

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
Odbor stavebního úřadu, rozvoje a investic
oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad
U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Město Loštice
nám. Míru č.p.66/1
789 83 Loštice

Číslo jednací: MUMO-SURI/35183/16
Spisová zn.: SURI/5698/2016/Kall

Opr. úř. osoba: Lenka Kalousová
Telefon: 583 452 164
E-mail: kalousoval@mohelnice.cz

Datum: 27.03.2017

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Výroková část:

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, rozvoje a investic, oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 06.12.2016 podal žadatel:

Město Loštice, IČ 00302945, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice,

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona v platném znění

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

„Loštice, ul. Havelkova“

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 1149/1, 1149/2, 1149/3, 1150, 1167, 1189, 1261/1, 2251/1, 2252/1 v k.ú. Loštice.

Základní údaje o stavbě:

Stavebník: Město Loštice, IČ 00302945, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice

Projektant: Projekce s.r.o., vodní a dopravní stavby, Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk, Petr Slezák, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1201265

Zhotovitel stavby: bude vybrán ve výběrovém řízení

Dokončení stavby: 09/2017.

Stručná charakteristika stavby:

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem.

Související stavbou je oprava povrchu silnice III/37321, kde je stavebníkem Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.. Obě stavby by měly probíhat současně.

Návrh zpevněných ploch

Projektovanými pracemi nedojde ke změně směrových, šířkových parametrů chodníků, pouze budou vyrovnány místní podélné nerovnosti tak, aby byl zajištěn plynulý průběh nivelety dle nové nivelety silnice. Součástí projektové dokumentace bude dále obnovení obrubníků v celé délce upravovaného úseku. V místě zahrdlení křižovatky silnic ul. Havelkova a ul. Olomoucká budou realizovány úpravy chodníků navržené v projektové dokumentaci „Loštice-zvýšení bezpečnosti na průjezdním úseku silnice II/635“, kde je navrženo vytvoření dělené stezky pro chodce a cyklisty. V místě zahrdlení křižovatky silnic ul. Havelkova a ul. Krátká bude stávající zemní val proti stékání srážkových vod, nahrazený dlážděným zvýšeným přejezdným dlouhým prahem s novou uliční vpustí (UV4). Nová uliční vpust (UV5) bude osazena za sjezdem ke zdravotnímu středisku. Součástí stavby bude úprava stávajících uličních vpustí (UV1,2,3), ostatní uliční vpusti v zájmovém území budou řešeny v rámci související stavby „III/37321 ul. Havelkova, Loštice“, kde je stavebníkem Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.. Související stavbou budou dotčeny i stávající navazující zpevněné plochy a sjezdy k nemovitostem, všechny tyto plochy budou výškově navázány na novou niveletu silnice III/37321.

Křižovatka ul. Havelkova a ul. Olomoucká:

V místě zahrdlení křižovatky silnic ul. Havelkova a ul. Olomoucká budou realizovány úpravy chodníků navržené v projektové dokumentaci „Loštice-zvýšení bezpečnosti na průjezdním úseku silnice II/635“, kde je navrženo vytvoření dělené stezky pro chodce a cyklisty.

Stávající obrubníky budou vybourány, podél komunikace budou zde osazeny žulové krajníky KS3, s možností použití i neporušených stávajících krajníků. Na vnější straně bude osazený betonový zahradní obrubník. Plocha pruhu pro cyklisty bude vytvořena z betonové dlažby červené barvy, pruh pro chodce bude vytvořený z betonové dlažby šedé. Oddělení bude provedeno hmatným pásem ze „slepecké“ dlažby bílé barvy.

Do doby, než nebude vybudována stezka podél ul. Olomoucká, bude na straně před čp.237 před vyústěním pruhu pro cyklisty na vozovku osazeno napříč stezky betonové svodidlo, pro zamezení vjíždění cyklistů na chodník. Na protějším zahrdlení nebude nutné takovéto opatření provádět, upravované plochy navazují na plochy pro chodce. Betonové svodidlo bude po dobu stavby využito na přehrazení pěších tras na obou schodištích ústících do staveniště.

Stávající zásobovací poklop v chodníku u restaurace bude umístěn do nové nivelety chodníku.

Místo pro přecházení je ze stavebně-technických důvodů (šířka stávajícího chodníku u restaurace je 1,6m) navrženo se signálním pásem délky 1,1m (v souladu s čl.1.2.1 Vyhl. 398/2009 Sb. „u změn dokončených staveb“). Vzhledem k existující zástavbě není možné jiné řešení.

Veřejné osvětlení v obvodu staveniště vč. nasvícení místa pro přecházení bude provedeno novými svítidly osazenými v rámci samostatné stavby, vč. samostatné dokumentace ke stavebnímu povolení rekonstrukce VO. V této dokumentaci je umístění svítidel u MPP zakresleno pouze orientačně pro celkovou koordinaci stavby.

Navržená konstrukce (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po zhutnění):

pás pro chodce (konstrukce provádět dle ČSN 73 6131)

- vibrolisované betonové dlažební kameny 200x200x80mm
barva šedá (slepecká bílá tl.80mm) - DL,ČSN 736131 80 mm
ukládání do řádků, s poloviční vazbou
- lože z drceného kameniva vel. 4-8mm—L,ČSN EN13242+A1 50 mm
- šterkodrt ŠD_B 0-63 mm ČSN 736126(EN13043) 250 mm $E_{def,2}=60 \text{ MPa}$
- netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m²
- zhutněná zemní plán $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

CELKEM: 380 mm

pás pro cyklisty (konstrukce provádět dle ČSN 73 6131)

- vibrolisované betonové dlažební kameny 800x800/600x100mm
barva černá, skladebnost XL9 - DL,ČSN 736131 100 mm
- lože z drceného kameniva vel. 4-8mm—L,ČSN EN13242+A1 50 mm
- šterkodrt ŠD_B 0-63 mm ČSN 736126(EN13043) 250 mm $E_{def,2}=60 \text{ MPa}$
- netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m²
- zhutněná zemní plán $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

CELKEM: 400 mm

Je navrženo odstranění stávajících zpevněných povrchů ploch a posouzení únosnosti stávajících konstrukčních vrstev, s možností jejich výměny. V místech výměny stávajících konstrukčních vrstev a v místě nově budovaných ploch bude posouzena vhodnost podloží. Po odstranění konstrukčních vrstev budou odebrány vzorky podloží zeminy a bude provedena laboratorní zkouška CBR (2sondy). Na základě výsledků zkoušek bude upřesněn návrh nové konstrukce chodníku a stezky, nevhodná podloží zemina bude zlepšena, popř. vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál (požadavek na $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$). V dokumentaci je uvažována celková výměna podloží zeminy do hloubky 300mm pod úroveň pláň, od původní zeminy bude nová zemina oddělena geotextilií. Podloží a zemní konstrukce provádět dle ČSN 73 6133.

Křižovatka ul. Havelkova a ul. Krátká:

V tomto místě dochází při přívalových srážkách nebo v době tání sněhu ke stékání vody z ul. Havelkova na ul. Krátká. Na ul. Krátká, která má povrch zpevněný ŠD, byl v minulosti vytvořený zemní val, který stékající vodu směřoval do stávající vpusti. Toto dočasné řešení bude nahrazeno vybudováním dlouhého přejezdného prahu, na který v další etapě naváže provedení zpevněného krytu na ul. Krátká. Práh bude vybudován s krytem z betonové zámkové dlažby červené barvy. Vedle prahu bude osazena nová uliční vpust (UV4), zaústěná do stávající šachty kanalizace.

Navržená konstrukce (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po zhutnění):

zvýšený přejezdný práh (konstrukce provádět dle ČSN 73 6131)

- | | | | |
|---|---|--------|----------------------------|
| • | vibrolisované betonové dlažební kameny 200x100x80mm
barva červená - DL, ČSN 736131 | 80 mm | |
| • | lože z drceného kameniva vel. 4-8mm—L, ČSN EN13242+A1 | 50 mm | |
| • | šterkodrt' ŠD _A 0-63mm ČSN736126(EN13043) | 150 mm | E _{def,2} =80 MPa |
| • | šterkodrt' ŠD _B 0-63 mm ČSN 736126(EN13043) | 200 mm | |
| • | netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m ² | | |
| • | zhutněná zemní plán E _{def,2} = 30 MPa | | |
| | CELKEM: | 480 mm | |

Bude prováděno seřezání dlažby ve svislé rovině pro dlažební kameny umístěné ve místech lomu nivelety tak, aby nevnikala spára širší než 5mm.

Je navrženo odstranění stávajících zpevněných povrchů ploch a posouzení únosnosti stávajících konstrukčních vrstev, s možností jejich výměny. V místech výměny stávajících konstrukčních vrstev bude posouzena vhodnost podloží. Po odstranění konstrukčních vrstev budou odebrány vzorky podložní zeminy a bude provedena laboratorní zkouška CBR (2sondy). Na základě výsledků zkoušek bude upřesněn návrh nové konstrukce chodníku a stezky, nevhodná podložní zemina bude zlepšena, popř. vyměněna za vhodný nemrzavý materiál (požadavek na E_{def,2} = 30MPa). V dokumentaci je uvažována celková výměna podložní zeminy do hloubky 300mm pod úroveň pláň, od původní zeminy bude nová zemina oddělena geotextilií. Podloží a zemní konstrukce provádět dle ČSN 73 6133.

Chodník na levé straně silnice:

Od ukončení úpravy u křižovatky s ul. Olomoucká, bude na kamenný krajník navazovat betonový silniční obrubník, který bude osazený ve zbývajících částech úpravy. V místech sjezdů budou použity nájezdové obrubníky. V místě ukončení bude silniční obrubník zapuštěný do úrovně terénu. Od staničení 89,50m do 195,24m bude provedena obnova chodníku.

Ve staničení 89,50-110,50 stávající zástavba neumožňuje provést chodník, bude zde obnovena zpevněná plocha se zvýšeným silničním obrubníkem. Toto opatření ochrání chodce, který ale musí bezpečnost chůze přizpůsobit zúženému průchozímu profilu podél budovy čp. 143. Plocha umožní opatrný průchod jedné osoby nepřehledným úsekem silnice. Plochu nelze vzhledem k existující zástavbě rozšířit, aby zde mohl vzniknout chodník normových parametrů. Současně nelze ani plochu navázat na další zpevněnou plochu, důvodem jsou majetkoprávní vztahy k pozemkům. V tomto úseku je navrženo pouze obnovení existujícího stavu.

Ve staničení 110,50-195,24 bude provedena obnova chodníku v původním rozsahu. Od komunikace bude chodník oddělený zvýšeným silničním betonovým obrubníkem (+15cm). Na vnější straně bude chodník ukončený betonovým zahradním obrubníkem. Od staničení 120,45 bude zahradní obrubník (a v části trasy i palisádový obrubník) zvýšený (+7cm) nad niveletu chodníku, pro vytvoření vodící linie pro slabozraké. Pro označení vstupu do nebezpečného prostoru bude pro slabozraké vybudován ve staničení 120,45 varovný pás šířky 0,4m, ze slepecké dlažby. Navázání vodící linie bude součástí dalších etap výstavby.

Ve staničení 186,0 až 196,0 bude nutné pro zajištění zářezového svahu osadit místo zahradního obrubníku palisádový obrubník. Palisádový obrubník bude navazovat na novou konstrukci rekonstruované horské vpusti (horská vpust je součástí stavby stavebníka SSOK, p.o.).

Stávající zemina, kterou bude nutné pro výkopové práce odstranit, bude uložena na dočasné skládce a následně využita pro terénní úpravy. Dotčené svahy budou upraveny a zatravněny.

Pro vytvoření krytu chodníku bude využito stávající žulové kostky (mozaiky). Vybourané kostky budou očištěny a při pokládce bude postupováno tak, aby původní horní plocha kostky, která je vlivem provozu a povětrnostních vlivů ohlazená, již netvořila pochozí plochu.

V místě stávajícího sjezdu ve staničení 170,0 bude chodník nově provedený v průběžném příčném sklonu 2% na šířku 1,70m. Podél nájezdových obrubníků bude provedený varovný pás ze slepecké dlažby, šířky 0,4m.

V místě stávajícího sjezdu ve staničení 0,220 bude podél silnice provedený dvouřádek z žulových kostek drobných a po obvodu sjezdu budou vybourány a znovu osazeny silniční obrubníky. Výškové navázání plochy sjezdu je součástí stavby stavebníka SSOK, p.o..

V místě ukončení chodníku bude nově stávající místo pro přecházení opatřené prvky pro usnadnění přecházení. Bude provedeno snížení obrubníku v místě vstupu do vozovky na +2cm, a budou zde provedeny varovné pásy šířky 0,4m, ze slepecké dlažby. Snížení nivelety chodníku bude provedené v celé šířce chodníku.

Místo pro přecházení není ze stavebně-technických důvodů (šířka chodníku je 1,7m) řešeno s odsazenými signálními pásy, v souladu s ČSN Z1 čl.10.1.3.1.14 se zřizuje pouze varovný pás. Vzhledem k existující zástavbě a morfologii terénu není možné jiné řešení.

Veřejné osvětlení v obvodu staveniště vč. nasvícení místa pro přecházení bude provedeno novými svítidly osazenými v rámci samostatné stavby, vč. samostatné dokumentace ke stavebnímu povolení rekonstrukce VO. V této dokumentaci je umístění svítidel u MPP zakresleno pouze orientačně pro celkovou koordinaci stavby.

chodník (konstrukce provádět dle ČSN 73 6131)

- | | | | |
|---|---|--------|----------------------------|
| • | dlažební kostky z přírodního kamene
mozaikové 50-60mm - DL, ČSN EN 1342
(slepecká bílá tl.60mm) | 50 mm | |
| • | lože z drceného kameniva vel. 4-8mm—L, ČSN EN13242+A1 | 40 mm | |
| • | šterkodrť ŠD _B 0-63 mm ČSN 736126(EN13043) | 250 mm | E _{def,2} =60 MPa |
| • | netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m ² | | |
| • | zhuťněná zemní plán E _{def,2} = 30 MPa | | |
| | CELKEM: | 340 mm | |

Je navrženo odstranění stávajících zpevněných povrchů ploch a posouzení únosnosti stávajících konstrukčních vrstev, s možností jejich výměny. V místech výměny stávajících konstrukčních vrstev bude posouzena vhodnost podloží. Po odstranění konstrukčních vrstev budou odebrány vzorky podložní zeminy a bude provedena laboratorní zkouška CBR (2sondy). Na základě výsledků zkoušek bude upřesněn návrh nové konstrukce chodníku a stezky, nevhodná podložní zemina bude zlepšena, popř. vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál (požadavek na E_{def,2} = 30MPa). V dokumentaci je uvažována celková výměna podložní zeminy do hloubky 300mm pod úroveň pláňe, od původní zeminy bude nová zemina oddělena geotextilií. Podloží a zemní konstrukce provádět dle ČSN 73 6133.

Chodník na pravé straně silnice:

Úprava začíná ve staničení 181,45, odkud bude osazený silniční obrubník. V místě ukončení bude silniční obrubník zapuštěný do úrovně terénu.

Chodník začíná ve staničení 187,70m, kde stávající chodník navazuje na stávající schodiště vedoucí z ul. Pod Střelnicí. Pro označení vstupu do nebezpečného prostoru schodiště zde bude pro slabozraké vybudován varovný pás ze slepecké dlažby, šířky 0,4m.

Mezi schodištěm a místem pro přecházení bude zrušena stávající srážka pro zachycení stékající povrchové vody.

Nově bude stávající místo pro přecházení opatřené prvky pro usnadnění přecházení. Bude provedeno snížení obrubníku v místě vstupu do vozovky na +2cm, a budou zde provedeny varovné pásy ze slepecké dlažby, šířky 0,4m. Snížení nivelety chodníku bude provedené jen v části šířky chodníku, podél vodící linie zůstane průchozí prostor šířky 1,0m provedený v příčném sklonu 2%.

Místo pro přecházení není ze stavebně-technických důvodů (šířka chodníku neumožní vytvořit signální pás ani v min.dl. 1,5m) řešeno s odsazenými signálními pásy, v souladu s ČSN Z1 čl.10.1.3.1.14 se zřizuje pouze varovný pás. Vzhledem k existující zástavbě a morfologii terénu není možné jiné řešení.

Veřejné osvětlení v obvodu staveniště vč. nasvícení místa pro přecházení bude provedeno novými svítidly osazenými v rámci samostatné stavby, vč. samostatné dokumentace ke stavebnímu povolení rekonstrukce VO. V této dokumentaci je umístění svítidel u MPP zakresleno pouze orientačně pro celkovou koordinaci stavby.

Od místa pro přecházení bude provedena obnova stávajícího chodníku. Obrubníky i konstrukce vč. podkladních vrstev chodníku budou vybourány. Nově bude podél silnice osazený zvýšený (+15cm) betonový silniční obrubník. V místech stávajících sjezdů budou použity nájezdové obrubníky. V místě ukončení bude silniční obrubník zapuštěný do úrovně terénu. Na vnější straně bude chodník ukončený betonovým zahradním obrubníkem. Zahradní obrubník bude zvýšený (+7cm) nad niveletu chodníku, pro vytvoření vodící linie pro slabozraké. Pro označení vstupu do nebezpečného prostoru bude před schodištěm, podél sjezdu a před ukončením chodníku, vybudován varovný pás ze slepecké dlažby šířky 0,4m (úpravy pro slabozraké).

V místě stávajícího sjezdu ve staničení 220,0 bude chodník nově provedený v průběžném příčném sklonu 2% na šířku 2,10m.

Pro vytvoření krytu chodníku bude využito stávající žulové kostky (mozaiky). Vybourané kostky budou očištěny a při pokládce bude postupováno tak, aby původní horní plocha kostky, které je vlivem provozu a povětrnostních vlivů ohlazená, již netvořila pochozí plochu.

Stávající zemina, kterou bude nutné pro výkopové práce odstranit, bude uložena na dočasné skládce a následně využita pro terénní úpravy. Dotčené svahy budou upraveny a zatravněny.

Stávající zpevněné plochy podél krajnice silnice u zdravotního střediska budou výškově navázány na novou niveletu silnice. U dlážděné plochy bude provedeno vybourání obrubníků, osazení nových silničních obrubníků po obvodu plochy. Podél silnice budou v místě stávajících sjezdů použity nájezdové obrubníky (o obou sjezdů na délku 6,0m), ve zbývajících částech bude osazený zvýšený silniční obrubník (+15cm). Dlažba z žulových kostek bude rozebrána a znovu položena. Vybourané kostky budou očištěny a při pokládce bude postupováno tak, aby původní horní plocha kostky, které je vlivem provozu a povětrnostních vlivů ohlazená, již netvořila pochozí plochu. U druhé plochy bude povrch mimo sjezdu vyrovnán živичným recyklátem, původní obrubníky budou vybourány a nahrazeny novými silničními obrubníky po obvodu plochy. Plocha sjezdu bude vydlážděna z žulových kostek.

chodník (konstrukce provádět dle ČSN 73 6131)

- dlažební kostky z přírodního kamene
mozaikové 50-60mm - DL, ČSN EN 1342 50 mm
(slepecká dlažba bílá tl.60mm)
- lože z drceného kameniva vel. 4-8mm—L, ČSN EN13242+A1 40 mm

- šterkodrt' ŠD_B 0-63 mm ČSN 736126(EN13043) 250 mm E_{def,2}=60 MPa
- netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m²
- zhutněná zemní plán E_{def,2} = 30 MPa

CELKEM:

340 mm

Je navrženo odstranění stávajících zpevněných povrchů ploch a posouzení únosnosti stávajících konstrukčních vrstev, s možností jejich výměny. V místech výměny stávajících konstrukčních vrstev bude posouzena vhodnost podloží. Po odstranění konstrukčních vrstev budou odebrány vzorky podložní zeminy a bude provedena laboratorní zkouška CBR (2sondy). Na základě výsledků zkoušek bude upřesněn návrh nové konstrukce chodníku a stezky, nevhodná podložní zemina bude zlepšena, popř. vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál (požadavek na E_{def,2} = 30MPa). V dokumentaci je uvažována celková výměna podložní zeminy do hloubky 300mm pod úroveň pláňe, od původní zeminy bude nová zemina oddělena geotextilií. Podloží a zemní konstrukce provádět dle ČSN 73 6133.

Pokládka obrubníků (platí pro celou stavbu):

Pro směrové oblouky o R≤10m budou použity obrubníky délky 500mm, pro směrové oblouky o R=0,5m a R=1m budou použity obloukové obrubníky. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla 5mm. V místě výškových přechodů obrubníků bude nutné provést seříznutí obrubníku ve všech rovinách. V místech bezbariérových výstupů z chodníku na komunikace, bude obrubník zvýšený +20 mm oproti niveletě komunikace, v místech sjezdů bude obrubník zvýšený +40mm až + 50mm.

Podél komunikace bude chodník ukončený silničním obrubníkem 1000x150x250mm. V místě osazení nájezdových obrubníků 1000x150x150mm, budou na okrajích snížení osazeny betonové obrubníky přechodové 1000x150x150/250mm. Pro ukončení dlažby chodníků podél zeleně je navrženo použít zahradní obrubník 1000x50x250mm, který bude pro vytvoření vodící linie zvýšený oproti niveletě chodníku o 70mm. Ve staničení 186,0 až 196,0 bude nutné pro zajištění zářezového svahu osadit místo zahradního obrubníku palisádový obrubník 600x120x108mm.

Obrubníky budou osazeny do lože z betonu, s boční opěrou z betonu téže značky. Silniční betonový obrubník bude osazený do betonu C 20/25 n XF3, zahradní palisádový obrubník do betonu C 16/20 n XF1.

Silniční obrubník je nutné podkládat současně s prováděním jednořádku z žulových kostek, což je součástí související stavby stavebníka SSOK, p.o..

Úpravy pro nevidomé (platí pro celou stavbu):

V prostoru sjezdů a před místy pro přecházení budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.

Varovné i hmatné pásy budou provedeny z betonové tvarované „slepecké“ dlažby 200x100x80mm pro nevidomé, v bílé barvě. V ploše tvořené dlažbou z přírodního kamene budou varovné pásy olemované hladkou dlažbou (betonová přídlažba 500x250x80mm) pro zachování rozlišitelnosti povrchů. U sjezdů a u místa pro přecházení budou varovné pásy provedeny podél obrubníků v celé délce, s ukončením v místě, kde bude zvýšení obrubníku menší než 80mm.

Přirozenou vodící linii bude v celé délce úpravy tvořit zvýšený obrubník (+70mm). Přerušování přirozené vodící linie je v grafické příloze okótováno, není navrhováno na délku větší než 5350mm.

Rekonstrukce odvodnění vozovky: je navrženo provést obnovu stávajících uličních vpustí včetně jejich šachet a přípojek na jednotnou kanalizaci. Součástí bude doplnění systému odvodnění o 2ks uliční vpusti (u zvýšeného prahu a za vjezdem ke středisku). Nová napojení byla povolena vlastníkem firmou VHZ a.s. Ostatní úpravy stávajících vpustí v zájmovém území jsou součástí související stavby stavebníka SSOK, p.o.. Stávající poklopy a mříže (19ks) vč. šoupat a hydrantů (2ks) budou při stavbě výškově upraveny.

Uliční vpust UV1, UV2 i UV3 bude navrženou úpravou zahrdlení křižovatky vymístěna mimo komunikaci. Uliční vpust je navržena jako obrušnicková z betonových prefabrikátu (např. Vlček "Visla" se dnem s odkalištěm). Vpust bude ukončena prstencem, na který bude osazena litinová vtoková mříž obrušnicková s mřížkou do přídlažby, pro zatížení třídy D. Součástí vtokové mříže bude koš na bahno. Část mříže, která bude osazena ve vozovce, bude olemována přídlažbou (jednořádek z žulových kostek). UV bude zaústěna do stávající jednotné kanalizace přes stávající zaústění.

Uliční vpust UV4 bude provedena nově pro zajištění odvedení vody od přejezdného prahu. Mříž bude osazena v úrovni vozovky mimo vozovku (do zálivu) a bude olemována obrušnickými. Plocha okolo mříže bude vydlážděna z žulových kostek. Mříž bude litinová o rozměrech 500x500mm, pro zatížení třídy D, součástí vtokové mříže bude koš na bahno. UV bude samostatnou přípojkou zaústěna do stávající šachty uliční vpusti u čp. 195, která je zaústěna do stávající jednotné kanalizace.

Uliční vpust UV5 bude provedena nově v místě mezi stávajícími zpevněnými plochami před zdravotním střediskem. Mříž bude osazena ve vozovce a bude olemována přídlažbou. Mříž bude litinová o rozměrech 500x500mm, pro zatížení třídy D, součástí vtokové mříže bude koš na bahno.

UV bude zaústěna do stávající jednotné kanalizace potrubím z plastových kanalizačních trubek s hrdlem PVC-U DN 160 SN4. Napojení na stoku kanalizace musí být provedené buď vložením odbočky, nebo z boku roury navrtávkou, provedenou v horní třetině stávající roury, do stávajícího profilu roury nesmí přípojka zasahovat!!! Napojení byla povolena vlastníkem firmou VHZ a.s.

UV 4 a 5 - uliční vpust je navržena z plastové kanalizační šachty (např. Tegra 425) se slepým dnem. Vpust bude ukončena teleskopickým adaptérem, na který bude osazena litinová vtoková mříž 500x500mm, pro zatížení třídy D. Součástí vtokové mříže bude koš na bahno. Odtok bude provedený přes spojku in-situ DN160.

UV 1 až 5 - Dna šachet budou ukládána na zhuštěné dno výkopu do vyrovnávací vrstvy (pískového lože) v průměrné tloušťce vrstvy 100mm. Prostor okolo šachet (do vzdálenosti 1,0m od vnější strany šachty) bude obsypáván materiálem zrnitosti max. 15mm, vhodným (i podmíněčně) do podloží vozovek dle ČSN 73 6133. Tento obsyp bude prováděn po vrstvách a maximální tloušťce 300mm, s provedením až po podkladní vrstvy konstrukce vozovky. Při přepravě, skladování i pokládce je nutné dodržovat technologické postupy výrobce jednotlivých komponentů.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových a podzemních vod nebude stavbou měněn. Komunikace budou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících i nových uličních vpustí, které jsou následně vyústěny do vodního toku Třebůvka. Podrobný popis odvodnění viz. výše.

Ochrana pozemní komunikace není navrhována.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude doplněno o dvě DZ P2 „hlavní silnice“. DZ budou osazeny před křižovatkami s MK ul. Pod Luštěm a MK ul. Krátká. U stávající DZ P2 osazené na betonovém sloupu bude odstraněna dodatková tabulka, na níž jsou dvě následující křižovatky vyznačeny jako jedna křižovatka.

Vodorovné dopravní značení je součástí související stavby (stavební SSOK p.o.).

Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou navrhována.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, (bude vybrán na základě výběrového řízení), který je oprávněn k provádění stavebních nebo montážních prací, jako předmětu své činnosti, podle zvláštních předpisů.
3. Stavebník ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět i změny v těchto skutečnostech, v souladu s ustanovením § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona.
4. Při realizaci stavby budou dodrženy povinnosti a odpovědnost osob tak, jak je uvedeno v § 152 až 160 stavebního zákona.
5. Stavebník je povinen u stavby financované z veřejného rozpočtu, v souladu s § 152 odst. 4 stavebního zákona, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a stavební autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
6. Na stavbě musí být veden stavební deník, který je povinen vést zhotovitel stavby.
7. Stavebník zajistí, spolu s osobou vykonávající stavební dozor, soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doložen protokol o vytýčení stavby oprávněným geodetem.
8. Na staveništi bude stavebníkem zajištěno na viditelném místě vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatele), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby. Stavba musí být na viditelném místě označena štítkem „Stavba povolena“.
9. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích vlastníků (správců) a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Stavebník je povinen jim oznámit, nejméně v týdenním předstihu, započít stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor.
10. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých sítí a s tímto vytýčením musí být seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců), v souladu s jejich vyjádřeními. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením. Dále bude jejich zodpovědný pracovník přizván ke kontrole a souhlasu před záhozem vedení ve výkopu.
11. Vyskytnou-li se při provádění prací vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
12. V rámci výstavby bude v maximální míře eliminováno znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem

sympkých hmot. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, aby se předešlo vzniku prašnosti.

13. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech stavebních objektů stavby a investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
14. Stavebník zajistí v průběhu přípravy a realizace stavby zabezpečení látek, ohrožujících jakost povrchových a podzemních vod, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
15. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.
16. U výjezdu ze staveniště na pozemní komunikaci stavebník zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby pozemní komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona o pozemních komunikacích).
17. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu. Po ukončení prací budou dotčené pozemky stavebníkem uvedeny do původního stavu.
18. Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30-ti dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provádění záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.
19. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu 14 dnů předem tyto fáze výstavby pro zajištění kontrolní prohlídky stavby:
 - při vytyčení stavby
 - po připravení stavby na úrovni zemní pláně
 - při provádění pokládky obrubníků
 - při provádění krytu chodníků
20. Stavba bude dokončena do 09/2017.
21. Stavba bude prováděna zhotovitelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením speciálního stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu a technické normy, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce.
22. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., v platném znění.
23. Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k překopům a skládkám materiálu na veřejném prostranství. O použití veřejného prostranství musí být požádáno u příslušného městského úřadu.
24. Po dokončení stavby je stavebník povinen podat u speciálního stavebního úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, dle § 122 stavebního zákona. Bez kolaudačního souhlasu nesmí být stavba užívána. Přílohou žádosti o kolaudaci stavby bude zpráva o výsledcích provedeného archeologického výzkumu.

25. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů, vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
26. Stavebník předloží s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán stavby (pokud bude stavba předmětem vkladu do katastru nemovitostí), v souladu s ustanovením § 121 stavebního zákona.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, uvedených ve vyjádření pod č. j. 1089490959 ze dne 11.10.2016.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti RWE Distribuční služby s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno, uvedených ve vyjádření ze dne 17.10.2016 pod č. j. 5001385310.
29. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, uvedených ve vyjádření ze dne 29.09.2016 pod č. j. 719842/16 a dodatku ze dne 04.10.2016.
30. Stavebník zajistí splnění podmínek Šumperské provozní vodohospodářské společnosti, Jílová 6, 787 01 Šumperk, uvedených ve vyjádření ze dne 26.10.2016 pod č. j. 123/09/2016.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, uvedených ve vyjádření ze dne 17.10.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/27970/16.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, úseku odpadového hospodářství, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, uvedených ve vyjádření ze dne 10.10.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/27968/16.
33. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, uvedených ve vyjádření ze dne 12.10.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/27969/16.
34. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany ovzduší, uvedených ve vyjádření ze dne 07.10.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/27966/16.
35. Stavebník zajistí splnění podmínek majetkového správce silnice č. III/37321 (ul. Havelkova v Lošticích) Správy silnic Olomouckého kraje, p.o., Střediska údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice, uvedených ve vyjádření ze dne 20.01.2017 pod č. j. SSOK/HI/9/ŠU 21816/2016.

Odůvodnění:

Dne 06.12.2016 podal stavebník – Město Loštice, IČ 00302945, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Vyjádření obecného stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, bylo vydáno MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic, úsekem stavebního úřadu, dne 03.11.2016 pod č. j. MUMO-SURI/30973/16.

Speciální stavební úřad posoudil řízení, vzhledem k rozsahu stavby, jako řízení s velkým počtem účastníků.

Protože žádost, zejména dokladová část nebyla úplná, speciální stavební úřad vyzval žadatele přípisem ze dne 03.01.2017 pod č. j. MUMO-SURI/274/17 k jejímu doplnění a zároveň usnesením vydaným v souladu s ustanovením § 64 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, řízení přerušil. Žádost byla žadatelem doplněna dne 08.02.2017.

Speciální stavební úřad oznámil přípisem ze dne 17.02.2017 pod č. j. MUMO-SURI/5214/17, zahájení stavebního řízení, formou veřejné vyhlášky, známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům na úředních deskách Města Mohelnice a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené orgány, stavebníka a ostatní, speciální stavební úřad uvědomil jednotlivě.

Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do deseti dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Ve výše uvedené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení uplatněny žádné námitky ani připomínky.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Zjistil, že projektová dokumentace byla vypracována osobou s příslušnou autorizací, společností Projekce s.r.o., vodní a dopravní stavby, Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk, Petrem Slezákem, autorizovaným technikem v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1201265.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a je v souladu s vyjádřením obecného stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 03.11.2016 pod č. j. MUMO-SURI/30973/16. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavebník prokázal, že má pro potřebu realizace stavby k pozemkům parc. č. 2251/1 (silnice č. II/635) a parc. č. 2252/1 (silnice č. III/37321) v k. ú. Loštice uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jejich vlastníkem – Olomouckým krajem, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 120, 772 11 Olomouc, a k pozemkům parc. č. 1149/1, 1149/2, 1149/3, 1150, 1167, 1189, 1261/1 v k.ú. Loštice práva vlastnická, což bylo ověřeno výpisem z katastru nemovitostí.

Stanoviska sdělili:

Městský úřad Mohelnice, odbor životního prostředí, orgán státní správy lesů, U Brány 2, 789 85 Mohelnice – souhlasné stanovisko, souhlas s dotčením lesních pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, ze dne 10.10.2016 pod č. j. MUMO-SURI/27967/16

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Lidická 56, 787 01 Šumperk, souhlasné stanovisko ze dne 18.10.2016 pod č. j. KHSOC/25254/2016/SU/HOK.

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, Lidická 72A, 787 01 Šumperk, závazné stanovisko ze dne 12.10.2016 pod č. j. HSOL-6336-2/2016

Policie ČR – DI, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk, kladné stanovisko ze dne 26.09.2016 pod č. j. KRPM-123012ČJ-2016-140906 s podmínkou že v místě stávajících ploch v PF 49-56 km 246,19-284,08 v provedení žulové kostky a recyklátu bude na základě zajištění BESIP provedeno její oddělení od vozovky zvýšenou obrubou (zamezení neřízeného parkování – couvání do vozovky atd.)

Povodí Moravy s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno – stanovisko ze dne 15.11.2016 pod zn. PM064577/2016-203/Mat

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury,
Svatoplukova 84, 615 00 Brno – závazné stanovisko ze dne 06.10.2016 pod sp. zn. 69894/2016-8201-OÚZ-BR

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení, ve smyslu § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva, odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k sousednímu pozemku.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených, neboť neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby.

Navazující rozhodnutí:

Rozhodnutí o povolení úpravy dopravního napojení silnice č. III/37321 a II/635 (úprava poloměrů napojení na R = 8 m a 12 m) vydané silničním správním úřadem dne 15.03.2017 pod č. j. MUMO-SURI/35612/16.

Speciální stavební úřad vycházel při stanovení podmínek z následujících podkladů rozhodnutí, doložených pro jeho vydání:

- Ověřená projektová dokumentace stavby
- Vyjádření obecného stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydané MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic, úsekem stavebního úřadu, dne 03.11.2016 pod č. j. MUMO-SURI/30973/16.
- Soupis pozemků stavbou dotčených - parc. č. 1149/1, 1149/2, 1149/3, 1150, 1167, 1189, 1261/1, 2251/1, 2252/1. Uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Loštice, Olomoucký kraj
- Soupis pozemků sousedních - p. č. 1186/1, 1184, 1179, 1180, 1248, 1249, 1251, 1250, 1274/1, 1280, 1279, 1281, 1827/5, 2252/3, 1819, 1818, 1817/1, 1816, 1817/2, 1146/1, 1146/2, 1148, 1147, st. p. 1177, 1178, 1169, 1168, 1166, 1165, 1163. Uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Loštice, Olomoucký kraj.
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, pod č. j. 1089490959 ze dne 11.10.2016.
- Vyjádření společnosti RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, ze dne 17.10.2016 pod č. j. 5001385310.
- Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, ze dne 29.09.2016 pod č. j. 719842/16 a dodatku ze dne 04.10.2016.
- Vyjádření Šumperské provozní vodohospodářské společnosti, Jílová 6, 787 01 Šumperk, ze dne 26.10.2016 pod č. j. 123/09/2016.
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, ze dne 17.10.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/27970/16.

- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, úseku odpadového hospodářství, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, ze dne 10.10.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/27968/16.
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, ze dne 12.10.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/27969/16.
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany ovzduší, ze dne 07.10.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/27966/16.
- Vyjádření majetkového správce silnice č. III/37321 (ul. Havelkova v Lošticích) Správy silnic Olomouckého kraje, p.o., Střediska údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice, ze dne 20.01.2017 pod č. j. SSOK/HI/9/ŠU 21816/2016.
- Smlouva o právu provést stavbu s jejím vlastníkem – Olomouckým krajem, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 120, 772 11 Olomouc
- Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, ze dne 29.09.2016 pod zn. 0200504729
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, ze dne 29.09.2016 pod zn. E27207/16
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., Nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5, ze dne 29.09.2016 pod zn. 160929-114017660

účastníci stavebního řízení vymezení v ust. § 109 písm. a) –d),:

- Město Loštice, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, DS: OVM, wneb267
- Petr Hauser, Olomoucká č.p.163/52, 789 83 Loštice
- Mgr. Pavel Kuba, Olomoucká č.p.801/118, Loštice
- Zdeňka Hauserová, Olomoucká č.p.163/52, 789 83 Loštice
- Mgr. Petra Kubová, Olomoucká č.p.801/118, Loštice
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: PO, ur4k8nn
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p.874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

účastníci stavebního řízení vymezení v ust. § 109 písm. e) – f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru): p. č. 1186/1, 1184, 1179, 1180, 1248, 1249, 1251, 1250, 1274/1, 1280, 1279, 1281, 1827/5, 2252/3, 1819, 1818, 1817/1, 1816, 1817/2, 1146/1, 1146/2, 1148, 1147, st. p. 1177, 1178, 1169, 1168, 1166, 1165, 1163. Uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Loštice, Olomoucký kraj.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému výroku rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost výroku nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti části Odůvodnění je nepřipustné (dle § 82 odst. 1 a 2 správního řádu).

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, rozvoje a investic
č.j. MUMO-SURI/35183/16

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka (dle § 82 odst. 2 správního řádu).

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy rozhodnutí nabylo právní moci.

Ing. Olga Vašíčková
vedoucí oddělení stavebního úřadu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, pol. č. 18 písm. f) ve výši 5000,- Kč (byla použita poloviční sazba poplatku neboť se jedná o změnu dokončené stavby) byl uhrazen dne 25.01.2017.

(Držitelům DS doručeno prostřednictvím datové schránky Města Mohelnice, v souladu s ustanovením § 17 a §18 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů)

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Město Loštice + úřední deska, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, DS: OVM, wneb267

Dotčené orgány:

MěÚ Mohelnice, odbor SURI, úsek stavebního úřadu, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

MěÚ Mohelnice, odbor životního prostředí, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

Datová schránka:

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č.p.189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: 6jwhpv6

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova č.p.74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9, DS: 7zyai4b

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova č.p.524/91, Povel, 779 00 Olomouc 9, DS: ufiaa6d

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, rozvoje a investic
č.j. MUMO-SURI/35183/16

POVODÍ MORAVY A.S., Dřevařská 11, Brno, DS: PO, m49t8gw

Na vědomí:

Město Mohelnice + úřední deska, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice