

# MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

## Odbor stavebního úřadu

### oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice

www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

---

PROJEKCE s.r.o.  
Jílová č.p.2769/6  
787 01 Šumperk 1

Číslo jednací: MUMO-OSU/12198/17  
Spisová zn.: SURI/2196/2017/Kall

Opr. úř. osoba: Lenka Kalousová  
Telefon: 583 452 164  
E-mail: kalousoval@mohelnice.cz

Datum: 14.06.2017

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

#### Výroková část:

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 25.04.2017 podal žadatel:

**Město Loštice, IČ 00302945, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, na základě udělené písemné plné moci v řízení zastoupeno společností PROJEKCE s.r.o., IČ 25905449, Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1, Petrem Slezákem jednatelem,**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona v platném znění

### **s t a v e b n í   p o v o l e n í**

na stavbu:

**"Loštice – zvýšení bezpečnosti na průjezdním úseku silnice č. II/635"**

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu,  
č.j. MUMO-OSU/12198/17

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 781/1, 781/2, st. p. 870, 872, 929, 938/1, 938/2, 943/1, 943/2, 1010, 1012, 1014, 1016, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1060/4, 1060/5, 1060/6, 1060/7, 1060/8, 1060/9, 1060/10, 1093, 1094, 1119, 1150, 1167, 1188, 1189, 1204/1, 1204/2, 1209, 1210, 1261/1, 1764/132, 1764/134, 2251/1, 2251/3, 2252/1 vše v k.ú. Loštice.

#### **Základní údaje o stavbě:**

**Stavebník:** Město Loštice, IČ 00302945, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice

**Projektant:** Projekce s.r.o., vodní a dopravní stavby, Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk, Petr Slezák, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1201265

**Zhotovitel stavby:** bude vybrán ve výběrovém řízení

**Dokončení stavby:** 11/2018.

#### **Stavba obsahuje:**

Cílem stavby je rekonstrukce stávajících chodníků vč. nástupišť autobusových zastávek, vybudování nových chodníků a stezky pro chodce a cyklisty, vybudování parkovacích zálivů na silnici II/635.

Stavbu tvoří novostavby (stezka pro chodce a cyklisty, chodník a parkovací zálivy podél silnice II/635) i změna dokončené stavby (úprava autobusových zastávek „Loštice-Modrá Hvězda“, rekonstrukce stávajících chodníků, sjezdů k nemovitostem a na účelové komunikace).

Hlavní stavbou bude výstavba nové stezky pro chodce a cyklisty a nové části chodníku podél silnice II/635 (ul. Olomoucká). Doprovodnými stavbami jsou úpravy povrchů a bezpečnostních prvků existujících místních komunikací (úprava autobusových zastávek „Loštice-Modrá Hvězda“, rekonstrukce stávajících chodníků), výstavba parkovacích zálivů podél silnice II/635, sjezdů k nemovitostem a na účelové komunikace.

Stavba se nachází v zastavěném území, území je ohraničeno existujícími stavbami. Na pozemcích jsou autobusové zastávky, sjezdy, krajské a místní komunikace, území je zastavěné.

Realizací stavby dojde k napojení pěších tras na místní a regionální dopravní systémy (zastávky veřejné autobusové dopravy). Dále dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy a společně s odstraněním bariér v dopravní infrastruktuře dojde k vyrovnání příležitosti pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v oblasti dopravní infrastruktury. Na začátku úpravy stavba navazuje na stávající chodník, který pokračuje do centra města. Jde o přerozdělení dopravních ploch, vytvořením nové cyklostezky dojde zlepšení podmínek pohybu cyklistů a bezpečnosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu.

#### **Objekt SO 101 – stezka pro chodce a cyklisty**

délka v ose: cca. 560m

celková zpevněná plocha: cca. 2400m<sup>2</sup>

SO je umístěn na pozemcích parc.č. 2251/1; 1210; 1261/1; 2252/1; 1167; 1189; 1150; 1119; 1094; 1 093; 1060/1 v katastrálním území Loštice

Začátek stezky bude za mostem přes vodní tok Třebůvka, dále trasa vede částečně v místě stávajícího chodníku, stezka končí napojením na ul. Palonínská. Před začátkem stezky bude v prostoru mostu na silnici II/635 (ul. Olomoucká) vodorovným dopravním značením vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti pohybu cyklistů a usnadní jim i nájezd na stezku.

Stezka bude sloužit pro chodce i cyklisty, samostatné pruhy budou odděleny hmatným pásem, v místě lávky

bude stezka se společným provozem pěších i cyklistů. Lávka je součástí samostatné dokumentace i samostatného stavebního povolení. V trase bude stezka křížit krajskou silnici III/37321 (ul. Havelkova) a místní komunikaci (ul. Zahradní). V místě křížení s komunikacemi je navržen přejezd pro cyklisty a pro chodce místo pro přecházení.

Jízdní pás pro cyklisty bude mít základní šířku 2,50m, pás bude mít jednotlivé směry jízdy oddělené vodorovným dopravním značením.

Pás pro chodce bude mít základní šířku 2,0m, zúžení na šířku 1,80m bude v místě navázání na stávající chodník na začátku stezky.

Společný pás pro chodce i cyklisty bude mít šířku zpevnění, volná šířka v místě lávky bude 3m.

Hmatný pás bude v celé délce dělené stezky šířky 0,30m.

Opticky bude pás pro cyklisty a pro chodce odlišený barvou dlažby, a to i v části společného pásu. Pás pro cyklisty bude mít černý povrch, pás pro chodce bude mít šedý povrch, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby. Od komunikace bude stezka oddělena zvýšeným (+0,10m) kamenným obrubníkem, jízdní pás pro cyklisty bude po obou stranách ohraničený betonovým zahradním obrubníkem (skosení horní hrany obrubníku bude umístěno vně pásu pro cyklisty). Pás pro chodce bude podél domů přímo navazovat na zdivo budovy (s provedením odizolování zdiva nopovou folií na tloušťku vrstvy konstrukce). Mimo budovy bude vnější okraj chodníku vymezovat betonový zahradní obrubník. Příčný sklon stezky bude jednostranný, základní sklon bude 2% (směrem k silnici II/635), sklon bude v maximální možné míře přizpůsoben existujícím stavbám, vstupům a vjezdům.

Výšková úprava stávajících vjezdů (vč. výškové úpravy osazení brány a branky) bude provedena u domů č.p. 102, č.p. 128, č.p. 257, č.p. 363 a č.p. 730.

V místech samostatných sjezdů k nemovitostem bude trasa stezky probíhat průběžně, bez přerušení, povrch plochy bude z betonové dlažby. Povrch sjezdů mimo plochu stezky bude vydlážděn žulovými kostkami, silniční obrubníky budou vedeny po obvodu plochy sjezdu a ukončeny u betonového obrubníku stezky pro cyklisty.

V místech křížení pěších tras s komunikacemi budou zřízena místa pro přecházení. U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. Přírozenou vodící linii bude tvořit stávající zástavba, popř. zvýšený obrubník (+0,07m).

Voda z povrchu stezky v úseku se zeleným pásem bude svedena příčným sklonem povrchu stezky do zemního rigolu podél stezky, kde bude vsakovat. V úsecích bez zeleného pásu budou vody svedeny na komunikaci a z ní následně do stávajících uličních vpustí.

Odvodnění snížených míst podél trasy stezky bude řešeno svedením vody do stávajících či nově budovaných uličních vpustí (popř. odvodňovacích roštů), které budou následně zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Stávající vpusti, které nebudou využity pro povrchové odvodnění, budou opatřeny novým poklopem, výměnou za stávající mříže.

Vody ze střech sousedních nemovitostí budou jejich vlastníky svedeny mimo těleso stezky ještě před zahájením výstavby stezky.

#### Pokládka obrubníků:

Pro směrové oblouky o  $R \leq 10m$  budou použity obrubníky délky 500mm, pro směrové oblouky o  $R \leq 4m$  budou obrubníky řezány na délku 250mm, pro směrové oblouky o  $R=0,5m$  a  $R=1m$  budou použity obloukové obrubníky. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla 5mm. V místě výškových přechodů obrubníků bude nutné provést seříznutí obrubníku ve všech rovinách. V místech bezbariérových výstupů z chodníku na komunikaci, bude obrubník zvýšený +20 mm oproti niveletě komunikace, v místech sjezdů bude obrubník zvýšený +40mm až + 50mm.

Obrubníky budou osazeny do lože z betonu, s boční opěrou z betonu téže značky. Silniční betonový obrubník bude osazený do betonu C 20/25 n XF3, zahradní obrubník pak do betonu C 16/20 n XF1.

#### Úpravy pro nevidomé:

V prostoru sjezdů a před místy pro přecházení budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.

Signální a varovné pásy budou provedeny z betonové tvarované „slepecké“ dlažby 200x100x80mm pro nevidomé, v bílé barvě. U sjezdů budou varovné pásy provedeny podél obrubníků v celé délce, s ukončením v místě, kde bude zvýšení obrubníku menší než 80mm. U místa pro přecházení budou provedeny signální pásy v šířce 800mm v minimální délce 1500mm, s ponecháním odstupu 300mm od varovného pásu. Varovné pásy budou provedeny v šířce 400mm v celé délce podél obrubníků kde bude zvýšení obrubníku menší než 80mm. Současně musí být zajištěný přesah varovného pásu minimálně 800mm na obě strany od signálního pásu. Příčný sklon v místě přecházení přes MK bude upravený dle sklonu navazujícího chodníků.

Přirozenou vodící linii bude v celé délce úpravy tvořit stávající linie budov, kterou doplní zvýšený zahradní obrubník (+70mm).

Přerušeni přirozené vodící linie je v grafické příloze okótováno, je přednostně navrhováno na délku maximálně 8000mm. V místě delšího přerušeni VL bude osazena umělá vodící linie široká 400mm. Umělá vodící linie bude vytvořena ze speciálních betonových dlaždic 200x200x60mm bílé barvy, s tvarovanými podélnými drážkami popř. speciálními nalepovacími pásy.

#### Konstrukce uličních vpustí

Stávající šachty uličních vpustí v zeleni, které nebudou využívány, budou opatřeny poklopem namísto stávající mříže. U šachet, které jsou v trase nového chodníku či stezky, bude provedena výměna vtokové mříže za betonový poklop.

V navržených místech bude provedeno osazení nových uličních vpustí. Vpust bude ukončena prstencem, na který bude osazena litinová vtoková mříž obrubníková, pro zatížení třídy D. Součástí vtokové mříže bude koš na bahno. UV bude zaústěna přes zápachovou uzávěrku do stávající dešťové kanalizace, která ústí do vodního toku Třebůvka.

Na stávající dešťovou kanalizaci budou šachty připojeny potrubím z plastových kanalizačních trubek s hrdlem SN4. Napojení na stoku kanalizace musí být provedené buď vložením odbočky, nebo z boku roury navrtávkou, provedenou v horní třetině stávající roury, do stávajícího profilu roury nesmí přípojka zasahovat!!! Provedení napojení budou prokázána kamerovým záznamem a tlakovými zkouškami.

#### **SO 102 – úprava autobusových zastávek „Loštice-Modrá Hvězda“**

délka v ose: cca.75m

celková zpevněná plocha: cca. 140m<sup>2</sup>

SO je umístěn na pozemcích parc.č. 2251/1; 872 a 1060/1 v katastrálním území Loštice

Zastávky pro oba směry jízdy budou vyznačeny bílým vodorovným značením na vozovce silnice II/635 (ul. Olomoucká). Součástí tohoto objektu je vybudování dvou nástupišť, nástupních mysů z chodníků na přechod pro chodce a úpravy v místě přechodu pro chodce.

Zastávky jsou navrženy v takové vzájemné vzdálenosti, aby bylo možné mezi nimi umístit přechod pro chodce, při dodržení rozhledových poměrů daných ČSN a souvisejícími zákony.

U přechodu pro chodce i u nástupišť budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. V místě nástupišť bude osazený obrubník, zvýšený 0,16m nad vozovku. Výška obrubníku byla konzultována s provozovatelem veřejné dopravy, zvýšení 0,16m vyžaduje s ohledem na vozidla obsluhující tuto zastávku. Návrh je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. čl. 3.1. přílohy č.2., jedná se o změnu dokončené stavby.

U přechodu pro chodce bude silniční obrubník snížený na +0,02m na šířku přechodu (4,0m). Nástupiště i přístupy z chodníku k přechodu pro chodce budou provedené z betonové dlažby šedé barvy, kontrastní pás podél nástupiště bude z dlažby barvy červené, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby.

V ploše nástupiště bude osazený prefabrikovaný přístřešek pro cestující.

Nasvícení prostorů zastávky a přechodu pro chodce bude povoleno i realizováno jako samostatná stavba v rámci rekonstrukce VO, v této PD je VO zobrazeno pouze pro celkovou koordinaci stavby.

#### Pokládka obrubníků:

V místech bezbariérových výstupů z chodníku na komunikace, bude obrubník zvýšený +20 mm oproti niveletě komunikace. Obrubníky budou osazený do lože z betonu, s boční opěrou z betonu téže značky. Silniční betonový obrubník bude osazený do betonu C 20/25 n XF3, zahradní obrubník pak do betonu C 16/20 n XF1.

#### Úpravy pro nevidomé:

V prostoru zastávek a u přechodu pro chodce budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.

Signální a varovné pásy budou provedeny z betonové tvarované „slepecké“ dlažby 200x100x80mm pro nevidomé, v bílé barvě. Signální pásy budou provedeny v šířce 800mm v minimální délce 1500mm. Varovné pásy budou provedeny v šířce 400mm v celé délce podél obrubníků kde bude zvýšení obrubníku menší než 80mm. Současně musí být zajištěný přesah varovného pásu minimálně 800mm na obě strany od signálního pásu. Příčný sklon bude upravený dle sklonu navazujícího chodníku.

### **SO 103 – rekonstrukce stávajících chodníků – větev 1**

délka v ose: cca. 700m

celková zpevněná plocha: cca. 1410m<sup>2</sup>

SO je umístěn na pozemcích parc.č. 2251/1; 1204/2; 1204/1; 1209; 781/2; 781/1; 1188; 872; 2251/3; st.870 v katastrálním území Loštice

Součástí tohoto stavebního objektu je rekonstrukce tří stávajících chodníků umístěných vlevo od osy silnice II/635 (ve směru jízdy do Palonína), v úseku od ul. Nábřeží až po čp. 91, i výstavba nových parkovacích zálivů k tomuto chodníku přiléhajících.

Chodník bude sloužit pro pohyb pěších, parkovací zálivy pak pro odstavení vozidel. V trase bude chodník křížit místní komunikace (2x ul. Nábřeží a 1x ul. U Vody). Pro chodce bude v místě křížení s komunikacemi vybudováno místo pro přecházení. Chodník bude nástupními mysy navázán na místa pro přecházení a přechod pro chodce přes krajskou silnici II/365 (ul. Olomoucká). U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. Přirozenou vodící linii bude tvořit stávající zástavba, popř. zvýšený obrubník (+0,07m).

Chodník bude mít základní šířku 2,0m, zúžený na 1,30m na délku 24,0m bude chodník umístěný na římse stávajícího inundačního mostu. Chodník bude v některých úsecích i plynule rozšířený, aby nebyly vytvářeny úzké mezery mezi obrubníkem chodníku a obrubníkem parkovacího zálivu.

Chodník bude mít kryt z betonové dlažby šedé barvy, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby. Od komunikace bude chodník oddělený zvýšeným (+0,10m) kamenným obrubníkem, podél domů bude dlažba přímo navazovat na zdivo budovy (s provedením odizolování zdiva nopovou folií na tloušťku vrstvy konstrukce). Mimo budovy bude okraj chodníku vymezovat betonový zahradní obrubník. V úsecích se zeleným pásem bude dlažba chodníku od zeleně oddělena betonovým obrubníkem, osazeným v

úrovni krytu chodníku. Zelený pás bude od silnice oddělený zvýšeným (+0,10m) kamenným obrubníkem. Plocha parkovacích zálivů podél silnice II/635 (ul. Olomoucká) bude vydlážděna žulovými kostkami, od zeleně bude dlažba oddělena silničními žulovými obrubníky, od chodníku bude oddělena betonovým chodníkovým obrubníkem, od živice bude oddělena stávajícím dvouřádkem z žulových kostek.

V místech samostatných sjezdů k nemovitostem bude trasa chodníku probíhat průběžně, bez přerušení, povrch plochy bude z betonové dlažby. Povrch sjezdů mimo plochu chodníku bude vydlážděn žulovými kostkami, silniční obrubníky budou vedeny po obvodu plochy sjezdu a ukončeny u betonového obrubníku chodníku.

Voda z povrchu chodníku v úseku se zeleným pásem bude svedena příčným sklonem do zemního rigolu podél stezky, kde bude vsakovat. V úsecích bez zeleného pásu budou vody svedeny na komunikaci popř. na parkovací zálivy a do stávajících uličních vpustí.

Odvodnění snížených míst podél trasy stezky bude řešeno svedením vody do stávajících či nově budovaných uličních vpustí (popř. odvodňovacích roštů), které budou následně zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Stávající vpusti, které nebudou využity pro povrchové odvodnění, budou opatřeny novým poklopem, výměnou za stávající mříže.

Vody ze střech sousedních nemovitostí budou jejich vlastníky svedeny mimo těleso chodníku ještě před zahájením výstavby stezky.

V rámci tohoto objektu bude provedeno uložení části vodovodního řadu do půlené ocelové chráničky, dochránění stávajícího vodovodu bylo odsouhlaseno správcem zařízení.

#### Pokládka obrubníků:

Pro směrové oblouky o  $R \leq 10\text{m}$  budou použity obrubníky délky 500mm, pro směrové oblouky o  $R \leq 4\text{m}$  budou obrubníky řezány na délku 250mm, pro směrové oblouky o  $R=0,5\text{m}$  a  $R=1\text{m}$  budou použity obloukové obrubníky. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla 5mm. V místě výškových přechodů obrubníků bude nutné provést seříznutí obrubníku ve všech rovinách. V místech bezbariérových výstupů z chodníku na komunikace, bude obrubník zvýšený +20 mm oproti niveletě komunikace, v místech sjezdů bude obrubník zvýšený +40mm až + 50mm.

Obrubníky budou osazeny do lože z betonu, s boční opěrou z betonu téže značky. Silniční betonový obrubník bude osazený do betonu C 20/25 n XF3, zahradní obrubník pak do betonu C 16/20 n XF1.

#### Úpravy pro nevidomé:

V prostoru sjezdů a před místy pro přecházení budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.

Signální a varovné pásy budou provedeny z betonové tvarované „slepecké“ dlažby 200x100x80mm pro nevidomé, v bílé barvě. U sjezdů budou varovné pásy provedeny podél obrubníků v celé délce, s ukončením v místě, kde bude zvýšení obrubníku menší než 80mm. U místa pro přecházení budou provedeny signální pásy v šířce 800mm v minimální délce 1500mm, s ponecháním odstupu 300mm od varovného pásu. Varovné pásy budou provedeny v šířce 400mm v celé délce podél obrubníků kde bude zvýšení obrubníku menší než 80mm. Současně musí být zajištěn přesah varovného pásu minimálně 800 mm na obě strany od signálního pásu. Příčný sklon v místě přecházení přes MK bude upravený dle sklonu navazujícího chodníku.

Přirozenou vodící linii bude v celé délce úpravy tvořit stávající linie budov, kterou doplní zvýšený zahradní obrubník (+70mm).

Přerušení přirozené vodící linie je v grafické příloze okótováno, je přednostně navrhováno na délku maximálně 8000mm. V místě delšího přerušení VL bude osazena umělá vodící linie široká 400mm. Umělá vodící linie bude vytvořena ze speciálních betonových dlaždic 200x200x60mm bílé barvy, s tvarovanými podélnými drážkami popř. speciálními nalepovacími pásy.

### Konstrukce uličních vpustí

Stávající šachty uličních vpustí v zeleni, které nebudou využívány, budou opatřeny poklopem namísto stávající mříže. U šachet, které jsou v trase nového chodníku či stezky, bude provedena výměna vtokové mříže za betonový poklop.

V navržených místech bude provedeno osazení nových uličních vpustí. Vpust bude ukončena prstencem, na který bude osazena litinová vtoková mříž obrubníková, pro zatížení třídy D. Součástí vtokové mříže bude koš na bahno. UV bude zaústěna přes zápachovou uzávěrku do stávající dešťové kanalizace, která ústí do vodního toku Třebůvka.

Na stávající dešťovou kanalizaci budou šachty připojeny potrubím z plastových kanalizačních trubek s hrdlem SN4. Napojení na stoku kanalizace musí být provedené buď vložením odbočky, nebo z boku roury navrtávkou, provedenou v horní třetině stávající roury, do stávajícího profilu roury nesmí přípojka zasahovat!!! Provedení napojení budou prokázána kamerovým záznamem a tlakovými zkouškami.

### **SO 104 – rekonstrukce stávajících chodníků – větev 2**

délka v ose: cca. 435m

celková zpevněná plocha: cca. 840m<sup>2</sup>

SO je umístěn na pozemcích parc.č. 2251/1; 1093; 1060/1; 1060/2; 1060/3; 1060/4; 1060/5; 1060/6; 1016; 1060/7; 1014; 1060/8; 1012; 1060/9; 1010; 1060/10; 929; 938/2 v katastrálním území Loštice

Součástí tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajících chodníků umístěných vpravo od osy silnice II/635 (ve směru jízdy do Palonína), v úseku od ulice Palonínská až po sjezd k firmě ZKL, i výstavba nových parkovacích zálivů k tomuto chodníku přiléhajících.

Chodník bude sloužit pro pohyb pěších, parkovací zálivy pak pro odstavení vozidel. V trase bude chodník křížit místní komunikaci (ul. Palonínská) a účelovou komunikaci k firmě ZKL. Pro chodce bude v místě křížení s komunikací vybudováno místo pro přecházení. Chodník bude nástupním mysem navázán na přechod pro chodce přes krajskou silnici II/365 (ul. Olomoucká). U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. Přirozenou vodící linii bude tvořit stávající zástavba, popř. zvýšený obrubník (+0,07m).

Chodník bude mít v celé délce šířku 2,0m, před koncem úpravy bude plynule rozšířený, aby zde bylo možné provést signální pás s odsazením od varovného pásu u místa pro přecházení přes účelovou komunikaci.

Chodník bude mít kryt z betonové dlažby šedé barvy, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby. Od komunikace bude chodník oddělený zvýšeným (+0,10m) kamenným obrubníkem, podél domů bude dlažba přímo navazovat na zdivo budovy (s provedením odizolování zdiva novou folií na tloušťku vrstvy konstrukce). Mimo budovy bude okraj chodníku vymezovat betonový zahradní obrubník. V úsecích se zeleným pásem bude dlažba chodníku od zeleně oddělena betonovým obrubníkem, osazeným v úrovni krytu chodníku. Zelený pás bude od silnice oddělený zvýšeným (+0,10m) kamenným obrubníkem. Plocha parkovacích zálivů podél silnice II/635 (ul. Olomoucká) bude vydlážděna žulovými kostkami, od zeleně bude dlažba oddělena silničními žulovými obrubníky, od chodníku bude oddělena betonovým chodníkovým obrubníkem, od živice bude oddělena stávajícím dvouřádkem z žulových kostek.

V místech samostatných sjezdů k nemovitostem bude trasa chodníku probíhat průběžně, bez přerušení, povrch plochy bude z betonové dlažby. Povrch sjezdů mimo plochu chodníku bude vydlážděn žulovými kostkami, silniční obrubníky budou vedeny po obvodu plochy sjezdu a ukončeny u betonového obrubníku chodníku.

Voda z povrchu chodníku v úseku se zeleným pásem bude svedena příčným sklonem do zemního rigolu podél stezky, kde bude vsakovat. V úsecích bez zeleného pásu budou vody svedeny na komunikaci popř. na parkovací zálivy a do stávajících uličních vpustí.

Odvodnění snížených míst podél trasy stezky bude řešeno svedením vody do stávajících či nově budovaných uličních vpustí (popř. odvodňovacích roštů), které budou následně zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Stávající vpustí, které nebudou využity pro povrchové odvodnění, budou opatřeny novým poklopem, výměnou za stávající mříže.

Vody ze střech sousedních nemovitostí budou jejich vlastníky svedeny mimo těleso chodníku ještě před zahájením výstavby stezky.

#### Pokládka obrubníků:

Pro směrové oblouky o  $R \leq 10\text{m}$  budou použity obrubníky délky 500mm, pro směrové oblouky o  $R \leq 4\text{m}$  budou obrubníky řezány na délku 250mm, pro směrové oblouky o  $R=0,5\text{m}$  a  $R=1\text{m}$  budou použity obloukové obrubníky. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla 5mm. V místě výškových přechodů obrubníků bude nutné provést seříznutí obrubníku ve všech rovinách. V místech bezbariérových výstupů z chodníku na komunikace, bude obrubník zvýšený +20 mm oproti niveletě komunikace, v místech sjezdů bude obrubník zvýšený +40mm až + 50mm.

Obrubníky budou osazeny do lože z betonu, s boční opěrou z betonu téže značky. Silniční betonový obrubník bude osazený do betonu C 20/25 n XF3, zahradní obrubník pak do betonu C 16/20 n XF1.

#### Úpravy pro nevidomé:

V prostoru sjezdů a před místy pro přecházení budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.

Signální a varovné pásy budou provedeny z betonové tvarované „slepecké“ dlažby 200x100x80mm pro nevidomé, v bílé barvě. U sjezdů budou varovné pásy provedeny podél obrubníků v celé délce, s ukončením v místě, kde bude zvýšení obrubníku menší než 80mm. U místa pro přecházení budou provedeny signální pásy v šířce 800mm v minimální délce 1500mm, s ponecháním odstupu 300mm od varovného pásu. Varovné pásy budou provedeny v šířce 400mm v celé délce podél obrubníků kde bude zvýšení obrubníku menší než 80mm. Současně musí být zajištěný přesah varovného pásu minimálně 800mm na obě strany od signálního pásu. Příčný sklon v místě přecházení přes MK bude upravený dle sklonu navazujícího chodníku.

Přirozenou vodící linii bude v celé délce úpravy tvořit stávající linie budov, kterou doplní zvýšený zahradní obrubník (+70mm).

Přerušeni přirozené vodící linie je v grafické příloze okótováno, je přednostně navrhováno na délku maximálně 8000mm. V místě delšího přerušeni VL bude osazena umělá vodící linie široká 400mm. Umělá vodící linie bude vytvořena ze speciálních betonových dlaždic 200x200x60mm bílé barvy, s tvarovanými podélnými drážkami popř. speciálními nalepovacími pásy.

#### Konstrukce uličních vpustí

Stávající šachty uličních vpustí v zeleni, které nebudou využívány, budou opatřeny poklopem namísto stávající mříže. U šachet, které jsou v trase nového chodníku či stezky, bude provedena výměna vtokové mříže za betonový poklop.

V navržených místech bude provedeno osazení nových uličních vpustí. Vpust bude ukončena prstencem, na který bude osazena litinová vtoková mříž obrubníková, pro zatížení třídy D. Součástí vtokové mříže bude koš na bahno. UV bude zaústěna přes zápachovou uzávěrku do stávající dešťové kanalizace, která ústí do vodního toku Třebůvka.

Na stávající dešťovou kanalizaci budou šachty připojeny potrubím z plastových kanalizačních trubek s hrdlem SN4. Napojení na stoku kanalizace musí být provedené buď vložením odbočky, nebo z boku roury navrtávkou, provedenou v horní třetině stávající roury, do stávajícího profilu roury nesmí přípojka zasahovat!!! Provedení napojení budou prokázána kamerovým záznamem a tlakovými zkouškami.

#### **SO 105 – chodník podél silnice II/635**

délka v ose: cca. 140m

celková zpevněná plocha: cca. 285m<sup>2</sup>

SO je umístěn na pozemcích parc.č. 2251/1; 938/1; 943/1; 943/2; 1764/132; 1764/134 v katastrálním území Loštice

Součástí tohoto stavebního objektu je výstavba nového chodníku vedeném při pravém okraji vozovky silnice II/635 (ve směru jízdy do Palonína), v úseku od sjezdu k firmě ZLKL, až po sjezd na polní cestu. Pro zajištění dodržení vzdálenosti parkujících vozidel od chodníku, budou do stávajícího povrchu odstavné plochy osazeny parkovací zábrany ve vzdálenosti 1m od chodníku.

Chodník bude sloužit pro pohyb pěších. V trase bude chodník křížit účelovou komunikaci k firmě ZLKL. Pro chodce bude, v místě křížení s účelovou komunikací i pro usnadnění přecházení přes silnici II/635 (ul. Olomoucká), vybudováno místo pro přecházení. U míst pro přecházení budou provedeny úpravy pro slabozraké a pro osoby se sníženou schopností pohybu. Přirozenou vodící linii bude tvořit zvýšený obrubník (+0,07m).

Chodník bude mít v celé délce šířku 2,0m, na začátku úpravy bude plynule rozšířený, aby zde bylo možné provést signální pás s odsazením od varovného pásu u místa pro přecházení přes účelovou komunikaci.

Chodník bude mít kryt z betonové dlažby šedé barvy, hmatové prvky pro slabozraké budou provedeny z bílé slepecké dlažby. Chodník bude od silnice oddělený zvýšeným (+0,12m) kamenným obrubníkem, dlažba chodníku bude od zeleně oddělena betonovým obrubníkem, osazeným se zvýšením (+0,07m) nad úroveň krytu chodníku (vodící linie).

V místech stávajícího chodníkového přejezdu k areálu ZLKL bude provedena změna oproti DÚR. V mezidobí byla povolena úprava tohoto sjezdu, v DSP je již zapracována jeho nová poloha. V místě sjezdu bude trasa chodníku přiblížena k bráně do areálu. Vznikne zde nové místo pro přecházení, podél sníženého silničního obrubníku pod 8cm bude provedený varovný pás ze slepecké dlažby. Přirozená vodící linie bude v místě sjezdu přerušena na délku 7,15m, směr vodící linie budou vymezovat signální pásy, osazené 30cm za varovným pásem.

Voda z povrchu chodníku bude svedena příčným sklonem na komunikaci a do stávajících uličních vpustí. Stávající zemní příkop bude zatrubněný, plastovými trubkami DN400. Do zatrubnění budou napojeny vyústění stávajících uličních vpustí umístěných v silnici II/635. Zatrubnění bude zaústěno do stávajícího objektu jednotné kanalizace. Na začátku i konci zatrubnění a cca uprostřed trasy budou vybudovány kontrolní a revizní šachty (celkem 3ks).

#### Pokládka obrubníků:

Pro směrové oblouky o  $R \leq 10m$  budou použity obrubníky délky 500mm, pro směrové oblouky o  $R \leq 4m$  budou obrubníky řezány na délku 250mm, pro směrové oblouky o  $R=0,5m$  a  $R=1m$  budou použity obloukové obrubníky. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla 5mm. V místě výškových přechodů obrubníků bude nutné provést seříznutí obrubníku ve všech rovinách. V místech bezbariérových výstupů z chodníku na komunikaci, bude obrubník zvýšený +20 mm oproti niveletě komunikace, v místech sjezdů bude obrubník zvýšený +40mm až + 50mm.

Obrubníky budou osazeny do lože z betonu, s boční opěrou z betonu téže značky. Silniční betonový obrubník bude osazený do betonu C 20/25 n XF3, zahradní obrubník pak do betonu C 16/20 n XF1.

#### Úpravy pro nevidomé:

V prostoru sjezdů a před místy pro přecházení budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.

Signální a varovné pásy budou provedeny z betonové tvarované „slepecké“ dlažby 200x100x80mm pro nevidomé, v bílé barvě. U sjezdů budou varovné pásy provedeny podél obrubníků v celé délce, s ukončením v místě, kde bude zvýšení obrubníku menší než 80mm. U místa pro přecházení budou provedeny signální pásy v šířce 800mm v minimální délce 1500mm, s ponecháním odstupu 300mm od varovného pásu. Varovné

pásky budou provedeny v šířce 400mm v celé délce podél obrubníků kde bude zvýšení obrubníku menší než 80mm. Současně musí být zajištěný přesah varovného pásu minimálně 800mm na obě strany od signálního pásu. Příčný sklon v místě přecházení přes MK bude upravený dle sklonu navazujícího chodníků.

Přirozenou vodící linii bude v celé délce úpravy tvořit stávající linie budov, kterou doplní zvýšený zahradní obrubník (+70mm).

Přerušeni přirozené vodící linie je v grafické příloze okótováno, je přednostně navrhováno na délku maximálně 8000mm. V místě delšího přerušeni VL bude osazena umělá vodící linie široká 400mm. Umělá vodící linie bude vytvořena ze speciálních betonových dlaždic 200x200x60mm bílé barvy, s tvarovanými podélnými drážkami popř. speciálními nalepovacími pásy.

#### Konstrukce uličních vpustí

Stávající šachty uličních vpustí v zeleni, které nebudou využívány, budou opatřeny poklopem namísto stávající mříže. U šachet, které jsou v trase nového chodníku či stezky, bude provedena výměna vtokové mříže za betonový poklop.

V navržených místech bude provedeno osazení nových uličních vpustí. Vpust bude ukončena prstencem, na který bude osazena litinová vtoková mříž obrubníková, pro zatížení třídy D. Součástí vtokové mříže bude koš na bahno. UV bude zaústěna přes zápachovou uzávěrku do stávající dešťové kanalizace, která ústí do vodního toku Třebůvka.

Na stávající dešťovou kanalizaci budou šachty připojeny potrubím z plastových kanalizačních trubek s hrdlem SN4. Napojení na stoku kanalizace musí být provedené buď vložením odbočky, nebo z boku roury navrtávkou, provedenou v horní třetině stávající roury, do stávajícího profilu roury nesmí přípojka zasahovat!!! Provedení napojení budou prokázána kamerovým záznamem a tlakovými zkouškami.

#### **SO 106 – DIO**

##### Dopravně inženýrská opatření – návrh:

##### svislé dopravní značení:

DZ podél silnice II/635 ve směru jízdy na Palonín: stávající DZ IS3c „směrová tabule“ bude přemístěna blíže ke křižovatce. Před křižovatkou s ul. Zahradní bude osazena DZ P2 „hlavní pozemní komunikace“. U přechodu pro chodce bude osazena DZ IP6 „přechod pro chodce“. U okraje nástupiště bude osazena DZ IJ4b „označník zastávky“. U sjezdu na polní cestu na konci obce budou osazeny dopravní zařízení-směrové sloupky Z11g.

DZ podél silnice II/635 ve směru jízdy do Mohelnice: před křižovatkou s ul. Olomoucká bude osazena DZ P2 „hlavní pozemní komunikace“. U přechodu pro chodce bude osazena DZ IP6 „přechod pro chodce“. U okraje nástupiště bude osazena DZ IJ4b „označník zastávky“. Před křižovatkou s ul. U Vody bude osazena DZ P2 „hlavní pozemní komunikace“. Stávající DZ IP11a „parkoviště“ bude zrušena bez náhrady.

DZ na místních komunikacích: na vjezdu na ul. Nábřeží za mostem přes vodní tok Třebůvka bude na stávající sloupek DZ B12 „zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ umístěna DZ IP4b „jednosměrný provoz“. Z opačné strany vjezdu na ul. Nábřeží bude osazena DZ B2 „zákaz vjezdu všech vozidel“ až za místem rozdělení MK na dvě větve. Na vjezdu do ul. Nábřeží ze silnice (naproti rest. Na Růžku) bude stávající DZ B12 „zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ přemístěna blíže ke křižovatce se silnicí II/635. Na křižovatce MK (ul. U Vody) na větví MK směřující k rodinným domům, budou osazena DZ P4 „dej přednost v jízdě“. Na vjezdu do ul. Krátká bude stávající DZ B1 „zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ i s dodatkovou tabulkou přemístěna podle nové polohy komunikace.

DZ na smíšené stezce pro chodce a cyklisty: na začátku úpravy, v místě spojení stávajícího chodníku a stezky pro cyklisty bude osazena DZ C10a „stezka pro chodce a cyklisty dělená“. V místě vyústění stezky ve směru jízdy cyklistů do centra města, bude osazena DZ C3a „příkazaný směr jízdy vpravo“ a C8b „konec stezky pro cyklisty“. Na začátku/konci stezky bude osazeno před kříženími se silnicí III/37321 a MK ul. Zahradní a ul.

Palonínská DZ C10a „stezka pro chodce a cyklisty dělená“ a C10b „konec stezky pro chodce a cyklisty dělené“.

V místě navázání společné stezky na stezku dělenou budou osazeny DZ C10a „stezka pro chodce a cyklisty dělená“ a C9b „konec stezky pro chodce a cyklisty společné“, na protější straně pak DZ C9a „stezka pro chodce a cyklisty společná“ a C10b „konec stezky pro chodce a cyklisty dělená“.

Na začátku/konci společné stezky před restaurací Na Růžku bude osazeno DZ C9a „stezka pro chodce a cyklisty společná“ a C9b „konec stezky pro chodce a cyklisty společné“.

#### *vodorovné dopravní značení:*

VDZ na silnici II/635: vodorovné dopravní značení (středová a vodící čáry) zde bylo provedené v roce 2014. Toto značení bude obnoveno v původním rozsahu, dojde k úpravám vodících čar na mostě přes Třebůvku (vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty), v místech úprav pro parkovací zálivy, zahrdlení křižovatek s místními komunikacemi, polní cesty a účelové komunikace.

Na silničním mostě přes Třebůvku bude vyznačen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty VDZ V4 (0,25), na vjezdu a výjezdu z vyhrazeného pruhu bude použito VDZ V4 (0,5/0,5/0,25).

Nově bude zřízeno VDZ V7a „přechod pro chodce“ a V11a „zastávka autobusu“ (s nápisem „BUS“). Vodící i dělicí čára budou ukončeny 1,0m z obou stran před vyznačením přechodu pro chodce. Nové i obnovované VDZ bude provedené z termoplastů v bílé barvě.

VDZ na stezce pro chodce a cyklisty - na části stezky vyhrazené pro cyklisty: oddělení protisměrných jízdních pruhů bude vyznačeno středovými čarami V1a, V2b. Před křížením s pěšími trasami (u míst pro přecházení a přechodu pro chodce), bude provedené VDZ V15 symbolem A12a „chodci“ v každém z jízdních pruhů před místem křížení. Na začátku úseku a v trase po cca. 50m bude provedené VDZ V14. Těsně před místem křížení s komunikacemi bude na stezce provedené VDZ V6a „příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě“. Před vyústěním stezky na silnici II/635 a na MK ul. Palonínská bude navíc provedené ještě VDZ V15 se symbolem P4 „dej přednost v jízdě“ (cca. 20m před místem křížení) pro upozornění cyklisty na ukončení stezky.

VDZ na stezce pro chodce a cyklisty - na části stezky vyhrazené pro chodce: na začátku každého úseku a v trase po cca. 50m bude provedené VDZ V15-symbol chodců z DZ C7a.

VDZ na stezce pro chodce a cyklisty - na části společné stezky: dělicí čára bude vyznačena jen v rozptylovém prostoru před vstupem do restaurace Na Růžku. Na obou koncích a 1x v trase pobude provedené VDZ V15-symbol chodců z DZ C7a a VDZ V14 s naznačením obousměrného provozu cyklistů.

#### **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Režim povrchových a podzemních vod nebude stavbou měněn. Ochrana PK není navrhována.

Voda z povrchů stavby v úseku se zeleným pásem bude svedena příčným sklonem povrchu stezky do zemního rigolu podél stezky, kde bude vsakovat. V úsecích bez zeleného pásu budou vody svedeny na komunikaci a z ní následně do stávajících uličních vpustí. Odvodnění snížených míst podél trasy bude řešeno svedením vody do stávajících či nově budovaných uličních vpustí (popř. odvodňovacích roštů), které budou následně zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Stávající vpusti, které nebudou využity pro povrchové odvodnění, budou opatřeny novým poklopem, výměnou za stávající mříže. Vody ze střech sousedních nemovitostí budou jejich vlastníky svedeny mimo těleso stezky ještě před zahájením výstavby stezky.

#### **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, (bude vybrán na základě výběrového řízení), který je oprávněn k provádění stavebních nebo montážních prací, jako předmětu své činnosti, podle zvláštních předpisů.
3. Stavebník ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět i změny v těchto skutečnostech, v souladu s ustanovením § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona.
4. Při realizaci stavby budou dodrženy povinnosti a odpovědnost osob tak, jak je uvedeno v § 152 až 160 stavebního zákona.
5. Stavebník je povinen u stavby financované z veřejného rozpočtu, v souladu s § 152 odst. 4 stavebního zákona, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a stavební autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
6. Na stavbě musí být veden stavební deník, který je povinen vést zhotovitel stavby.
7. Stavebník zajistí, spolu s osobou vykonávající stavební dozor, soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doložen protokol o vytýčení stavby oprávněným geodetem.
8. Na staveništi bude stavebníkem zajištěno na viditelném místě vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatele), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby. Stavba musí být na viditelném místě označena štítkem „Stavba povolena“.
9. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích vlastníků (správců) a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Stavebník je povinen jim oznámit, nejméně v týdenním předstihu, započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor.
10. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých sítí a s tímto vytýčením musí být seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců), v souladu s jejich vyjádřeními. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením. Dále bude jejich zodpovědný pracovník přizván ke kontrole a souhlasu před záhozem vedení ve výkopu.
11. Vyskytnou-li se při provádění prací vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
12. V rámci výstavby bude v maximální míře eliminováno znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých hmot. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, aby se předešlo vzniku prašnosti.
13. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech stavebních objektů stavby a investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
14. Stavebník zajistí v průběhu přípravy a realizace stavby zabezpečení látek, ohrožujících jakost povrchových a podzemních vod, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

15. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.
16. U výjezdu ze staveniště na pozemní komunikaci stavebník zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby pozemní komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona o pozemních komunikacích).
17. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu. Po ukončení prací budou dotčené pozemky stavebníkem uvedeny do původního stavu.
18. Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30-ti dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provádění záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.
19. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu 14 dnů předem tyto fáze výstavby pro zajištění kontrolní prohlídky stavby:
  - při vytyčení stavby
  - po připravení stavby na úrovni zemní pláně
  - při provádění podsypných vrstev
  - při provádění krytových vrstev
20. Stavba bude dokončena do 11/2018.
21. Stavba bude prováděna zhotovitelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením speciálního stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu a technické normy, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce.
22. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., v platném znění.
23. Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k překopům a skládkám materiálu na veřejném prostranství. O použití veřejného prostranství musí být požádáno u příslušného městského úřadu.
24. Po dokončení stavby je stavebník povinen podat u speciálního stavebního úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, dle § 122 stavebního zákona. Bez kolaudačního souhlasu nesmí být stavba užívána. Přílohou žádosti o kolaudaci stavby bude zpráva o výsledcích provedeného archeologického výzkumu.
25. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů, vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
26. Stavebník předloží s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán stavby (pokud bude stavba předmětem vkladu do katastru nemovitostí), v souladu s ustanovením § 121 stavebního zákona.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, uvedených ve vyjádření pod č. j. 1090790984 ze dne 21.12.2016.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, uvedených ve vyjádření ze dne 03.05.2017 pod č. j. 5001500662.

29. Stavebník zajistí splnění podmínek České telekomunikační infrastruktury a.s., Olšanská 2681, 130 00 Praha 3, uvedených ve vyjádření ze dne 25.04.2017 pod č. j. 596913/17 a dodatku pod zn. 596913/17 ze dne 25.04.2017
30. Stavebník zajistí splnění podmínek Šumperské provozní vodohospodářské společnosti, Jílová 6, 787 01 Šumperk, uvedených ve vyjádření ze dne 09.05.2017 pod č. j. 1241/2017.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, uvedených ve vyjádření ze dne 07.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/29932/16.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, úseku odpadového hospodářství, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, uvedených ve vyjádření ze dne 01.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/29930/16.
33. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, uvedených ve vyjádření ze dne 31.10.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/29931/16.
34. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany ovzduší, uvedených ve vyjádření ze dne 09.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/29928/16.
35. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru stavebního úřadu, rozvoje a investic, úseku památkové péče, uvedených ve vyjádření ze dne 31.10.2016 pod č. j. MUMO-SURI/31109/16.
36. Stavebník zajistí splnění podmínek majetkového správce silnice č. II/635 (ul. Olomoucká v Lošticích) Správy silnic Olomouckého kraje, p.o., Střediska údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice, uvedených ve vyjádření ze dne 01.02.2017 pod č. j. SSOK- ŠU 22729/2016.

### **Odůvodnění:**

Dne 25.04.2017 podal stavebník – Město Loštice, IČ 00302945, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, na základě udělené písemné plné moci v řízení zastoupeno společností PROJEKCE s.r.o., IČ 25905449, Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1, Petrem Slezákem jednatelem, žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic – úsekem stavebního úřadu, dne 17.03.2017 pod č. j. MUMO-SURI/7851/17 s nabytím právní moci dne 19.04.2017. Vyjádření obecního stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, bylo vydáno MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic, úsekem stavebního úřadu, dne 22.05.2017 pod č. j. MUMO-SURI/14982/17, souhlas obecního stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, byl vydán MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic, úsekem stavebního úřadu, dne 15.05.2017 pod č. j. MUMO-SURI/14021/17.

Speciální stavební úřad posoudil řízení, vzhledem k rozsahu stavby, jako řízení s velkým počtem účastníků.

Speciální stavební úřad oznámil přípisem ze dne 03.05.2017 pod č. j. MUMO-SURI/12872/17, zahájení stavebního řízení, formou veřejné vyhlášky, známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům na úředních deskách Města Mohelnice a Města Loštice a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené orgány, stavebníka a ostatní, speciální stavební úřad uvědomil jednotlivě.

Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné

podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Ve výše uvedené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení uplatněny žádné námítky ani připomínky.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Zjistil, že projektová dokumentace byla vypracována osobou s příslušnou autorizací, společností Projekce s.r.o., vodní a dopravní stavby, Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk, Petrem Slezákem, autorizovaným technikem v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1201265.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a je v souladu s rozhodnutím o umístění stavby vydaným MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic – úsekem stavebního úřadu, dne 17.03.2017 pod č. j. MUMO-SURI/7851/17 s nabytím právní moci dne 19.04.2017 a dále s vyjádřením obecného stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 22.05.2017 pod č. j. MUMO-SURI/14982/17 a souhlasem obecného stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydaným MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic, úsekem stavebního úřadu, dne 15.05.2017 pod č. j. MUMO-SURI/14021/17. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavebník prokázal, že má pro potřebu realizace stavby k pozemkům p. č. 938/1 a 938/2 v k. ú. Loštice uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jejich vlastníkem – ZLKL s.r.o.. Moravičanská 581/29, 789 83 Loštice, ze dne 07.11.2016, k pozemku p. č. 1060/8 v k. ú. Loštice uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníky Bohuslavem Vařekou a Hanou Vařekovou, Olomoucká 394/100, 789 83 Loštice, ze dne 22.08.2016, k pozemku parc. č. 1060/3 v k. ú. Loštice, uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníkem Pavlem Tureckým, Stanislavova 777/10, 789 85 Mohelnice, ze dne 14.06.2016, k pozemku parc. č. 1060/9 v k. ú. Loštice, uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníkem Stanislavem Skřebským, Olomoucká 426/102, 789 83 Loštice, ze dne 09.08.2016, k pozemku parc. č. 1060/5 v k. ú. Loštice, uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníky Jiřím Schwarzem a Vladimírou Schwarzovou, Olomoucká 514/94, 789 83 Loštice, ze dne 16.08.2016, k pozemku parc. č. 1764/132, 943/2, 943/1 v k. ú. Loštice, uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jejich vlastníkem Drahoslavem Pudilem, Čajkovského 2088/14, 787 01 Šumperk, ze dne 03.10.2016, k pozemku parc. č. 1764/134 v k. ú. Loštice, uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníkem společností PALOMO a.s., Olomoucká 580/83, 789 83 Loštice, ze dne 02.11.2016, k pozemkům parc. č. 2251/1 (sil. II/635), 2252/1 (sil. III/37321) v k. ú. Loštice uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníkem Olomouckým krajem, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 120, 772 11 Olomouc, ze dne 07.02.2017, k pozemku p. č. 1060/10 uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníky Jiřím Jelínkem a Irenou Jelínkovou, Olomoucká 427/104, 789 83 Loštice, ze dne 09.08.2016, k pozemku parc. č. 1060/6 v k. ú. Loštice uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníkem Pavlem Hochem, Olomoucká 451/96, 789 83 Loštice, ze dne 09.08.2016, k pozemku parc. č. 1204/2 v k. ú. Loštice, uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníky Jaromírem Bukovským, Sídliště 684/1, 789 83 Loštice a Mayyou Sukhanovskou, Sídliště 684/1, 789 83 Loštice, ze dne 07.11.2016, k pozemku p. č. 929 v k. ú. Loštice, uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníky Jiřím Jelínkem a Irenou Jelínkovou, Olomoucká 427/104, 789 83 Loštice, ze dne 26.04.2017, k pozemku parc. č. 1010 v k. ú. Loštice, uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníkem Stanislavem Skřebským, Olomoucká 426/102, 789 83 Loštice, ze dne 27.04.2017, k pozemku parc. č. 1012 v k. ú. Loštice, uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníky Mgr. Šárkou Lolkovou, Ing. Tomášem Vařekou, Bohuslavem Vařekou a Hanou Vařekovou, Olomoucká 394/100, 789 83 Loštice, ze dne 27.04.2017, k pozemku parc. č. 1060/7 v k. ú. Loštice uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníky Bohuslavem Dvořákem a Hanou Dvořákovou, Olomoucká 450/98, 789 83 Loštice, ze dne 11.08.2017, k pozemku parc. č. 1014 v k. ú.

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu,  
č.j. MUMO-OSU/12198/17

Loštice, uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníky Bohuslavem Dvořákem a Hanou Dvořákovou, Olomoucká 450/98, 789 83 Loštice, ze dne 27.04.2017, k pozemku parc. č. 1016 v k. ú. Loštice uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníkem Pavlem Hochem, Olomoucká 451/96, 789 83 Loštice, ze dne 27.04.2017, k pozemku parc. č. 2251/3 a st. p. 870 v k. ú. Loštice, uzavřenu smlouvu o právu provést stavbu s jeho vlastníky Romanem Polákem a Stanislavou Polákovou, Olomoucká 91/75, 789 83 Loštice, ze dne 27.04.2017 a k pozemkům p. č. 781/1, 781/2, 872, 1060/1, 1060/2, 1060/4, 1093, 1094, 1119, 1150, 1167, , 1188, 1189, 1204/1, 1209, 1210, 1261/1 vše v k. ú. Loštice, práva vlastnická, což bylo ověřeno výpisem z katastru nemovitostí .

### **Stanoviska sdělili:**

ARRIVA MORAVA a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, stanovisko ze dne 18.10.2016

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Lidická 56, 787 01 Šumperk, souhlasné stanovisko ze dne 18.10.2016 pod č. j. KHSOC/26469/2016/SU/HOK.

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, Lidická 72A, 787 01 Šumperk, závazné stanovisko ze dne 15.11.2016 pod č. j. HSOL-6682-2/2016

Policie ČR – DI, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk, kladné stanovisko ze dne 04.05.2016 pod č. j. KRPM-155595-2/ČJ-2016-140906.

NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava – stanovisko ze dne 10.01.2017 pod č. j. 005170007

Povodí Moravy s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno – stanovisko ze dne 09.12.2016 pod zn. PM064578/2016-203/Mat

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Svatoplukova 84, 615 00 Brno – závazné stanovisko ze dne 24.10.2016 pod sp. zn. 70188/2016-8201-OÚZ-BR

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení, ve smyslu § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva, odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k sousednímu pozemku.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených, neboť neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby.

### **rozhodnutí na která toto rozhodnutí navazuje:**

Rozhodnutí o umístění stavby vydané MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic – úsekem stavebního úřadu, dne 17.03.2017 pod č. j. MUMO-SURI/7851/17 s nabytím právní moci dne 19.04.2017

Rozhodnutí o povolení úpravy dopravního napojení křižovatek, vydané silničním správním úřadem dne 15.03.2017 pod č. j. MUMO-SURI/35612/16.

Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace - umístění přeložky rozvodů VO, přeložky sdělovacích kabelů a přeložky plynovodu, vydané MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic, úsekem silničního hospodářství dne 14.02.2017 pod č. j. MUMO-SURI/4150/17.

**Speciální stavební úřad vycházel při stanovení podmínek z následujících podkladů rozhodnutí, doložených pro jeho vydání:**

- Ověřená projektová dokumentace stavby
- Plná moc k zastupování
- Rozhodnutí o umístění stavby vydaným MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic – úsekem stavebního úřadu, dne 17.03.2017 pod č. j. MUMO-SURI/7851/17 s nabytím právní moci dne 19.04.2017 a dále vyjádření obecného stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 22.05.2017 pod č. j. MUMO-SURI/14982/17 a souhlas obecného stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydaný MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic, úsekem stavebního úřadu, dne 15.05.2017 pod č. j. MUMO-SURI/14021/17.
- Soupis pozemků stavbou dotčených - parc. č. 781/1, 781/2, st. p. 870, 872, 929, 938/1, 938/2, 943/1, 943/2, 1010, 1012, 1014, 1016, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1060/4, 1060/5, 1060/6, 1060/7, 1060/8, 1060/9, 1060/10, 1093, 1094, 1119, 1150, 1167, 1188, 1189, 1204/1, 1204/2, 1209, 1210, 1261/1, 1764/132, 1764/134, 2251/1, 2251/3, 2252/1. Uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Loštice, Olomoucký kraj
- Soupis pozemků sousedních - parc. č. 2259/80, 1223, 1224, 1222, 1220, 1218, 1216, 1214, 1215, 1211, 1186/1, 1165, 1163, 1161, 1162, 1159, 1157, 1155, 1153, 1151, 1152, 1121, 1111, 1113, 1115, 1109, 1110, 1102, 1106, 1101, 1122, 1097, 1098, 1095/3, 1095/1, 1085/1, 1083, 1081/1, 1081/2, 1081/3, 1079, 1076, 1075, 1077, 855, 857, 859, 861, 1090, 1089, 1087, 1092, 1091, 1090, 1089, 1087, 1088/1, 1088/4, 1088/2, 1065, 1063, 1061, 1043, 1041, 1039, 1037, 1035, 1031, 1029, 1027, 1025, 1023, 1022, 1018, 935, 2258/80, 1203, 1202/1, 1202/2, st. p. 1201, 1200, 1199, 1198, 1196, 1194, 1193, 1191/1, 1192, 782/1, 783, 785, 788, 787, 789, 790, 791, 798, 800, 802/1, 802/2, 811, 812, 813, 815, 816, 820/3, 819, 840, 839, 781/3, 842, 843, 845, 846, 847, 848, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 933, 938/8, 938/5, 934, 938/6, 939, 1764/2, 925, 927. Uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Loštice, Olomoucký kraj.
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, pod č. j. 1090790984 ze dne 21.12.2016.
- Vyjádření společnosti GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, ze dne 03.05.2017 pod č. j. 5001500662.
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., Olšanská 2681, 130 00 Praha 3, ze dne 25.04.2017 pod č. j. 596913/17 a dodatku pod zn. 596913/17 ze dne 25.04.2017
- Vyjádření Šumperské provozní vodohospodářské společnosti, Jílová 6, 787 01 Šumperk, ze dne 09.05.2017 pod č. j. 1241/2017.
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, ze dne 07.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/29932/16.

- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, úseku odpadového hospodářství, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, ze dne 01.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/29930/16.
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, ze dne 31.10.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/29931/16.
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany ovzduší, ze dne 09.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/29928/16.
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru stavebního úřadu, rozvoje a investic, úseku památkové péče, ze dne 31.10.2016 pod č. j. MUMO-SURI/31109/16.
- Vyjádření majetkového správce silnice č. II/635 (ul. Olomoucká v Lošticích) Správy silnic Olomouckého kraje, p.o., Střediska údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice, ze dne 01.02.2017 pod č. j. SSOK- ŠU 22729/2016.
- Smlouvy o právu provést stavbu k pozemkům, které nejsou ve vlastnictví Města Loštice
- Vyjádření MěÚ Loštice k existenci podzemního vedení ze dne 02.11.2016
- Vyjádření společnosti Telco Services a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, ze dne 24.04.2017 pod č. j. 0200588972
- Vyjádření společnosti České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov ze dne 27.04.2017 pod zn. UPTS/OS/169002/2017
- Vyjádření společnosti RPS Net s.r.o., Olšany 84, 789 62 Olšany, ze dne 08.12.2016
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, ze dne 17.10.2016 pod zn. E29171/16
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., Nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5, ze dne 17.10.2016 pod zn. 161017-140719093

účastníci stavebního řízení vymezení v ust. § 109 písm. a) –d),:

Město Loštice, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice na základě udělené písemné plné moci v řízení zastoupeno společností PROJEKCE s.r.o., IČ 25905449, Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1, Petrem Slezákem jednatelem, Roman Polák, Olomoucká č.p.91/75, 789 83 Loštice, Stanislava Poláková, Olomoucká č.p.91/75, 789 83 Loštice, Bohuslav Dvořák, Olomoucká č.p.450/98, 789 83 Loštice, Hana Dvořáková, Olomoucká č.p.450/98, 789 83 Loštice, Jiří Jelínek, Olomoucká č.p.427/104, 789 83 Loštice, Irena Jelínková, Olomoucká č.p.427/104, 789 83 Loštice, Drahoslav Pudil, Čajkovského č.p.2088/14, 787 01 Šumperk 1, Bohuslav Vařeka, Olomoucká č.p.394/100, 789 83 Loštice, Hana Vařeková, Olomoucká č.p.394/100, 789 83 Loštice, Jiří Schwarz, Olomoucká č.p.514/94, 789 83 Loštice, Vladimíra Schwarzová, Olomoucká č.p.514/94, 789 83 Loštice, Stanislav Skřebský, Olomoucká č.p.426/102, 789 83 Loštice, Pavel Hoch, Olomoucká č.p.451/96, 789 83 Loštice, Pavel Turecký, Stanislavova č.p.777/10, 789 85 Mohelnice, Jaromír Bukovský, Sídliště č.p.684/1, 789 83 Loštice, Mayya Sukhanovska, Sídliště č.p.684/1, 789 83 Loštice, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, ZLKL, s. r. o., Moravičanská č.p.581/29, 789 83 Loštice, PALOMO, a.s., Olomoucká č.p.580/83, 789 83 Loštice, Mgr. Šárka Lolková, Olomoucká č.p.394/100, 789 83 Loštice, Ing. Tomáš Vařeka, Olomoucká č.p.394/100, 789 83 Loštice

účastníci stavebního řízení vymezení v ust. § 109 písm. e) – f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru): parc. č. 2259/80, 1223, 1224, 1222, 1220, 1218, 1216, 1214, 1215, 1211, 1186/1, 1165, 1163, 1161, 1162, 1159, 1157, 1155, 1153, 1151, 1152, 1121, 1111, 1113, 1115,

1109, 1110, 1102, 1106, 1101, 1122, 1097, 1098, 1095/3, 1095/1, 1085/1, 1083, 1081/1, 1081/2, 1081/3, 1079, 1076, 1075, 1077, 855, 857, 859, 861, 1090, 1089, 1087, 1092, 1091, 1090, 1089, 1087, 1088/1, 1088/4, 1088/2, 1065, 1063, 1061, 1043, 1041, 1039, 1037, 1035, 1031, 1029, 1027, 1025, 1023, 1022, 1018, 935, 2258/80, 1203, 1202/1, 1202/2, st. p.1201, 1200, 1199, 1198, 1196, 1194, 1193, 1191/1, 1192, 782/1, 783, 785, 788, 787, 789, 790, 791, 798, 800, 802/1, 802/2, 811, 812, 813, 815, 816, 820/3, 819, 840, 839, 781/3, 842, 843, 845, 846, 847, 848, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 933, 938/8, 938/5, 934, 938/6, 939, 1764/2, 925, 927 vše v k. ú. Loštice.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému výroku rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost výroku nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti části Odůvodnění je nepřipustné (dle § 82 odst. 1 a 2 správního řádu).

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka (dle § 82 odst. 2 správního řádu).

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy rozhodnutí nabylo právní moci.

Ing. Olga Vašíčková  
vedoucí oddělení stavebního úřadu

### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, pol. č. 18 písm. f) ve výši 10000,- Kč byl uhrazen dne 04.05.2017.

*(Držitelům DS doručeno prostřednictvím datové schránky Města Mohelnice, v souladu s ustanovením § 17 a §18 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů)*

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení v souladu s ustanovením § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, doručuje se toto rozhodnutí účastníkům řízení uvedeným v § 109 odst. 1 písm. b) až f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Doručení bude provedeno vyvěšením rozhodnutí na úřední desce MěÚ Mohelnice a Městského úřadu v Lošticích. Dnem vyvěšení je den

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu,  
č.j. MUMO-OSU/12198/17

vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem. Patnáctý den po vyvěšení se rozhodnutí považuje za doručené.

Toto rozhodnutí se též zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce na webových stránkách města: [www.mu-mohelnice.cz](http://www.mu-mohelnice.cz), a [www.mu-lostice.cz](http://www.mu-lostice.cz).

Účastníci stavebního řízení uvedení v ust. § 109 písm. a) stavebního zákona, kterým se doručuje do vlastních rukou:

Město Loštice, IČ 00302945, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, na základě udělené písemné plné moci v řízení zastoupeno společností PROJEKCE s.r.o., IČ 25905449, Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1, Petrem Slezákem jednatelem

Účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 109 odst. 1 písm. b) a c) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 správního řádu:

Roman Polák, Olomoucká č.p.91/75, 789 83 Loštice, Stanislava Poláková, Olomoucká č.p.91/75, 789 83 Loštice, Bohuslav Dvořák, Olomoucká č.p.450/98, 789 83 Loštice, Hana Dvořáková, Olomoucká č.p.450/98, 789 83 Loštice, Jiří Jelínek, Olomoucká č.p.427/104, 789 83 Loštice, Irena Jelínková, Olomoucká č.p.427/104, 789 83 Loštice, Drahošlav Pudil, Čajkovského č.p.2088/14, 787 01 Šumperk 1, Bohuslav Vařeka, Olomoucká č.p.394/100, 789 83 Loštice, Hana Vařeková, Olomoucká č.p.394/100, 789 83 Loštice, Jiří Schwarz, Olomoucká č.p.514/94, 789 83 Loštice, Vladimíra Schwarzová, Olomoucká č.p.514/94, 789 83 Loštice, Stanislav Skřebský, Olomoucká č.p.426/102, 789 83 Loštice, Pavel Hoch, Olomoucká č.p.451/96, 789 83 Loštice, Pavel Turecký, Stanislavova č.p.777/10, 789 85 Mohelnice, Jaromír Bukovský, Sídliště č.p.684/1, 789 83 Loštice, Mayya Sukhanovska, Sídliště č.p.684/1, 789 83 Loštice, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, ZLKL, s. r. o., Moravičanská č.p.581/29, 789 83 Loštice, PALOMO, a.s., Olomoucká č.p.580/83, 789 83 Loštice, Mgr. Šárka Lolková, Olomoucká č.p.394/100, 789 83 Loštice, Ing. Tomáš Vařeka, Olomoucká č.p.394/100, 789 83 Loštice.

Účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 109 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 správního řádu:

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p.874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, GasNet, s.r.o., Klíšská č.p.940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, ZLKL, s. r. o., Moravičanská č.p.581/29, 789 83 Loštice, Petr Hauser, Olomoucká č.p.163/52, 789 83 Loštice, Mgr. Pavel Kuba, Olomoucká č.p.801/118, 789 83 Loštice, Zdeňka Hauserová, Olomoucká č.p.163/52, 789 83 Loštice, Mgr. Petra Kubová, Olomoucká č.p.801/118, 789 83 Loštice, Martin Hublar, Blahoslavova č.p.1008/5, 779 00 Olomouc 9, Mgr. Lenka Hublarová, Vážany č.p.7, 680 01 Boskovice, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3, Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1

Účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 109 odst. 1 písm. e) a f) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 správního řádu (dle ust. § 110 odst. 7 stavebního zákona se tito účastníci řízení v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízeních doručovaných veřejnou vyhláškou, identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

parc. č. 2259/80, 1223, 1224, 1222, 1220, 1218, 1216, 1214, 1215, 1211, 1186/1, 1165, 1163, 1161, 1162, 1159, 1157, 1155, 1153, 1151, 1152, 1121, 1111, 1113, 1115, 1109, 1110, 1102, 1106, 1101, 1122, 1097, 1098, 1095/3, 1095/1, 1085/1, 1083, 1081/1, 1081/2, 1081/3, 1079, 1076, 1075, 1077, 855, 857, 859, 861, 1090, 1089, 1087, 1092, 1091, 1090, 1089, 1087, 1088/1, 1088/4, 1088/2, 1065, 1063, 1061, 1043, 1041,

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu,  
č.j. MUMO-OSU/12198/17

1039, 1037, 1035, 1031, 1029, 1027, 1025, 1023, 1022, 1018, 935, 2258/80, 1203, 1202/1, 1202/2, st. p.1201, 1200, 1199, 1198, 1196, 1194, 1193, 1191/1, 1192, 782/1, 783, 785, 788, 787, 789, 790, 791, 798, 800, 802/1, 802/2, 811, 812, 813, 815, 816, 820/3, 819, 840, 839, 781/3, 842, 843, 845, 846, 847, 848, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 933, 938/8, 938/5, 934, 938/6, 939, 1764/2, 925, 927 vše v k. ú. Loštice.

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

### **Rozdělovník:**

#### **Účastníci řízení:**

Město Loštice, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, DS: wneb267 zastoupeno společností PROJEKCE s.r.o.,  
Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1, DS: kt7u6if

#### **Dotčené orgány:**

MěÚ Mohelnice, odbor OSU, úsek stavebního úřadu, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

MěÚ Mohelnice, odbor životního prostředí, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

MěÚ Mohelnice, odbor OSU - úsek památkové péče, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova č.p.524/91, Povel, 779 00 Olomouc 9, DS: ufiiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova č.p.74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9, DS: 7zyai4b

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č.p.189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: 6jwhpv6

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p.932/11, Veverí, 602 00 Brno 2, DS: m49t8gw

#### **Na vědomí:**

Město Mohelnice + úřední deska, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

Město Loštice + úřední deska, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, DS: wneb267

NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s., Gen. Svobody č.p.2800/68, 787 01 Šumperk 1, DS: PO\_R, 5ec62h6

Ministerstvo obrany, Tychonova č.p.221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, DS: hjyaavk

GridServices, s.r.o., Plynářská č.p.499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: jnnyjs6

Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1, DS: e2uvpqj