

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

Odbor stavebního úřadu

oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Správa silnic Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Lipenská č.p.753/120, Hodolany
779 00 Olomouc 9

Číslo jednací: MUMO-OSU/15280/17

Spisová zn.: SURI/2853/2017/Kall

Opr. úř. osoba: Lenka Kalousová

Telefon: 583 452 164

E-mail: kalousoval@mohelnice.cz

Datum: 02.08.2017

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 24.05.2017 podal žadatel:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70960399, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9,

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona v platném znění

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

"Silnice č. III/37324 Loštice - Žádlovice "

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 2257/1 a 2256/1 v k.ú. Loštice, na pozemku parc. č. 364, 365 a 366 v k. ú. Žádlovice.

Základní údaje o stavbě:

Stavebník: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70960399, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Projektant: Projekce s.r.o., vodní a dopravní stavby, Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk, Petr Slezák, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1201265

Zhotovitel stavby: bude vybrán ve výběrovém řízení

Dokončení stavby: 11/2019.

Stavba obsahuje:

Navržená technologie opravy vozovky je výsledkem jednání projektanta se správcem silnice, je navržena s ohledem na nízké dopravní zatížení vozovky, její celkové stáří, a zohledňuje také hledisko finanční efektivity nákladů vynaložených na opravu silnice z prostředků správce silnice.

Stávající konstrukce vozovky sestává z tenkých asfaltových vrstev na penetračním makadamu dehtovém a šterkodrti. Průměrná tloušťka konstrukce vozovky zjištěná v rámci diagnostiky vozovky je 45cm. V části vozovky po pokládce kanalizace byla provedena oprava povrchu vozovky živinovým krytem. Vysprávkování měly být provedené vysprávkování výkopů po pokládce kanalizace s doplněním konstrukce vozovky a ložné vrstvy ACL 16+ tl.50mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tl.50mm.

Diagnostikou zjištěná podložní zemina (písčité jíly) poskytuje materiálově málo vhodné podloží a je nebezpečně namrzavá. Vzhledem k napojení na místní komunikace a obrubám je na úseku omezená možnost zvýšení nivelety. Zemina podloží je dle ČSN 73 6133 zařazena jako podmíněčně vhodná. S ohledem na stáří vozovky se dá předpokládat, že je podloží již stabilizované. Není účelné ani ekonomické (i s ohledem na nízké dopravní zatížení silnice) podloží měnit. Obnovením funkčnosti odvodnění podloží bude dosaženo uspokojivého stavu. Z tohoto důvodu není po dohodě se správcem silnice dokumentací předepsán požadavek na míru zhutnění podloží. Provedení kontrolní zkoušky únosnosti měřením modulu přetvárnosti bude provedeno až na hotové vrstvě recyklace, podle výsledků zkoušky bude zjištěna míra zhutnění a na kontrolním dnu bude stanoven další postup prací.

Diagnostikou byl v podkladních vrstvách zjištěný dehtový makadam, v souladu se článkem 4.2.3 TP 150 lze materiál s obsahem dehtu v rámci jedné stavby odvážet a to jen na pozemky vymezené ve stavebním povolení. Tento postup musí dodavatel stavby bezpodmínečně dodržovat!!! Cílem postupu při výstavbě bude materiál obsahující dehet zpracovat přímo na místě recyklací za studena bez použití pojiva, v tloušťce 150-250mm. Požadavkem na zhotovitele bude, aby práce prováděl recyklérem s rovnací lištou, aby se omezil vnitrostaveništní přesun podkladních vrstev z PMD. V místech, kde nelze provést navýšení nivelety, (u obrubníků, sjezdů, a křižovatek) bude část recyklované konstrukce odebrána, a převezena na jinou část stavby. Pro snížení přesunů materiálu obsahující dehet je navrženo odebrání vrstvy šterkodrti o mocnosti 200mm, v ploše provedených vysprávek po výstavbě kanalizace. Po odebrání bude provedeno dohutnění (5-ti pojezdy vibrační desky) v odebrané části tak, aby byl podklad homogenní v celé šířce vozovky. Před provedením recyklace bude provedeno snížení šachet kanalizace pod úroveň provádění recyklace a šachty budou vodotěsně uzavřeny.

Recyklace podkladních vrstev je navržena na tloušťku 250mm na základě výsledků diagnostiky, pro zlepšení křivky zrnitosti recyklátu. Recyklace podkladních vrstev bude prováděna dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“. Recyklovaná vrstva bude hutněna 2 pojezdy válce bez vibrace, dále 4-

mi (pro tl. 150mm) / 6-ti (pro tl. 250mm) pojezdy s vibrací 1. stupně a 2-mi pojezdy bez vibrace. Před hutněním s vibrací bude provedena vizuální kontrola povrchu za účasti TDS a AD. Místa, kde nebudou mezery mezi zrny na povrchu vyplněny, budou doplněna drceným kamenivem frakce 2/4. Kamenivo bude rozprostřeno ručně pomocí kartáčů, košťat, apod., nesmí být rozhazováno lopatou.

Na hotové vrstvě budou provedeny kontrolní zkoušky stanovené touto dokumentací.

Je navrženo stavbu rozdělit z hlediska časového postupu na dva stavební objekty, úsek č.1 v km 0,000-1,050 (SO 101) a úsek č.2. v km 1,050-1,600 (SO 102). Důvodem je zajištění částečné průjezdnosti obce Žádlovice, a současně umožnění přesunu materiálu mezi úseky v rámci staveniště. Navrženo je práce zahájit na úseku č.1., kde je méně ploch v trase kanalizace, vznikne zde tak více přebytku PMD, který se bude muset vnitrostaveništně převést na úsek č.2., s možným dočasným uložením na meziskládce.

Součástí dodávky zhotovitele bude zajištění kamerových zkoušek kanalizace před a po provedení prací k prokázání správcí sítě nepoškození kanalizace prováděnými pracemi.

SO 101 - km 0,000-1,050:

V celém úseku je navrženo sjednocení šířky živičného povrchu na 5,0m a doplnění krajnice recyklátem v šířce 0,25m-0,75m (dle stávajícího stavu). Rekonstrukce vozovky bude provedena podle výše popsané technologie. V km 0,400 až 0,720 a v km 1,015 až 1,075 dnešní stav umožňuje provést navýšení nivelety, zvýšení bude provedeno maximálně o +0,1m. Zvýšení nivelety bude provedeno s plynulou návazností na předchozí i následující úsek silnice.

V částech úseku budou provedeny práce související stavby, kde je stavebníkem Město Loštice-součinnost Města Loštice. Jedná se o pokládku obrubníků, obnovu povrchů chodníků a rekonstrukci dešťové kanalizace vč. vpustí a šachet. Odstranění obrubníků a konstrukcí chodníků bude provedeno před provedením recyklace. V celém úseku bude provedeno očištění povrchu vozovky. Následně bude provedeno v km 0,315-0,560 a v km 0,710-1,050 odfrézování živičných vrstev v ploše provedených vysrávek po kanalizaci (celkem 1368,02m²). Po odfrézování živičných vrstev bude z této plochy odtěženo 0,2m podkladů ze štěrkodrti, aby se vytvořil prostor pro přerovnání materiálů z recyklace PMD. Po odebrání bude provedeno dohutnění (5-ti pojezdy vibrační desky) v odebrané části tak, aby byl podklad homogenní v celé šířce vozovky. Stávající konstrukční vrstvy ze štěrkodrti budou odtěženy takovým způsobem, aby nedošlo k jejich znehodnocení zeminou. Štěrkodrti budou ukládány na skládku k pozdějšímu využití na související stavbě stavebníka SSOK, p.o.. Po provedení recyklace a reprofilyce (tl.250mm) dodavatel stavby zajistí provedení kontrolního výškového měření v jednotlivých PF, vyznačení výsledků v terénu a svolání kontrolního dne za účasti TDS a AD, pro stanovení dalšího postupu prací. Na KD bude kontrolována na hotové vrstvě recyklace odchylka od projektové dokumentace, odchylka výšek (maximálně +/- 20mm, průměrně +/- 5mm), odchylka od příčného sklonu (+/- 0,5%), nerovnost povrchu podélná i příčná (20mm). Na urovnaném a zhutněném podkladu budou provedeny zkoušky míry zhutnění měřením modulu přetvárnosti ($E_{def,2}$) statickou zatěžovací zkouškou – 1 zkouška na 1000m² úpravy, místa zkoušek určí TDS, požadovaná hodnota $E_{def,2}$ pro vrstvu tl.150mm je 50MPa, pro vrstvu tl.250mm je 70 MPa.

Projektová dokumentace předpokládá provedení výškové úpravy podkladů na kótu -0,09m pod navrženou niveletu, odtěžení a odvoz přebytečného materiálu v rámci staveniště na další opravované úseky nebo na meziskládku. Po provedení výškové úpravy podkladů na kótu -0,09m pod navrženou niveletu bude provedena výšková úprava šachet kanalizace, poklopů, mříží, šoupat a hydrantů na úroveň nové nivelety vozovky. Současně budou provedeny práce související stavby Města Loštice (pokládka obrubníků).

Na podkladní vrstvy bude provedený infiltrační postřik (0,6-0,8 kg/m²), následně se provede podkladní vrstva z asfaltového betonu ACP 16+ (40mm), spojovací postřik (0,2 kg/m²) a obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11 (50mm).

Po dokončení pokládky obrusné vrstvy bude provedeno výškové navázání stávajících sjezdů a křižovatek, doplnění krajnic vyfrézovanou živičnou hmotou, osazení směrových sloupků a provedení vodorovného dopravního značení, vodící čáry V4 (0,125).

Návrh úprav pro SO 101 - km 0,000-1,050:

0,000-ZÚ	křižovatka se silnicí III/37322 (směr Vlčice) – napojení zahrdlení křižovatky
0,000-0,015	PS dorovnání stávající zpevněné plochy recyklátem, oddělení plochy od silnice jednořádkem z žulových kostek dl.25,0m
0,000-0,865	LS vyčištění příkopu
0,0-1,960	PS výšková úprava poklopů kanalizace, šoupat, apod.
0,009 75	LS zaústění příkopu - vyčistit vtokovou jímku
0,076 54	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,076 54	LS zatrubnění příkopu DN400, dl.2,0m – pročistit
0,079-0,112	PS žlabovky pročistit
0,079	PS výšková úprava mříže vpusti v krajnici
0,088 49	PS vstup - bez úprav
0,116 03	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,121 55	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,125 03	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,130 01	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,133 31	PS vstup - bez úprav
0,142 58	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,145 86	PS vstup - bez úprav
0,145-0,168	PS příkop pročistit
0,172 44	LS trubní propust DN600 a DN500-pročistit vtok a doplnění zábradlí 4,0m
0,221 13	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,290 26	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,308 25	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem, zatrubnění příkopu DN400 dl.6,0m–pročistit
0,310-0,380	PS jednořádek z žulových kostek
0,313 82	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,317 52	PS samostatný sjezd - výškové navázání – předlažba žulové kostky 20m ²
0,346 31	PS sdružený sjezd - výškové navázání – předlažba žulové kostky 20m ²
0,367 41	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem, zatrubnění příkopu (nenalezeno) pročistit, obnovit
0,377 65	PS samostatný sjezd – výškové navázání – předlažba žulové kostky 20m ²
0,401 17	PS vstup - bez úprav
0,455 21	LS samostatný sjezd - výškové navázání – předlažba žulové kostky 20m ² , zatrubnění příkopu DN400, dl.5m–pročistit
0,469 78	LS samostatný sjezd - výškové navázání – předlažba žulové kostky 20m ² , zatrubnění příkopu DN400, dl.5m–pročistit
0,493 64	LS sjezd - výškové navázání recyklátem (dlažba bez úprav), oddělení plochy od silnice jednořádkem z žulových kostek dl.24,0m-osazení sloupků Z11g-2ks
0,510-0,550	LS pročistit příkop
0,561 07	LS samostatný sjezd - výškové navázání – předlažba žulové kostky 20m ²
0,575 72	PS sjezd - výškové navázání – osazení sloupků Z11g-2ks
0,579 41	LS samostatný sjezd - výškové navázání – přeskládání silničních panelů 22m ² , zatrubnění příkopu DN500 dl.11m–pročistit
0,580-0,865	LS vyčištění příkopu
0,592 00	PS obnova DZ IS12a „ŽADLOVICE“
0,701 42	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,711 09	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem, zatrubnění příkopu DN500 dl.6m–pročistit
0,732 15	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem, zatrubnění příkopu DN500 dl.6m–pročistit

0,732 15	PS vstup - bez úprav
0,743 02	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem, zatrubnění příkopu DN500 dl.5m–pročistit
0,760 00	LS odstranit stávající zatrubnění příkopu DN500, dl.5,0m
0,766 64	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,768 94	PS vstup - bez úprav
0,772 72	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem, zatrubnění příkopu DN500 dl.6m–pročistit
0,791 86	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem, zatrubnění příkopu DN500 dl.6m–pročistit
0,808 06	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,817 84	LS/PS trubní propust DN600, obnova obou čel vč. zábradlí dl. 2x4,20m, pročistění odtoku na délku 10,0m, na vtoku odstranění náletů a křovin
0,863 14	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,874 85	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,892 69	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,880-0,898	LS oddělení plochy podél žlabovek od silnice jednořádkem z žulových kostek
0,898-0,905	PS oddělení plochy podél žlabovek od silnice jednořádkem z žulových kostek
0,900 73	PS sjezd - výškové navázání – osazení sloupků Z11g-2ks
0,905 77	PS vstup-výškové navázání recyklátem
0,905 77	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,907-0,940	LS oddělení plochy podél žlabovek od silnice jednořádkem z žulových kostek
0,913-0,937	PS oddělení plochy podél žlabovek od silnice jednořádkem z žulových kostek
0,925 74	PS sjezd - výškové navázání – osazení sloupků Z11g-2ks
0,925 74	LS vstup - bez úprav
0,937 80	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,959 78	PS sjezd - výškové navázání – osazení sloupků Z11g-2ks
0,978 87	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,993 08	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
0,999 96	PS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,006 79	LS vstup - bez úprav
1,017 34	LS samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,018-1,026	LS oddělení plochy podél žlabovek od silnice jednořádkem z žulových kostek
1,027 43	LS sjezd - výškové navázání – osazení sloupků Z11g-2ks
1,032 17	PS sjezd - výškové navázání – osazení sloupků Z11g-2ks
1,037 91	LS sdružený sjezd - výškové navázání recyklátem
1,058 10	PS křižovatka se silnicí III/37327 (směr k Pešti) – napojení zahrdlení křižovatky
1,058 10	LS křižovatka se silnicí III/37327 (směr Vlčice) – napojení zahrdlení křižovatky

SO 102 - km 1,050-1,650:

V km 1,047 – 1,220 je navrženo sjednocení šířky živičného povrchu na 6,50m (obrubník po obou stranách vozovky-související stavba Města Loštice). V km 1,220 – 1,270 je navrženo sjednocení šířky živičného povrchu na 6,0m (na levé straně vozovky obrubník do km 1,376-související stavba Města Loštice) a doplnění krajnice recyklátem v šířce 0,25m-0,75m (dle stávajícího stavu). V km 1,270 – 1,360 je navrženo sjednocení šířky živičného povrchu na 5,50m (na levé straně vozovky obrubník do km 1,376-související stavba Města Loštice) a doplnění krajnice recyklátem v šířce 0,25m-0,75m (dle stávajícího stavu). V km 1,360 – 1,650 je navrženo sjednocení šířky živičného povrchu na 5,20m a doplnění krajnice recyklátem v šířce 0,25m-0,75m (dle stávajícího stavu).

Rekonstrukce vozovky bude provedena podle výše popsané technologie. V celém úseku dnešní stav umožňuje provést navýšení nivelety maximálně o +0,03m. Součástí prací bude výšková úprava uličních vpustí

ve vozovce a v krajnici vozovky (6ks).

V km 1,069-1,475 budou provedeny práce související stavby, kde je stavebníkem Město Loštice. Jedná se o pokládku obrubníků, obnovu povrchů chodníků a rekonstrukci dešťové kanalizace vč. vpustí a šachet. Odstranění obrubníků a konstrukcí chodníků bude provedeno před provedením recyklace.

V celém úseku bude provedeno očištění povrchu vozovky. Následně bude provedeno odfrézování živichých vrstev v ploše provedených vysprávek po kanalizaci (v km 1,050-1,590). Po odfrézování živichých vrstev bude z této plochy odtěženo 0,2m podkladů ze štěrkodrti, aby se vytvořil prostor pro přerovnání materiálů z recyklace PMD. Po odebrání bude provedeno dohutnění (5-ti pojezdy vibrační desky) v odebrané části tak, aby byl podklad homogenní v celé šířce vozovky. Stávající konstrukční vrstvy ze štěrkodrti budou odtěženy takovým způsobem, aby nedošlo k jejich znehodnocení zeminou. Štěrkodrti budou ukládány na skládku k pozdějšímu využití na související stavbě stavebníka SSOK, p.o..

Po provedení recyklace dodavatel stavby zajistí provedení kontrolního výškového měření v jednotlivých PF, vyznačení výsledků v terénu a svolání kontrolního dne za účasti TDS a AD pro stanovení dalšího postupu prací. Na KD bude kontrolována na hotové vrstvě recyklace odchylka od projektové dokumentace, odchylka výšek (maximálně +/- 20mm, průměrně +/- 5mm), odchylka od příčného sklonu (+/- 0,5%), nerovnost povrchu podélná i příčná (20mm). Na urovnaném a zhutněném podkladu budou provedeny zkoušky míry zhutnění měřením modulu přetvárnosti ($E_{def,2}$) statickou zatěžovací zkouškou – 1 zkouška na 1000m² úpravy, místa zkoušek určí TDS, požadovaná hodnota $E_{def,2}$ pro vrstvu tl.150mm je 50 MPa, pro vrstvu tl.250mm je 70 MPa. Projektová dokumentace předpokládá provedení výškové úpravy podkladů na kótu -0,09m pod navrženou niveletu, přeoza a rozprostření přebytečného materiálu z SO 101. Po provedení výškové úpravy podkladů na kótu -0,09m pod navrženou niveletu bude provedena úprava šachet kanalizace, poklopů, mříží, šoupat a hydrantu na úroveň nové nivelety vozovky. Současně budou provedeny práce související stavby Města Loštice (pokládka obrubníků).

Na podkladní vrstvy bude provedený infiltrační postřik (0,6-0,8 kg/m²), následně se provede podkladní vrstva z asfaltového betonu ACP 16+ (50mm), spojovací postřik (0,2 kg/m²) a ohrubná vrstva z asfaltobetonu ACO 11 (40mm).

Po dokončení pokládky ohrubné vrstvy bude provedeno výškové navázání stávajících sjezdů a křižovatek, doplnění krajnic vyfrézovanou živichnou hmotou, osazení směrových sloupků a provedení vodorovného dopravního značení, vodící čáry V4 (0,125).

Návrh úprav pro SO 102 - km 1,050-1,650:

1,054 16	LS	výšková úprava uliční vpustí ve vozovce
1,058 10	PS	křižovatka se silnicí III/37327 (směr k Pešti) – napojení zahrdlení křižovatky
1,058 10	LS	křižovatka se silnicí III/37327 (směr Vlčice) – napojení zahrdlení křižovatky.
V ploše 17,8m ² bude zřízena kompletní konstrukce vozovky. Bude provedeno odkopání stávající zeminy do hl.0,5m, následně doplnění podkladů odtěženým materiálem z recyklace v mocnosti vrstvy 0,2m a 0,21m (hutnění po vrstvách)		
1,058 10	PS/LS	trubní propust DN1000 a DN800, výměna zábradlí (vtok 16,00, výtok 6,0m), pročištění odtoku na délku 10,0m, na vtoku odstranění náletů a křovin, vyčištění trub od nánosů tlakovou vodou (délka zatrubnění je 24,0m!)
1,050-1,180	PS	jednořádek z žulových kostek dl.140m (vč. zahrdlení křižovatky)
1,077-1,377	LS	jednořádek z žulových kostek dl.300m
1074 86	LS	sjezd - výškové navázání – osazení sloupků Z11g-2ks
1,109 75	LS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,120 75	LS	výšková úprava uliční vpustí ve vozovce
1,132 15	LS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,141 19	LS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,148 35	LS	výšková úprava uliční vpustí ve vozovce
1,154 66	LS	samostatný sjezd - předlažba žulové kostky 20m ²

1,179 54	LS	samostatný sjezd - předlažba žulové kostky 20m ²
1,203 65	PS	křižovatka s MK – obnova DZ P2, výškové navázání – živичný kryt 50m ²
1,233 35	LS	samostatný sjezd - předlažba, zámková dlažba 20m ²
1,233 35	PS	sdílený sjezd - výškové navázání recyklátem
1,276 98	PS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,284 35	PS	vstup - výškové navázání recyklátem mezi dlažbou a živící
1,286 54	PS	výšková úprava uliční vpusti v krajnici
1,293 45	LS	výšková úprava uliční vpusti ve vozovce
1,297 59	PS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,300 60	LS	samostatný sjezd – předlažba žulové kostky 20m ²
1,307 71	PS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,326 84	LS	výšková úprava uliční vpusti ve vozovce
1,330 52	LS	samostatný sjezd – předlažba žulové kostky 20m ²
1,340 29	PS	samostatný sjezd – předlažba žulové kostky 12m ²
1,369 82	PS	vstup – bez úprav
1,375 91	LS	výšková úprava uliční vpusti ve vozovce
1,381 43	PS	vstup – bez úprav
1,381 43	LS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,391 60	LS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,391 60	PS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,424 78	PS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,450 00	PS/LS	trubní propust DN1000, pročistění odtoku i na vtoku od náletů a křovin, doplnit zábradlí na římsách čel propustku na vtoku i výtoku – 2x4,0m
1,453 67	PS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem
1,461 08	PS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem+předlažba - zámková dlažba 20m ²
1,465 51	PS	vstup – bez úprav
1,475 73	PS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem, zatrubnění příkopu DN400 dl.5,0m–pročistit
1,504 22	PS	vstup – výškové navázání recyklátem, zatrubnění příkopu DN400 dl.10m–pročistit
1,518 94	PS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem, zatrubnění příkopu DN400 dl.7,0m–pročistit
1,549 77	PS	samostatný sjezd - výškové navázání recyklátem, chybí zatrubnění příkopu- vyzvat stavebníka k součinnosti (zajistí stavebník)
1,598 00	PS/LS	trubní propust DN800-chybí zábradlí, vybourání obou čel, prodloužení propustku o 2,5m nad vtokem (1ks roury), vybudování nových čel rovnoběžných s osou silnice a s osazením zábradlí (vtokové čelo zábradlí délky 6,30m, na výtokovém čele délky 4,20m)
1,602 66	PS	samostatný sjezd - výškové navázání + odbourání části plochy pro výstavbu čela propustku, zámková dlažba (znovupoložení) 35m ² , vč. obrubníků
1,602 66	LS	sjezd na polní cestu-výškové navázání recyklátem – osazení sloupků Z11g-2ks
1,621 52	PS	sjezd na polní cestu-výškové navázání recyklátem – osazení sloupků Z11g-2ks
1,650 00	LS/PS	KÚ

Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových a podzemních vod nebude stavbou měněn. Komunikace budou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, které jsou následně vyústěné do vodního toku Třebůvka.

Ochrana pozemní komunikace není navrhována.

Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení není navrhováno, zůstává zachován existující stav. V úsecích, kde má přidružený prostor silnice vzhled nezastavěného území, budou pro zvýšení bezpečnosti provozu osazeny v krajnici směrové sloupky Z11b. U sjezdů bude osazené dopravní zařízení Z11g.

Vodorovné dopravní značení (vodící čáry) V4 bude provedeno ze stříkaného plastu, v šířce 125mm v celém upravovaném úseku, v místech křižovatek budou vyznačeny čáry V2b(1,5/1,5/0,125).

Dopravní zařízení (mimo výše uvedené), světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou navrhována.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, (bude vybrán na základě výběrového řízení), který je oprávněn k provádění stavebních nebo montážních prací, jako předmětu své činnosti, podle zvláštních předpisů.
3. Stavebník ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět i změny v těchto skutečnostech, v souladu s ustanovením § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona.
4. Při realizaci stavby budou dodrženy povinnosti a odpovědnost osob tak, jak je uvedeno v § 152 až 160 stavebního zákona.
5. Stavebník je povinen u stavby financované z veřejného rozpočtu, v souladu s § 152 odst. 4 stavebního zákona, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a stavební autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
6. Na stavbě musí být veden stavební deník, který je povinen vést zhotovitel stavby.
7. Stavebník zajistí, spolu s osobou vykonávající stavební dozor, soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doložen protokol o vytýčení stavby oprávněným geodetem.
8. Na staveništi bude stavebníkem zajištěno na viditelném místě vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatele), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby. Stavba musí být na viditelném místě označena štítkem „Stavba povolena“.
9. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích vlastníků (správců) a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Stavebník je povinen jim oznámit, nejméně v týdenním předstihu, započít stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor.
10. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých sítí a s tímto vytýčením musí být seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců), v souladu s jejich vyjádřeními. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením. Dále bude jejich zodpovědný pracovník přizván ke kontrole a souhlasu před záhozem vedení ve výkopu.

11. Vyskytnou-li se při provádění prací vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
12. V rámci výstavby bude v maximální míře eliminováno znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých hmot. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, aby se předešlo vzniku prašnosti.
13. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech stavebních objektů stavby a investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
14. Stavebník zajistí v průběhu přípravy a realizace stavby zabezpečení látek, ohrožujících jakost povrchových a podzemních vod, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
15. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.
16. U výjezdu ze staveniště na pozemní komunikaci stavebník zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby pozemní komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona o pozemních komunikacích).
17. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu. Po ukončení prací budou dotčené pozemky stavebníkem uvedeny do původního stavu.
18. Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30-ti dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provádění záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.
19. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu 14 dnů předem tyto fáze výstavby pro zajištění kontrolní prohlídky stavby:
 - při vytyčení stavby
 - po připravení stavby na úrovni pokladů
 - při provádění krytových vrstev
20. Stavba bude dokončena do 11/2019.
21. Stavba bude prováděna zhotovitelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením speciálního stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu a technické normy, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce.
22. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., v platném znění.

23. Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k překopům a skládkám materiálu na veřejném prostranství. O použití veřejného prostranství musí být zažádáno u příslušného městského úřadu.
24. Po dokončení stavby je stavebník povinen podat u speciálního stavebního úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, dle § 122 stavebního zákona. Bez kolaudačního souhlasu nesmí být stavba užívána. Přílohou žádosti o kolaudaci stavby bude zpráva o výsledcích provedeného archeologického výzkumu.
25. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů, vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
26. Stavebník předloží s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán stavby (pokud bude stavba předmětem vkladu do katastru nemovitostí), v souladu s ustanovením § 121 stavebního zákona.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, uvedených ve vyjádření pod č. j. 1090117728 ze dne 10.11.2016.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, uvedených ve vyjádření ze dne 09.11.2016 pod č. j. 5001397872.
29. Stavebník zajistí splnění podmínek České telekomunikační infrastruktury a.s., Olšanská 2681, 130 00 Praha 3, uvedených ve vyjádření ze dne 24.10.2016 pod č. j. 739551/16 a dodatku pod zn. 739551/16 ze dne 27.10.2016.
30. Stavebník zajistí splnění podmínek Šumperské provozní vodohospodářské společnosti, Jílová 6, 787 01 Šumperk, uvedených ve vyjádření ze dne 09.11.2016 pod č. j. 119/10/2016.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, uvedených ve sdělení ze dne 16.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/31378/16.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, úseku odpadového hospodářství, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, uvedených ve vyjádření ze dne 07.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/31375/16.
33. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, uvedených ve vyjádření ze dne 10.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/31377/16.
34. Stavebník zajistí splnění podmínek MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany ovzduší, uvedených ve vyjádření ze dne 16.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/31373/16.

Odůvodnění:

Dne 24.05.2017 podal stavebník – Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70960399, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Vyjádření obecného stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, bylo vydáno MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic, úsekem stavebního úřadu, dne 30.11.2016 pod č. j. MUMO-SURI/34558/16.

Speciální stavební úřad posoudil řízení, vzhledem k rozsahu stavby, jako řízení s velkým počtem účastníků.

Speciální stavební úřad oznámil přípisem ze dne 19.06.2017 pod č. j. MUMO-OSU/18248/17, zahájení stavebního řízení, formou veřejné vyhlášky, známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům na úředních deskách Města Mohelnice a Města Loštice a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené orgány, stavebníka a ostatní, speciální stavební úřad uvědomil jednotlivě.

Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Ve výše uvedené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení uplatněny žádné námitky ani připomínky.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Zjistil, že projektová dokumentace byla vypracována osobou s příslušnou autorizací, společností Projekce s.r.o., vodní a dopravní stavby, Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk, Petrem Slezákem, autorizovaným technikem v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1201265.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a je v souladu s vyjádřením obecného stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 30.11.2016 pod č. j. MUMO-SURI/34558/16. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavebník prokázal, že má pro potřebu realizace stavby k pozemkům parc. č. 2257/1 a 2256/1 v k. ú. Loštice, a parc. č. 364, 365 a 366 v k. ú. Žádlovice, práva vlastnická, což bylo ověřeno výpisem z katastru nemovitostí.

Stanoviska sdělili:

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Lidická 56, 787 01 Šumperk, souhlasné stanovisko ze dne 16.11.2016 pod č. j. KHSOC/28019/2016/SU/HOK.

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, Lidická 72A, 787 01 Šumperk, závazné stanovisko ze dne 15.11.2016 pod č. j. HSOL-6847-2/2016

Policie ČR – DI, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk, kladné stanovisko ze dne 26.10.2016 pod č. j. KRPM-139527-2/ČJ-2016-140906.

Povodí Moravy s. p. Dřevařská 11, 602 00 Brno – stanovisko ze dne 14.12.2016 pod zn. PM064589/2016-203/Fi

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Svatooplukova 84, 615 00 Brno – závazné stanovisko ze dne 31.10.2016 pod sp. zn. 70315/2016-8201-OÚZ-BR

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení, ve smyslu § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva, odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k sousednímu pozemku.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených, neboť neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby.

Speciální stavební úřad vycházel při stanovení podmínek z následujících podkladů rozhodnutí, doložených pro jeho vydání:

- Ověřená projektová dokumentace stavby
- Vyjádření obecného stavebního úřadu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 30.11.2016 pod č. j. MUMO-SURI/34558/16, vydané MěÚ Mohelnice, odborem stavebního úřadu, rozvoje a investic, úsekem stavebního úřadu.
- Soupis pozemků stavbou dotčených - parc. č. 2257/1 a 2256/1 v k.ú. Loštice, na pozemku parc. č. 364, 365 a 366 v k. ú. Žádlovice.
- Soupis pozemků sousedních - p. č. 2256/1, 1574, 1558/1, 1609, 1611/1, 1611/2, 1614, 1616, 1619, 1623/1, 1626, 1627, 1656, 1655, 1657, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666/1, 1667, 1668, 1669, 1690/1, 1692/2, 1686/10, 1686/9, 1686/8, 1686/7, 1686/6, 1686/5, 1686/2, 1685, 1684, 1686/4, 1686/3, 1680, 1679, 1678, 1677, 1676, 1675, 1908, 1906/1, 2257/2 vše v k. ú. Loštice,
parc. č. 184/11, 160/1, 160/2, 163, 165/1, 164, 165/3, 165/2, 167, 166, 169, 170, 172/1, 171, 174/1, 173, 176, 179/1, 177, 178, 179/2, 180, 3, 26, 27/1, 43, 42, 47/1, 47/2, 46, 45, 53, 55/1, 54, 57, 56, 60, 61, 62, 71, 67, 66, 65, 320/2, 320/1, 321/6, 321/9, 321/7, 321/8, 323, 322, 357/12, 335/1, 324, 326/1, 325, 73/1, 72, 76, 79, 77, 78, 83, 84, 91/1, 91/2, 93/3, 93/4, 94/2, 94/1, 96, 95, 97, 98, 326/2, 327/6, 328, 99/2, 99/1, 101, 114, 124, 126, 129, 132/1, 130, 131, 146, 148/1, 148/4, 148/2, 152, 153/1, 156, 154, 155, 158/2, 158/1, 159, 157/2, 182/10, 182/11 vše v k. ú. Žádlovice.
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, pod č. j. 1090117728 ze dne 10.11.2016.
- Vyjádření společnosti GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, ze dne 09.11.2016 pod č. j. 5001397872.
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., Olšanská 2681, 130 00 Praha 3, ze dne 24.10.2016 pod č. j. 739551/16 a dodatku pod zn. 739551/16 ze dne 27.10.2016.
- Vyjádření Šumperské provozní vodohospodářské společnosti, Jílová 6, 787 01 Šumperk, dne 09.11.2016 pod č. j. 119/10/2016.
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, ze dne 16.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/31378/16.
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, úseku odpadového hospodářství, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, ze dne 07.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/31375/16.
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, ze dne 10.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/31377/16.
- Vyjádření MěÚ Mohelnice, odboru životního prostředí, orgánu ochrany ovzduší, ze dne 16.11.2016 pod č. j. MUMO-ŽP/31373/16.

- Vyjádření MěÚ Loštice ke stavbě ze dne 29.11.2016 a dále vyjádření ze dne 02.11.2016 pod zn. 2049/2016 k existenci podzemního vedení
- Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, ze dne 24.10.2016 pod zn. 0200515020
- Vyjádření společnosti České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov ze dne 21.01.2016 pod zn. UPTS/OS/129370/2016
- Vyjádření společnosti RPS Net s.r.o., Olšany 84, 789 62 Olšany, ze dne 03.11.2016
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, ze dne 19.01.2016 pod zn. E01670/16

účastníci stavebního řízení vymezení v ust. § 109 písm. a) –d),:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: ur4k8nn

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p.874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: v95uqfy

Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1, DS: qr2gxwu

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p.940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, DS: rdxzhzt

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: qa7425t

Město Loštice, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice

účastníci stavebního řízení vymezení v ust. § 109 písm. e) – f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru): p. č. 2256/1, 1574, 1558/1, 1609, 1611/1, 1611/2, 1614, 1616, 1619, 1623/1, 1626, 1627, 1656, 1655, 1657, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666/1, 1667, 1668, 1669, 1690/1, 1692/2, 1686/10, 1686/9, 1686/8, 1686/7, 1686/6, 1686/5, 1686/2, 1685, 1684, 1686/4, 1686/3, 1680, 1679, 1678, 1677, 1676, 1675, 1908, 1906/1, 2257/2 vše v k. ú. Loštice,

parc. č. 184/11, 160/1, 160/2, 163, 165/1, 164, 165/3, 165/2, 167, 166, 169, 170, 172/1, 171, 174/1, 173, 176, 179/1, 177, 178, 179/2, 180, 3, 26, 27/1, 43, 42, 47/1, 47/2, 46, 45, 53, 55/1, 54, 57, 56, 60, 61, 62, 71, 67, 66, 65, 320/2, 320/1, 321/6, 321/9, 321/7, 321/8, 323, 322, 357/12, 335/1, 324, 326/1, 325, 73/1, 72, 76, 79, 77, 78, 83, 84, 91/1, 91/2, 93/3, 93/4, 94/2, 94/1, 96, 95, 97, 98, 326/2, 327/6, 328, 99/2, 99/1, 101, 114, 124, 126, 129, 132/1, 130, 131, 146, 148/1, 148/4, 148/2, 152, 153/1, 156, 154, 155, 158/2, 158/1, 159, 157/2, 182/10, 182/11 vše v k. ú. Žádlovice.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému výroku rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost výroku nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti části Odůvodnění je nepřipustné (dle § 82 odst. 1 a 2 správního řádu).

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka (dle § 82 odst. 2 správního řádu).

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy rozhodnutí nabylo právní moci.

Mgr. Radka Melecká
vedoucí odboru stavebního úřadu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, pol. č. 18 písm. f) ve výši 5000,- Kč (byla použita poloviční sazba poplatku, neboť se jedná o změnu dokončené stavby) byl uhrazen dne 07.07.2017.

(Držitelům DS doručeno prostřednictvím datové schránky Města Mohelnice, v souladu s ustanovením § 17 a §18 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů)

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení v souladu s ustanovením § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, doručuje se toto rozhodnutí účastníkům řízení uvedeným v § 109 odst. 1 písm. b) až f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Doručení bude provedeno vyvěšením rozhodnutí na úřední desce MěÚ Mohelnice a Městského úřadu v Lošticích. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem. Patnáctý den po vyvěšení se rozhodnutí považuje za doručené.

Toto rozhodnutí se též zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce na webových stránkách města: www.mu-mohelnice.cz a www.mu-lostice.cz.

Účastníci stavebního řízení uvedení v ust. § 109 písm. a) stavebního zákona, kterým se doručuje do vlastních rukou:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: ur4k8nn

Účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 109 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 správního řádu:

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p.874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: v95uqfy

Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová č.p.2769/6, 787 01 Šumperk 1, DS: qr2gxwu

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p.940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, DS: rdxzhzt

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: qa7425t

Město Loštice, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice

Účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 109 odst. 1 písm. e) a f) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 správního řádu (dle ust. § 110 odst. 7 stavebního zákona se tito účastníci řízení v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízeních doručovaných veřejnou vyhláškou, identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

p. č. 2256/1, 1574, 1558/1, 1609, 1611/1, 1611/2, 1614, 1616, 1619, 1623/1, 1626, 1627, 1656, 1655, 1657, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666/1, 1667, 1668, 1669, 1690/1, 1692/2, 1686/10, 1686/9, 1686/8, 1686/7, 1686/6, 1686/5, 1686/2, 1685, 1684, 1686/4, 1686/3, 1680, 1679, 1678, 1677, 1676, 1675, 1908, 1906/1, 2257/2 vše v k. ú. Loštice,

parc. č. 184/11, 160/1, 160/2, 163, 165/1, 164, 165/3, 165/2, 167, 166, 169, 170, 172/1, 171, 174/1, 173, 176, 179/1, 177, 178, 179/2, 180, 3, 26, 27/1, 43, 42, 47/1, 47/2, 46, 45, 53, 55/1, 54, 57, 56, 60, 61, 62, 71, 67, 66, 65, 320/2, 320/1, 321/6, 321/9, 321/7, 321/8, 323, 322, 357/12, 335/1, 324, 326/1, 325, 73/1, 72, 76, 79, 77, 78, 83, 84, 91/1, 91/2, 93/3, 93/4, 94/2, 94/1, 96, 95, 97, 98, 326/2, 327/6, 328, 99/2, 99/1, 101, 114, 124, 126, 129, 132/1, 130, 131, 146, 148/1, 148/4, 148/2, 152, 153/1, 156, 154, 155, 158/2, 158/1, 159, 157/2, 182/10, 182/11 vše v k. ú. Žádlovice.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: ur4k8nn

Město Loštice + úřední desky, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, DS: wneb267

Dotčené orgány:

MěÚ Mohelnice, odbor životního prostředí, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

MěÚ Mohelnice, OSU, odbor stavebního úřadu, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č.p.189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: 6jwhpv6

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova č.p.524/91, Povel, 779 00 Olomouc 9, DS: ufiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova č.p.74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9, DS: 7zyai4b

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu č.j. MUMO-OSU/15280/17

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p.932/11, Veverí, 602 00 Brno 2, DS: m49t8gw

Ministerstvo obrany, Tychonova č.p.221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, DS: hjyaavk

Na vědomí:

Město Mohelnice + úřední desky, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice