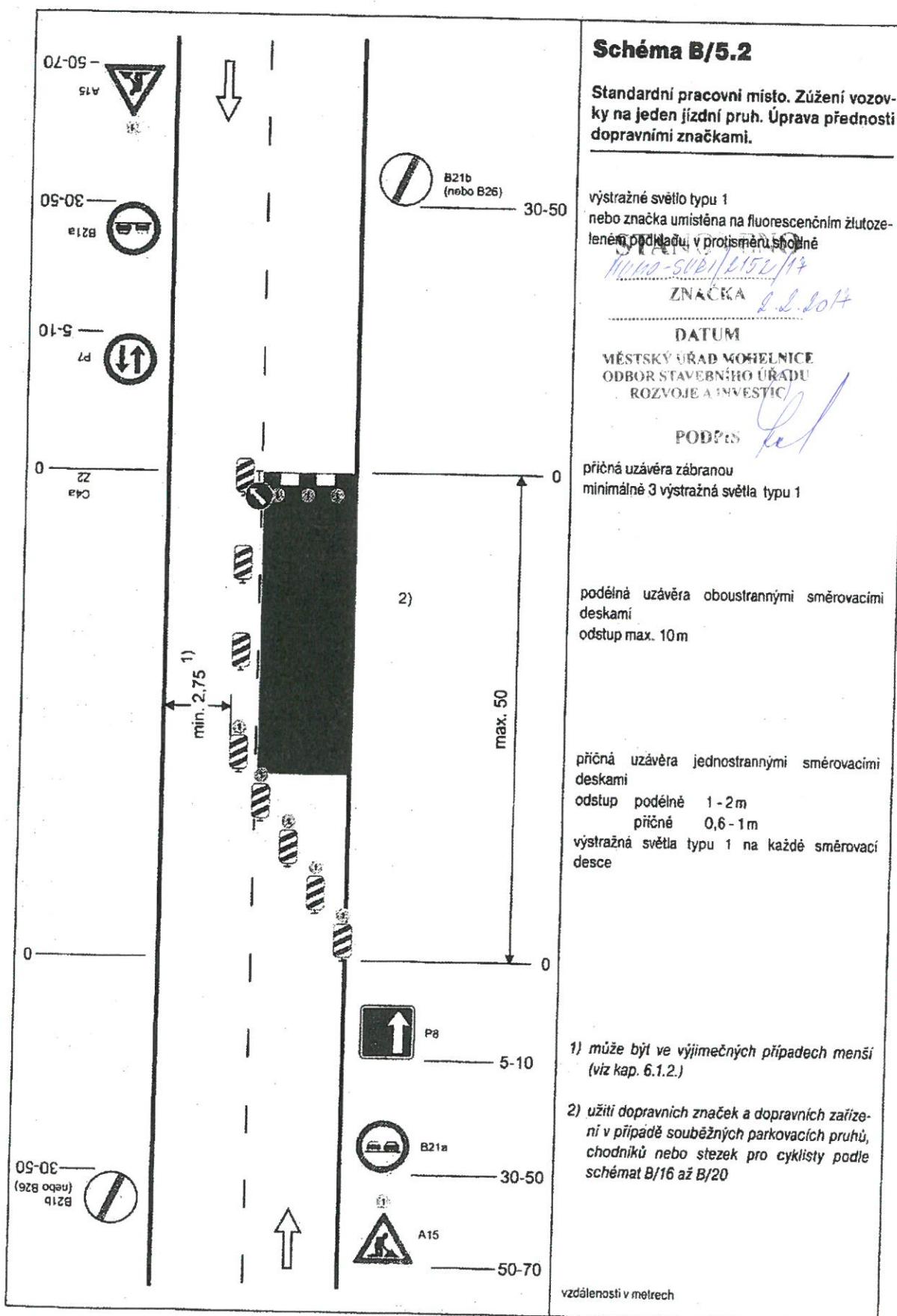
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



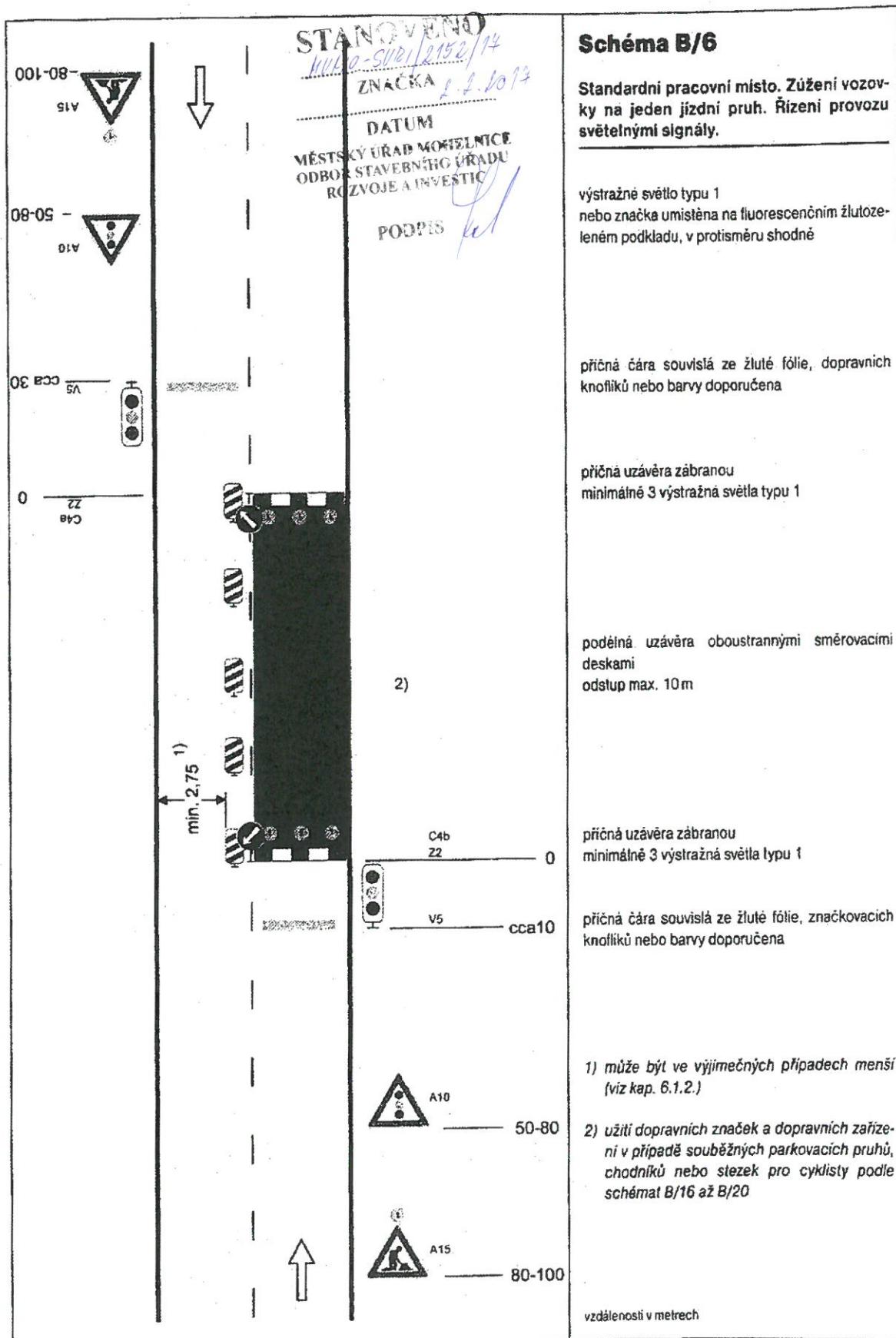
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



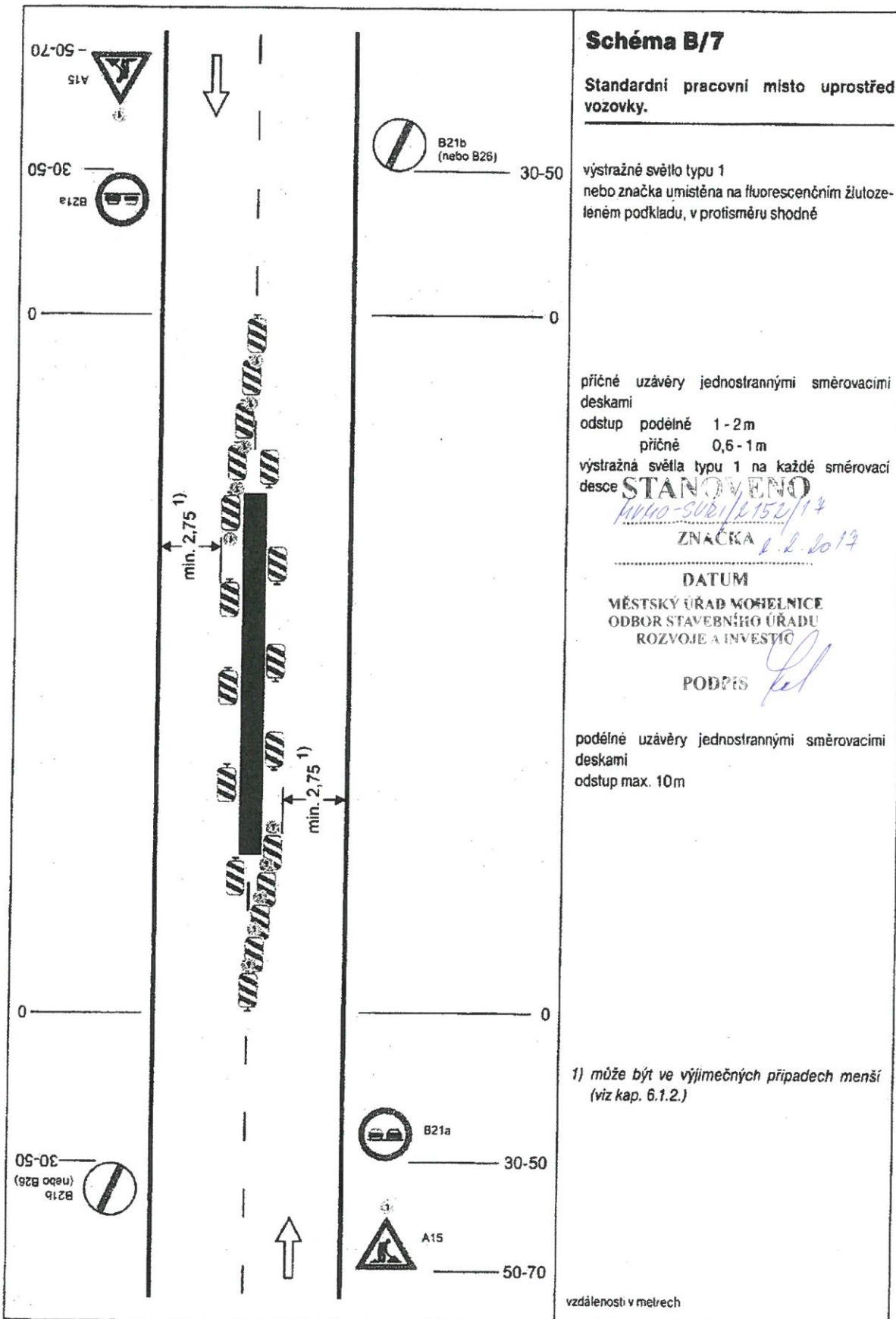
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



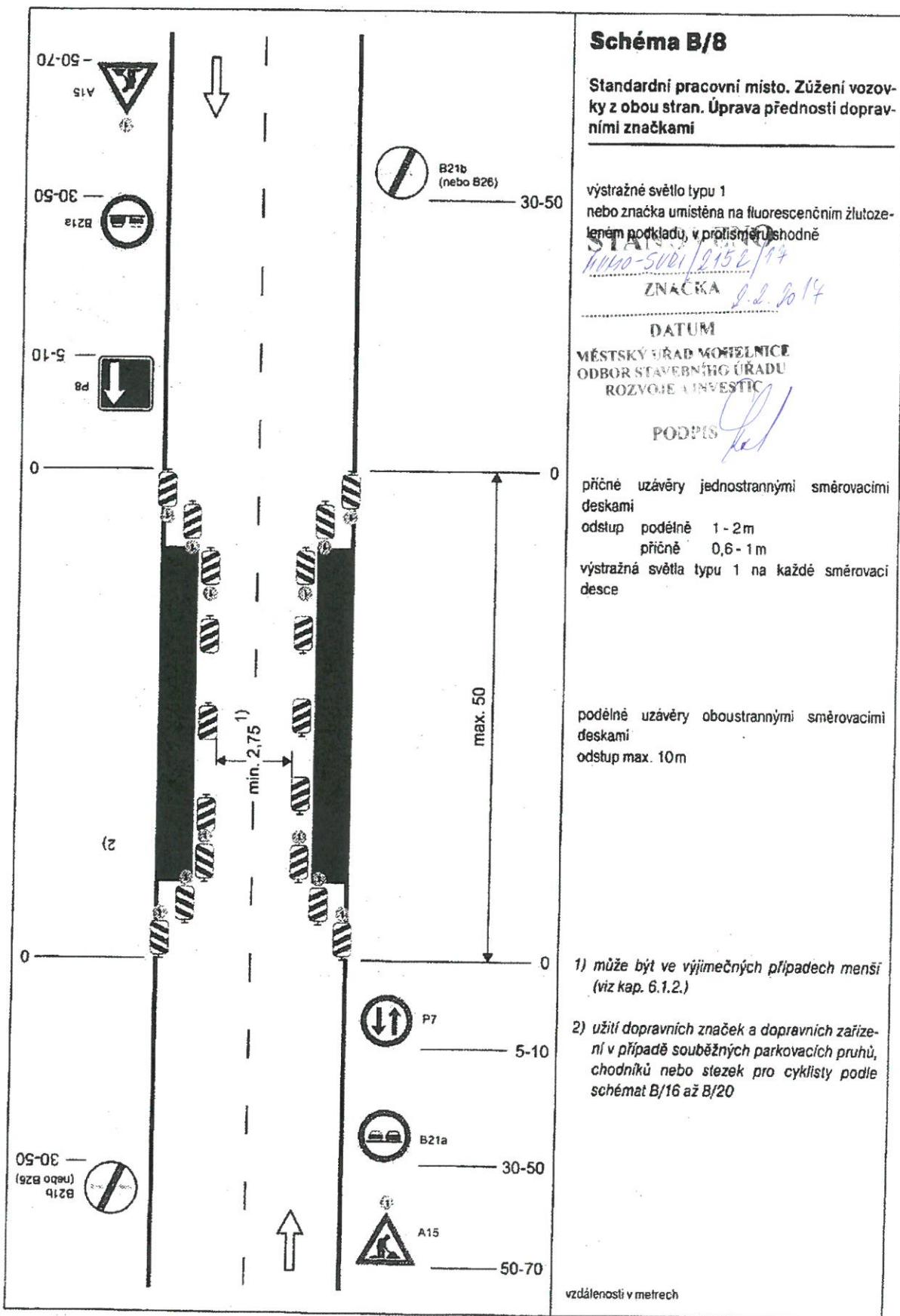
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



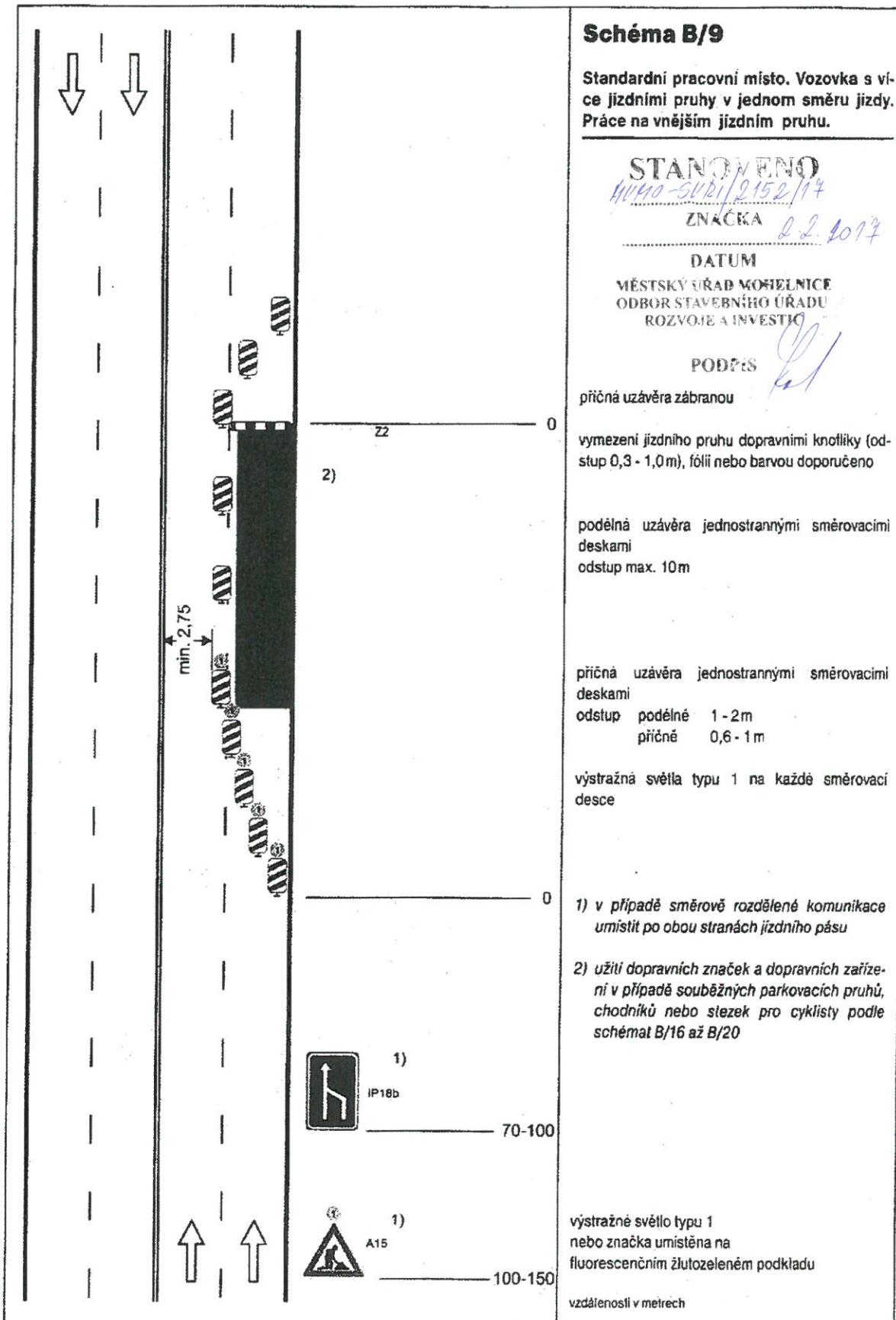
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



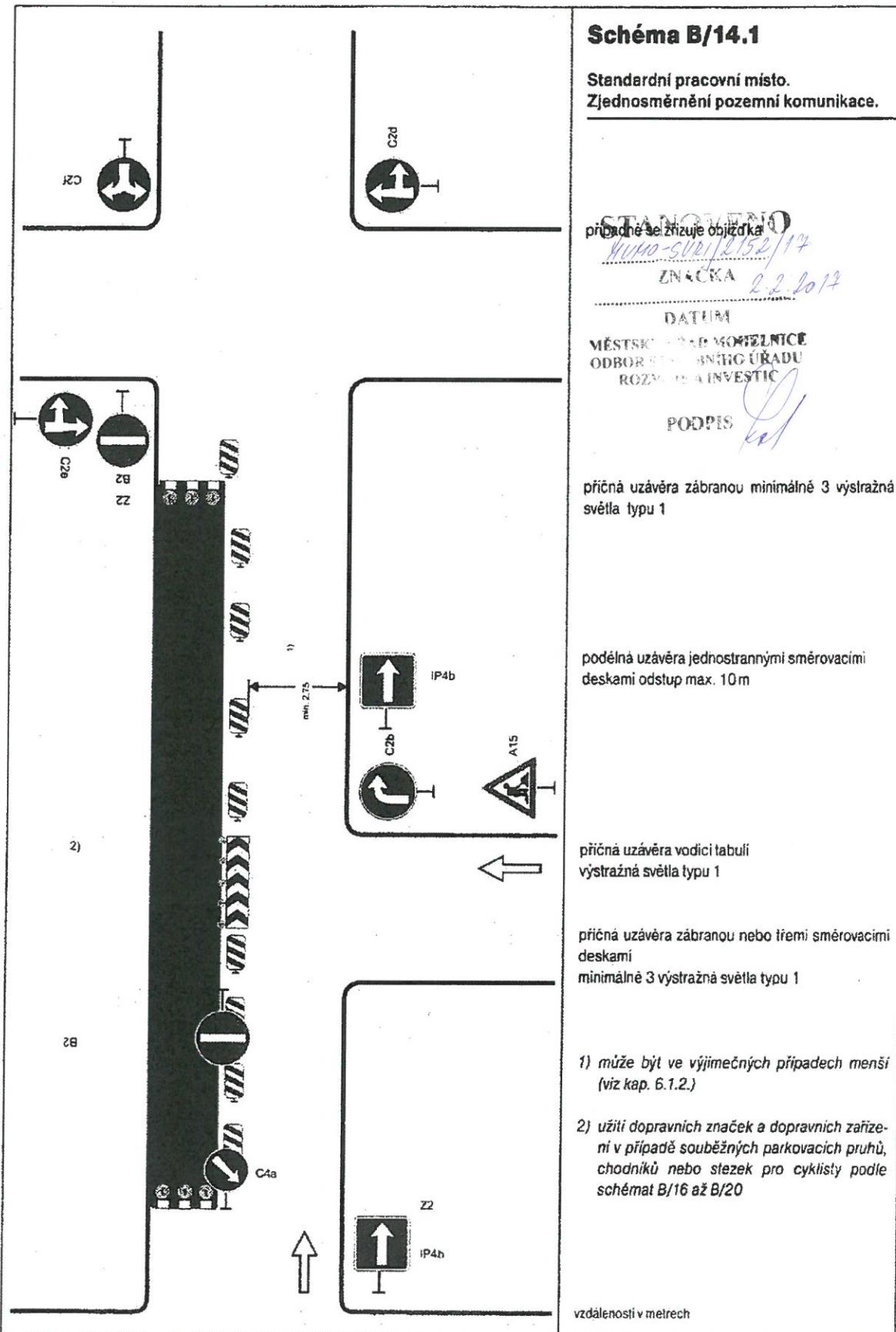
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



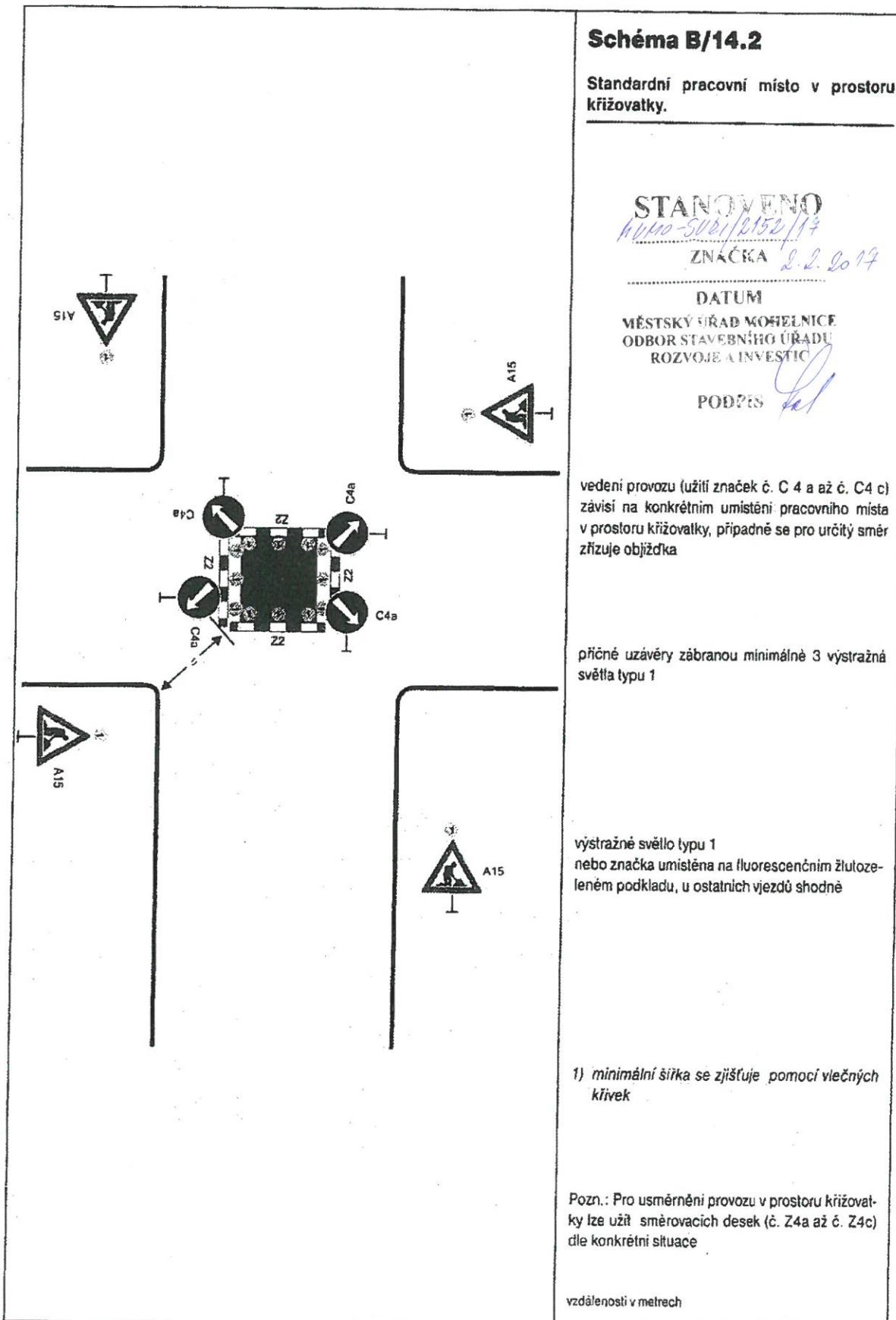
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru
okružní křižovatky.

STANOVENO

případně se zřizuje objíždka. 0040-SUC/2152/17
ZNAČKA L. L. do 17

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MORELNIC
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU
ROZVOJE A INVESTIC

PODPIS

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací
deskce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žluze-
leném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

- 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných
křivek

vzdálenosti v metrech

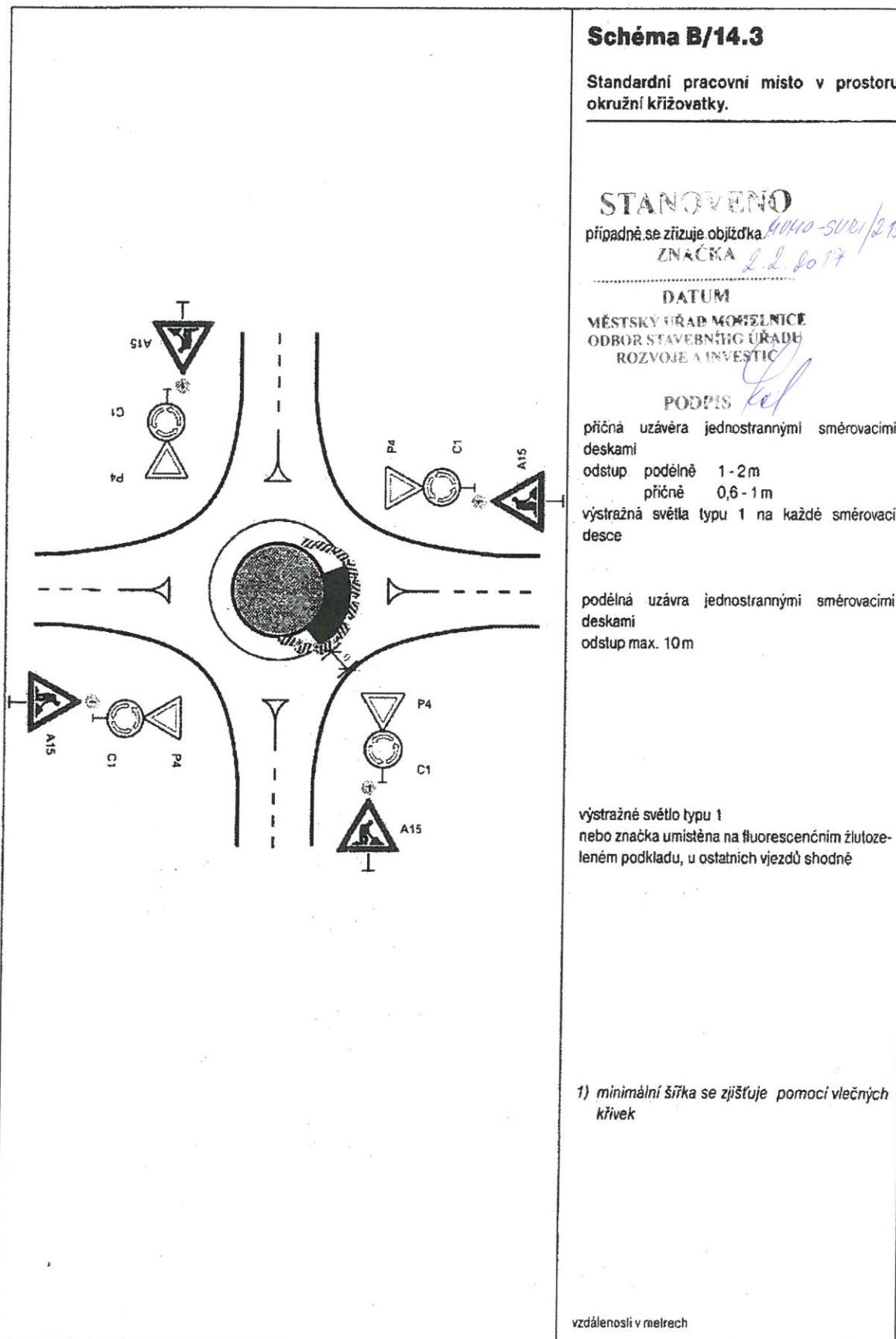
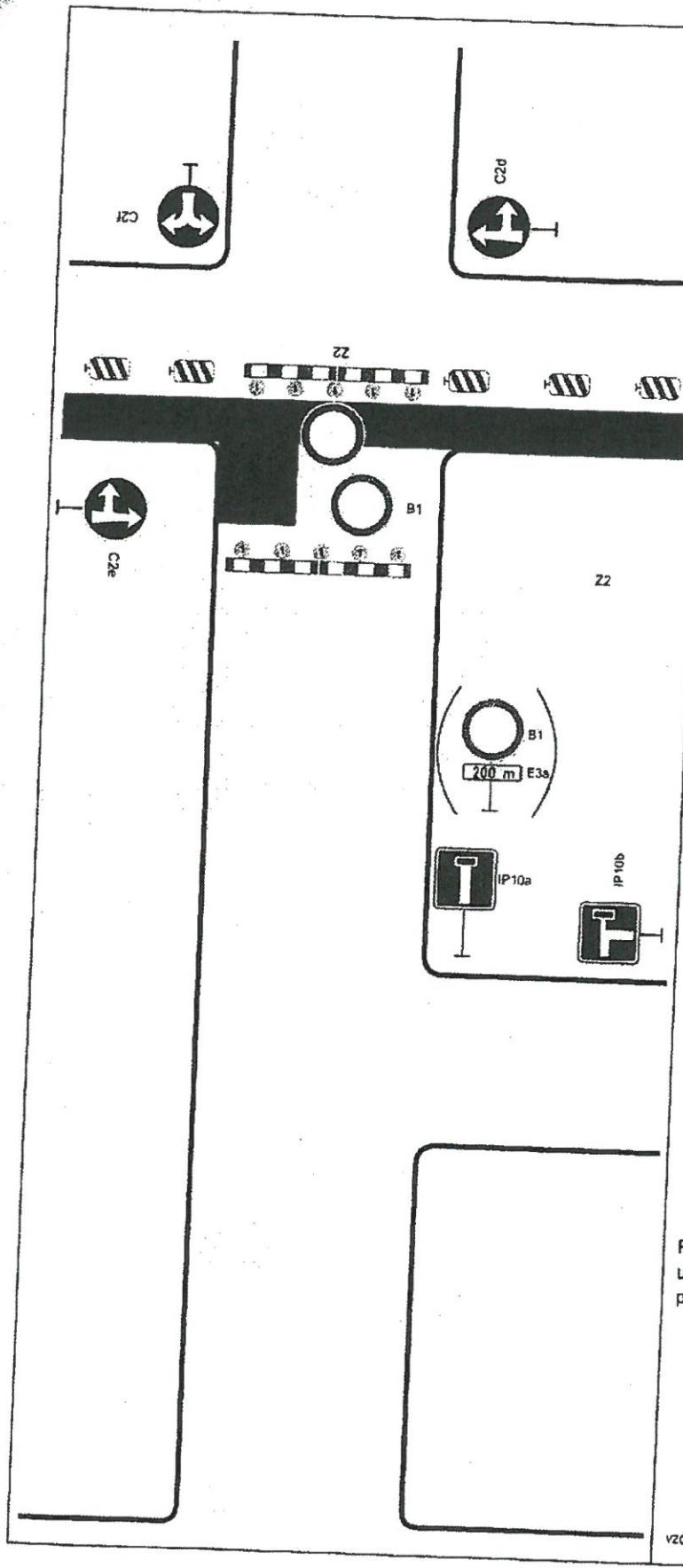


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.



podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10m

přičné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

*STANOVENO
MUNO-SUD/2152/97
ZNAČKA 2.2.2017*

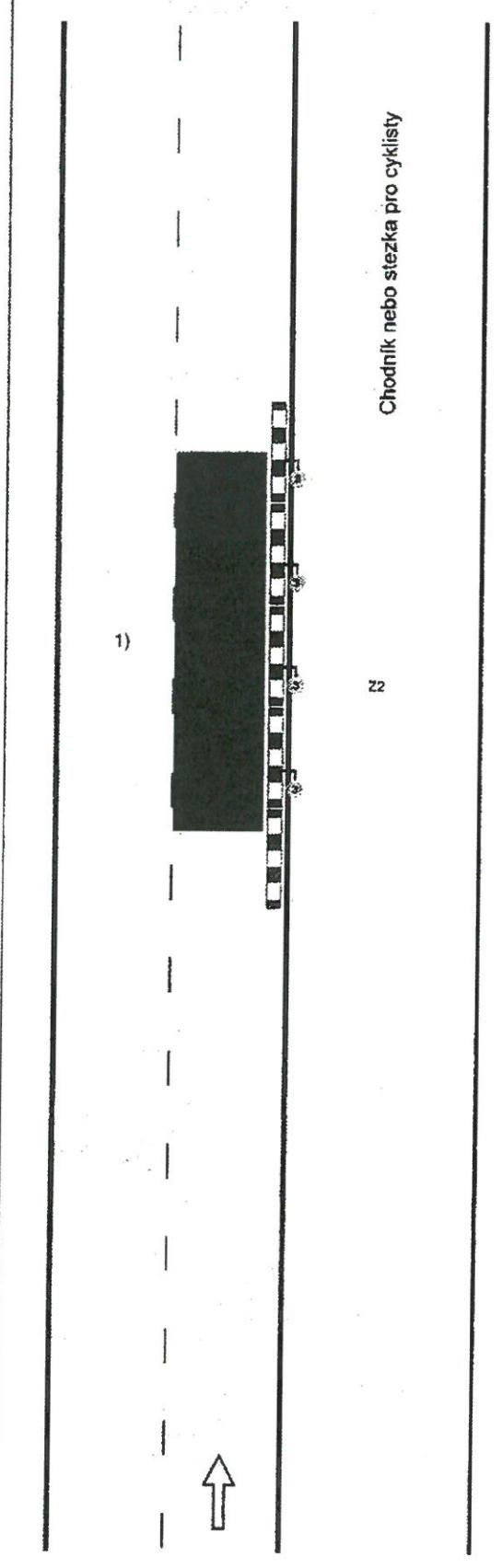
DATUM
MĚSTSKÝ ÚRAD KOHOUTOVICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚRADU
ROZVOJE A INVESTIC

PODPIS *[Signature]*

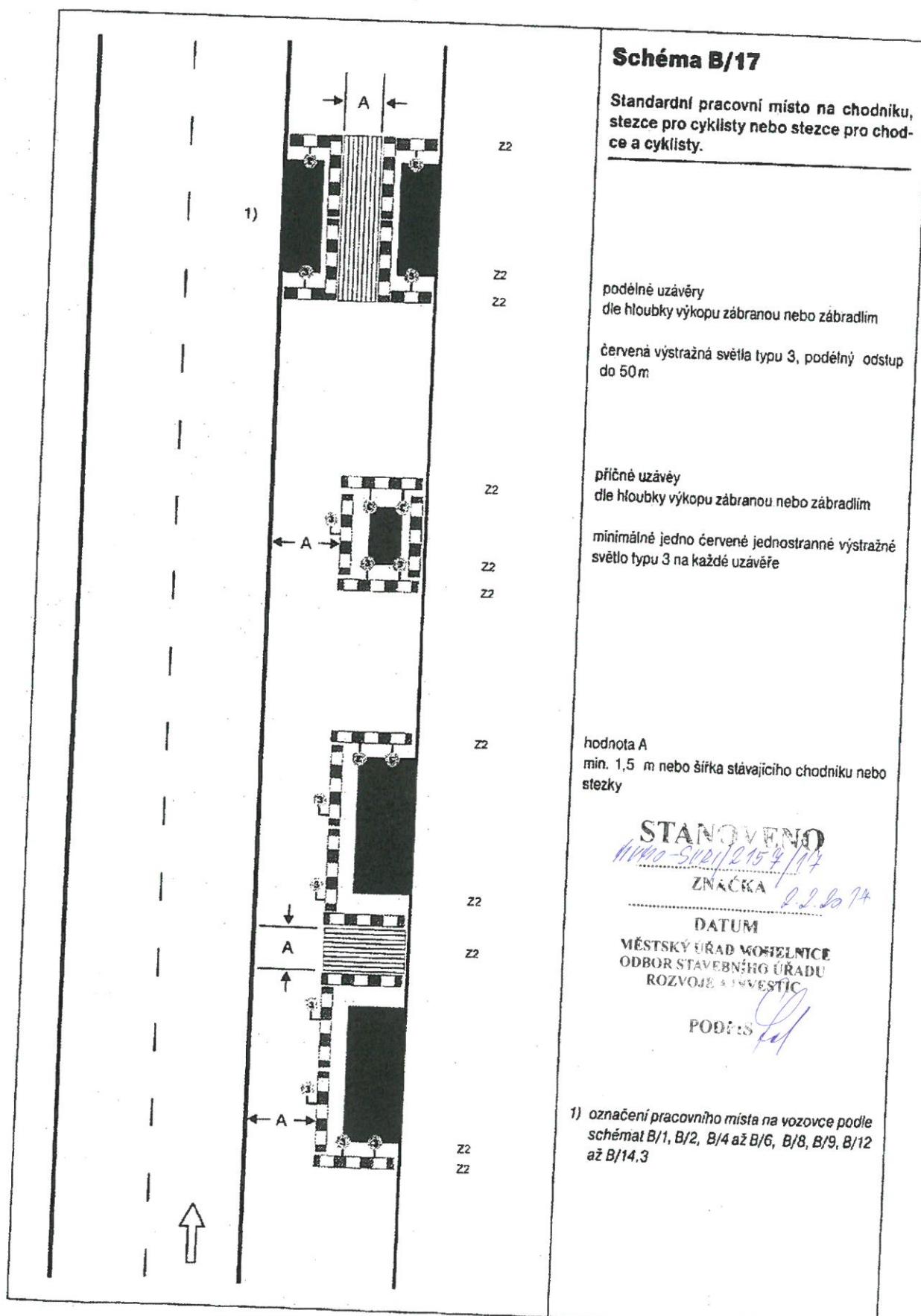
Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

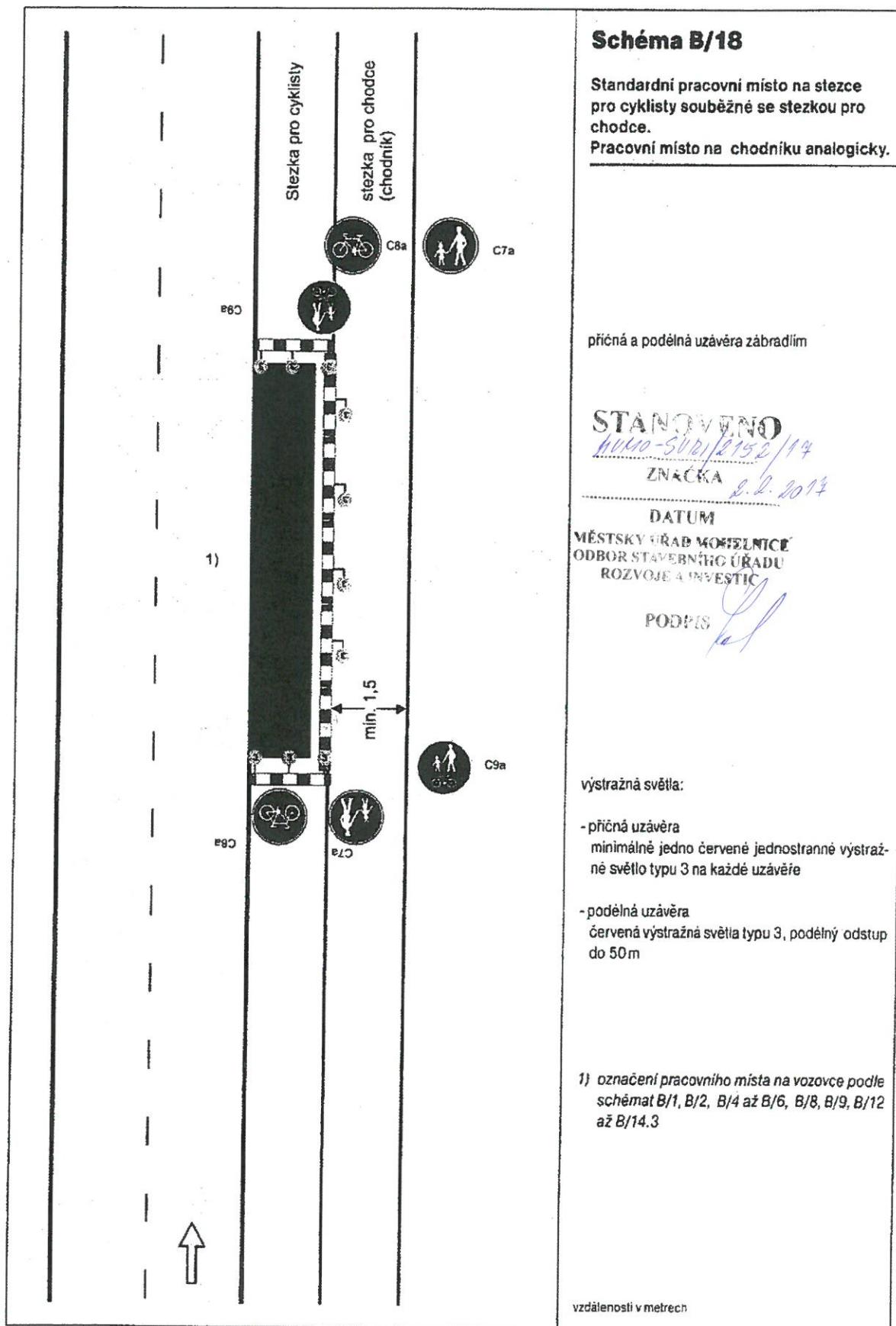
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

 <p>Chodník nebo stezka pro cyklisty</p> <p>1)</p> <p>22</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>	<p>Schéma B/16</p> <p>Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.</p> <p>STANOVENO Jún 2017/2152/17</p> <p>ZNAČKA 2. 2. 2017</p> <p>DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD MORELVICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU ROZVOJE A INVESTIC</p> <p>PODPLIS </p> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3 , podélný odstup do 50m</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p>
---	---

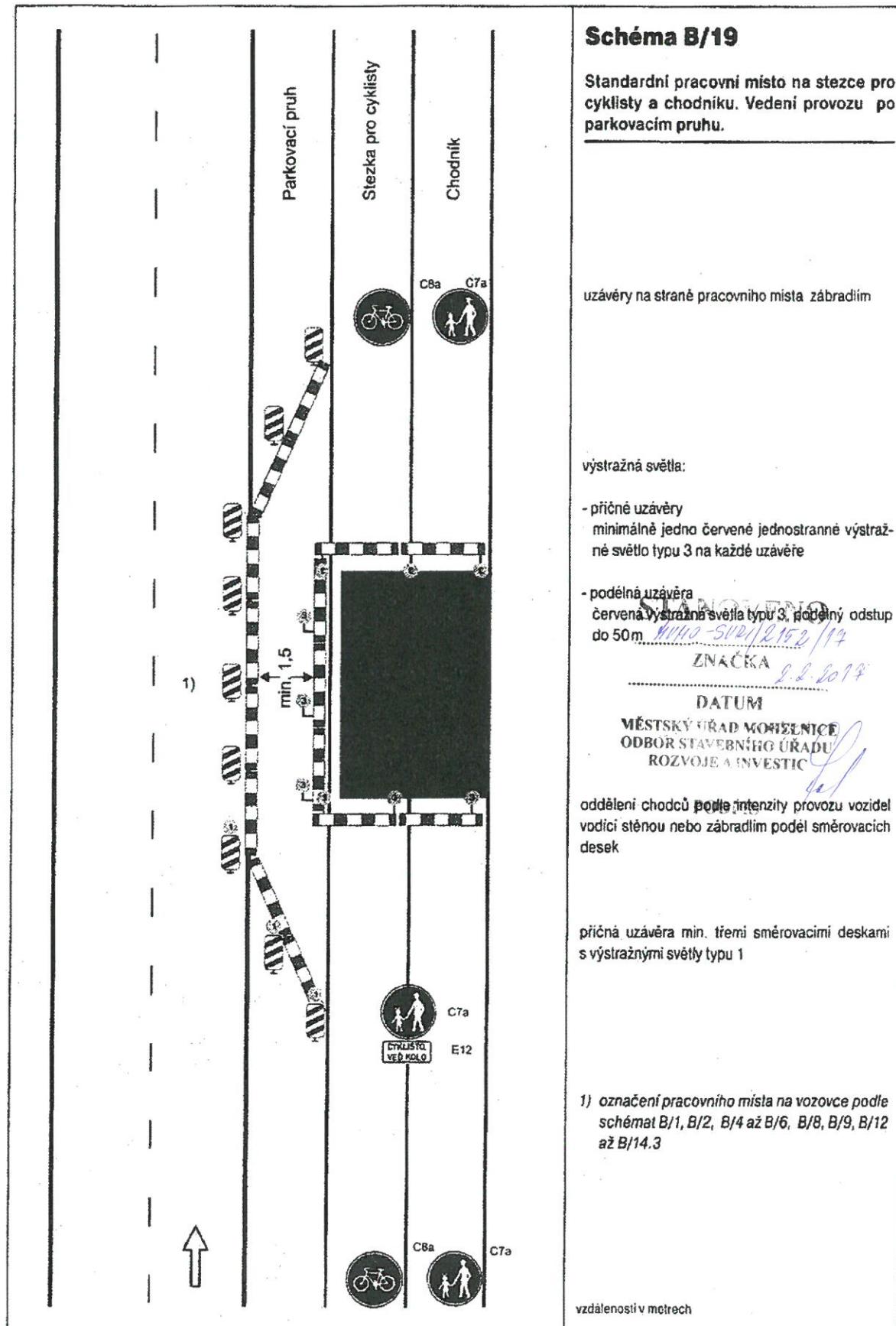
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



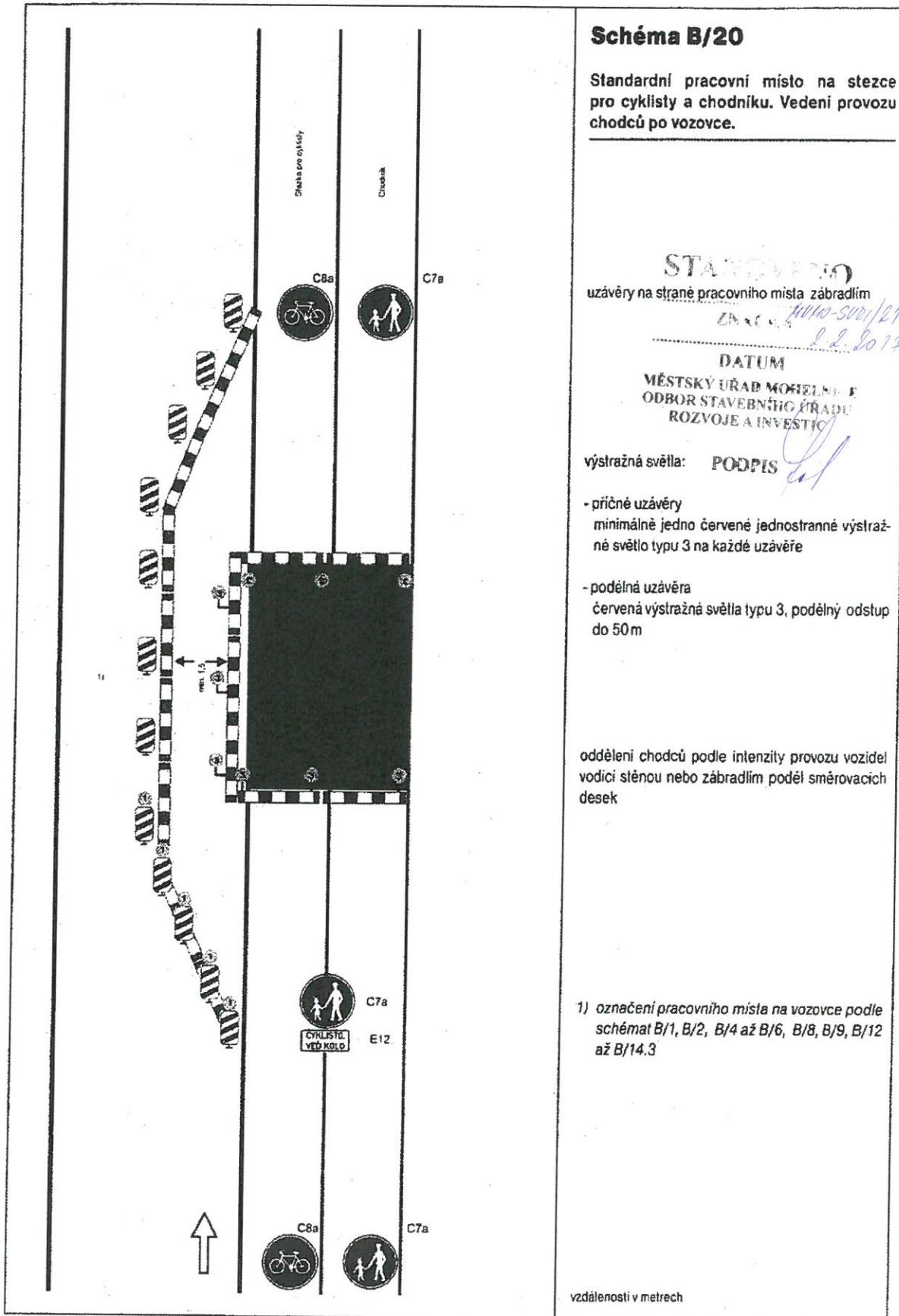
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



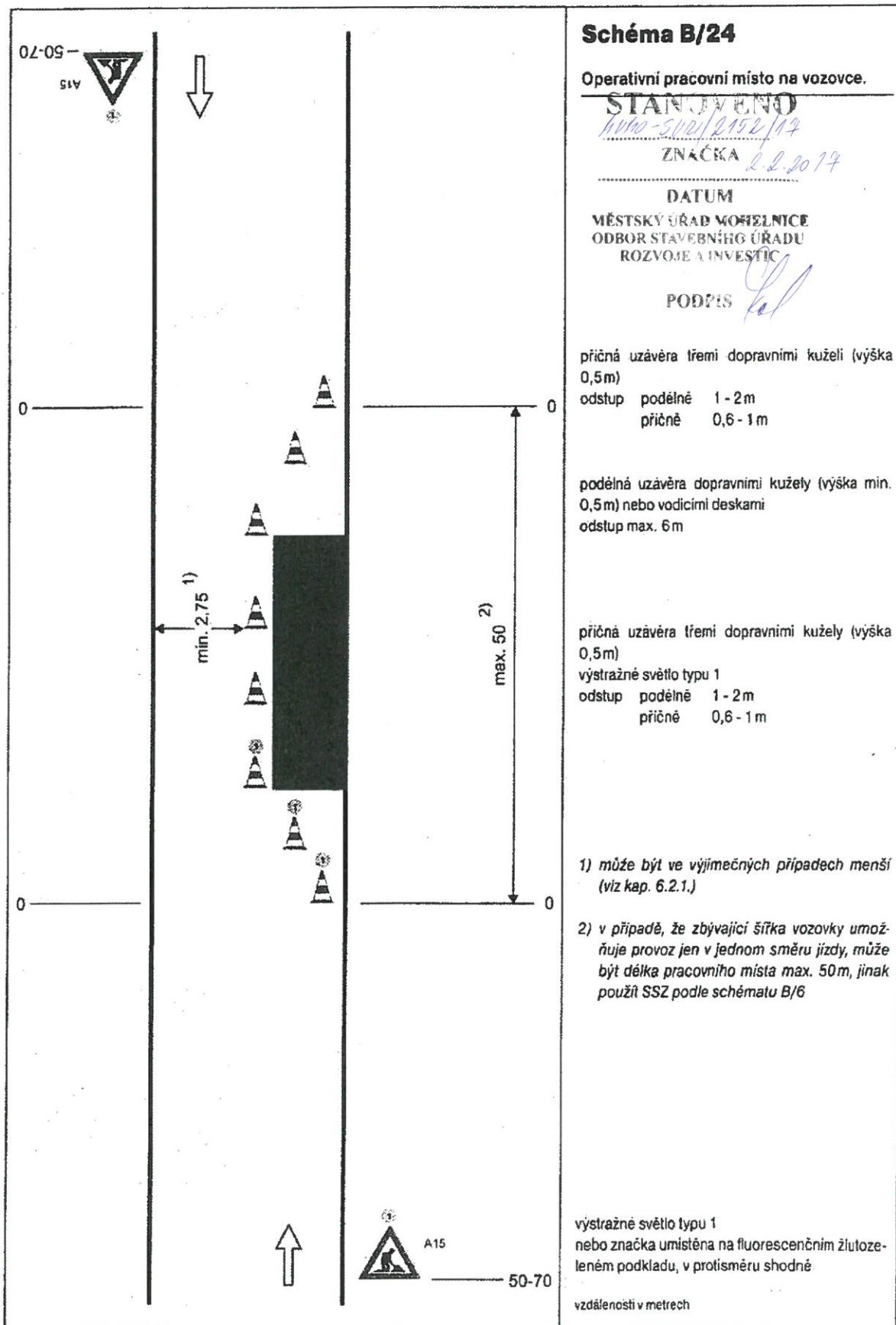
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

	<p>Schéma B/25.1</p> <p>Operativní pracovní místo na vozovce.</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu</p> <p>příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5m) odstup podélné 1 - 2m příčné 0,6 - 1m jen v případě nepohyblivého pracovního místa</p> <p>podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami odstup max. 6m; jen v případě nepohyblivého pracovního místa</p> <p>pojizdná uzavírková tabule typu II</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)</p> <p>2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel</p> <p>3) nebo zařízení předběžné výstrahy</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

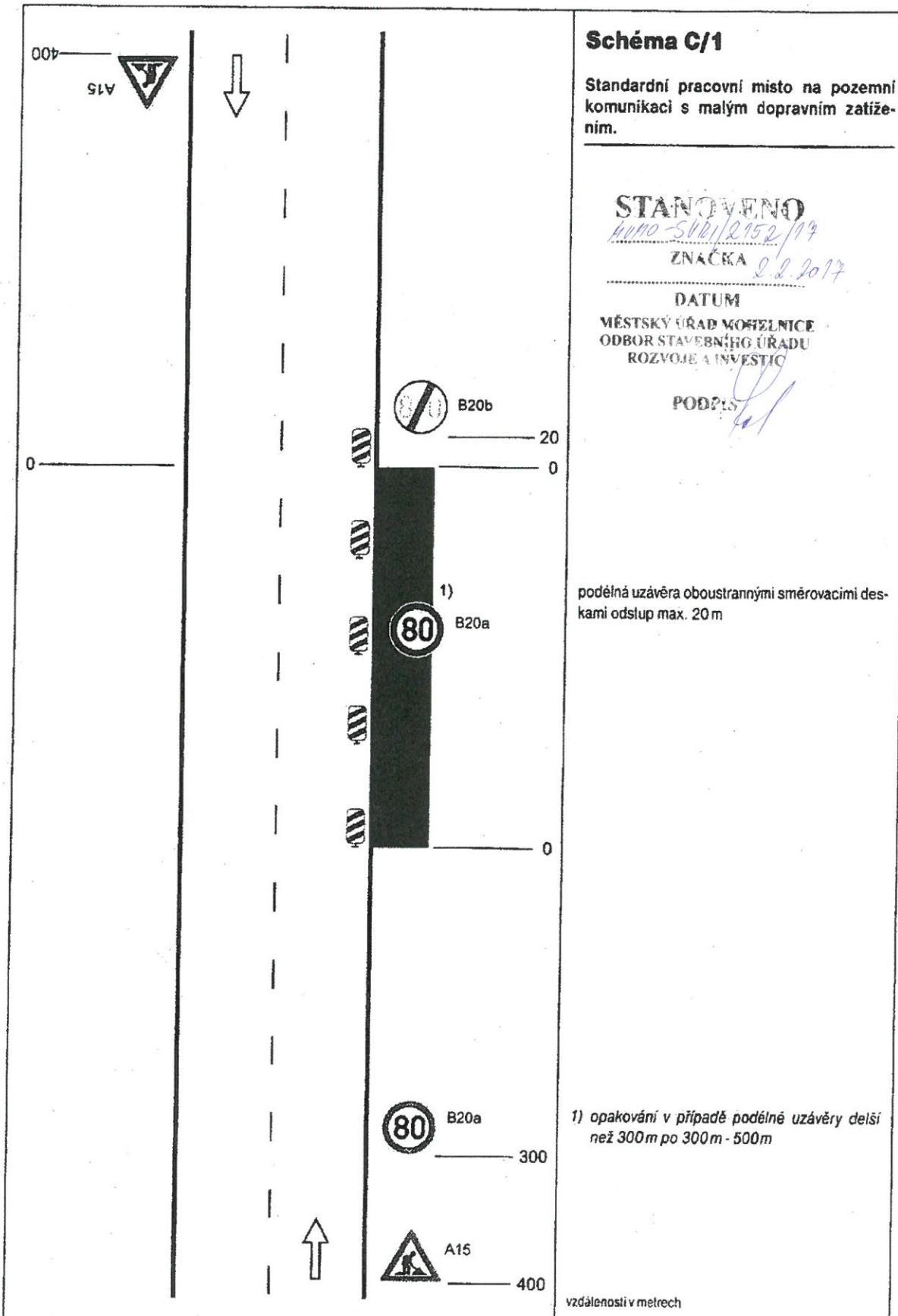


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

STANOVENO

Hluboš/12.952/19

ZNAČKA 2.2.2017

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU
ROZVOJE A INVESTIC

PODPIS *[Signature]*

B20b
20
0

1)
B20a

80
B20a
300

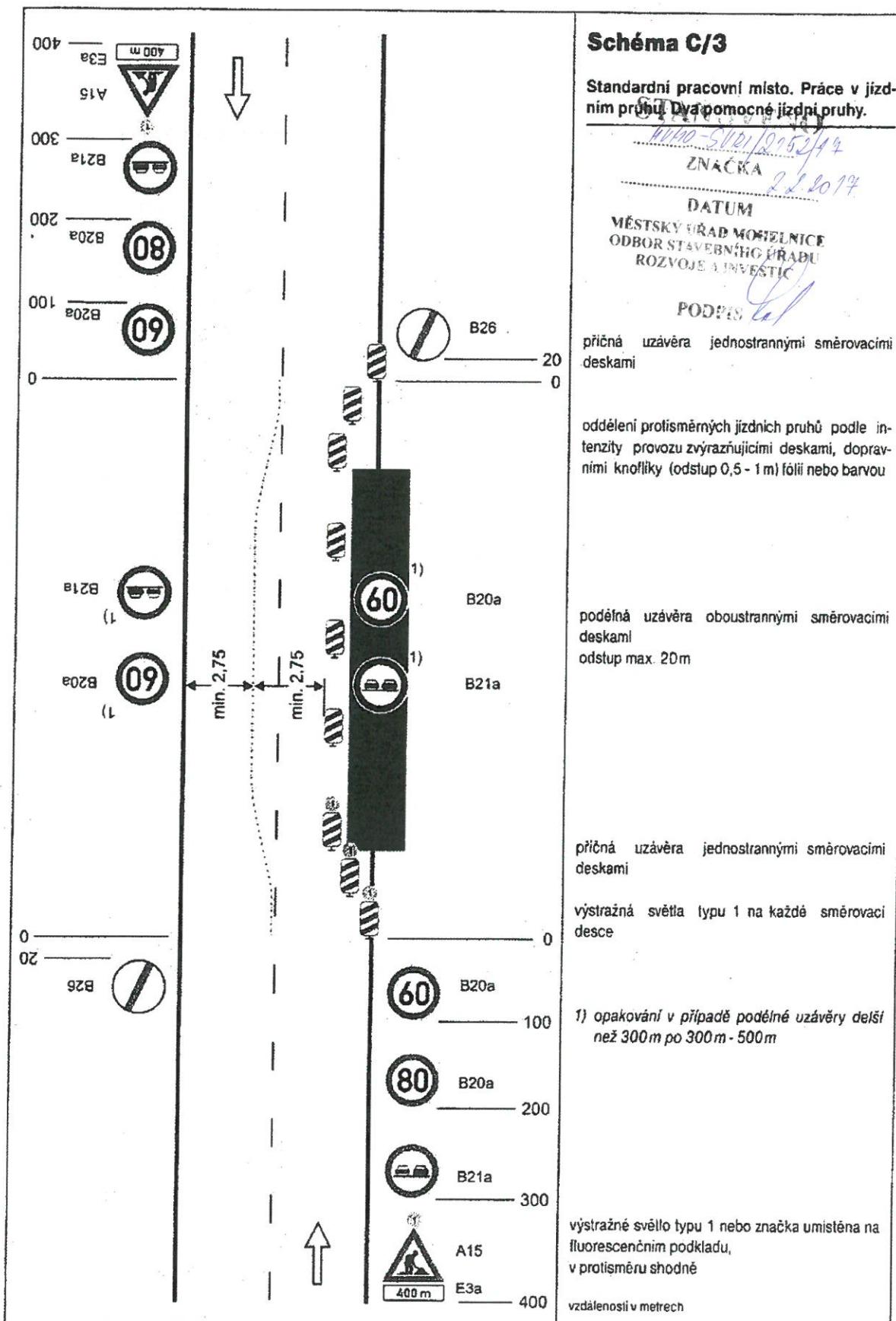
A15
400

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odslup max. 20 m

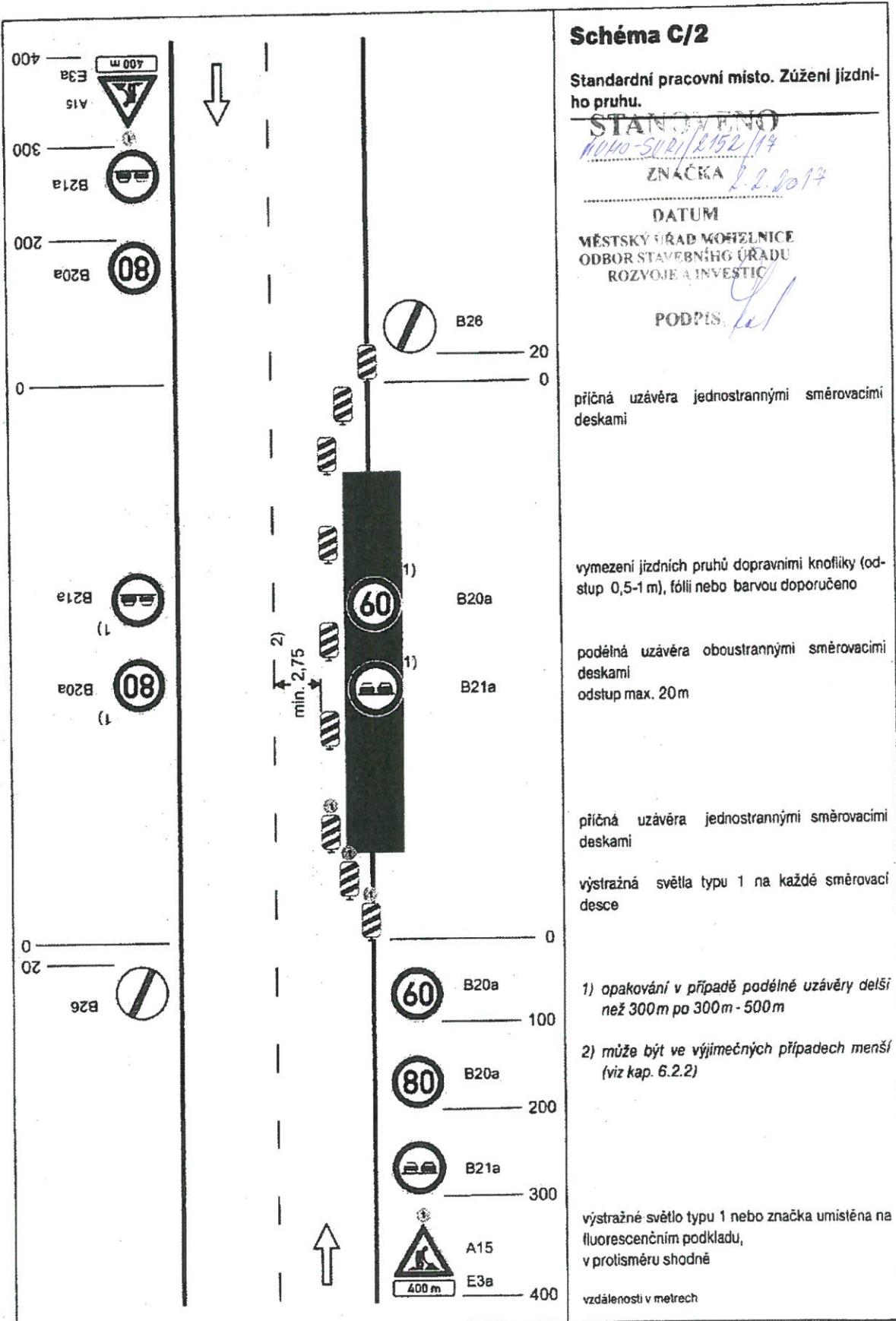
1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

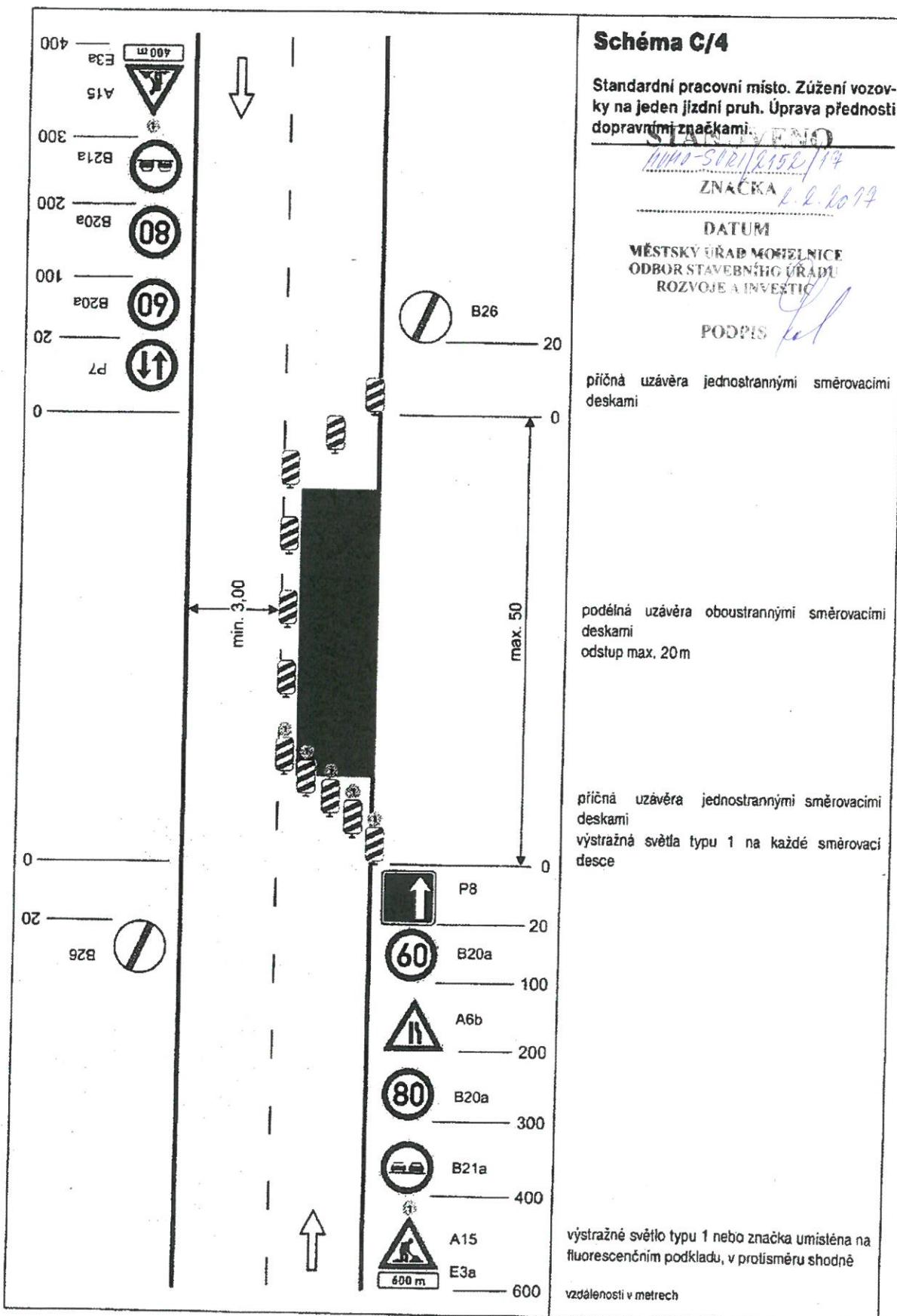
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



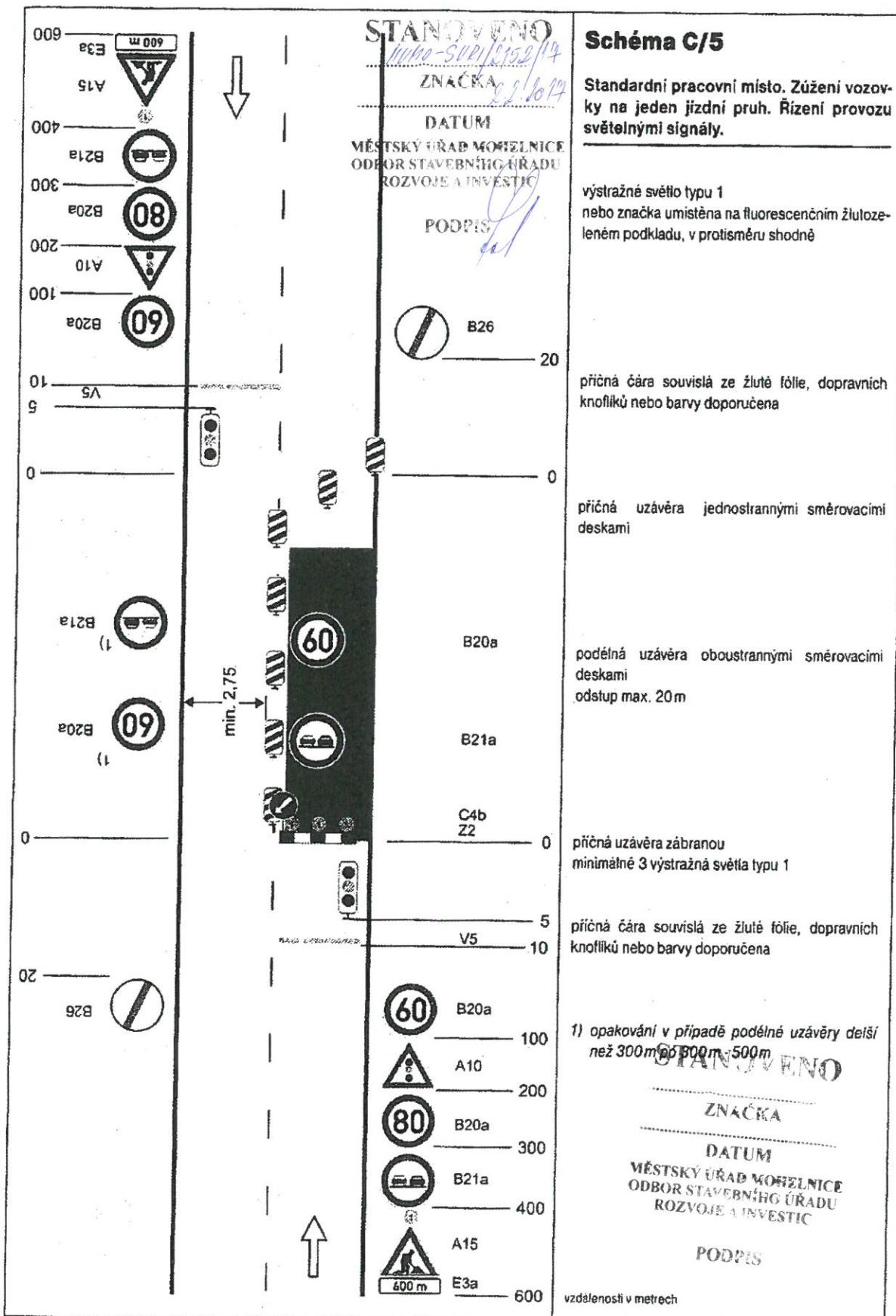
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



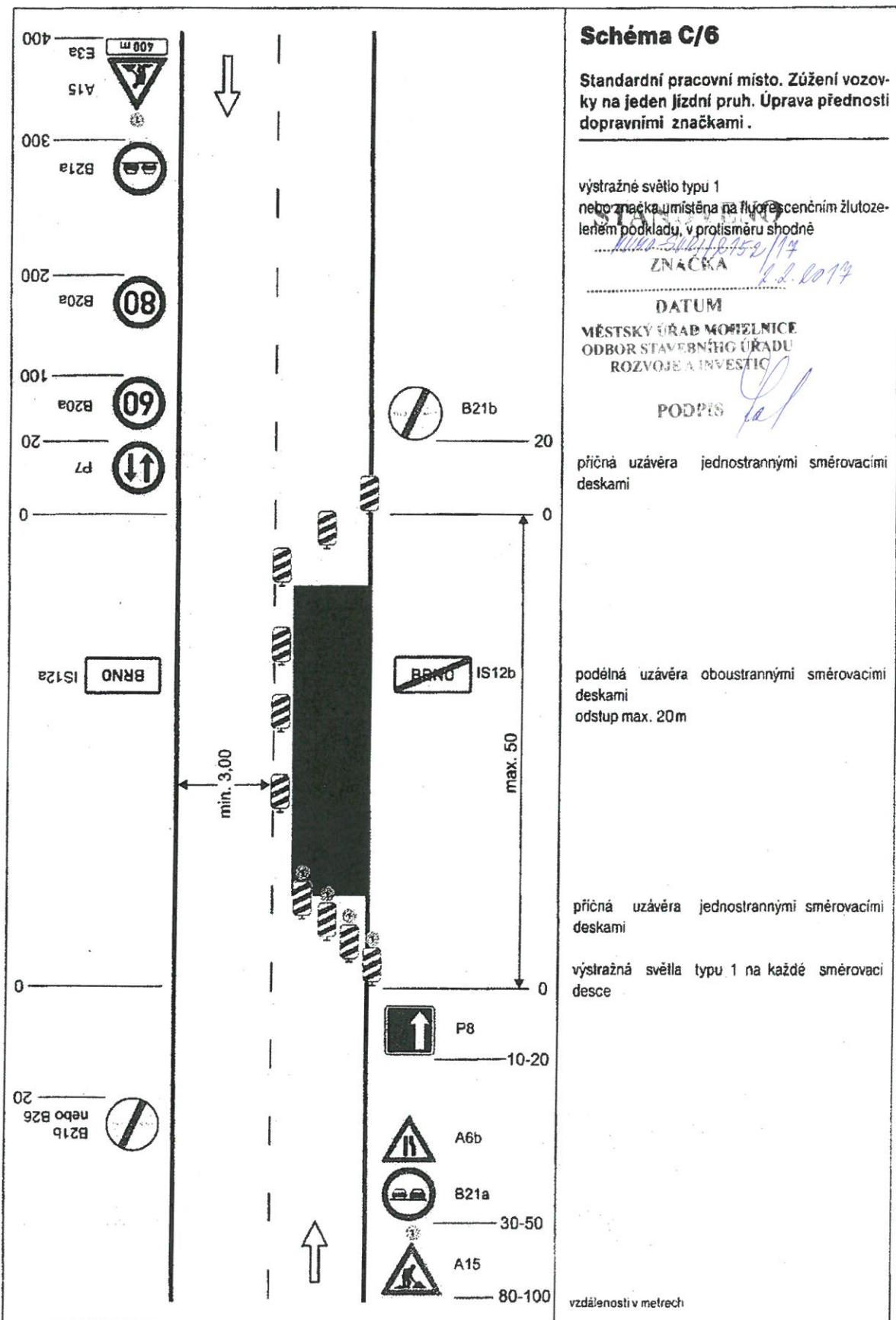
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



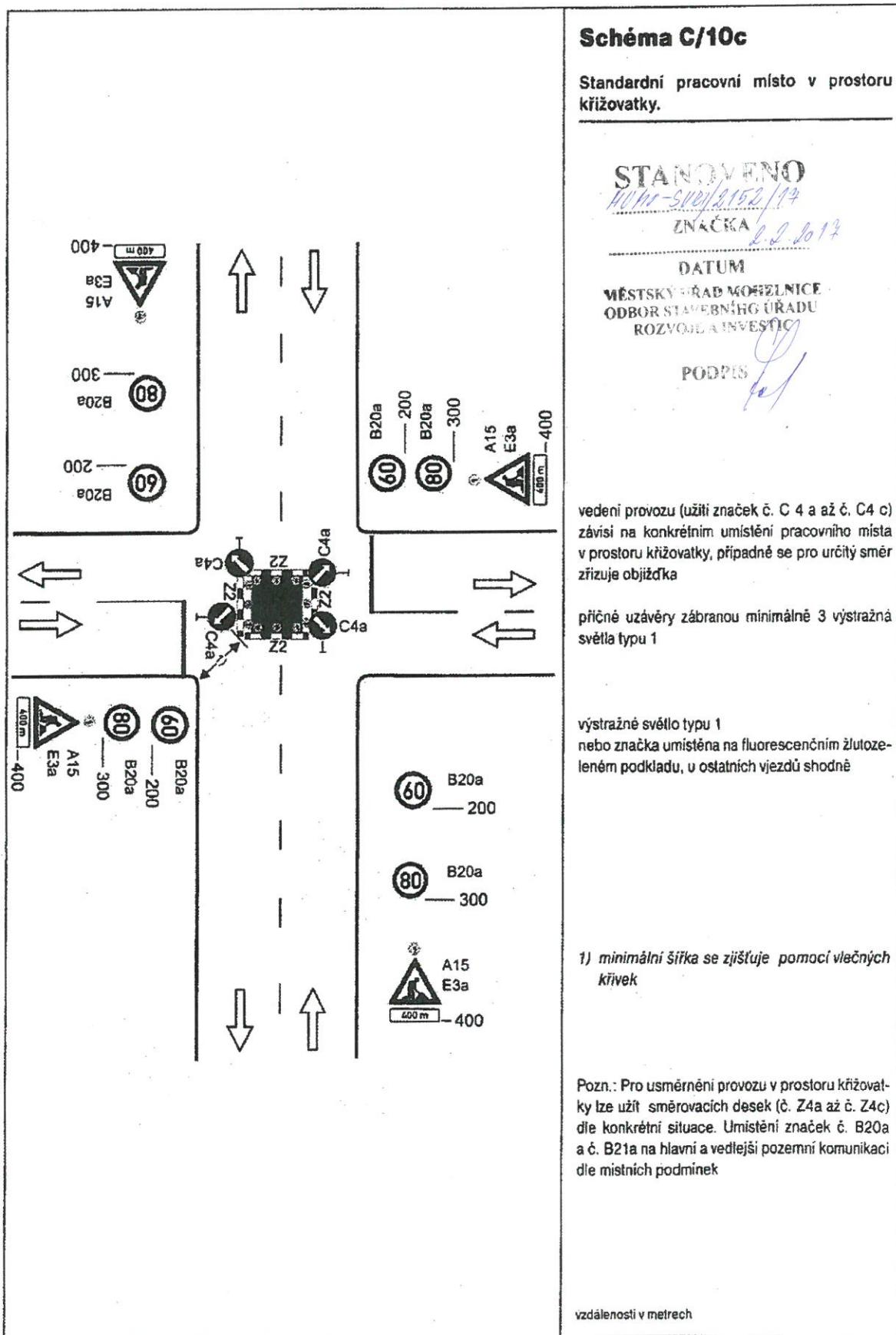
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



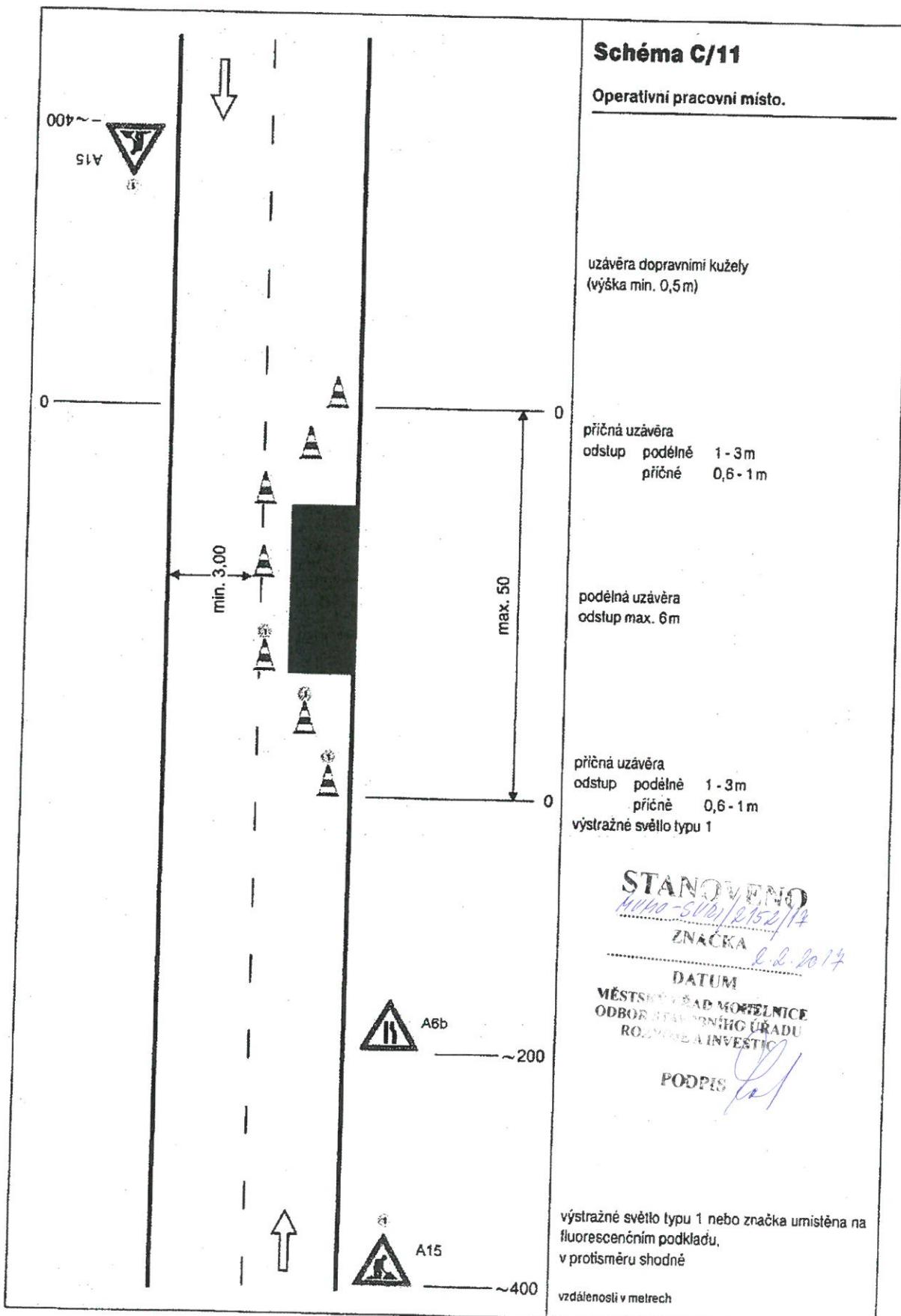
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



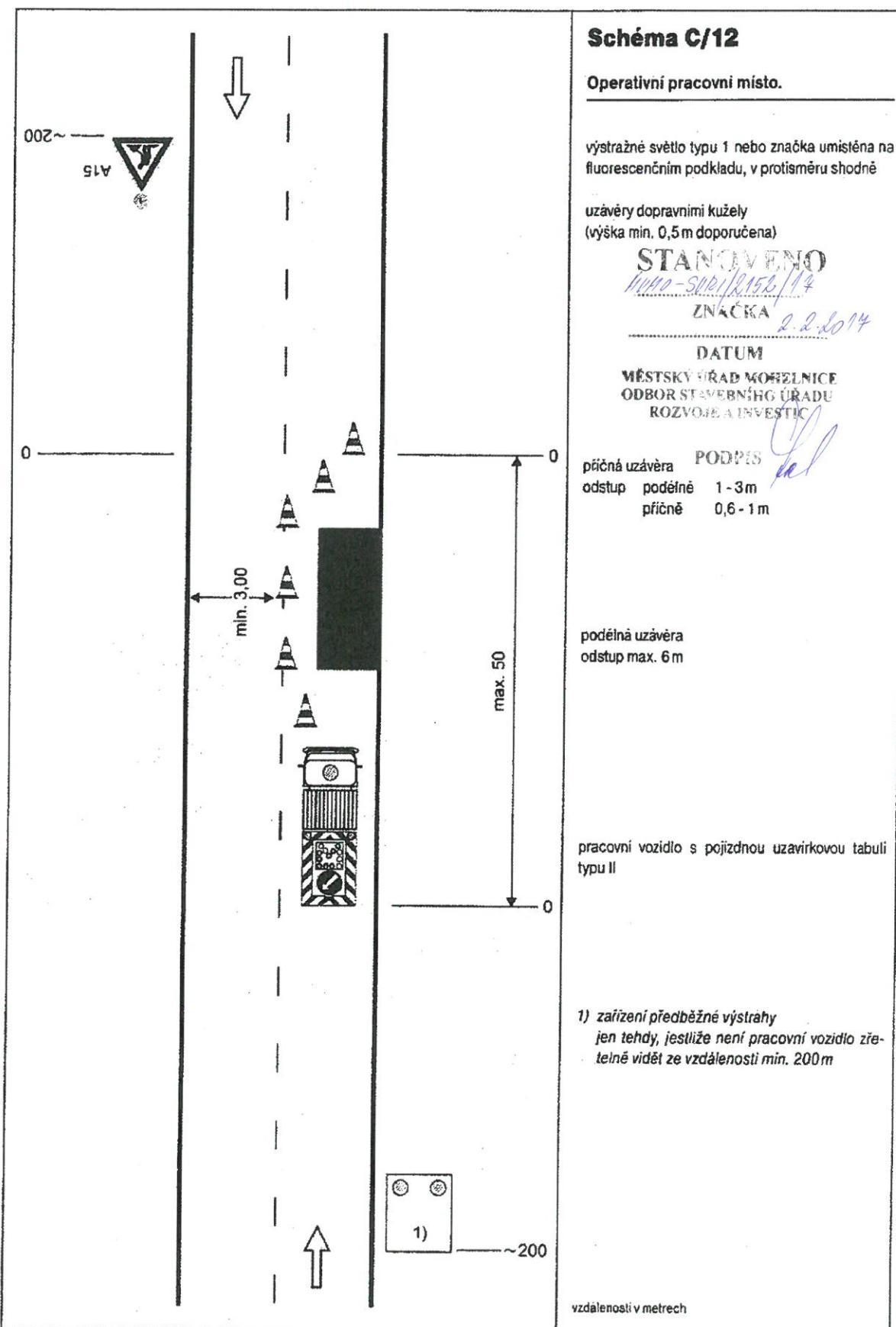
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

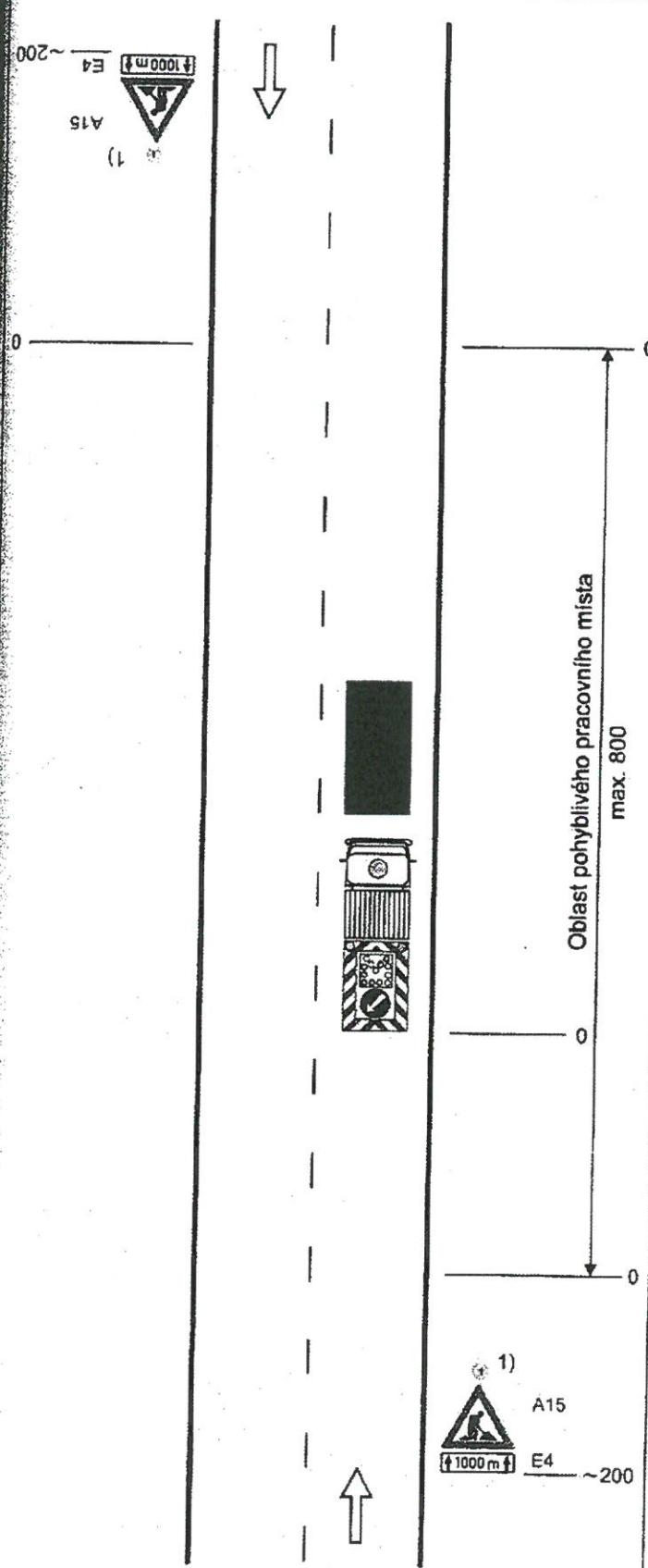


Schéma C/13

**Operativní pracovní místo
(pohyblivé)**

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

STANOVENO
lubo-SV/12.152/14
ZNAČKA *2.2.2014*
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU
ROZVOJE A INVESTIC
PODPIS *[Signature]*

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabule
typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zje-
tně viditelné ze vzdálenosti min. 200m

vzdálenost v metrech

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

