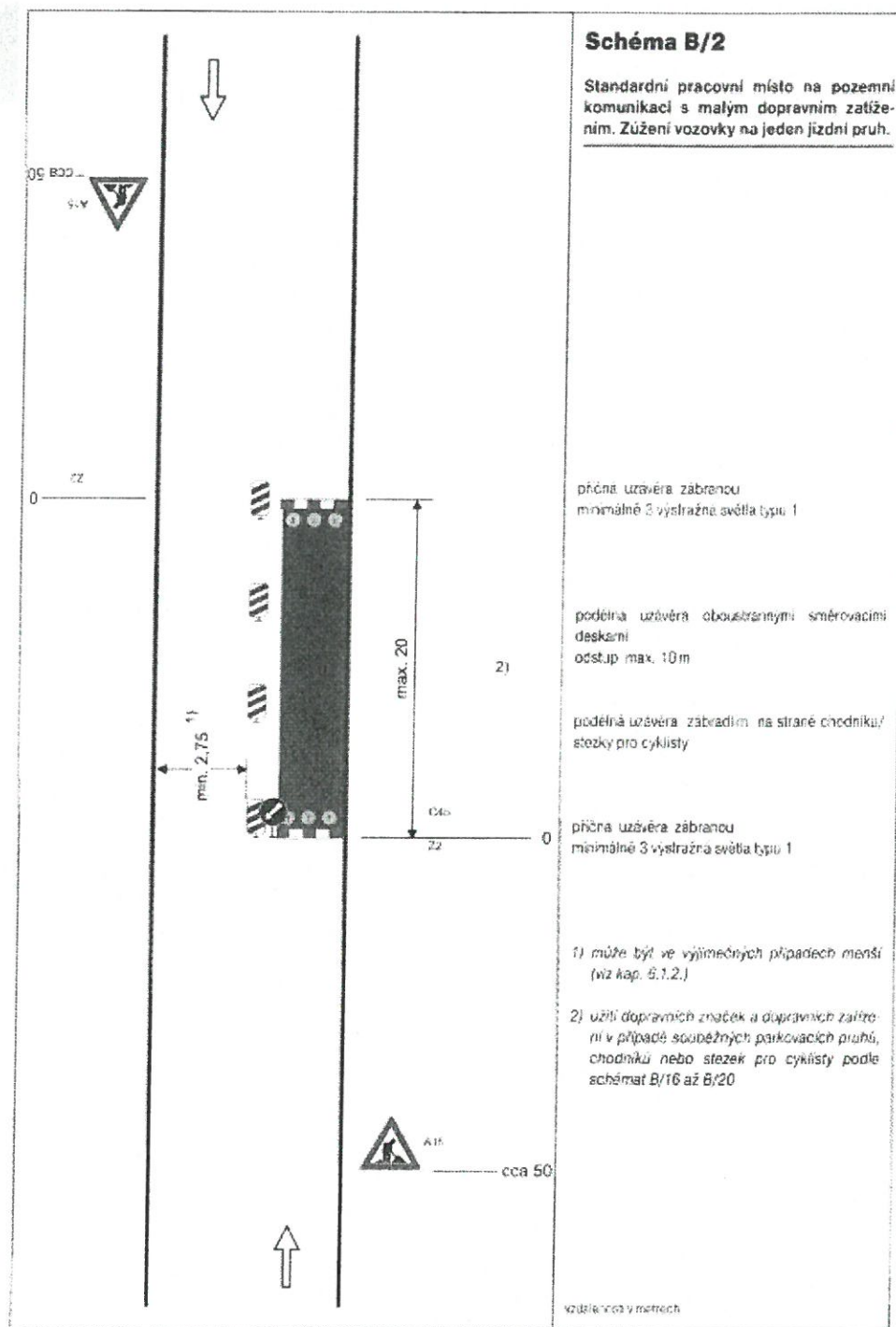




TP 66 - Schéma B/2



STANOVENO

1000-050/583/18

ZNAČKA

17.1.2018

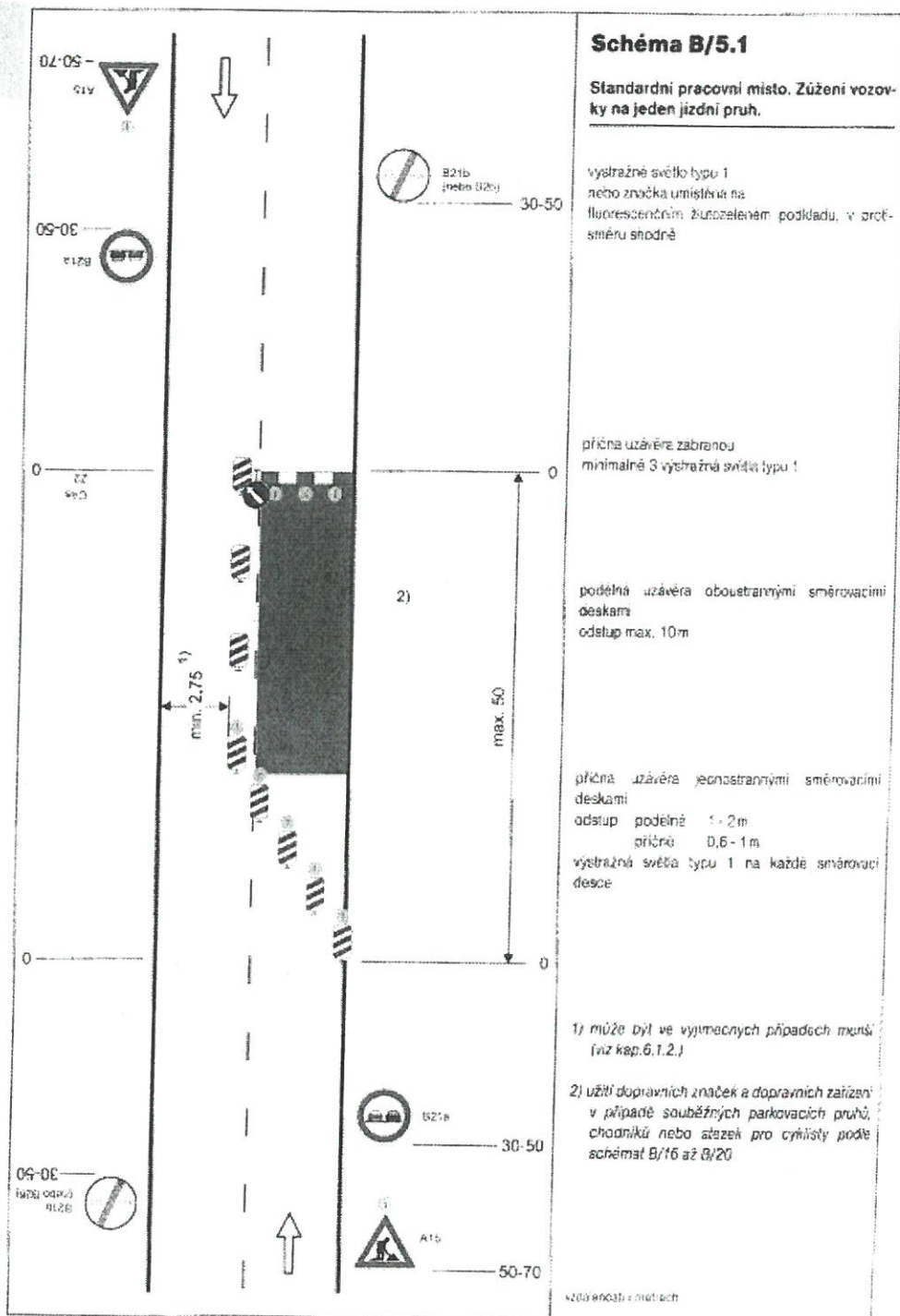
DATUM

MĚSTSKÝ ÚRAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚRADU

PODPIS

Klauma

TP 66 - Schéma B/5.1



STANOVENO

MÚHO-OSV/583/18

ZNAČKA

14. 1. 2018

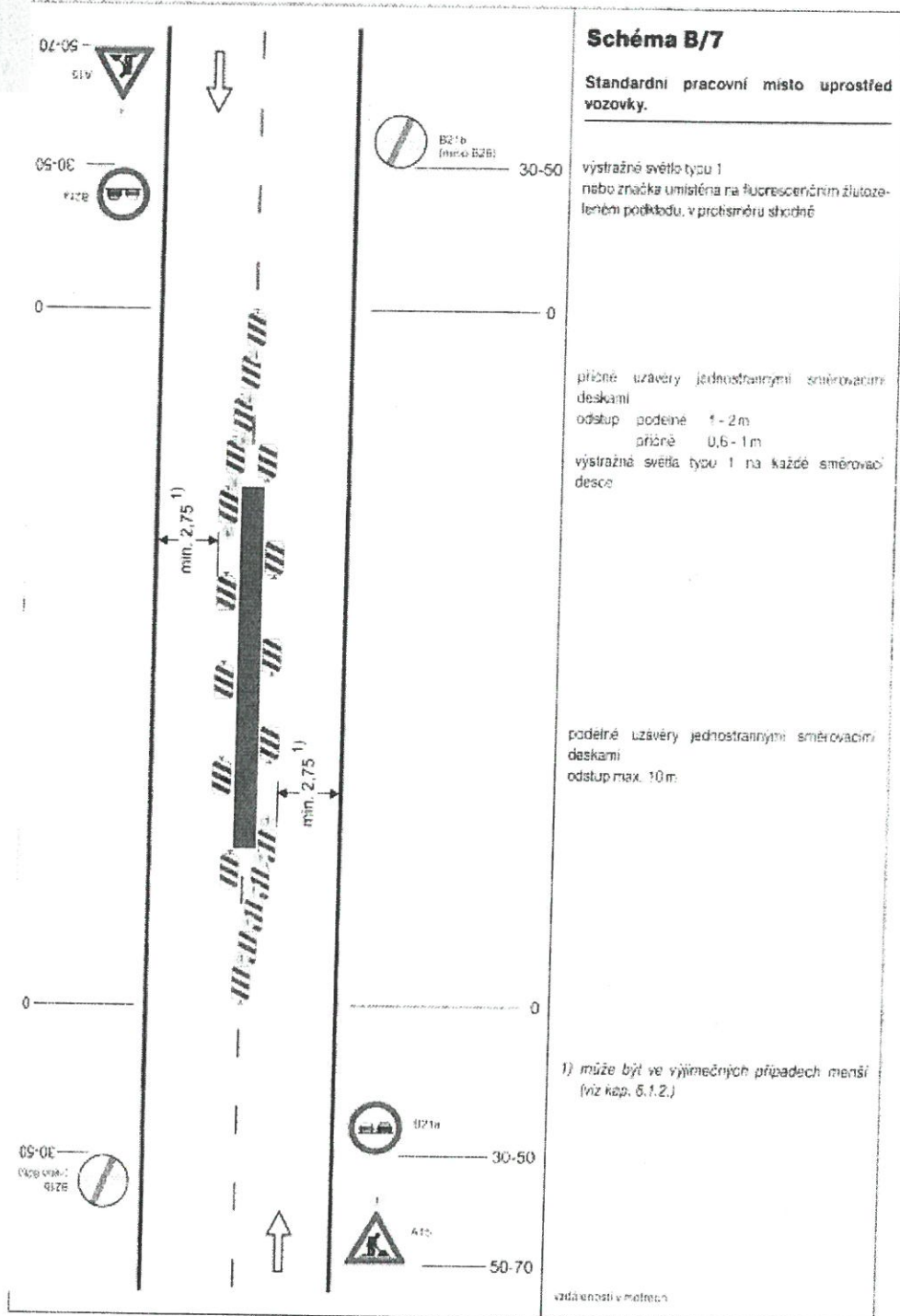
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELMICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

J. Kříž

TP 66 - Schéma B/7



STANOVENO

10010-050/503/18

ZNAČKA

14. 1. 2018

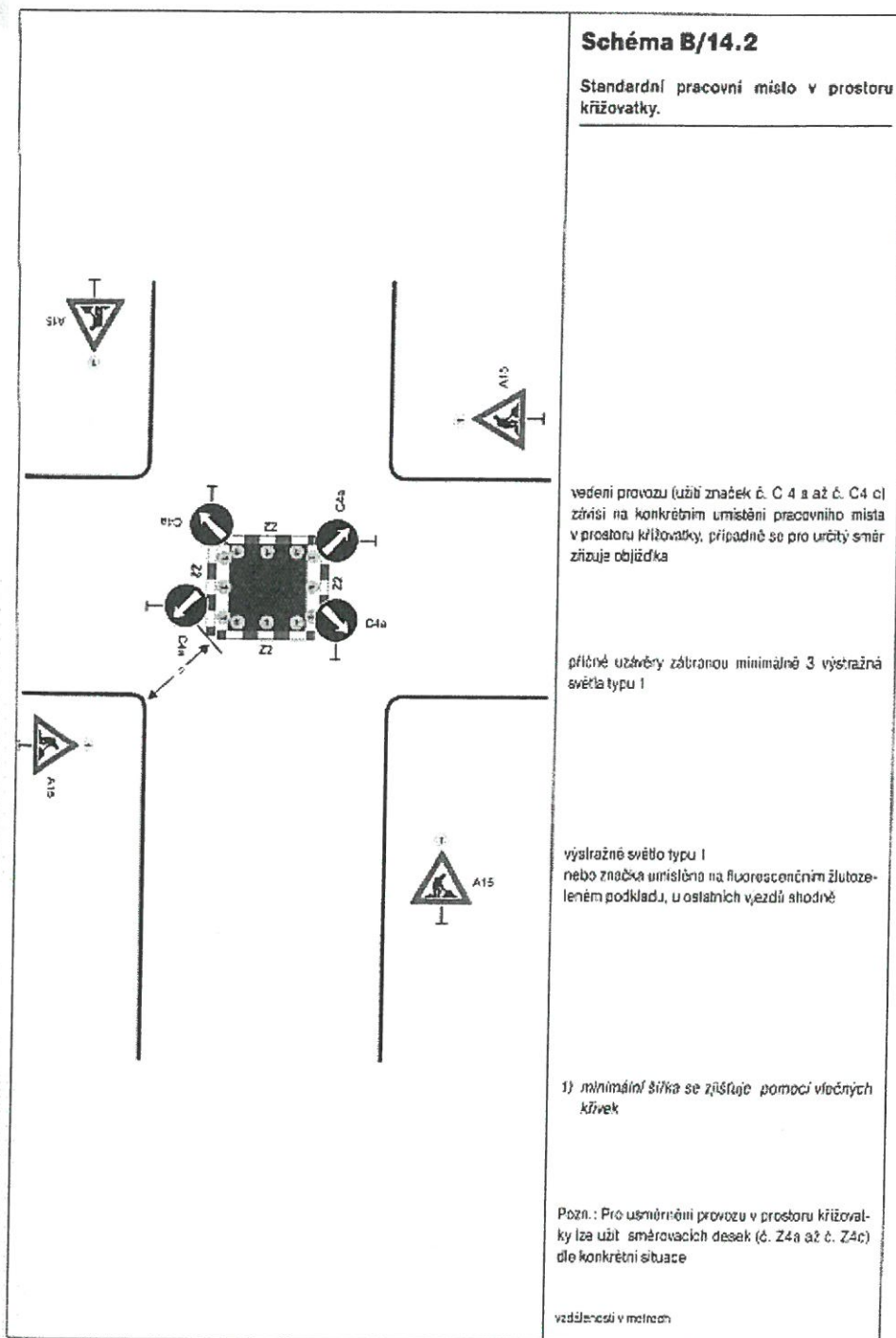
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELMICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

Jalavina

TP 66 - Schéma B/14.2



STANOVENO

1000-050/583/18

ZNAČKA

14.1.2018

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

[Signature]

TP 66 - Schéma B/14.3

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

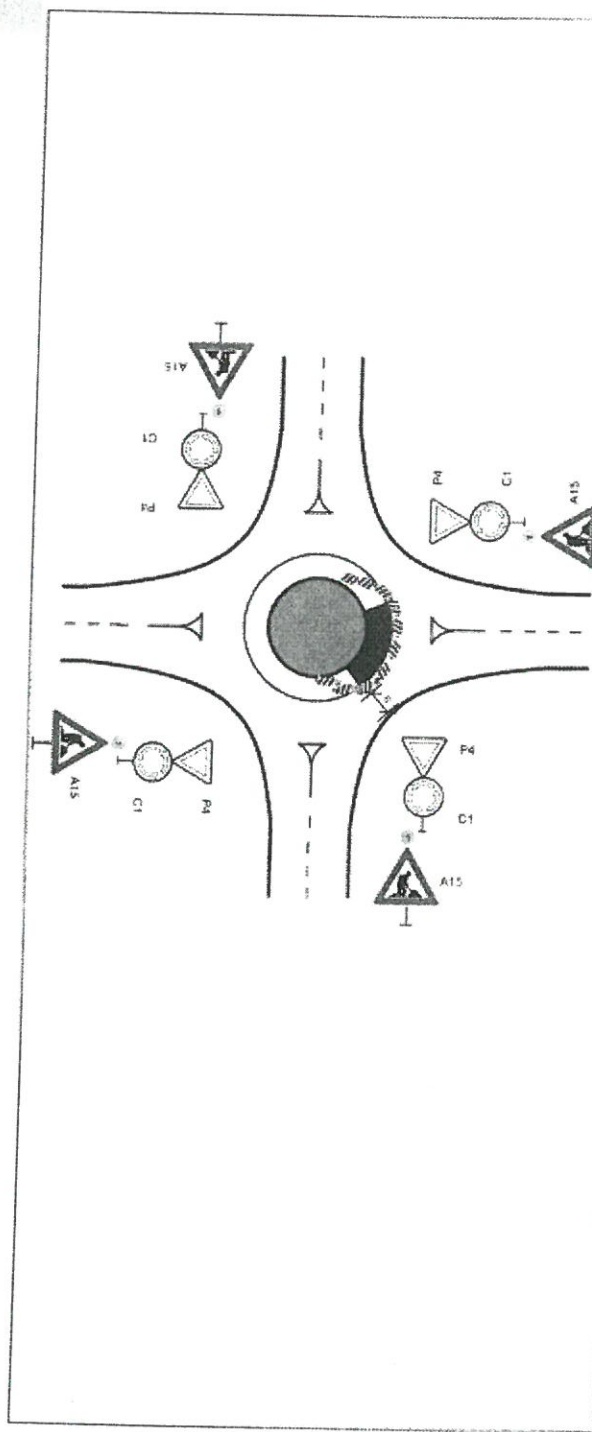
příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,6 - 1m
vystražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

vystražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutém
léném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí světelných
křížek

všechny vjezdy



STANOVENO

4000-054/543/18

ZNAČKA

14.1.2018

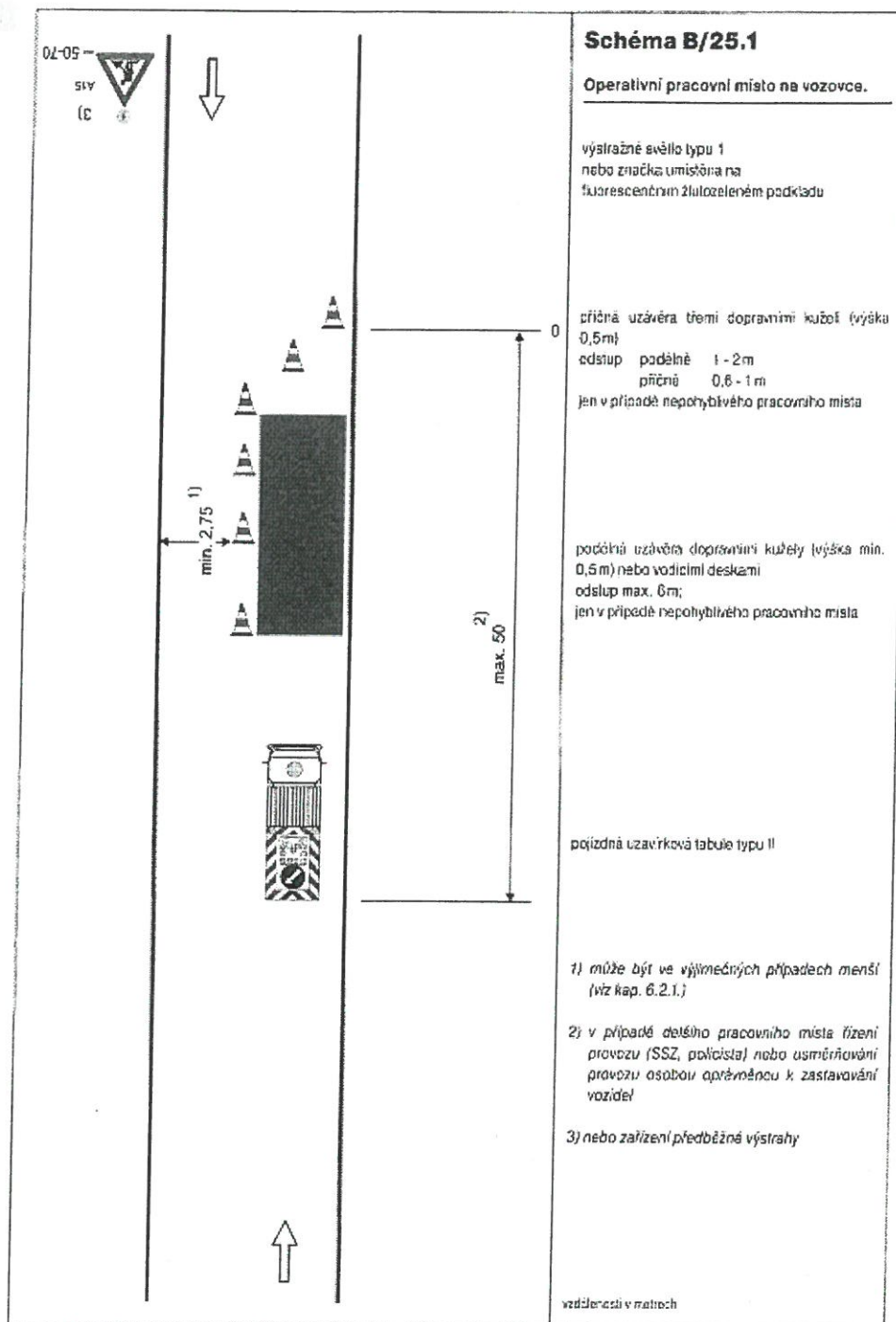
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

[Signature]

TP 66 - Schéma B/25.1



STANOVENO

1040-050/586/18

ZNAČKA

14.1.2018

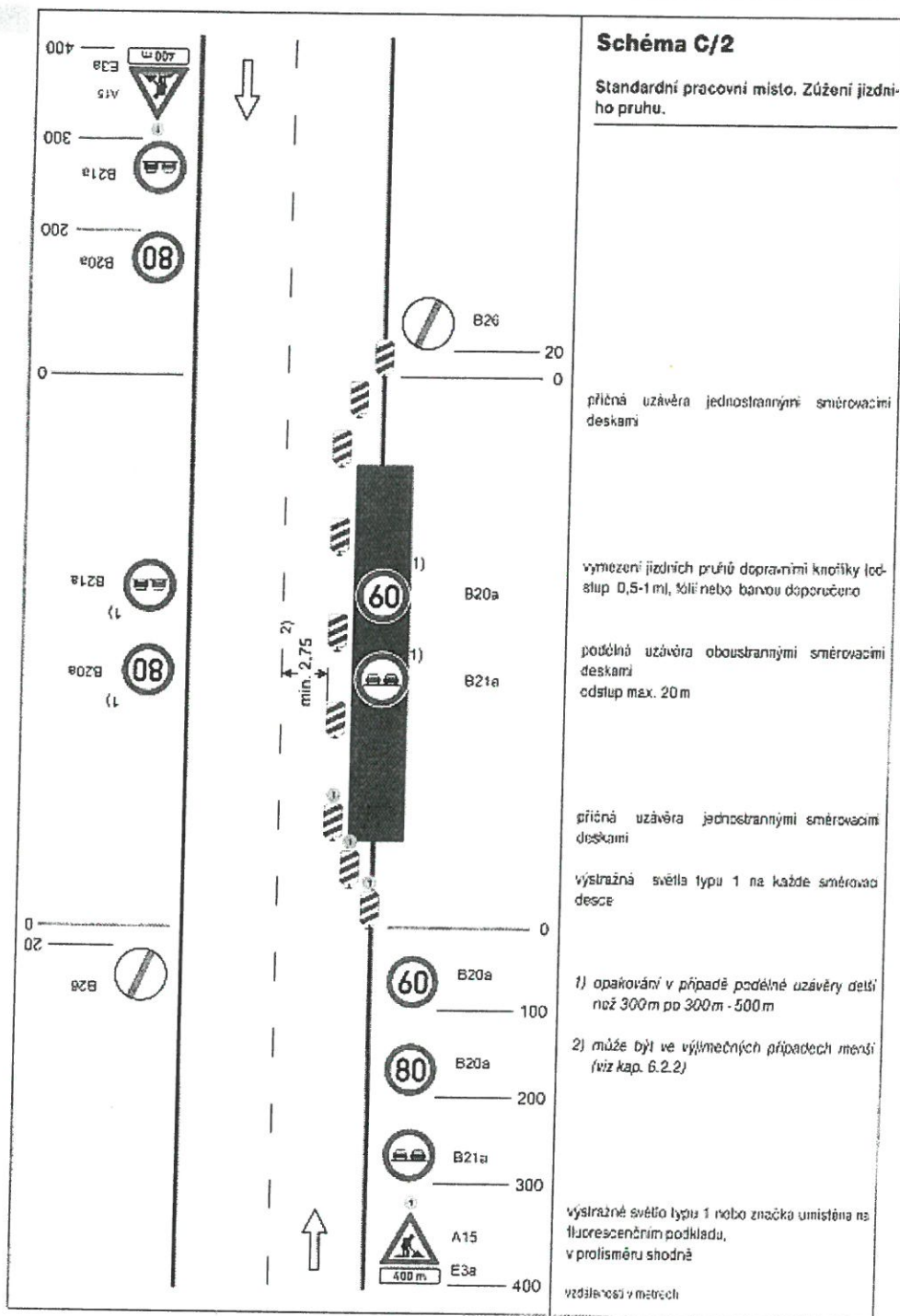
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

Jalauwa

TP 66 - Schéma C/2



STANOVENO

10010-050/523/13

ZNAČKA

17. 1. 2014

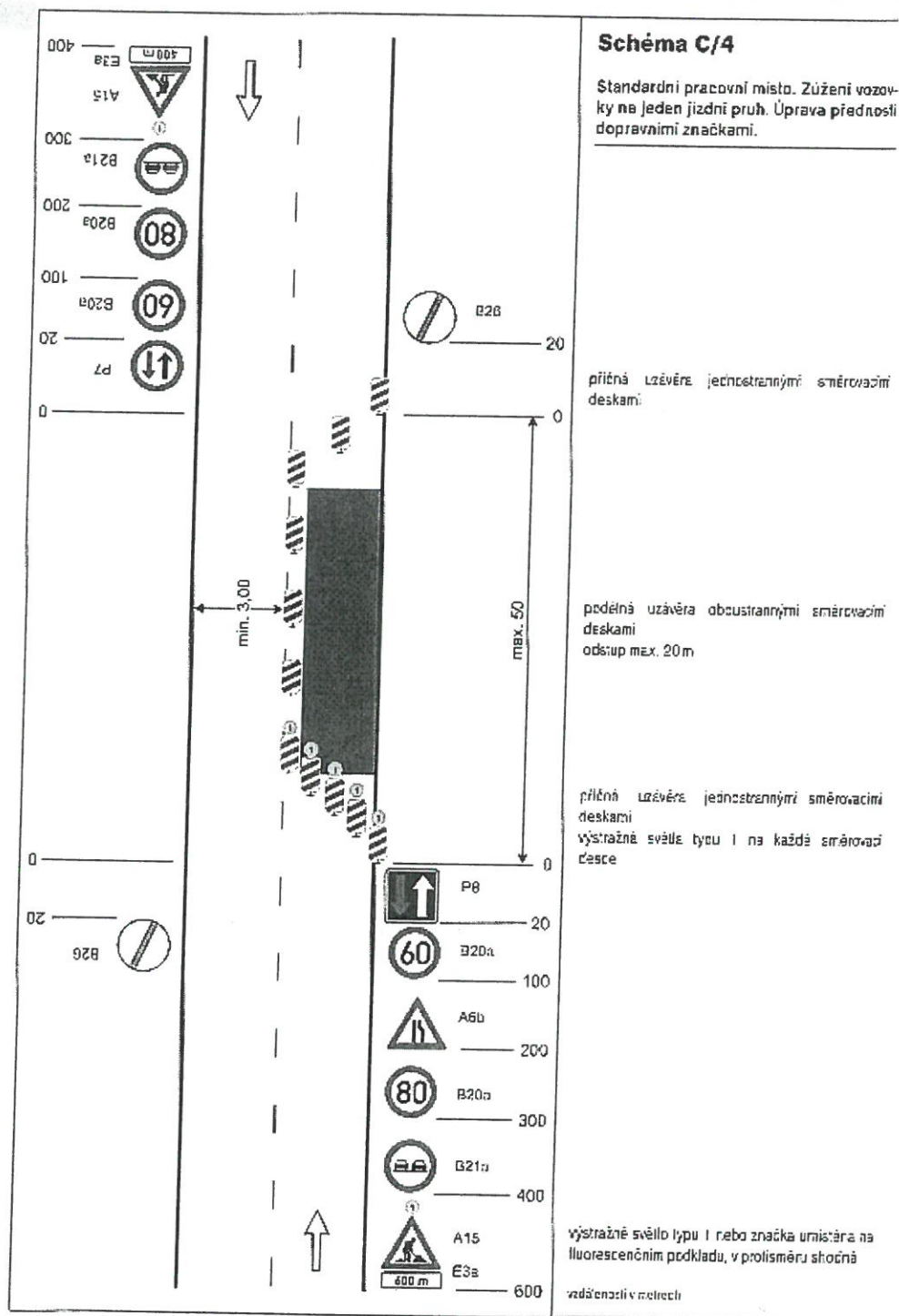
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

Jelencova

TP 66 - Schéma C/4



STANOVENO

400-050/543/14

ZNAČKA

14. 1. 2014

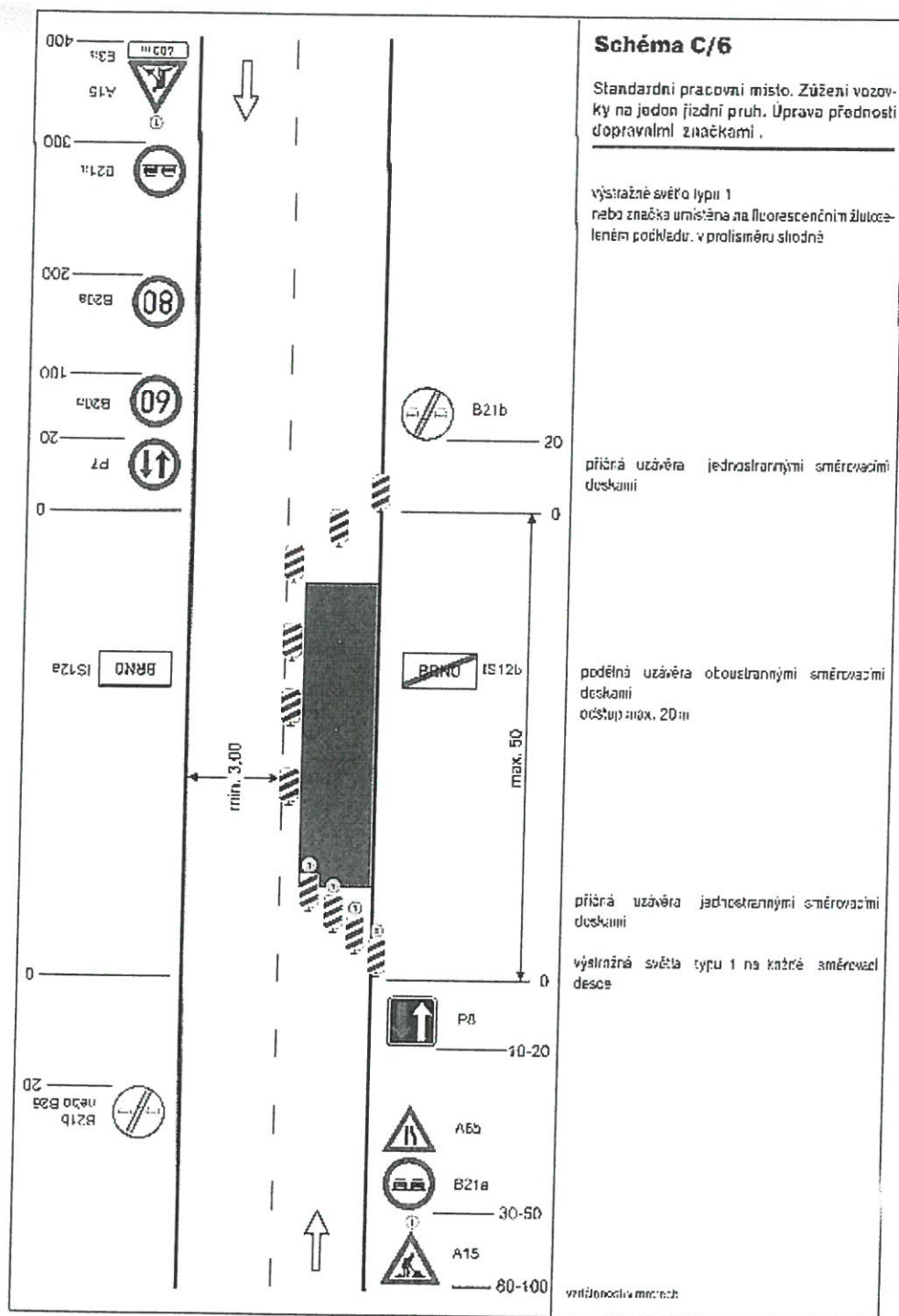
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

Jelencova

TP 66 - Schéma C/6



STANOVENO

10410-050/583/11

ZNAČKA

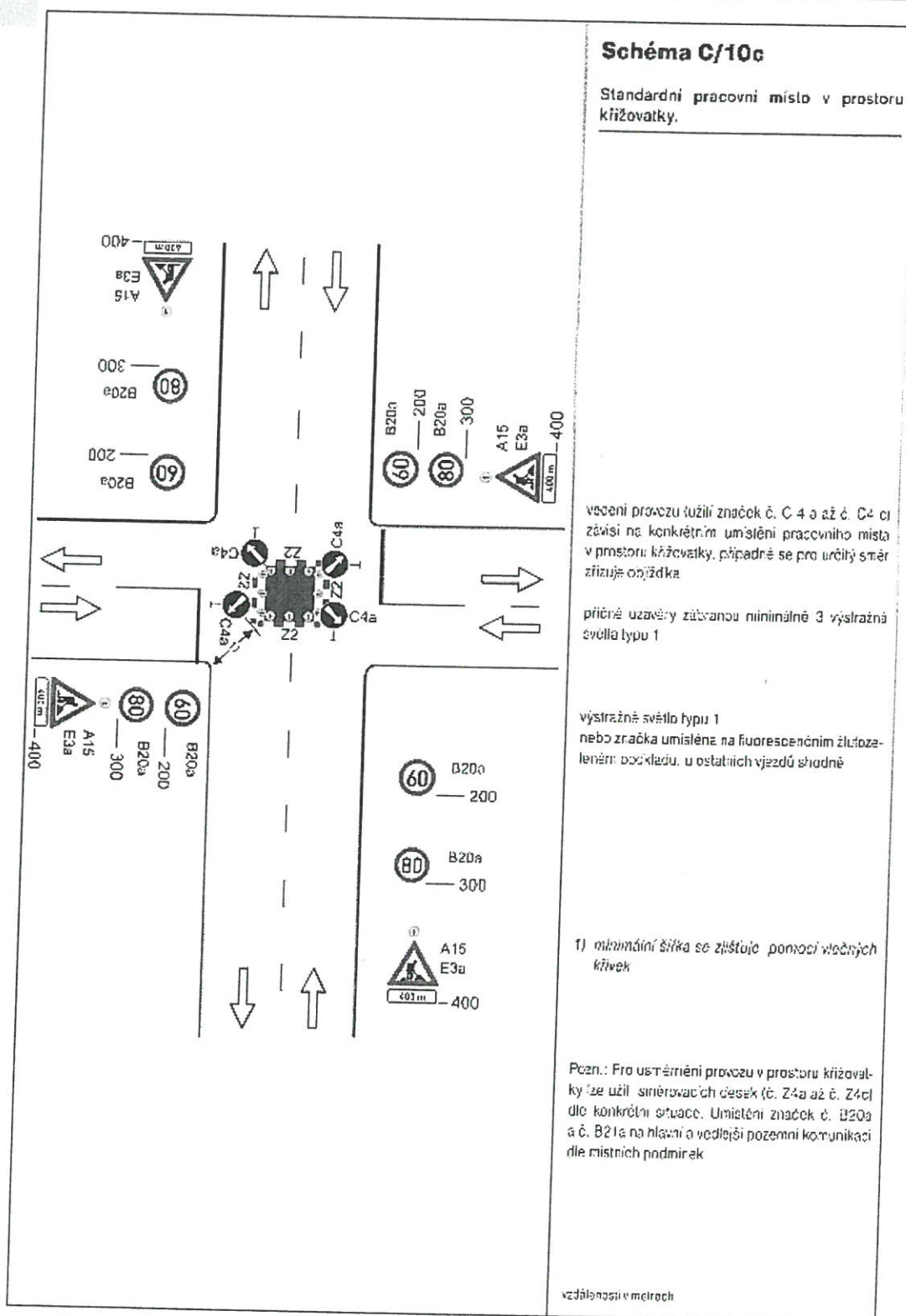
14.1.2014

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

Kukuma



STANOVENO

11110-050/523/18

ZNAČKA

17. 1. 2018

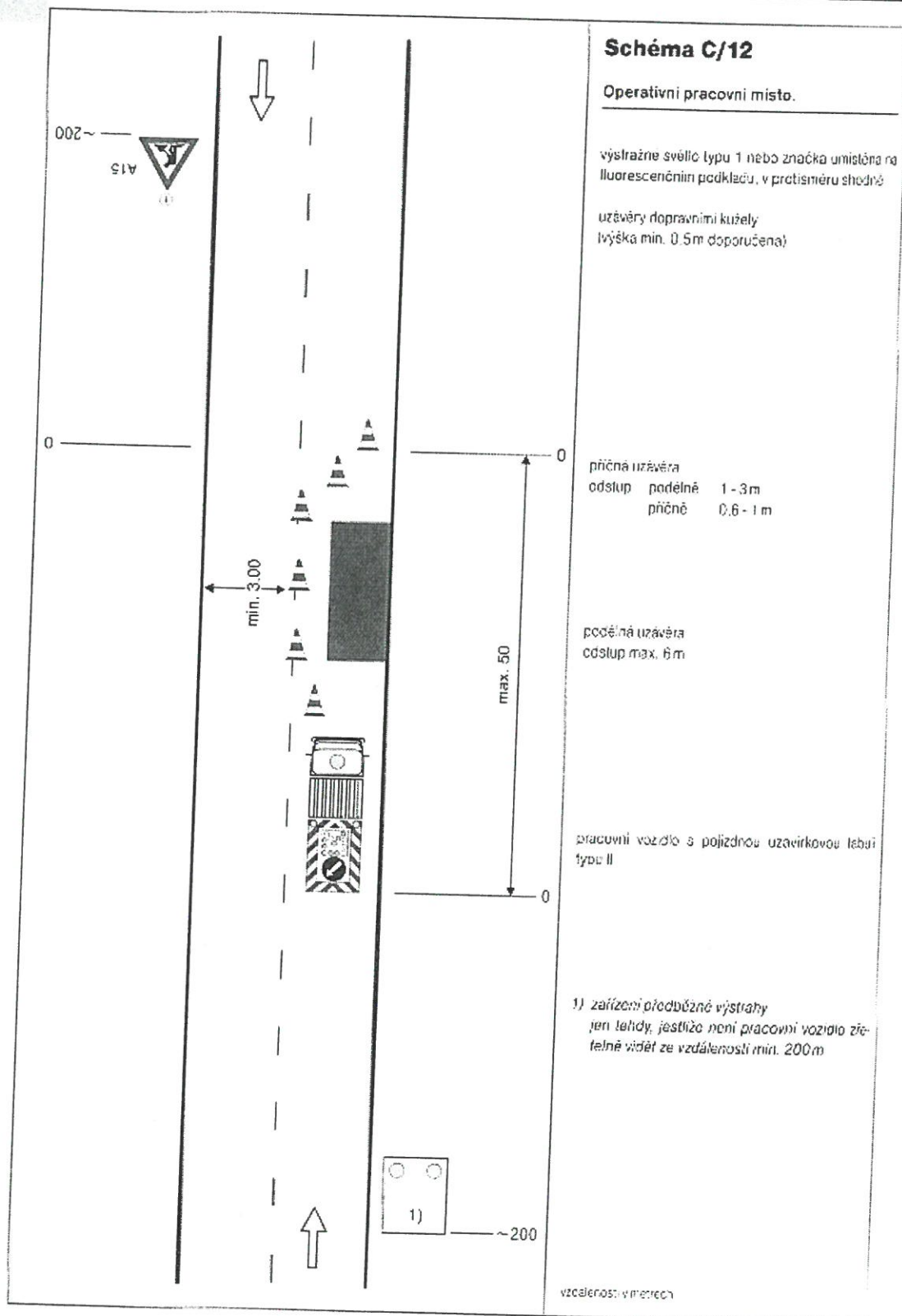
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHĚLNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

Jelavina

TP 66 - Schéma C/12



STANOVENO

1040-054/523/18

ZNAČKA

14. 9. 2018

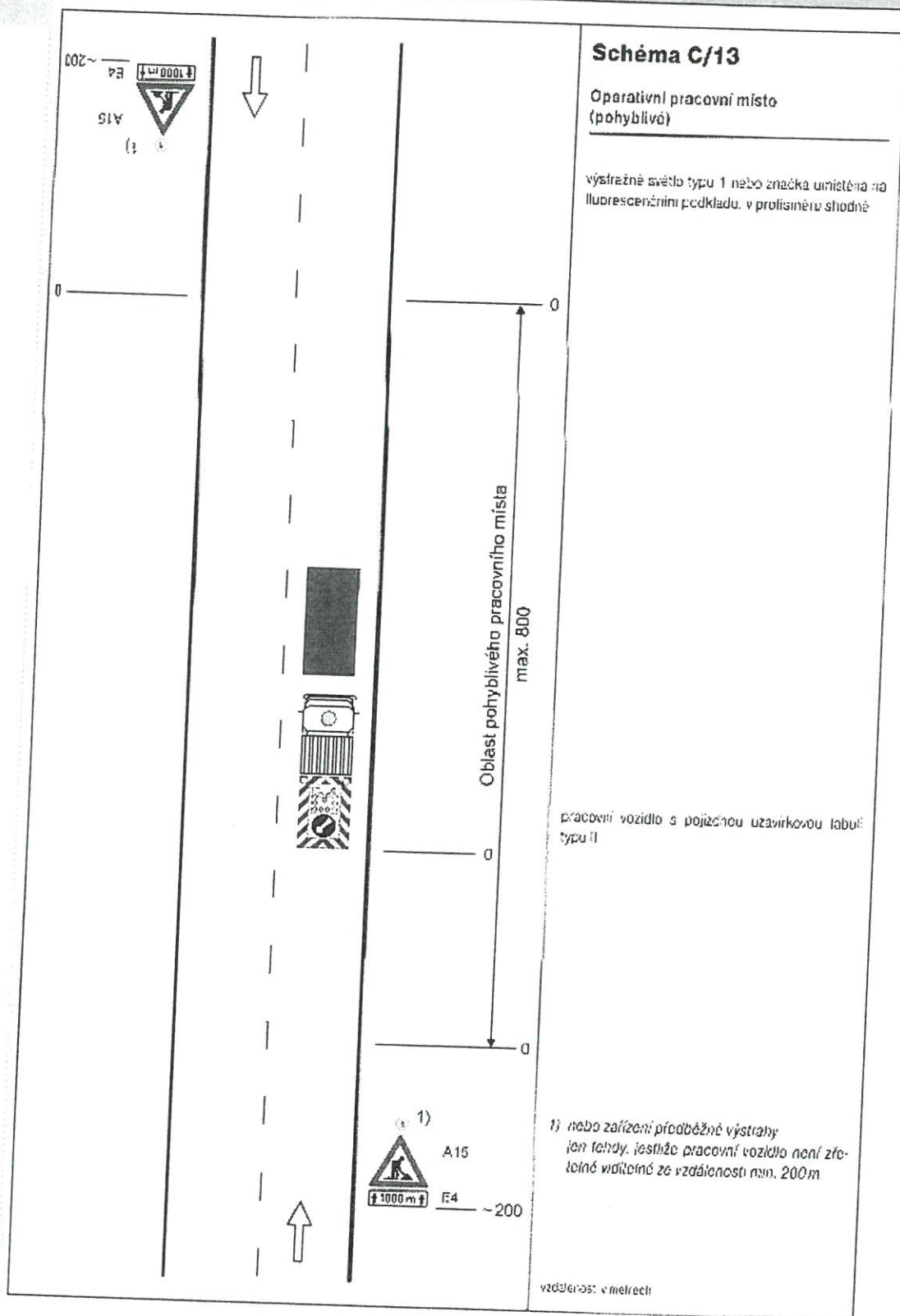
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELMICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

J. Buma

TP 66 - Schéma C/13



STANOVENO

10010-030/513/18

ZNÁČKA

12.1.2018

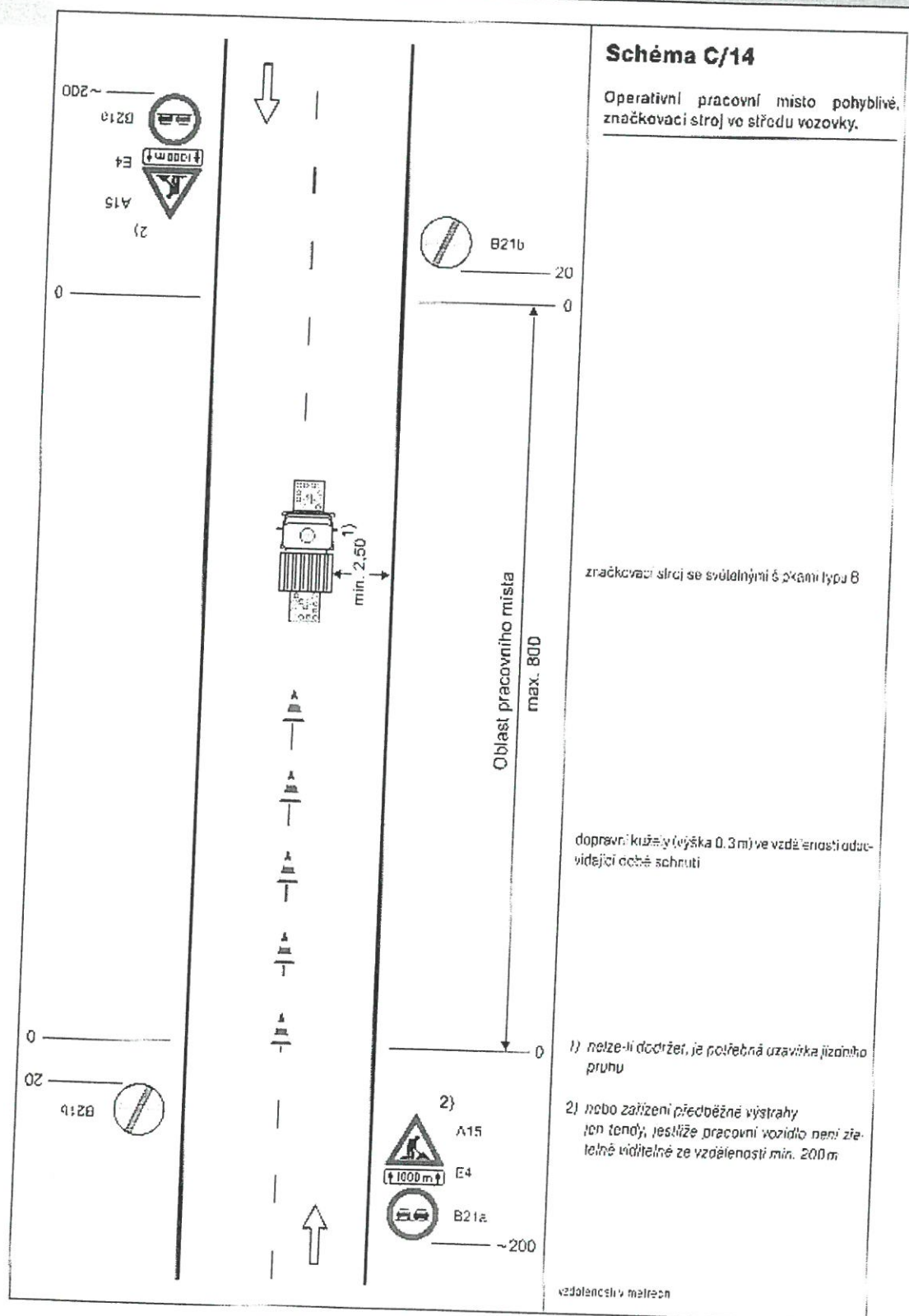
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

[Signature]

TP 66 - Schéma C/14



STANOVENO

14410-050/583/14

ZNAČKA

12.1.2018

DATUM

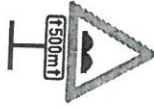
MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

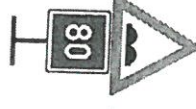
J. J. J. J.



Značka č. A 7a
Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



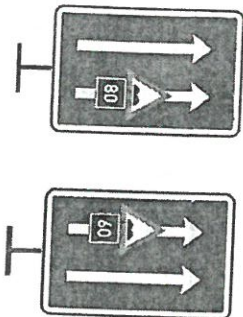
Značka č. A 7a + DT E 4
Značení více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Do vzdálenosti 1 km se na DT uvádějí vzdálenosti ve stovkách metrů, nad 1 km se uvádějí v kilometrech s jedním desetinným místem.



Značka č. A 7a + IP 5
Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba pro zachování bezpečnosti jízdy výrazně snížit rychlost vozidla. Na D nebo R se použije značka IP s doporučenou rychlostí 80 nebo 60 km/h.



Značka č. A 7a + DT E 4 + IP 5
Značení více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



Značka č. IP 21 + symbol značky č. A 7a + IP 5
Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Výtluky nebo jiné poškození vozovky jsou pouze v jednom jízdním pruhu. Počet šipek musí odpovídat počtu jízdních pruhů.
Značka č. IP 21 má při dvou šípkách šířku 1000 mm, při třech šípkách 1500 mm. Značka č. A 7a má délku strany 400 mm.

STANOVENO

10110-050/583/R

ZNAČKA

12.1.2011

DATUM

**MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚRADU**

PODPIS

Značky musí být na D nebo R vzdáleny min. 100 m od jiných značek nebo hlásek SOS. Na ostatních silnicích se postupuje obdobně.

Při nutném snížení rychlosti jízdy na D nebo R pod 60 km/h již nestačí značení dle tohoto výkresu. Porušené místo se musí označit dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

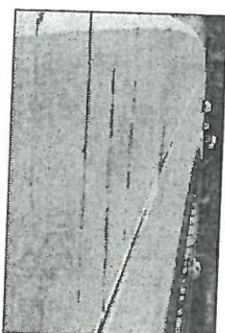
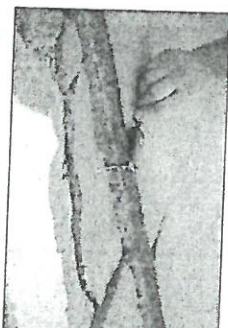
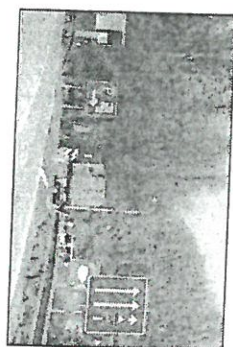
Za výrazné snížení rychlosti se na D nebo R považuje snížení na 80 km/h a méně.

Při nutném výrazném snížení rychlosti jízdy pro zachování bezpečnosti jízdy se doporučuje umístit značky na D nebo R ve vzdálenosti 200 až 250 m před značeným místem.

Za výrazné snížení rychlosti se na D nebo R považuje snížení na 80 km/h a méně.

Tento výkres se použije pro označování výtluků, plošných poškození vozovky (např. rozpad obrusné vrstvy nebo mikrokoberce), poškození CB desek, dilatačních závrťů apod. Není určen pro označování vyjetých kolejí.

Značení výtluků a jiných poškození vozovky



Příklad užití značky č. IP 21

KRESLIL	Miroslav Pátek	
KONTROLOVAL	Miroslav Pátek	
SOŠKVAL	Ing. Luboš Fuchs	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
VÝKRESY		
Vzorový značení		
Značení výtluků a jiných poškození vozovky		
A. VÝKRESU		
R 54		